Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

►B

KOMISJONI OTSUS,

9. november 2007,

millega võetakse vastu direktiivide 96/48/EÜ ja 2001/16/EÜ artikli 14 lõigetega 4 ja 5 ettenähtud riikliku raudteeveeremi registri ühised tehnilised kirjeldused

(teatavaks tehtud numbri K(2007) 5357 all)

(2007/756/EÜ)

(ELT L 305, 23.11.2007, lk 30)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►M1	Komisjoni otsus 2011/107/EL, 10. veebruar 2011	L 43	33	17.2.2011

▼B

KOMISJONI OTSUS,

9. november 2007,

millega võetakse vastu direktiivide 96/48/EÜ ja 2001/16/EÜ artikli 14 lõigetega 4 ja 5 ettenähtud riikliku raudteeveeremi registri ühised tehnilised kirjeldused

(teatavaks tehtud numbri K(2007) 5357 all)

(2007/756/EÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 23. juuli 1996. aasta direktiivi 96/48/EÜ üleeuroopalise kiirraudteevõrgustiku koostalitlusvõime kohta, [1] eriti selle artikli 14 lõikeid 4 ja 5,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2001. aasta direktiivi 2001/16/EÜ üleeuroopalise tavaraudteevõrgustiku koostalitlusvõime kohta, [2] eriti selle artikli 14 lõikeid 4 ja 5,

ning arvestades järgmist:

(1) Kui liikmesriigid annavad loa veeremi kasutuselevõtuks, peavad nad tagama tunnuskoodi omistamise igale sõidukile. Kõnealune kood tuleb seejärel registreerida riiklikus raudteeveeremi registris (edaspidi „RRR”). Kõnealusele registrile peab olema konsulteerimiseks juurdepääs pädevate asutuste volitatud esindajatel ja sidusrühmadel. Erinevad riiklikud registrid peavad olema ühtsed andmete sisu ja esitusviisi poolest. See nõuab registrite asutamist ühiste tegevus- ja tehniliste kirjelduste alusel.

(2) RRRi ühised kirjeldused tuleb vastu võtta Euroopa Raudteeameti (edaspidi „amet”) koostatud kirjelduste projekti alusel. Kõnealune kirjelduste projekt peab hõlmama eelkõige järgmise määratlust: sisu, talitluslik ja tehniline arhitektuur, andmete esitusviis, kasutusviis, sh andmesisestuse ning juurdepääsu eeskirjad.

(3) Käesolev otsus on koostatud ameti 28. juuli 2006. aasta soovituse nr ERA/REC/INT/01-2006 põhjal.

Liikmesriigi RRR peab sisaldama kõiki kõnealuses liikmesriigis lubatud sõidukeid. Kauba- ja reisivagunid tuleb kanda siiski ainult selle liikmesriigi registrisse, kus nad esmakordselt kasutusele võetakse.

---

[1] EÜT L 235, 17.9.1996, lk 6. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2007/32/EÜ (ELT L 141, 2.6.2007, lk 63).

[2] EÜT L 110, 20.4.2001, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud direktiiviga 2007/32/EÜ.

▼B

(4) Sõidukite registreerimiseks, registreerimise kinnitamiseks, registreerimiselementide muutmiseks ja muutmis(t)e kinnitamiseks tuleb kasutada standardvormi.

(5) Iga liikmesriik peab asutama arvutipõhise RRRi. Kõik RRRid peaksid olema ühendatud ameti hallatava keskse virtuaalse raudteeveeremi registriga (edaspidi „VRR”), et asutada Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 881/2004 ([1]) artiklis 19 sätestatud koostalitlusvõime dokumendiregister. VRR peaks võimaldama kasutajal otsida kõikidest RRRidest ühe portaali kaudu ning vahetada andmeid riiklike raudteeveeremi registrite vahel. Tehnilistel põhjustel ei saa ühendust VRRiga siiski kohe luua. Seetõttu tuleks liikmesriikidelt nõuda oma RRRi ühendamist VRRiga alles siis, kui VRRi tõhus toimimine on tõestatud. Selleks teostab amet katseprojekti.

(6) Vastavalt direktiivi 2001/16/EÜ artikli 21 kohaselt asutatud regulatiivkomitee koosoleku protokolli nr 40 punktile 8 tuleb kõik olemasolevad sõidukid registreerida selle liikmesriigi, milles nad enne registreeritud olid, RRRis. Andmete ülekandmisel tuleb arvesse võtta asjakohast üleminekuperioodi ja andmete kättesaadavust.

(7) Vastavalt direktiivi 96/48/EÜ artikli 14 lõike 4 punktile b ja direktiivi 2001/16/EÜ artikli 14 lõike 4 punktile b peab RRRi haldama ja uuendama kõigist raudtee-ettevõtjatest sõltumatu asutus. Liikmesriigid peavad teatama komisjonile ja teistele liikmesriikidele asutuse, mille nad on selle jaoks määranud, muu hulgas selleks, et hõlbustada kõnealuste asutuste vahelist teabevahetust.

(8) Mõnel liikmesriigil on 1 520 mm-se rööpmevahega võrgustik, millel käitatakse veeremit, mis on tavaline Sõltumatute Riikide Ühenduse (SRÜ) maades. Selle tulemuseks on ühine registreerimissüsteem, mis on 1 520 mm-se võrgustiku koostalitlusvõime ja ohutuse seisukohast tähtis element. Kõnealust eriolukorda tuleks arvesse võtta ning kehtestada erieeskirjad, et vältida järjekindluse puudumist ELi ja SRÜ puhul sama sõidukiga seotud kohustuste vahel.

(9) Seoses sõidukite nummerdamissüsteemiga RRRis registreerimiseks kohaldatakse käitamise ning liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehniliste nõuete P lisas kehtestatud eeskirju. Amet töötab välja kõnealuste eeskirjade ühtlustatud kohaldamise suunised.

(10) Käeoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi 96/48/EÜ artikli 21 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

([1]) ELT L 164, 30.4.2004, lk 1.

▼B

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga võetakse vastu direktiivi 96/48/EÜ artikli 14 lõikega 5 ja direktiivi 2001/16/EÜ artikli 14 lõikega 5 ettenähtud riikliku raudteeveeremi registri ühised kirjeldused, nagu on sätestatud lisas.

Artikkel 2

Pärast käesoleva otsuse jõustumist sõidukeid registreerides kasutavad liikmesriigid lisas sätestatud ühised kirjeldusi.

Artikkel 3

Olemasolevaid sõidukeid registreerivad liikmesriigid vastavalt lisa punktis 4 sätestatule.

Artikkel 4

1. Vastavalt direktiivi 96/48/EÜ artikli 14 lõike 4 punktile b ja direktiivi 2001/16/EÜ artikli 14 lõike 4 punktile b määravad liikmesriigid riikliku asutuse, mis vastutab riikliku raudteeveeremi registri pidamise ja uuendamise eest. Kõnealuseks asutuseks võib olla asjaomase liikmesriigi riiklik ohutusasutus (ROA). Liikmesriigid tagavad, et kõnealused asutused teevad koostööd ning jagavad teavet, et tagada õigeaegne andmevahetus.

2. Liikmesriigid teatavad komisjonile ja teistele liikmesriikidele ühe aasta jooksul pärast käesoleva otsuse jõustumist lõike 1 kohaselt määratud asutuse.

Artikkel 5

1. Veerem, mis võetakse esmakordselt kasutusele Eestis, Lätis või Leedus ja mis on ette nähtud kasutamiseks väljaspool Euroopa Liitu 1 520 mm-se rööpmevahega raudteesüsteemi vagunitena, registreeritakse nii RRRis kui Sõltumatute Riikide Ühenduse Raudteetranspordi Nõukogu andmebaasis. Sellisel juhul võib lisas kirjeldatud nummerdamissüsteemi asemel kasutada kaheksakohalist nummerdamissüsteemi.

2. Veeremit, mis võetakse esmakordselt kasutusele kolmandas riigis ja mis on ette nähtud kasutamiseks Euroopa Liidus 1 520 mm-se rööpmevahega raudteesüsteemi vagunitena, RRRis ei registreerita. Vastavalt direktiivi 2001/16/EÜ artikli 14 lõikele 4 peab siiski olema võimalik saada SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu andmebaasist artikli 14 lõike 5 punktides c, d ja e loetletud andmeid.

Artikkel 6

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

▼**M1**

LISA

1. ANDMED

Riikliku raudteeveeremiregistri (edaspidi „NVR”) andmete esitusviis on järgmine.

Elementide nummerdamisel järgitakse 4. liites pakutud standardse registreerimisvormi numeratsiooni.

Täiendavalt võib lisada lahtreid näiteks märkuste jaoks ja uurimisaluste sõidukite märkimiseks (vt punkt 3.4).

1.	Euroopa raudteeveereminumber	Kohustuslik
Sisu	Käitamise ja liikluskorralduse koostalitluse tehnilise kirjelduse P lisas (edaspidi „OPE KTK”) määratletud numbriline tunnuskood ([1])	
Esitusviis	1.1. Number	12 kohaline
	1.2. Eelmine number (vajaduse korral, uuesti nummerdatud sõidukite puhul)	
2.	Liikmesriik ja NSA	Kohustuslik
Sisu	Liikmesriik, kus sõiduk registreeriti ning NSA, kes andis kasutuselevõtuloa	
Esitusviis	2.1. OPE KTK P lisas määratletud liikmesriigi arvkood	Kahekohaline kood
	2.2. NSA nimi	Tekst
3.	Valmistamisaasta	Kohustuslik
Sisu	Aasta, mil sõiduk lahkus tehasest	
Esitusviis	3. Valmistamisaasta	AAAA
4.	EÜ viide	Kohustuslik (kui on olemas)
Sisu	Viited EÜ vastavustõendamise deklaratsioonile ja selle väljaandnud asutusele (taotleja)	
Esitusviis	4.1. Deklaratsiooni kuupäev	Kuupäev
	4.2. EÜ viide	Tekst
	4.3. Väljaandnud asutuse nimi (tellija)	Tekst
	4.4. Ettevõtlusregistri kood	Tekst
	4.5. Organisatsiooni aadress, tänav ja majanumber	Tekst
	4.6. Linn	Tekst
	4.7. Riigikood	ISO (vt 2. liide)
	4.8. Postiindeks	Tähtnumbriline kood

▼**M1**

5.	Viide lubatud sõidukitüüpide Euroopa registrile	Kohustuslik ([2])
Sisu	Lubatud sõidukitüüpide Euroopa registrist ([3]) oluliste tehniliste andmete kättesaamist võimaldav viide. Kui tüüp on lubatud sõidukitüüpide Euroopa registris määratletud, on viide kohustuslik.	
Esitusviis	5. Lubatud sõidukitüüpide Euroopa registrist oluliste tehniliste andmete kättesaamist võimaldav viide	Tähtnumbriline kood
5a.	Seeria	Vabatahtlik
Sisu	Seeria, kui sõiduk kuulub seeriasse	
	5a. Seeria	Tekst
6.	Piirangud	Kohustuslik
Sisu	Mis tahes piirangud sõiduki kasutamisele	
Esitusviis	6.1. Kodeeritud piirangud (vt 1. liide)	Kood
	6.2. Kodeerimata piirangud	Tekst
7.	Omanik	Kohustuslik
Sisu	Märge sõiduki omaniku kohta	
Esitusviis	7.1. Organisatsiooni nimi	Tekst
	7.2. Ettevõtlusregistri kood	Tekst
	7.3. Organisatsiooni aadress, tänav ja majanumber	Tekst
	7.4. Linn	Tekst
	7.5. Riigikood	(vt 2. liide)
	7.6. Postiindeks	Tähtnumbriline kood
8.	Valdaja	Kohustuslik
Sisu	Märge sõiduki valdaja kohta	
Esitusviis	8.1. Organisatsiooni nimi	Tekst
	8.2. Ettevõtlusregistri kood	Tekst
	8.3. Organisatsiooni aadress, tänav ja majanumber	Tekst
	8.4. Linn	Tekst
	8.5. Riigikood	(vt 2. liide)
	8.6. Postiindeks	Tähtnumbriline kood
	8.7. VKM (kui on olemas)	Tähtnumbriline kood

▼**M1**

9.	Hoolduse eest vastutav üksus	Kohustuslik
Sisu	Viide hoolduse eest vastutavale üksusele	
Esitusviis	9.1. Hoolduse eest vastutav üksus	Tekst
	9.2. Ettevõtlusregistri kood	Tekst
	9.3. Organisatsiooni aadress, tänav ja majanumber	Tekst
	9.4. Linn	Tekst
	9.5. Riigikood	ISO
	9.6. Postiindeks	Tähtnumbriline kood
	9.7. E-posti aadress	E-post
10.	Tühistamine	Kohustuslik, kui kohaldatakse
Sisu	Ametliku lammutamise ja/või muud liiki kõrvaldamise korralduse kuupäev ning tühistamisviisi kood	
Esitusviis	10.1. Kõrvaldamisviis (vt 3. liide)	Kahekohaline kood
	10.2. Tühistamiskuupäev	Kuupäev
11.	Liikmesriigid, kus sõidukile on luba antud	Kohustuslik
Sisu	Nende liikmesriikide loetelu, kus sõidukile on luba antud	
Esitusviis	11. Liikmesriigi numbriline kood vastavalt OPE KTK P lisa punktile 4	Loetelu
12.	Loanumber	Kohustuslik
Sisu	NSA loodud ühtlustatud kasutuselevõtuloa number	
Esitusviis	12. Loanumber	Olemasolevate veeremite puhul: tekst Uute veeremite puhul: EIN-l põhinev tähtnumbriline kood, vt 2. liide.
13.	Kasutuselevõtuluba	Kohustuslik
Sisu	Sõiduki kasutuselevõtuloa ([4]) kuupäev ja kehtivus	

▼**M1**

Esitusviis	13.1. Loa andmise kuupäev	Kuupäev (AAAAKKPP)
	13.2. Luba kehtib kuni (kui märgitud)	Kuupäev (AAAAKKPP)
	13.3. Loa peatamine	Jah/Ei

([1]) Komisjoni otsuste 2006/920/EÜ ja 2008/231/EÜ (muudetud otsusega 2009/107/EÜ) kohaselt kasutatakse sama nummerdamissüsteemi nii kiirraudteel kasutatavate kui ka tavaliste veeremite puhul.
([2]) Kooskõlas direktiivi 2008/57/EÜ artikliga 26 lubatud sõidukitüüpide puhul.
([3]) Direktiivi 2008/57/EÜ artikliga 34 ette nähtud register.
([4]) Direktiivi 2008/57/EÜ V peatüki alusel väljaantud luba või enne direktiivi 2008/57/EÜ ülevõtmist kehtinud lubade andmise korra alusel väljaantud luba.

2. ARHITEKTUUR

2.1. **Ühendused teiste registritega**

ELi uue reguleeriva korra tõttu luuakse mitu registrit. Järgmises tabelis tehakse kokkuvõte sellest, millistel registritel ja andmebaasidel võiks pärast nende rakendamist olla ühendused NVRiga.

Register või andmebaas	Vastutav üksus	Teised juurdepääsuga üksused
NVR (Koostalitlusvõime direktiiv)	Registreerimisüksus (RE) ([1])/ NSA	Mõni muu NSA/RE/RU/IM/IB/RB/Valdaja/Omanik/ERA/OTIF
Lubatud sõidukitüüpide Euroopa register (Koostalitlusvõime direktiiv)	ERA	Riigiasutus
RSRD (TAF KTK ja SEDP)	Valdaja	RU/IM/NSA/ERA/Valdaja/Töökojad
WIMO (TAF KTK ja SEDP)	Ei ole veel otsustatud	RU/IM/NSA/ERA/Valdaja/Töökojad/Kasutaja
Raudteeveeremi register ([2]) (Kaplinna konventsioon)	Registripidaja	Riigiasutus
OTIFi register (COTIF 99 — ATMF)	OTIF	Pädevad asutused/RU/IM/IB/RB/Valdaja/Omanik/ERA/OTIFi sekretariaat.

([1]) Registreerimisüksus (edaspidi „RE”) on vastavalt direktiivi 2008/57/EÜ artikli 33 lõike 1 punktile b igas liikmesriigis määratud NVRi pidamise ja uuendamise eest vastutav asutus.
([2]) Nagu on ette nähtud liikurseadmetega seotud rahvusvaheliste tagatiste konventsiooni Luksemburgi protokolliga raudteeveeremile eriomaste küsimuste kohta, alla kirjutatud Luxembourgis 23. veebruaril 2007.

Enne NVRi rakendamist ei ole võimalik oodata, kuni kõik registrid on valmis. Seetõttu peab NVRi kirjeldus võimaldama hilisemat ühendamist teiste registritega. Seoses sellega:

— lubatud sõidukitüüpide Euroopa register (ERATV): sellele viidatakse NVRis, viidates sõidukitüübile. Registrite ühendamise võti on element nr 5;

▼M1

— RSRD: see hõlmab mõningaid NVRi halduslikke elemente. TAF KTK Euroopa strateegilise arenduskava (SEDP) kirjelduse raames. SEDPi puhul võetakse arvesse NVRi kirjeldust;

— WIMO: see hõlmab RSRD andmeid ja hooldusandmeid. Ühendus NVRiga ei ole ette nähtud;

— VKMR: seda haldavad koostöös ERA ja OTIF (ERA ELi nimel ja OTIF kõigi ELi mittekuuluvate OTIFi liikmesriikide nimel). Valdaja registreeritakse NVRis. OPE KTKs täpsustatakse teised globaalsed keskregistrid (näiteks sõidukite tüübikoodid, koostalitlusvõime koodid, riigikoodid jne), mida haldab ERA ja OTIFi koostöös „keskne asutus”;

— raudteeveeremiregister (Kaplinna konventsioon / Luksemburgi protokoll): see on liikuvate töövahenditega seotud finantsteabe register. Seda ei ole veel loodud. On olemas võimalik ühendus, kuna UNIDROITi register vajab teavet sõiduki numbri ja omaniku kohta. Registrite ühendamise võti on sõidukile määratud esimene EVN;

— OTIFi registrid: OTIFI registrid luuakse ELi sõidukiregistritega arvestades.

Kogu süsteemi arhitektuur ning NVRi ja muude registrite vahelised ühendused määratakse kindlaks viisil, mis võimaldab taotletud teavet vajaduse korral kätte saada.

2.2. **Kogu ELi hõlmav NVR-arhitektuur**

Riiklikke raudteeveeremiregistreid (NVRid) rakendatakse detsentraliseeritud lahenduse teel. Eesmärk on rakendada jaotatavate andmete otsingumootorit, kasutades ühist tarkvararakendust, mis võimaldab kasutajatel kõigist liikmesriikide kohalikest registritest (*Local Registers* – LR) andmeid saada.

NVRide andmeid säilitatakse riigi tasandil ning need on (oma veebiaadressiga) veebipõhise rakenduse abil juurdepääsetavad.

Euroopa keskne virtuaalne raudteeveeremi register (*European Centralised Virtual Vehicle Register* – EC VVR) koosneb kahest allsüsteemist:

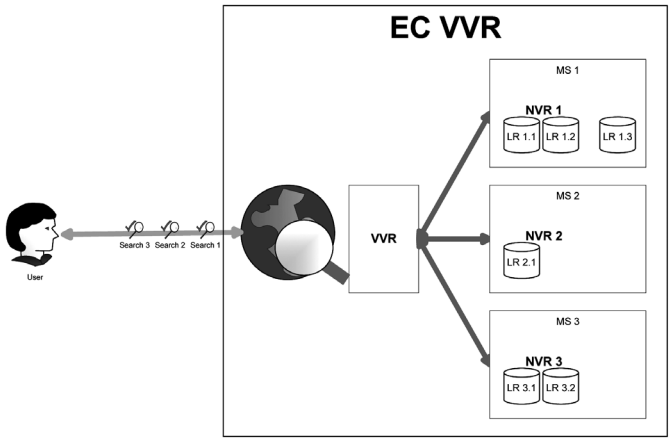
— virtuaalne raudteeveeremiregister (VVR), mis on ERA keskne otsingumootor;

— riiklik raudteeveeremiregister (riiklikud raudteeveeremiregistrid) (NVR), mis on liikmesriikide kohalikud registrid. Liikmesriigid võivad kasutada Euroopa Raudteeagentuuri loodud standardset NVRi (sNVR) või luua oma rakendused kooskõlas käesolevate nõuetega. Viimasel juhul kasutavad liikmesriigid NVRi ja VVRi vaheliseks teabevahetuseks Euroopa Raudteeagentuuri loodud tõlkemootorit (*Translation Engine* – TE).

▼M1

Joonis 1

EC VVRi arhitektuur



Kõnealuse arhitektuuri aluseks on kaks teineteist täiendavat allsüsteemi, mis võimaldavad otsida liikmesriikide tasandil säilitatavaid andmeid. Sellega:

— luuakse elektroonilised registrid liikmesriigi tasandil ja avatakse need ristkonsulteerimiseks;

— asendatakse paberregistrid elektrooniliste kirjetega, et liikmesriigid saaksid teavet hallata ja seda teiste liikmesriikidega jagada;

— võimaldab NVRide ja VVRi vahelisi ühendusi, kasutades ühiseid standardeid ja mõisteid.

Kõnealuse arhitektuuri aluspõhimõtted on järgmised:

— kõik NVRid saavad arvutipõhise võrgustiksüsteemi osaks;

— kõik liikmesriigid näevad süsteemi sisenedes ühiseid andmeid;

— VVRi asutamisega hoitakse ära andmete topeltregistreerimine ja sellega seonduvad vead;

— ajakohased andmed.

Euroopa Raudteeagentuur teeb sNVRi ja tõlkemootori paigaldamisel ning nende keskse VVRiga ühendamisel kasutamiseks REdele kättesaadavaks järgmised installeerimisfailid ja dokumendid.

— Installeerimisfailid:

  — sNVR_Installation_Files;

  — TE_Installation_Files;

— Dokumendid:

  — Administrator_Guide_sNVR;

  — CSV_export;

  — CSV_import;

  — sNVR_Deployment_Guide;

▼**M1**

— User_Guide_sNVR;

— NVR-TE_Deployment_Guide;

— NVR-TE_Integration_Guide;

— User_Guide_VVR.

3. KASUTUSVIIS

3.1. **NVRi kasutamine**

NVRi kasutatakse järgmistel eesmärkidel:

— loa registreerimine;

— sõidukitele eraldatud EVNide registreerimine;

— Euroopat hõlmava lühiteabe otsimine seoses konkreetse sõidukiga;

— õiguslike aspektide, näiteks kohustuste ja juriidilise teabe jälgimine;

— peamiselt ohutuse ja hooldusega seotud kontrolli jaoks teabe saamine;

— kontakti võimaldamine omaniku ja valdajaga;

— mõnede ohutusnõuete ristkontroll enne ohutustunnistuse väljaandmist;

— konkreetse sõiduki jälgimine.

3.2. **Taotlusvormid**

3.2.1. *Registreerimistaotlus*

Kasutatav vorm on esitatud 4. liites.

Sõiduki registreerimist taotlev isik teeb märke kasti „Uus registreerimine”. Seejärel täidab ta vormi esimese osa kogu vajaliku teabega lahtrites 2–9 ja lahtris 11 ning edastab selle:

— selle liikmesriigi registreerimisüksusele, kus registreerimist taotletakse;

— esimese liikmesriigi registreerimisüksusele, kus ta kavatseb kolmandast riigist pärit sõidukit käitada.

3.2.2. *Sõiduki registreerimine ja Euroopa raudteeveereminumbri väljaandmine*

Esmakordse registreerimise korral annab asjaomane registreerimisüksus välja Euroopa raudteeveereminumbri.

On võimalik esitada eraldi registreerimisvorm iga sõiduki jaoks või üks vorm kogu komplekti sama seeria või tellimuse sõidukite jaoks, millele on lisatud sõidukite numbrite loend.

Registreerimisüksus võtab mõistlikud meetmed, et tagada nende andmete täpsus, mille ta NVRi sisestab. Selleks võib registreerimisüksus taotleda teavet teistelt registreerimisüksustelt, eelkõige juhul, kui registreerimist taotlev isik ei ole asutatud asjaomases liikmesriigis.

▼M1

3.2.3. *Registreerimisteabe ühe või mitme elemendi muutmine*

Oma sõiduki registreerimisteabe ühe või mitme elemendi muutmist taotlev isik:

— teeb märke kasti „muutmine”;

— märgib Euroopa praeguse raudteeveereminumbri (element nr 0);

— teeb märked muudetava(te) elemendi (elementide) kasti(desse);

— märgib muudetava(te) elemendi (elementide) uue sisu ning edastab vormi selle liikmesriigi registreerimisüksusele, kus sõiduk on registreeritud.

Teatavatel juhtudel ei pruugi standardvormi kasutamine olla piisav. Seetõttu võib asjaomane registreerimisüksus esitada vajaduse korral täiendavaid paber- või elektroonilisi dokumente.

Kui registreerimisdokumentides ei ole teisiti märgitud, peetakse sõiduki valdajat „registripidajaks” direktiivi 2008/57/EÜ artikli 33 lõike 3 tähenduses.

Kui valdaja vahetub, on seni registreeritud valdaja ülesanne teatada sellest registreerimisüksusele ning registreerimisüksus peab teatama uuele valdajale registreerimisandmete muutmisest. Eelmine valdaja kõrvaldatakse NVRist ja vabastatakse oma kohustustest alles siis, kui uus valdaja on teatanud valdaja staatusega nõustumisest. Kui seni registreeritud valdaja registreerimise peatamise päevaks ei ole ükski uus valdaja nõustunud valdaja staatusega, peatatakse sõiduki registreerimine.

Kui tehnilistel põhjustel ning kooskõlas OPE KTKga tuleb sõidukile anda uus EVN, annab registripidaja teada nendest muudatustest ja vajaduse korral uuest kasutuselevõtuloast selle liikmesriigi registreerimisüksusele, kus sõiduk on registreeritud. Nimetatud registreerimisüksus määrab sõidukile uue EVNi.

3.2.4. *Registreerimise tühistamine*

Registreerimise tühistamist taotlev isik teeb märke kasti „tühistamine”. Seejärel täidab ta lahtri 10 ja edastab selle kõigi nende liikmesriikide registreerimisüksustele, kus sõiduk on registreeritud.

Registreerimisüksus registreerib tühistamise, märkides tühistamise kuupäeva ning teatades tühistamisest kõnealusele isikule.

3.2.5. *Luba mitmes liikmesriigis*

1. Kui juhikabiiniga varustatud sõidukile, mis on juba lubatud kasutusele võtta ja registreeritud ühes liikmesriigis, antakse luba teises liikmesriigis, tuleb see registreerida viimase liikmesriigi NVRis. Sel juhul registreeritakse ainult elementidega 1, 2, 6, 11, 12 ja 13 seotud andmed ning, kui see on asjakohane, viimase liikmesriigi poolt NVRi lisatud väljadega seotud andmed, kuna vaid need on viimase liikmesriigi jaoks olulised.

   See säte kehtib seni, kuni VVR ise ja ühendus kõigi NVRidega ei toimi täielikult ning selle perioodi jooksul peavad asjaomased

▼M1

registreerimisüksused vahetama teavet selle tagamiseks, et sama sõidukiga seotud andmed oleksid kooskõlas.

2. Ilma juhikabiinita sõidukid, näiteks kaubavagunid, reisivagunid ja mõned erisõidukid, registreeritakse ainult selle liikmesriigi NVRis, kus nad esmakordselt kasutusele võetakse.

3. Mis tahes sõiduki korral sisaldab NVR, milles see esmakordselt registreeritakse, elementidega 2, 6, 12 ja 13 seotud andmeid iga liikmesriigi kohta, kus asjaomasele sõidukile on antud kasutuselevõtmise luba.

3.3. **Juurdepääsuõigused**

Juurdepääsuõigused liikmesriigi „XX" NVRi andmetele on loetletud järgmises tabelis, milles juurdepääsukoodide määratlused on järgmised:

Juurdepääsukood	Juurdepääsuliik
0.	Juurdepääsu ei ole
1.	Piiratud konsulteerimine (tingimused veerus „lugemisõigused")
2.	Piiramatu konsulteerimine
3.	Piiratud konsulteerimine ja uuendamine
4.	Piiramatu konsulteerimine ja uuendamine

Üksus	Määratlus	Lugemisõigused	Uuendamisõigused	Element nr 7	Kõik muud elemendid
Registreerimisüksus (RE)/ NSA	Liikmesriigi „XX" RE/NSA	Kõik andmed	Kõik andmed	4	4
Mõni muu NSA/RE	Mõni muu NSA ja/või RE	Kõik andmed	Määratlemata	2	2
ERA	Euroopa Raudteeagentuur	Kõik andmed	Määratlemata	2	2
Valdajad	Sõiduki valdaja	Kõikide nende sõidukite andmed, mille valdaja ta on	Määratlemata	1	1
Veeremi haldajad	Valdajate määratud sõidukite haldajad	Sõidukid, mille haldajaks valdaja ta määranud on	Määratlemata	1	1
Omanikud	Sõiduki omanik	Kõikide nende sõidukite andmed, mille omanik ta on	Määratlemata	1	1

▼**M1**

Üksus	Määratlus	Lugemisõigused	Uuendamisõigused	Element nr 7	Kõik muud elemendid
RUd	Rongioperaator	Kõik andmed vastavalt sõidukinumbrile	Määratlemata	0	1
IMd	Raudteeinfrastruktuurieettevõtja	Kõik andmed vastavalt sõidukinumbrile	Määratlemata	0	1
IBd ja RBd	Liikmesriikide teatatud kontrolli- ja auditeerimisasutused	Kõik kontrollitavate või auditeeritavate sõidukite andmed	Määratlemata	2	2
Muud õiguspärased kasutajad	Kõik NSA või ERA tunnustatud juhukasutajad	Määratleda konkreetsel juhul, kestus võib olla piiratud	Määratlemata	0	1

3.4. **Varasemad registriandmed**

Kõiki NVRi andmeid tuleb säilitada kümme aastat pärast sõiduki registreerimise tühistamist. Vähemalt esimese kolme aasta jooksul peavad andmed olema võrgus kättesaadavad. Pärast kolme aastat võib andmeid säilitada elektrooniliselt, paberkandjal või mõnes muus arhiveerimissüsteemis. Kui mis tahes ajal kõnealuse kümne aasta jooksul algatatakse sõidukit või sõidukeid hõlmav uurimine, tuleb kõnealuste sõidukitega seotud andmeid säilitada vastava nõudmise korral üle kümne aasta.

Pärast sõiduki registreerimise tühistamist ei tohi sõidukile määratud registreerimisnumbrit määrata ühelegi teisele sõidukile 100 aasta jooksul alates sõiduki registreerimise tühistamisest.

Kõik NVRi tehtavad muudatused tuleb registreerida. Ajalooliste muudatuste haldamise võib lahendada infotehnoloogiliste funktsioonide abil.

4. OLEMASOLEVAD SÕIDUKID

4.1. **Andmete sisu**

Allpool loetletakse 13 säilitatavat andmeelementi ning märgitakse ära, millised neist on kohustuslikud ja millised mitte.

4.1.1. *Element nr 1 – Euroopa raudteeveereminumber (kohustuslik)*

a) Sõidukid, millel on juba 12kohaline number

Riigid, millel on ainulaadne riigikood

Nendele sõidukitele peaks jääma olemasolevad numbrid. Nende 12kohalised numbrid tuleks registreerida ilma muudatusteta.

Riigid, millel on nii peamine riigikood kui ka varem eraldatud erikood:

— Saksamaa, mille peamine riigikood on 80 ja AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn) erikood on 68;

▼M1

— Šveits, mille on peamine riigikood on 85 ja BLSi (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn) erikood on 63;

— Itaalia, mille on peamine riigikood on 83 ja FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio) erikood on 64;

— Ungari, mille on peamine riigikood on 55 ja GySEV/ROeEE (Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Részvénytársaság / Raab–Ödenburg–Ebenfurter Eisenbahn) erikood on 43. Sõidukitele peaksid jääma olemasolevad numbrid.

Nendele sõidukitele peaksid jääma olemasolevad numbrid. Nende 12kohalised numbrid tuleks registreerida ilma muudatusteta ([1]).

IT-süsteem peab käsitama mõlemat koodi (peamine riigikood ja erikood) sama riigiga seonduvana.

b) Sõidukid, millel ei ole 12kohalist numbrit

Kohaldada tuleb kaheastmelist menetlust.

— NVRis eraldatakse 12kohaline number (vastavalt OPE KTKle), mis määratakse sõiduki omaduste alusel. IT-süsteem peaks siduma kõnealuse registreeritud numbri sõiduki kehtiva numbriga.

— Rahvusvahelises liikluses kasutatavate sõidukite korral, välja arvatud ajalooliseks kasutuseks määratud sõidukid: kuue aasta jooksul pärast NVRis numbri eraldamist kantakse 12kohaline number füüsiliselt sõidukile. Riigisiseses liikluses kasutatavate sõidukite ja ajalooliseks kasutuseks määratud sõidukite korral: 12kohalise numbri füüsiliselt sõidukile kandmine on vabatahtlik.

4.1.2. *Element nr 2 – Liikmesriik ja NSA (kohustuslik)*

Element „liikmesriik” peab alati viitama liikmesriigile, mille NVRi sõiduk on registreeritud. Kolmandatest riikidest pärinevate sõidukite korral viitab see element esimesele liikmesriigile, kus anti luba sõiduki kasutuselevõtmiseks Euroopa Liidu raudteevõrgus. Element „NSA” viitab üksusele, mis on andnud loa sõiduki kasutuselevõtmiseks.

4.1.3. *Element nr 3 – Valmistamisaasta*

Kui täpne valmistamisaasta ei ole teada, tuleks sisestada umbkaudne aasta.

4.1.4. *Element nr 4 – EÜ viide*

Olemasolevate sõidukite (v.a väike hulk kiirraudteesõidukeid) puhul sellist viidet üldjuhul ei ole. Registreerida juhul, kui see on olemas.

4.1.5. *Element nr 5 – Viide lubatud sõidukitüüpide Euroopa registrile (ERATV)*

Märgitakse juhul, kui see on olemas.

Kuni lubatud sõidukitüüpide Euroopa registri loomiseni võib viidata veeremiregistrile (nõukogu määruse 96/48/EÜ ([2]) artikkel 22a ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2001/16/EÜ artikkel 24 ([3])).

([1]) AAE, BLS, FNME ja GySEV/ROeEE puhul kasutuselevõetud uutele sõidukitele tuleks siiski anda standardne riigikood.
([2]) EÜT L 235, 17.9.1996, lk 6.
([3]) ELT L 110, 20.4.2001, lk 1.

▼**M1**

4.1.6. *Element nr 6 – Piirangud*

Märgitakse juhul, kui see on olemas.

4.1.7. *Element nr 7 – Omanik (kohustuslik)*

Kohustuslik ja üldjuhul teada.

4.1.8. *Element nr 8 – Valdaja (kohustuslik)*

Kohustuslik ja üldjuhul teada. VKM (VKMi registrisse sisestatud ainulaadne kood) tuleb sisestada juhul, kui see valdajal on.

4.1.9. *Element nr 9 – Hoolduse eest vastutav üksus (kohustuslik)*

See element on kohustuslik.

4.1.10. *Element nr 10 – Tühistamine*

Kohaldatakse vajaduse korral.

4.1.11. *Element nr 11 – Liikmesriigid, kus sõiduk on lubatud*

Üldjuhul on kahe- ja mitmepoolsete lepingute alusel vastastikku kasutatavad kaubavagunid ja reisivagunid sellistena registreeritud. Kui kõnealune teave on teada, tuleks see vastavalt märkida.

4.1.12. *Element nr 12 – Loanumber*

Märgitakse juhul, kui see on olemas

4.1.13. *Element nr 13 – Kasutuselevõtmine (kohustuslik)*

Kui kasutuselevõtmise täpne kuupäev ei ole teada, tuleks sisestada umbkaudne aasta.

4.2. **Menetlus**

Varem sõiduki registreerimise eest vastutanud üksus peab tegema kogu teabe kättesaadavaks oma asukohamaa NSAle või registreerimisüksusele.

Olemasolevad kauba- ja reisivagunid tuleb registreerida ainult selle liikmesriigi NVRis, kus asus endine registreerimisüksus.

Kui olemasolevale sõidukile on antud luba mitmes liikmesriigis, edastab sõidukit registreeriv üksus asjakohase teabe teiste asjaomaste liikmesriikide registreerimisüksustele.

NSA või registreerimisüksus sisestab teabe oma NVRi.

NSA või registreerimisüksus teavitab teabe ülekandmise lõpulejõudmisel kõiki seotud osalisi. Teavitada tuleb vähemalt järgmisi isikuid:

— varem sõiduki registreerimise eest vastutanud üksus;

— valdaja;

— ERA.

▼**M1**

1. liide

PIIRANGUTE KODEERIMINE

1. PÕHIMÕTTED

Piiranguid (tehnilised omadused), mis on juba kantud teistesse NSAdele kättesaadavatesse registritesse, ei pea NVRis kordama.

Piiriülese liikluse heakskiitmise aluseks on:

— raudteeveereminumbrisse kodeeritud teave;

— tähtkood;

— veeremitähis.

Seetõttu ei pea kõnealust teavet NVRis kordama.

2. STRUKTUUR

Koodid on kolmetasandilised:

— 1. tasand: piirangu kategooria

— 2. tasand: piirangu liik

— 3. tasand: väärtus või kirjeldus

Piirangute kodeerimine

Kateg-ooria	Liik	Väärtus	Nimi
1			**Ehitusega seotud tehniline piirang**
	1	Numbriline (3)	Minimaalne pöörderaadius meetrites
	2	—	Teestruktuuriga seotud piirangud
	3	Numbriline (3)	Kiirusepiirangud väljendatuna km/h (märgitud vagunitele, kuid mitte veduritele)
2			**Geograafiline piirang**
	1	Tähtnumbriline (3)	Kinemaatiline gabariit (kodeerimine WAG KTK C lisas)
	2	Kodeeritud loend	Rattapaari gabariit
		1	Muudetav gabariit 1435/1520
		2	Muudetav gabariit 1435/1668
	3	—	Pardal ei ole CCSi
	4	—	Pardal ERTMS A
	5	Numbriline (3)	Pardal B-süsteem (*)
3			**Keskkonnapiirangud**
	1	Kodeeritud loend	Kliimavööde EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3

▼**M1**

Kategooria	Liik	Väärtus	Nimi
4			**Loatunnistuses sisalduvad kasutuspiirangud**
	1	—	Ajaline
	2	—	Tingimustepõhine (läbitav vahemaa, kulumine jne)

(*) Kui sõidukil on rohkem kui üks B-süsteem, märgitakse iga süsteemi individuaalne kood.
Numbriline kood koosneb kolmest märgist, milles:
— 1xx kasutatakse signaalimissüsteemiga varustatud sõidukite puhul;
— 2xx kasutatakse raadioga varustatud sõidukite puhul.
Xx vastab CCS KTK B lisa numbrilisele koodile.

▼M1

2. liide

EUROOPA TUNNUSNUMBRI (EIN) ÜLESEHITUS JA SISU

Ühtlustatud nummerdamissüsteemi kood, mida nimetatakse Euroopa tunnusnumbriks (EIN), ohutustunnistuste ja muude dokumentide jaoks

Näide:

I T	5 1	2 0 0 6	0 0 0 5
Riigikood (kaks tähte)	Dokumendi liik (kaks numbrit)	Väljaandmise aasta (neli numbrit)	Järjenumber (neli numbrit)
Lahter 1	Lahter 2	Lahter 3	Lahter 4

LAHTER 1 – RIIGIKOOD (KAKS TÄHTE)

Koodid on Euroopa Liidu Väljaannete Talituse veebilehel asuvas *institutsioonidevahelises stiilijuhises* (http://publications.europa.eu/code/en/en-5000600.htm) ametlikult avaldatud ja ajakohastatud koodid.

Riik	Koo-d	Riik	Koo-d
Austria	AT	Liechtenstein	LI
Belgia	BE	Leedu	LT
Bulgaaria	BG	Luksemburg	LU
Küpros	CY	Norra	NO
Tšehhi	CZ	Malta	MT
Taani	DK	Madalmaad	NL
Eesti	EE	Poola	PL
Soome	FI	Portugal	PT
Prantsusmaa	FR	Rumeenia	RO
Saksamaa	DE	Slovakkia	SK
Kreeka	EL	Sloveenia	SI
Ungari	HU	Hispaania	ES
Island	IS	Rootsi	SE
Iirimaa	IE	Šveits	CH
Itaalia	IT	Ühendkuningriik	UK
Läti	LV		

Rahvusvaheliste ohutusasutuste koodid tuleks koostada samamoodi. Praegu on ainult üks selline asutus: La Manche'i tunneli ohutusasutus. Kasutada tuleb järgmist koodi:

Rahvusvaheline ohutusasutus	Kood
La Manche'i tunneli valitsustevaheline komisjon	CT

LAHTER 2 – DOKUMENDI LIIK (KAHEKOHALINE NUMBER)

Dokumendi liigi võimaldavad kindlaks määrata kaks numbrit:

— esimese numbriga määratakse kindlaks dokumendi üldine kategooria;

— teise numbriga määratakse dokumendi alaliik.

▼M1

Seda nummerdamissüsteemi võib laiendada, kui tekib vajadus lisakoodide järele. Järgnevalt on esitatud soovitatav kahekohaliste numbrite teadaolevate võimalike kombinatsioonide loetelu ning sõidukite kasutuselevõtulubade kombinatsioonid:

Numbrikombinatsioon lahtri 2 jaoks	Dokumendi liik	Dokumendi alaliik
[0 1]	Litsentsid	Raudteeveo-ettevõtjate litsentsid
[0 x]	Litsentsid	muud
[1 1]	Ohutustunnistus	A osa
[1 2]	Ohutustunnistus	B osa
[1 x]	Reserveeritud	Reserveeritud
[2 1]	Ohutusluba	
[2 2]	Reserveeritud	Reserveeritud
[2 x]	Reserveeritud	Reserveeritud
[3 x]	Reserveeritud, näiteks veeremi, infrastruktuuri hoolduse või muu jaoks	
[4 x]	Reserveeritud teavitatud asutuste jaoks	Näiteks erinevat tüüpi teavitatud asutused
[5 1] ja [5 5] (*)	Kasutuselevõtuluba	Mootorveeremid
[5 2] ja [5 6] (*)	Kasutuselevõtuluba	Reisivagunid
[5 3] ja [5 7] (*)	Kasutuselevõtuluba	Kaubavagunid
[5 4] ja [5 8] (*)	Kasutuselevõtuluba	Erisõidukid
[5 9] (**)	Sõidukitüübiluba	
[6 0]	Kasutuselevõtuluba	Infrastruktuuri, energiavarustuse ning raudteeäärse juhtseadmete koostu allsüsteem
[6 1]	Kasutuselevõtuluba	Infrastruktuuri allsüsteem
[6 2]	Kasutuselevõtuluba	Energiavarustuse allsüsteem
[6 3]	Kasutuselevõtuluba	Raudteeäärse juhtseadmete koostu allsüsteem
[7 1]	Vedurijuhiluba	Järjenumbrid kuni 9 999ni (kaasa arvatud)

▼**M1**

Numbrikombinatsioon lahtri 2 jaoks	Dokumendi liik	Dokumendi alaliik
[7 2]	Vedurijuhiluba	Järjenumbrid 10 000–19 000 (kaasa arvatud)
[7 3]	Vedurijuhiluba	Järjenumbrid 20 000–29 000 (kaasa arvatud)
[8 x] … [9 x]	Reserveeritud (kaks dokumendiliiki)	Reserveeritud (iga kohta kümme alaliiki)

(*) Kui järjenumbri lahtri jaoks reserveeritud neli kohta kasutatakse aasta jooksul täielikult ära, muutuvad lahtri 2 numbrid järgmiselt:
— mootorveeremite puhul tuleb [5 1] asemele [5 5];
— veetavate reisivagunite puhul tuleb [5 2] asemele [5 6];
— kaubavagunite puhul tuleb [5 3] asemele [5 7];
— erisõidukite puhul tuleb [5 4] asemele [5 8].

(**) Lahtri 4 numbrid määratakse järgmiselt:
— 1 000–1 999 vedukitele,
— 2 000–2 999 reisivagunitele,
— 3 000–3 999 kaubavagunitele,
— 4 000–4 999 eriveeremitele.

LAHTER 3 – VÄLJAANDMISE AASTA (NELJAKOHALINE NUMBER)

Selle lahtri numbrid tähistavad loa väljaandmise aastat (ette nähtud aaaa-vormis ehk neljakohalisena).

LAHTER 4 – JÄRJENUMBER

Järjenumber on kasvav arv, mida suurendatakse ühe ühiku võrra iga dokumendi väljaandmisel, olenemata sellest, kas tegemist on uue, uuendatud või ajakohastatud/muudetud loaga. Isegi juhul, kui tunnistus tühistatakse või luba peatatakse, ei tohi selle numbrit uuesti kasutada.

Igal aastal algab järjenumbrite andmine nullist.

▼M1

3. liide

TÜHISTAMISE KOODID

Tähis	Tühistamisviis	Kauba kirjeldus
00	Puudub	Sõiduki registreerimine kehtib.
10	Registreerimine peatatud Põhjus täpsustamata	Sõiduki registreerimine on omaniku või valdaja taotlusel või NSA või registreerimisüksuse otsusega peatatud.
11	Registreerimine peatatud	Sõiduk on määratud töökorras ladustamisele mitteaktiivse või strateegilise reservina.
20	Registreerimine üle kantud	Sõiduk on teadaolevalt uue numbriga või teises NVRis uuesti registreeritud jätkuvaks kasutuseks Euroopa raudteevõrgustikus (või selle osas).
30	Tühistamine Põhjus täpsustamata	Sõiduki registreerimine Euroopa raudteevõrgustikus kasutamiseks on lõppenud ilma teadaoleva uuesti registreerimiseta.
31	Tühistamine	Sõiduk on määratud jätkuvaks kasutamiseks raudteesõidukina väljaspool Euroopa raudteevõrgustikku.
32	Tühistamine	Sõiduk on määratud peamiste koostalitlusvõimeliste komponentide/moodulite/varuosade taastamiseks või oluliseks ümberehituseks.
33	Tühistamine	Sõiduk on määratud lammutamisele ja materjalide (sh oluliste varuosade) kõrvaldamisele ringlussevõtuks.
34	Tühistamine	Sõiduk on määratud „säilitatavaks ajalooliseks veeremiks” kasutamiseks selleks eraldatud võrgustikus või seisvana näitamiseks, väljaspool Euroopa raudteevõrgustikku.

Koodide kasutamine

— Kui tühistamise põhjust ei ole täpsustatud, kasutatakse registreerimisstaatuse muutmise märkimiseks koode 10, 20 ja 30.

— Kui tühistamise põhjus on teada: NVRi andmebaasis saadaolevad valikud on koodid 11, 31, 32, 33 ja 34. Kõnealuste koodide aluseks on üksnes teave, mille valdaja või omanik on registreerimisüksusele andnud.

Registreerimisega seotud probleemid

— Sõidukit, mille registreerimine on peatatud või tühistatud, ei tohi Euroopa raudteevõrgustikus asjaomase registreerimisnumbri all käitada.

— Registreerimise taasaktiveerimiseks pärast selle peatamist peab registreerimisüksus tegema kindlaks peatamise põhjustanud asjaolud.

— Komisjoni otsuse 2006/920/EÜ ([1]) artiklis 1b ja komisjoni otsuse 2008/231/EÜ ([2]) (muudetud otsusega 2010/640/EL ([3])) artiklis 1b sätestatud tingimustele vastav registreerimise ülekandmine tähendab seda, et sõiduk registreeritakse uuesti ja sellest tulenevalt vana registreerimine tühistatakse.

([1]) ELT L 359, 18.12.2006, lk 1.
([2]) ELT L 84, 26.3.2008, lk 1.
([3]) ELT L 280, 26.10.2010, lk 29.

▼M1

4. liide

REGISTREERIMISE STANDARDVORM



Kasutuselevõtuloa saanud sõidukite registreerimise standardvorm (1)

Kooskõlas direktiiviga 2008/57/EÜ ja kohaldatavate siseriiklike õigusaktidega

Taotluse eesmärk: Uus registreerimine ☐ Muutmine ☐ (2) Tühistamine ☐

TEAVE SÕIDUKI KOHTA

1. **Number**

1.1. Euroopa raudteeveereminumber (3) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Sõidukile eelnevalt määratud number (4)

2. **Liikmesriik, kus registreerimist taotletakse, ja NSA, kes sõidukile loa väljastas**

2.1. Liikmesriik: _ _

2.2. NSA nimi: .....

3. **Valmistamisaasta:** _ _ _ _

4. **EÜ viide**

4.1. Deklaratsiooni number: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. EÜ viide: .....

4.3. Väljaandva asutuse nimi: .....

4.4. Ettevõtlusregistri kood: .....

Organisatsiooni aadress

4.5. Tänav ja majanumber: .....

4.6. Linn: .....

4.7. Riigikood: ..... 4.8. Sihtnumber: .....

5. **Viide lubatud sõidukitüüpide Euroopa registrile:**

5a. **Seeria**

(1) Käesoleva vormi võib koostada ka elektrooniliselt.
(2) Märge tuleb teha ka iga muudetava lahtri ees olevasse kasti.
(3) Esmakordsel registreerimisel ei kohaldata.
(4) Esmakordsel registreerimisel ei kohaldata.

▼M1

6. **Piirangud**

6.1. Piirangud (kood): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Piirangud (tekst): .....

TEAVE SÕIDUKI EEST VASTUTAVATE ÜKSUSTE KOHTA

7. **Omanik**

7.1. Organisatsiooni nimi: .....

7.2. Ettevõtlusregistri kood: .....

Organisatsiooni aadress

7.3. Tänav ja majanumber: .....

7.4. Linn: .....

7.5. Riigikood: ..... 7.6. Sihtnumber: .....

8. **Valdaja**

8.1. Organisatsiooni nimi: .....

8.2. Ettevõtlusregistri kood: .....

Organisatsiooni aadress

8.3. Tänav ja majanumber: .....

8.4. Linn: .....

8.5. Riigikood: ..... 8.6. Sihtnumber: .....

8.7. Veeremi valdaja tähis (VKM): .....

KÄITAMISALANE TEAVE

9. **Hoolduse eest vastutav üksus**

9.1. Organisatsiooni nimi: .....

9.2. Registred buisness number: .....

Organisatsiooni aadress

9.3. Tänav ja majanumber: .....

9.4. Linn: .....

9.5. Riigikood: ..... 9.6. Sihtnumber: .....

9.7. E-post: .....

10. **Tühistamine**

10.1. Tühistamisviis (kood): _ _ _

10.2. Kuupäev: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Liikmesriigid, kus sõiduk on juba registreeritud**

.....

▼M1

Registreerimist taotlev isik: .....

Kuupäev: _ _ _ _ _ _ _ _

Vastutava ametniku nimi ja allkiri: .....

VIITED OHUTUSASUTUSELE

1.1. **Väljaantud Euroopa raudteeveereminumber** (1) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Loanumber** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Kasutuselevõtmine**

13.1. Loa väljaandmise kuupäev: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Luba kehtib kuni: _ _ _ _ _ _ _ _

Taotluse laekumise kuupäev: _ _ _ _ _ _ _ _

Tühistamise kuupäev: _ _ _ _ _ _ _ _

(1) On võimalik esitada mitme sama seeria või tellimuse sõiduki loend.

▼M1

5. liide

SÕNASTIK

Lühend	Määratlus
CCS	Juhtkäsud ja signaalimine (Contol Command System)
SRÜ	Sõltumatute Riikide Ühendus
COTIF	Rahvusvaheliste raudteevedude konventsioon (Convention concerning International Carriage by Rail)
CR	Tavaraudteevõrgustik (Conventional Rail (System))
DB	Andmebaas
EC	Euroopa Komisjon
EC VVR	Euroopa keskne virtuaalne raudteeveeremi register (European Centralized Virtual Vehicle Register)
EIN	Euroopa tunnusnumber (European Identification Number)
EN	Euroopa standard (Euronorm)
EVN	Euroopa raudteeveereminumber
ERA	Euroopa Raudteeagentuur, ka „agentuur” (European Railway Agency)
ERATV	Lubatud sõidukitüüpide Euroopa register
ERTMS	Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem (European Rail Traffic Management System)
EU	Euroopa Liit
HS	Kiirraudteevõrgustik (High speed (System))
IB	Uurimisasutus (Investigating Body)
ISO	Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon
IM	Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja
INF	Infrastruktuur
IT	Infotehnoloogia
LR	Kohalik register (Local Register)
NoBo	Teavitatud asutus
NSA	Riiklik ohutusasutus (National Safety Authority)
NVR	Riiklik raudteeveeremi register (National Vehicle Register)
OPE (TSI)	Käitamine ja liikluskorraldus (KTK) (Traffic Operation and management (TSI))
OTIF	Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevaheline Organisatsioon (Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail)
RE	Registreerimisüksus (Registration Entity), näiteks NVRi pidamise ja uuendamise eest vastutav asutus
RB	Reguleeriv asutus
RIC	Vagunite ja pidurdusvagunite vastastikuse rahvusvahelises liikluses kasutamise kord (Regulations governing the reciprocal use of carriages and brake vans in international traffic)
RIV	Vagunite vastastikuse rahvusvahelises liikluses kasutamise kord (Regulations concerning the reciprocal use of wagons in international traffic)

▼M1

Lühend	Määratlus
RV või RST	Raudteeveerem (Rolling Stock)
RSRD (TAF)	Raudteeveeremi viiteandmebaas (TAF) (Rolling Stock Reference Database (TAF))
RU	Raudteeveo-ettevõtja (Railway Undertaking)
SEDP (TAF)	Euroopa strateegiline arenduskava (TAF) (Strategic European Deployment Plan (TAF))
TAF (TSI)	Kaubaveo telemaatikarakendused (KTK) (Telematic Application for Freight (TSI))
TSI	Koostalitluse tehniline kirjeldus – KTK (Technical Specification for Interoperability TSI)
VKM	Veeremi valdaja tähis (Vehicle Keeper Marking)
VKMR	Veeremi valdaja tähiste register (Vehicle Keeper Marking Register)
VVR	Virtuaalne raudteeveeremi register (Virtual Vehicle Register)
WAG (TSI)	Kaubavagun (KTK) (Wagon (TSI))
WIMO (TAF)	Vagunite ja ühendveoüksuste kasutamise andmebaas (TAF) (Wagon and Intermodal Operational Database (TAF))