Този документ е средство за документиране и не обвързва институциите

►**B**

РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 9 ноември 2007 година

за приемане на обща спецификация на националния регистър на подвижния състав, предвиден в член 14, параграфи 4 и 5 от директиви 96/48/ЕО и 2001/16/ЕО

(нотифицирано под номер C(2007) 5357)

(2007/756/ЕО)

(ОВ L 305, 23.11.2007 г., стр. 30)

Изменено със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Решение 2011/107/ЕС на Комисията от 10 февруари 2011 година	L 43	33	17.2.2011 г.

▼B

РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 9 ноември 2007 година

за приемане на обща спецификация на националния регистър на подвижния състав, предвиден в член 14, параграфи 4 и 5 от директиви 96/48/ЕО и 2001/16/ЕО

(нотифицирано под номер C(2007) 5357)

(2007/756/ЕО)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 96/48/ЕО на Съвета от 23 юли 1996 г. относно оперативната съвместимост на трансевропейската железопътна система за високоскоростни влакове [1], и по-специално член 14, параграфи 4 и 5 от нея,

като взе предвид Директива 2001/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2001 г. относно оперативната съвместимост на трансевропейската конвенционална железопътна система [2], и по-специално член 14, параграфи 4 и 5 от нея,

като има предвид, че:

(1) Когато държавите-членки разрешават въвеждане в експлоатация на подвижен състав, те отговарят за определянето на идентификационен код за всяко отделно возило. Този код впоследствие се вписва в национален регистър на возилата (наричан по-долу „НРВ“). Този регистър следва да бъде достъпен за справки, извършвани от упълномощени представители на компетентните органи и заинтересовани страни. Различните национални регистри следва да бъдат съгласувани помежду си по отношение на тяхното съдържание и на формата на данните в тях. Това изисква те да бъдат създадени на основата на общи експлоатационни и технически спецификации.

(2) Общите спецификации за НРВ следва да бъдат приети на основата на проект на спецификация, изготвен от Европейската железопътна агенция (наричана по-долу „агенцията“). Тези проекти на спецификации следва да включват по-специално определение за: съдържание, функционална и техническа архитектура, формат на данните, режими на работа, включително правила за въвеждане на данните и за извършване на справки.

(3) Настоящото решение е изготвено на основата на препоръка № ERA/REC/INT/01-2006 на агенцията от 28 юли 2006 г.

НРВ на държава-членка следва да съдържа всички разрешени на нейна територия возила. Товарните и пътническите вагони обаче следва да бъдат регистрирани само в НРВ на държавата-членка, в която за първи път са били въведени в експлоатация.

([1]) ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 6. Директива, последно изменена с Директива 2007/32/ЕО на Комисията (ОВ L 141, 2.6.2007 г., стр. 63).

([2]) ОВ L 110, 20.4.2001 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2007/32/ЕО.

▼B

(4) За целите на регистрацията на возилата, потвърждаване на регистрацията, промяна на регистрираните данни и потвърждаване на промяната/ите следва да се използва стандартен формуляр.

(5) Всяка държава-членка следва да създаде компютризиран НРВ. Всички НРВ следва да бъдат свързани към централен виртуален регистър на возилата (наричан по-долу „ВРВ“), управляван от агенцията, с цел създаването на регистъра на документи за оперативна съвместимост, предвиден в член 19 от Регламент (ЕО) № 881/2004 на Европейския парламент и на Съвета ([1]). ВРВ следва да осигурява на потребителите възможност да търсят данни във всички НРВ чрез единен портал и да позволява обмена на данни между националните НРВ. Поради технически причини обаче връзката към ВРВ не може да бъде изградена незабавно. Поради това от държавите-членки следва да се изисква да свържат своите НРВ към централния ВРВ едва след като е демонстрирано ефективното действие на ВРВ. За тази цел агенцията ще изпълни пилотен проект.

(6) В съответствие с точка 8 от протокола от четирдесетата среща на регулаторния комитет, създаден съгласно член 21 от Директива 2001/16/ЕО, всички съществуващи превозни средства следва да бъдат регистрирани в НРВ на държавата-членка, в която преди това са били регистрирани. Прехвърлянето на данните следва да отчита наличието на достатъчен преходен период и на данни.

(7) В съответствие с член 14, параграф 4, буква б) от Директива 96/48/ЕО и член 14, параграф 4, буква б) от Директива 2001/16/ЕО, НРВ следва да се поддържа и актуализира от орган, който е независим от всякакви железопътни предприятия. Държавите-членки следва да информират Комисията и останалите държави-членки относно органа, който са определили за тази цел, *inter alia*, с цел улесняване на обмена на информация между тези органи.

(8) Някои държави-членки имат разгърната мрежа с междурелсие 1 520 mm, която работи с вагонен състав, който е общ за страните от Общността на независимите държави (ОНД). Поради това се е стигнало до обща регистрационна система, която съставлява важен елемент от оперативната съвместимост и безопасността на тази мрежа с междурелсие 1 520 mm. Това специфично положение следва да се признава и да се създадат специфични правила, с които да се избегне липсата на последователност в задълженията за едно и също возило, възникващи във връзка с ЕС и във връзка с ОНД.

(9) Правилата, предвидени в приложение П към ТСОС относно експлоатацията и управлението на движението, са приложими по отношение на системата за номерация на превозни средства за целите на регистрацията в НРВ. Агенцията ще разработи указания за хармонизираното прилагане на тези правила.

(10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 21 от Директива 96/48/ЕО,

([1]) ОВ L 164, 30.4.2004 г., стр. 1.

▼B

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приемат се общите технически спецификации на националния регистър на возилата в съответствие с член 14, параграф 5 от Директива 96/48/ЕО и член 14, параграф 5 от Директива 2001/16/ЕО, посочени в приложението.

Член 2

Когато регистрират превозни средства след влизането в сила на настоящото решение, държавите-членки използват общите спецификации, посочени в приложението.

Член 3

Държавите-членки регистрират съществуващите превозни средства съгласно предвиденото в раздел 4 от приложението.

Член 4

1. В съответствие с член 14, параграф 4, буква б) от Директива 96/48/ЕО и член 14, параграф 4, буква б) от Директива 2001/16/ЕО държавите-членки определят национален орган, който отговаря за поддържането и актуализирането на националния регистър на превозните средства. Този орган може да бъде националният орган по безопасността на съответната държава-членка. Държавите-членки гарантират, че тези органи си сътрудничат и споделят информация помежду си с цел осигуряване навременното съобщаване на измененията в данните.

2. Държавите-членки информират Комисията и останалите държави-членки в срок една година от влизането в сила на настоящото решение относно органа, определен в съответствие с параграф 1.

Член 5

1. Подвижният състав, въведен за първи път в експлоатация в Естония, Латвия или Литва и предназначен за използване извън Европейския съюз като част от вагонния състав на общата железопътна система на 1 520 mm, се регистрира както в НРВ, така и в информационната база на Съвета по железопътен транспорт на Общността на независимите държави. В такъв случай може да се прилага 8-цифрената система за номерация вместо системата за номерация, посочена в приложението.

2. Подвижните състави, въведени в експлоатация за първи път в трета страна и предназначени за използване в Европейския съюз като част от вагонния състав на общата железопътна система на 1 520 mm, не се регистрират в НРВ. В съответствие с член 14, параграф 4 от Директива 2001/16/ЕО обаче следва да бъде възможно извличането на информацията, посочена в член 14, параграф 5, букви в), г) и д) от информационната база на Съвета по железопътен транспорт на Общността на независимите държави.

Член 6

Адресати на настоящото решение са държавите-членки.

▼**M1**

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. ДАННИ

Форматът на данните за националния регистър на возилата (наричан по-долу „НРВ“) е, както следва.

Номерирането на позициите следва логиката на предложения в допълнение 4 стандартен формуляр за регистрация.

Допълнително може да се добави(ят) поле(та), като например бележки, данни за разпознаване на возила, които са обект на разследване (вж. раздел 3.4) и др.

1.	Европейски номер на возилото	Задължителна
Съдържание	Цифров идентификационен код, определен в приложение П към Техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС) относно експлоатацията и управлението на движението (наричана по-долу „ТСОС ЕУД“) ([1])	
Формат	1.1. Номер	12 цифри
	1.2. Предишен номер (при преномерирани возила, ако е приложимо)	
2.	Държава-членка и НОБ	Задължителна
Съдържание	Идентификация на държавата-членка, в която е регистрирано возилото, и НОБ, който е издал разрешение за въвеждане на возилото в експлоатация	
Формат	2.1. Цифров код на държавата-членка, определен в приложение П към ТСОС ЕУД	Двуцифрен код
	2.2. Наименование на НОБ	Текст
3.	Година на производство	Задължителна
Съдържание	Година, в която возилото е напуснало завода	
Формат	3. Година на производство	ГГГГ
4.	Позоваване „ЕО“	Задължителна (когато е налице)
Съдържание	Позоваване на декларацията за проверка „ЕО“ и на издаващия я орган (заявителя)	
Формат	4.1. Дата на декларацията	Дата
	4.2. Позоваване „ЕО“	Текст
	4.3. Име на издаващия орган (заявителя)	Текст
	4.4. Търговски регистрационен номер	Текст
	4.5. Адрес на организацията, улица и номер	Текст
	4.6. Град	Текст
	4.7. Код на държавата	ISO (виж допълнение 2)
	4.8. Пощенски код	Буквено-цифров код

▼**M1**

5.	Препратка към Европейския регистър на разрешените типове превозни средства (ERATV)	Задължителна ([2])
Съдържание	Препратка, позволяваща извличането на съответните технически данни от ERATV ([3]). Препратката е задължителна, ако типът е определен в ERATV	
Формат	5. Препратка, позволяваща извличането на съответните технически данни от ERATV	Буквено-цифров(и) код(ове)
5a	Серия	Незадължителна
Съдържание	Идентификация на сериятa, ако возилото е част от серия	
	5a Серия	Текст
6.	Ограничения	Задължителна
Съдържание	Евентуални ограничения при използването на возилото	
Формат	6.1. Кодирани ограничения (вж. допълнение 1)	Код
	6.2 Некодирани ограничения	Текст
7.	Собственик	Задължителна
Съдържание	Идентификация на собственика на возилото	
Формат	7.1. Наименование на организацията	Текст
	7.2. Търговски регистрационен номер	Текст
	7.3. Адрес на организацията, улица и номер	Текст
	7.4. Град	Текст
	7.5. Код на държавата	ISO (вж. допълнение 2)
	7.6. Пощенски код	Буквено-цифров код
8.	Държател	Задължителна
Съдържание	Идентификация на държателя на возилото	
Формат	8.1. Наименование на организацията	Текст
	8.2. Търговски регистрационен номер	Текст
	8.3. Адрес на организацията, улица и номер	Текст
	8.4. Град	Текст
	8.5. Код на държавата	(виж допълнение 2)
	8.6. Пощенски код	Буквено-цифров код
	8.7. VKM (ако е наличен)	Буквено-цифров код

▼**M1**

9.	Орган, отговарящ за поддръжката	Задължителна
Съдържание	Препратка към органа, отговарящ за поддръжката	
Формат	9.1. Орган, отговарящ за поддръжката	Текст
	9.2. Търговски регистрационен номер	Текст
	9.3. Адрес на органа, улица и номер	Текст
	9.4. Град	Текст
	9.5. Код на държавата	ISO
	9.6. Пощенски код	Буквено-цифров код
	9.7. Адрес на електронна поща	Електронна поща
10.	Оттегляне	Задължителна, когато е приложима
Съдържание	Дата на официалното определяне за претопяване и/или друг начин за освобождаване от возилото и код на режима на оттегляне	
Формат	10.1. Начин за освобождаване (вж. допълнение 3)	двуцифрен код
	10.2. Дата на оттегляне	Дата
11.	Държави-членки, за които возилото има разрешение	Задължителна
Съдържание	Списък на държавите-членки, за които возилото има разрешение	
Формат	11. Цифров код на държава-членка, определен в приложение П.4 към ТСОС ЕУД	Списък
12.	Номер на разрешението	Задължителна
Съдържание	Хармонизиран номер на разрешение за въвеждане в експлоатация, генериран от НОБ	
Формат	12. Номер на разрешението	За съществуващи возила: текст За нови возила: буквено-цифров код, базиран на EIN, вж. допълнение 2.
13.	Разрешение за въвеждане в експлоатация	Задължителна
Съдържание	Дата на разрешението за въвеждане в експлоатация на возилото ([4]) и срок на валидност на разрешението	

▼M1

Формат	13.1. Дата на разрешението	Дата (ГГГГММДД)
	13.2. Разрешението е валидно до (ако е посочено)	Дата (ГГГГММДД)
	13.3. Временно отнемане на разрешението	Да/не

([1]) Съгласно решения 2006/920/ЕО и 2008/231/ЕО на Комисията, изменени с Решение 2009/107/ЕО, се използва една и съща система на номериране за високоскоростните и за конвенционалните возила.
([2]) За типовете превозни средства, разрешени в съответствие с член 26 от Директива 2008/57/ЕО.
([3]) Регистърът, предвиден в член 34 от Директива 2008/57/ЕО.
([4]) Разрешение, издадено в съответствие с глава V от Директива 2008/57/ЕО или в съответствие със съществуващите разрешителни режими преди транспонирането на Директива 2008/57/ЕО.

2. АРХИТЕКТУРА

2.1. **Връзки с други регистри**

Отчасти вследствие на новия регулаторен режим в ЕС, се създават няколко регистъра. Таблицата по-долу обобщава кои регистри и бази данни биха могли да имат свои връзки с НРВ след реализирането си.

Регистър или бази данни	Отговорен орган	Други органи, които имат достъп
НРВ (Директива за оперативната съвместимост)	Регистриращ орган (РО) ([1])/ НОБ	Други НОБ/РО/ЖПП/ УИ/РзО/РегО/ държател/собственик/ ЕЖА/OTIF
ERATV (Директива за оперативната съвместимост)	ЕЖА	Публичен
РБДПС (TAF TSI & SEDP)	Държател	ЖПП/УИ/НОБ/ЕЖА/ държател/цехове
WIMO (TAF TSI & SEDP)	Решение още не е взето	ЖПП/УИ/НОБ/ЕЖА/ държател/цехове/ ползвател
Регистър на подвижния жп състав ([2]) (Конвенция от Кейптаун)	Регистратор	Публичен
Регистър на OTIF (COTIF 99 — ATMF)	OTIF	Компетентни органи/ ЖПП/УИ/РзО/РегО/ държател/собственик/ ЕЖА/секретариат на OTIF

([1]) Регистриращият орган („РО“) е органът, определен от всяка държава-членка в съответствие с член 33, параграф 1, буква б) от Директива 2008/57/ЕО за поддържането и актуализацията на НРВ.
([2]) Съгласно разпоредбите на протокола от Люксембург към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав, подписан в Люксембург на 23 февруари 2007 г.

Не е възможно да се изчака всички регистри да са готови, за да се премине към реализация на НРВ. Следователно спецификацията на НРВ следва да позволява по-късно свързване с тези останали регистри. За тази цел:

— ERATV: НРВ го посочва, като прави препратка към типа на возилото. Ключът за свързването на двата регистъра е позиция № 5.

▼M1

— РБДПС: тук се включват някои „административни“ позиции от НРВ. По спецификация в рамките на TAF TSI SEDP. В SEDP ще бъде отчетена спецификацията на НРВ.

— WIMO: тук се включват данни от РБДПС и данни за поддръжката. Не се предвижда връзка с НРВ.

— VKMR: този регистър се управлява от ЕЖА и ОТІF в сътрудничество (ЕЖА за ЕС, а ОТІF за страните членки на ОТІF, които не са членки на ЕС). Държателят се вписва в НРВ. ТСОС ЕУД посочва други общи централни регистри (като кодове за тип возило, кодове за оперативна съвместимост, кодове на държавите и др.), които следва да се управляват от „централен орган“, произхождащ от сътрудничеството между ЕЖА и ОТІF.

— Регистър на подвижния железопътен състав (Конвенция от Кейптаун/Протокол от Люксембург): това е регистър на финансова информация, свързана с подвижното оборудване. Този регистър още не е разработен. Съществува възможна връзка, тъй като за регистъра UNIDROIT е необходима информация относно номера и собственика на возилото. Ключът за свързването на двата регистъра е първият ЕНВ, издаден на возилото.

— Регистри на ОТІF: регистрите на ОТІF се разработват в момента, като се вземат предвид регистрите на возилата в ЕС.

Архитектурата на цялата система, както и връзките между НРВ и останалите регистри, ще бъдат определени по такъв начин, че да се позволи изтегляне на необходимата информация, когато това е необходимо.

2.2. **Глобална архитектура на НРВ на ЕС**

НРВ ще се реализират посредством децентрализирано решение. Целта е да бъде реализирана машина за търсене на разпределени данни, като се използва общо софтуерно приложение, за да могат потребителите да изтеглят данни от всички местни регистри (МР) в държавите-членки.

Данните от НРВ ще се съхраняват на национално равнище и ще бъдат достъпни чрез използването на уеб базирана програма (със свой собствен уебадрес).

Европейският централизиран виртуален регистър на возилата (ЕЦ ВРВ) ще бъде съставен от две подсистеми:

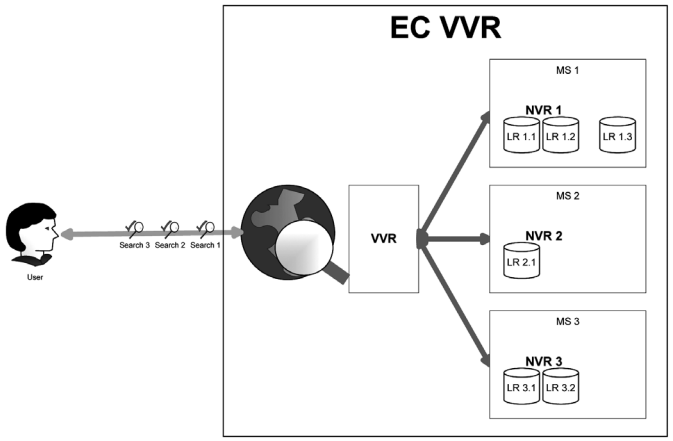
— Виртуалният регистър на возилата (ВРВ), който е централната машина за търсене в ЕЖА;

— Националният(те) регистър(ри) на возилата (НРВ), който(които) е(са) МР в държавите-членки. Държавите-членки могат да използват стандартните НРВ (сНРВ), разработени от Агенцията, или да разработят свои собствени приложения в съответствие с настоящата спецификация. В последния случай за комуникация на НРВ с ВРВ държавите-членки ще използват разработена от Агенцията машина за преобразуване на данните (МПД).

▼M1

Фигура 1

Архитектура на ЕЦ—ВРВ



Архитектурата е базирана на две допълващи се подсистеми, за да може да се осъществява търсене в данни, съхранявани локално във всички държави-членки. Чрез нея:

— ще бъдат създадени компютризирани регистри на национално равнище и те ще бъдат отворени за многопосочно разглеждане,

— ще бъдат заменени регистрите на хартиен носител с компютризирани архиви, за да могат държавите-членки да управляват и споделят информация с останалите държави-членки,

— ще бъде създадена възможност за връзки между НРВ и ВРВ, които използват общи стандарти и терминология.

Основните принципи на тази архитектура са следните:

— всички НРВ ще бъдат част от компютърната мрежова система,

— при достъп в системата всички държави-членки ще виждат общите данни,

— след създаването на ВРВ ще се избегне двойната регистрация на данни и евентуалните грешки, свързани с нея,

— актуални данни.

Агенцията ще предостави на РО следните файлове за инсталиране и документи, които следва да се използват за създаване на сНРВ и МПД и за свързването им с централния ВРВ:

— Файлове за инсталиране:

  — sNVR_Installation_Files;

  — TE_Installation_Files;

— Документи:

  — Administrator_Guide_sNVR;

  — CSV_export;

  — CSV_import;

  — sNVR_Deployment_Guide;

▼**M1**

— User_Guide_sNVR;

— NVR-TE_Deployment_Guide;

— NVR-TE_Integration_Guide;

— User_Guide_VVR.

3. ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН РЕЖИМ

3.1. **Използване на НРВ**

НРВ следва да се използва за следните цели:

— регистриране на разрешения,

— регистриране на ЕНВ, издадени на возилата,

— търсене на кратка информация за определено возило в рамките на цяла Европа,

— последващи действия по правни аспекти като задължения и правна информация,

— извличане на информация за инспекции, основно свързани с безопасността и поддръжката,

— осигуряване на възможност за контакт със собственика и държателя,

— извършване на кръстосана проверка на част от изискванията за безопасност преди издаването на сертификат за безопасност,

— проследяване на конкретно возило.

3.2. **Формуляри за заявление**

3.2.1. *Заявление за регистрация*

Формулярът, който следва да бъде използван, е даден в допълнение 4.

Органът, който подава заявление за регистрация на возило, поставя отметка в квадратчето „Нова регистрация“. След това попълва първата част на формуляра с цялата необходима информация от позиция 2 до позиция 9 и позиция 11 и го изпраща на:

— РО на държавата-членка, в която се заявява регистрация,

— РО на първата държава-членка, в която органът възнамерява да експлоатира возилото, когато същото идва от трета държава.

3.2.2. *Регистриране на возило и издаване на европейски номер на возилото*

При първа регистрация съответният РО издава европейски номер на возилото.

Възможно е да има отделен регистрационен формуляр за всяко возило или един-единствен формуляр за множество возила от една и съща серия или поръчка, към който се прилага списък с номерата на возилата.

РО трябва да предприеме разумни мерки, за да гарантира точността на данните, които въвежда в НРВ. За тази цел РО може да поиска информация от други РО, особено когато органът, който подава заявление за регистрация в определена държава-членка, не е установен в същата държава-членка.

▼M1

3.2.3. *Промяна на една или повече позиции от регистрацията*

Органът, който подава заявление за промяна на позиция(и) от регистрацията на возилото(ата) си:

— поставя отметка в квадратчето „Модификация“,

— попълва актуалния ЕНВ (позиция № 0),

— поставя отметка в квадратчето(ата) пред модифицираната(ите) позиция(и),

— въвежда новото съдържание на модифицираната(ите) позиция(и) и след това изпраща формуляра на РО на всички държави-членки, в които е регистрирано возилото.

За определени случаи използването на стандартния формуляр може да не бъде достатъчно. Затова при необходимост съответният РО може да представи допълнителни документи на хартиен или електронен носител.

Освен ако не е посочено друго в регистрационните документи, за държател на возилото се смята „титулярят на регистрацията“ по смисъла на член 33, параграф 3 от Директива 2008/57/ЕО.

При промяна на държателя на возилото, отговорност на регистрирания към момента държател е да уведоми РО, като РО е длъжен да уведоми новия държател за промяната на регистрацията. Предишният държател на возилото се отписва от НРВ и се освобождава от отговорностите си едва след като новият държател потвърди, че приема статута на държател. Ако към датата на дерегистрация на регистрирания към момента държател на возилото никой нов държател не е приел статута на държател, регистрацията на возилото временно се преустановява.

В случаите, когато в съответствие с ТСОС ЕУД трябва да бъде даден нов ЕНВ на возилото поради технически промени, титулярят на регистрацията уведомява РО на държавата-членка, в която е регистрирано возилото, за тези промени и, ако е приложимо, за новото разрешение за въвеждане в експлоатация. Посоченият РО издава на возилото нов ЕНВ.

3.2.4. *Оттегляне на регистрация*

Органът, който подава заявление за оттегляне на регистрация, поставя отметка в квадратчето „Оттегляне“. След това попълва позиция № 10 и изпраща формуляра на РО на всички държави-членки, в които е регистрирано возилото.

РО осъществява оттеглянето на регистрацията, като попълва датата на оттеглянето и го потвърждава на съответния орган.

3.2.5. *Издаване на разрешение в няколко държави-членки*

1. Когато возило, което е оборудвано с кабина за машиниста и вече е получило разрешение и регистрация в една държава-членка, получи разрешение в друга държава-членка, то трябва да бъде регистрирано в НРВ на втората държава-членка. В този случай обаче следва да се впишат само данните, отнасящи се до позиции 1, 2, 6, 11, 12 и 13, и където е приложимо — данните, отнасящи се до полетата, добавени в НРВ от втората държава-членка, тъй като само тези данни са свързани с втората държава-членка.

   Тази разпоредба е приложима до момента, в който ВРВ и връзките с всички съответни НРВ не са влезли изцяло в действие, като през този период съответните регистриращи

▼M1

органи ще обменят информация помежду си с цел осигуряване съответствието на данните, отнасящи се до едно и също возило.

2. Возилата, които не са оборудвани с кабина за машиниста, като товарни вагони, пътнически вагони и някои специални возила, се регистрират само в НРВ на държавата-членка, в която за първи път са били въведени в експлоатация.

3. За всички возила, НРВ, в който дадено возило е регистрирано за първи път, съдържа данните, отнасящи се до позиции 2, 6, 12 и 13, за всяка от държавите-членки, в които е издадено разрешение за въвеждане в експлоатация на возилото.

3.3. **Права за достъп**

Правата за достъп до данни от НРВ на определена държава-членка „XX“ са изброени в таблицата по-долу, където кодовете за достъп са определени, както следва:

Код за достъп	Вид достъп
0.	Няма достъп
1.	Ограничена справка (условията са в колоната „Права за четене“)
2.	Неограничена справка
3.	Ограничена справка и актуализиране
4.	Неограничена справка и актуализиране

Орган	Определение	Права за четене	Права за актуализация	Позиция № 7	Всички други позиции
РО/НОБ „XX“	РО/НОБ в държава-членка „XX“	Всички данни	Всички данни	4	4
Други НОБ/РО	Други НОБ и/или други регистриращи органи	Всички данни	Не притежава	2	2
ЕЖА	Европейска железопътна агенция	Всички данни	Не притежава	2	2
Държатели	Държател на возилото	Всички данни за возилата, на които той е държател	Не притежава	1	1
Управители на парк	Управител на возила по назначение от държателя	Возилата, за които са назначени като управители от държателя	Не притежава	1	1
Собственици	Собственик на возилото	Всички данни за возилата, на които са собственици	Не притежава	1	1

▼**M1**

Орган	Определение	Права за четене	Права за актуализация	Позиция № 7	Всички други позиции
ЖПП (железопътно предприятие)	Влаков оператор	Всички данни, отнасящи се до номера на возилото	Не притежава	0	1
УИ	Управител на инфраструктура	Всички данни, отнасящи се до номера на возилото	Не притежава	0	1
РзО и РегО	Органи за контрол и одит, нотифицирани от държавите-членки	Всички данни за возилата, които са обект на контрол или одит	Не притежава	2	2
Други законни потребители	Всички случайни потребители, признати от НОБ или ЕЖА	Определят се по целесъобразност, евентуално с ограничено времетраене	Не притежава	0	1

3.4. **Архиви**

Всички данни в НРВ трябва да се съхраняват 10 години от датата на оттегляне на регистрацията на дадено возило. Най-малко през първите три години данните трябва да са на разположение онлайн. След три години данните могат да се съхраняват на електронен или на хартиен носител, или по всеки друг начин на архивиране. В случай че към произволен момент от този 10-годишен период бъде образувано разследване, което включва возило(а), при поискване данните, които се отнасят до него(тях), трябва да се съхраняват по-дълго от определения 10-годишен период.

След оттегляне на регистрацията на дадено возило регистрационните номера, издадени на возилото, не трябва да бъдат давани на друго возило за период от 100 години от датата на оттегляне на регистрацията на возилото.

Всякакви промени в НРВ следва да се отразяват. За управление на измененията във времето може да се приложат решения от областта на информационните технологии.

4. СЪЩЕСТВУВАЩИ ВОЗИЛА

4.1. **Съдържание на данните**

По-долу са изброени 13-те съхранявани позиции данни, като е посочено кои от тях са задължителни и кои — не.

4.1.1. *Позиция № 1 — Европейски номер на возилото (задължителна)*

а) Возила, които вече имат 12-цифрен номер

Държави, в които е налице уникален код на държавата:

Тези возила следва да запазят настоящия си номер. 12-цифреният номер следва да се регистрира като такъв без изменения.

Държави, в които са налице основен код на държавата и специален код, определян в миналото:

— Германия с основен код на държавата — 80, и специален код — 68 за AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn),

▼M1

— Швейцария с основен код на държавата — 85, и специален код — 63 за BLS (Bern–Lötschberg–Simplon Eisenbahn),

— Италия с основен код на държавата — 83, и специален код — 64 за FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio),

— Унгария с основен код на държавата — 55, и специален код — 43 за GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Тези возила следва да запазят настоящия си номер. 12-цифреният номер следва да се регистрира като такъв без изменения ([1]).

Информационната система следва да разглежда и двата кода (основен код на държавата и специален код) като отнасящи се до една и съща държава.

б) Возила без 12-цифрен номер

Прилага се двуетапна процедура:

— В рамките на НРВ се определя 12-цифрен номер (съгласно ТСОС ЕУД), който се съставя в съответствие с характеристиките на возилото. Информационната система следва да свързва този регистриран номер с настоящия номер на возилото.

— За возила, използвани по международни маршрути, с изключение на возилата, запазени за ползване с исторически характер: 12-цифреният номер се нанася физически върху самото возило в рамките на шест години след определянето на номер в НРВ. За возила, използвани по вътрешни маршрути, и за возила, запазени за ползване с исторически характер: физическото нанасяне на 12-цифрения номер е по желание.

4.1.2. *Позиция № 2 — Държава-членка и НОБ (задължителна)*

Позицията „държава-членка“ трябва винаги да се отнася до държавата-членка, в чийто НРВ е регистрирано возилото. За возила от трети държави тази позиция се отнася до първата държава-членка, която е издала разрешение за въвеждане в експлоатация на возилото по железопътната мрежа на Европейския съюз. Позицията „НОБ“ се отнася до органа, издал разрешението за въвеждане в експлоатация на возилото.

4.1.3. *Позиция № 3 — Година на производство*

В случай че годината на производство не е известна с точност, следва да се посочи приблизителна година на производство.

4.1.4. *Позиция № 4 — Справочен номер на ЕО*

По принцип такъв номер не е налице при съществуващите возила, с изключение на някои возила на ВСПС (високоскоростен подвижен състав). Записва се единствено ако е налице.

4.1.5. *Позиция № 5 — Справочен номер в ERATV (Европейски регистър на разрешените типове превозни средства)*

Записва се единствено ако е налице.

До създаването на ERATV може да се посочва справочният номер в Регистъра на подвижния състав (член 22а от Директива 96/48/ЕО на Съвета ([2]) и член 24 от Директива 2001/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([3])).

([1]) Същевременно всички нови возила, въвеждани в експлоатация за AAE, BLS, FNME и GySEV/ROeEE, следва да получават стандартния код на държавата.
([2]) ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 6.
([3]) ОВ L 110, 20.4.2001 г., стр. 1.

▼**M1**

4.1.6. *Позиция № 6 — Ограничения*

Записва се единствено ако е налице.

4.1.7. *Позиция № 7 — Собственик (задължителна)*

Задължителна е и по принцип е налична.

4.1.8. *Позиция № 8 — Държател (задължителна)*

Задължителна е и по принцип е налична. Трябва да се въведе VKM (уникален код, посочен в регистъра на VKM), ако държателят има такъв.

4.1.9. *Позиция № 9 — Орган, отговорен за поддръжката (задължителна)*

Тази позиция е задължителна.

4.1.10. *Позиция № 10 — Оттегляне*

Прилага се според случая.

4.1.11. *Позиция № 11 — Държави-членки, за които возилото притежава разрешение*

По принцип вагоните по Международната спогодба за взаимно използване на товарни вагони (RIV), вагоните по Международната спогодба за взаимно използване на пътнически, багажни и пощенски вагони (RIC) и возилата, попадащи под двустранни и многостранни споразумения, се регистрират по този начин. Ако тази информация е налична, тя следва да се отрази надлежно.

4.1.12. *Позиция № 12 — Номер на разрешението*

Записва се единствено ако е налице.

4.1.13. *Позиция № 13 — Въвеждане в експлоатация (задължителна)*

В случай че датата на въвеждане в експлоатация не е известна с точност, следва да се посочи приблизителна година на въвеждане в експлоатация.

4.2. **Процедура**

Органът, отговарял за регистрацията на возилото, следва да предостави всички налични данни на НОБ или РО в държавата, в която той се намира.

Съществуващите товарни и пътнически вагони следва да се регистрират единствено в НРВ на държавата-членка, където е бил предишният регистриращ орган.

Ако съществуващо возило е получило разрешение в няколко държави-членки, РО, който регистрира возилото, изпраща необходимите данни на регистриращите органи в съответните държави-членки.

НОБ или РО включва информацията в своя НРВ.

НОБ или РО уведомява всички заинтересовани страни, когато информацията е окончателно прехвърлена. Следните страни трябва да бъдат задължително уведомени:

— органът, отговарял за регистрацията на возилото,

— държателят,

— ЕЖА.

▼M1

Допълнение 1

КОДОВЕ ЗА ОГРАНИЧЕНИЯТА

1. ПРИНЦИПИ

Ограниченията (техническите характеристики), които са вече вписани в други регистри, до които НОБ имат достъп, не е необходимо да се повтарят в НРВ.

Приемането на трансграничния трафик се основава на:

— информацията, кодирана в номера на возилото,

— буквения код, и

— маркировката на возилото.

Следователно тази информация не е необходимо да се повтаря в НРВ.

2. СТРУКТУРА

Кодовете имат структура на три нива:

— I ниво: категория на ограничението

— II ниво: вид ограничение

— III ниво: стойност или спецификация.

Кодове на ограниченията

Кат	Вид	Стойност	Наименование
1			**Техническо ограничение, свързано с конструкцията**
	1	Числова (3)	Минимален радиус на кривата в метри
	2	—	Ограничения за релсовата сигнализационна ел. верига
	3	Числова (3)	Ограничения на скоростта в км/ч (отбелязано на товарните и пътническите вагони, но не и на локомотивите)
2			**Географско ограничение**
	1	Буквено-цифрова (3)	Кинематичен габарит (код по TCOC WAG приложение B)
	2	Кодиран списък	Габарит на колооста
		1	Променливо междурелсие 1435/1520
		2	Променливо междурелсие 1435/1668
	3	—	Без системи за управление и контрол
	4	—	С Европейска система за управление на жп движение ЕСУЖПД А
	5	Числова (3)	Със система Б (*)
3			**Ограничения, свързани с околната среда**
	1	Кодиран списък	Климатична зона EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3

▼**M1**

Кат	Вид	Стойност	Наименование
4			**Ограничения за използване, включени в удостоверението за разрешение**
	1	—	Като функция от времето
	2	—	Според условията (пропътувано разстояние, износване и др.)

(*) Ако возилото е оборудвано с повече от една система Б, трябва да се посочи отделен код за всяка система.
Цифровият код се състои от три символа, при които:
— 1xx се използва за возило, оборудвано със система за сигнализация
— 2xx се използва за возило, оборудвано с радио
Xx съответства на цифровото кодиране в приложение Б към TCOC CCS

▼M1

Допълнение 2

СТРУКТУРА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР (EIN)

Код за хармонизираната система за номерация, наречен Европейски идентификационен номер (EIN), за сертификати за безопасност и други документи

Пример:

I T	5 1	2 0 0 6	0 0 0 5
Код на държавата (2 букви)	Вид документ (2 цифри)	Година на издаване (4 цифри)	Брояч (4 цифри)
Поле 1	Поле 2	Поле 3	Поле 4

ПОЛЕ 1 — КОД НА ДЪРЖАВАТА (2 БУКВИ)

Кодовете са официално публикуваните и актуализирани кодове на уебсайта на Службата за публикации на Европейския съюз в *Междуинституционалните указания за оформяне на актовете* (http://publications.eu.int/code/en/en-5000600.htm).

Държава	Код
Австрия	AT
Белгия	BE
България	BG
Кипър	CY
Чешка република	CZ
Дания	DK
Естония	EE
Финландия	FI
Франция	FR
Германия	DE
Гърция	EL
Унгария	HU
Исландия	IS
Ирландия	IE
Италия	IT
Латвия	LV

Държава	Код
Лихтенщайн	LI
Литва	LT
Люксембург	LU
Норвегия	NO
Малта	MT
Нидерландия	NL
Полша	PL
Португалия	PT
Румъния	RO
Словакия	SK
Словения	SI
Испания	ES
Швеция	SE
Швейцария	CH
Обединено кралство	UK

Кодът за многонационални органи по безопасността следва да се състави по същия начин. Към момента има само един такъв орган: Агенцията по безопасността на тунела под Ламанша. Следва да се използва следният код:

Многонационален орган по безопасността	Код
Агенция по безопасността на тунела под Ламанша	CT

ПОЛЕ 2 — ТИП НА ДОКУМЕНТА (2-ЦИФРЕНО ЧИСЛО)

Типът на документа се идентифицира чрез две цифри:

— първата цифра посочва общата класификация на документа,

— втората цифра уточнява подтипа на документа.

▼**M1**

Тази система на номериране може да бъде разширена, когато са необходими други кодове. По-долу е представен предложеният списък на известните възможни комбинации на двуцифрени числа, плюс комбинации за разрешение за въвеждане в експлоатация на возила:

Числова комбинация за поле 2	Тип на документа	Подтип на документа
[0 1]	Лицензии	Лицензии за ЖПП
[0 x]	Лицензии	Други
[1 1]	Сертификат за безопасност	Част А
[1 2]	Сертификат за безопасност	Част Б
[1 x]	Запазено	Запазено
[2 1]	Разрешително за безопасност	
[2 2]	Запазено	Запазено
[2 x]	Запазено	Запазено
[3 x]	Запазено, например поддръжка на подвижен състав, на инфраструктура и др.	
[4 x]	Запазено за нотифицирани органи	например различни видове нотифицирани органи
[5 1] и [5 5] (*)	Разрешение за въвеждане в експлоатация	Тягови возила
[5 2] и [5 6] (*)	Разрешение за въвеждане в експлоатация	Теглени пътнически возила
[5 3] и [5 7] (*)	Разрешение за въвеждане в експлоатация	Вагони
[5 4] и [5 8] (*)	Разрешение за въвеждане в експлоатация	Специални возила
[5 9] (**)	Разрешение за тип возило	
[6 0]	Разрешение за въвеждане в експлоатация	Подсистеми „Инфраструктура“, „Енергия“ и „Контрол/управление и сигнализация“; „Пътна част“
[6 1]	Разрешение за въвеждане в експлоатация	Подсистема „Инфраструктура“
[6 2]	Разрешение за въвеждане в експлоатация	Подсистема „Енергия“
[6 3]	Разрешение за въвеждане в експлоатация	„Контрол/управление и сигнализация“ Подсистема „Пътна част“
[7 1]	Свидетелство за управление на локомотив	Брояч до и включително 9 999

▼**M1**

Числова комбинация за поле 2	Тип на документа	Подтип на документа
[7 2]	Свидетелство за управление на локомотив	Брояч между 10 000 до и включително 19 000
[7 3]	Свидетелство за управление на локомотив	Брояч между 20 000 до и включително 29 000
[8 x] … [9 x]	Запазени (2 типа документи)	Запазени (10 подтипа за всеки)

(*) Ако 4-те цифри, запазени за поле 4 „Брояч“, се изчерпят в рамките на една година, първите две цифри от поле 2 ще се променят съответно от:
— [5 1] на [5 5] за тягови возила,
— [5 2] на [5 6] за теглени пътнически возила,
— [5 3] на [5 7] за вагони,
— [5 4] на [5 8] за специални возила.

(**) Двете цифри, разположение в поле 4, са:
— от 1 000 до 1 999 за тягови возила,
— от 2 000 до 2 999 за теглени пътнически возила,
— от 3 000 до 3 999 за вагони,
— от 4 000 до 4 999 за специални возила.

ПОЛЕ 3 — ГОДИНА НА ИЗДАВАНЕ (4-ЦИФРЕНО ЧИСЛО)

Полето посочва годината (в указания формат гггг, т.е. 4 цифри), през която е издадено разрешението.

ПОЛЕ 4 — БРОЯЧ

Броячът е нарастващо число, което се увеличава с единица всеки път, когато се издава документ, независимо дали е ново, подновено или актуализирано/изменено разрешение. Дори в случаите на отмяна на сертификат или временно отнемане на разрешение, техният номер не може да се използва отново.

Всяка година броячът се нулира.

▼M1

Допълнение 3

КОДОВЕ ЗА ОТТЕГЛЯНЕ

Код	Режим на оттегляне	Описание
00	Няма	Возилото има валидна регистрация.
10	Регистрацията е преустановена Не е посочена причина	Регистрацията на возилото е преустановена по искане на собственика или държателя, или по решение на НОБ или РО.
11	Регистрацията е преустановена	Возилото е определено за съхраняване в експлоатационна годност като неактивен или стратегически резерв.
20	Регистрацията е прехвърлена	Известно е, че возилото е пререгистрирано под друг номер или от друг НРВ за продължаващо използване по (цялата или части от) европейската железопътна мрежа.
30	Оттегляне Не е посочена причина	Регистрацията на возилото за експлоатация по европейската железопътна мрежа е изтекла, без да има данни за пререгистрация.
31	Оттегляне	Возилото е определено за продължаващо използване като релсово возило извън европейската железопътна мрежа.
32	Оттегляне	Возилото е определено за използване на основни оперативно съвместими съставни елементи/модули/резервни части или за основен ремонт
33	Оттегляне	Возилото е определено за претопяване и депониране на материали (в т. ч. и основни резервни части) за рециклиране.
34	Оттегляне	Возилото е определено да бъде „съхранен подвижен състав с историческа стойност“ за експлоатация върху отделена мрежа или за статично излагане извън европейската железопътна мрежа.

Използване на кодовете

— Ако причината за оттеглянето не е посочена, следва да се използват кодове 10, 20 и 30 за указване на промяната в регистрационния статут.

— Ако причината за оттеглянето е посочена, кодове 11, 31, 32, 33 и 34 са наличните възможности в рамките на базата данни на НРВ. Тези кодове се базират единствено на информацията, предоставена от държателя или собственика на РО.

Въпроси на регистрацията

— Возило с преустановена или оттеглена регистрация не може да бъде експлоатирано по европейската железопътна мрежа под дадената му регистрация.

— Реактивирането на регистрация след нейното преустановяване ще изисква проверка от страна на регистриращия орган на условията, които са причинили преустановяването.

— Прехвърлянето на регистрация в съответствие с условията, посочени в член 1б от Решение 2006/920/ЕО на Комисията ([1]) и член 1б от Решение 2008/231/ЕО на Комисията ([2]), изменени с Решение 2010/640/ЕС ([3]), става чрез нова регистрация на возилото и последващо оттегляне на старата регистрация.

([1]) ОВ L 359, 18.12.2006 г., стр. 1.
([2]) ОВ L 84, 26.3.2008 г., стр. 1.
([3]) ОВ L 280, 26.10.2010 г., стр. 29.

▼M1

Допълнение 4

СТАНДАРТЕН ФОРМУЛЯР ЗА РЕГИСТРАЦИЯ



Стандартен формуляр за регистрация на разрешени возила (1)

в съответствие с Директива 2008/57/ЕО и приложимото национално законодателство

Заявление за: Нова регистрация ☐ Модификация ☐ (2) Оттегляне ☐

ДАННИ ЗА ВОЗИЛОТО

1. **Номер**

1.1. Европейски номер на возилото (3) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Предишен номер, издаден на возилото (4)

2. **Държава-членка, в която се иска разрешение, и НОБ, който е издал разрешение за возилото**

2.1. Държава-членка: _ _

2.2. Наименование на НОБ: .....

3. **Година на производство:** _ _ _ _

4. **Справочен номер на ЕО**

4.1. Дата на декларацията: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. Справочен номер на ЕО: .....

4.3. Наименование на издаващия орган: .....

4.4. Търговски регистрационен номер: .....

Адрес на организацията

4.5. Улица и номер: .....

4.6. Град: .....

4.7. Код на държавата: ..... 4.8. Пощенски код: .....

5. **Препратка към Европейския регистър на разрешените типове превозни средства:**

5a **Серия**

(1) Формулярът може да бъде и в електронна форма.
(2) Задрасква се и квадратчето пред модифицираната позиция.
(3) Не се прилага при първа регистрация.
(4) Не се прилага при първа регистрация.

▼M1

6. **Ограничения**

6.1. Ограничения (кодове): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Ограничения (текст): .....

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОРГАНИТЕ, ОТГОВОРНИ ЗА ВОЗИЛОТО

7. **Собственик**

7.1. Наименование на организацията: .....

7.2. Търговски регистрационен номер: .....

Адрес на организацията

7.3. Улица и номер: .....

7.4. Град: .....

7.5. Код на държавата: ..... 7.6. Пощенски код: .....

8. **Държател**

8.1. Наименование на организацията: .....

8.2. Търговски регистрационен номер: .....

Адрес на организацията

8.3. Улица и номер: .....

8.4. Град: .....

8.5. Код на държавата: ..... 8.6. Пощенски код: .....

8.7. Маркировка на държателя (VKM): .....

ОПЕРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

9. **Орган, отговарящ за поддръжката**

9.1. Наименование на организацията: .....

9.2. Търговски регистрационен номер .....

Адрес на организацията

9.3. Улица и номер: .....

9.4. Град: .....

9.5. Код на държавата: ..... 9.6. Пощенски код: .....

9.7. Адрес на електронна поща: .....

10. **Оттегляне**

10.1. Режим (код): _ _ _

10.2. Дата: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Държави-членки, в които возилото вече има разрешение**

.....

▼M1

Идентификация на органа, подаващ заявление за регистрация: .....

Дата: _ _ _ _ _ _ _ _ Име и подпис на отговорния служител: .....

ПОЗОВАВАНИЯ НА ОРГАНА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

1.1. **Издаден европейски номер на возило** ([1]) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Номер на разрешението** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Въвеждане в експлоатация**

13.1. Дата на разрешението: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Разрешението е валидно до: _ _ _ _ _ _ _ _

Дата на получаване на заявлението: _ _ _ _ _ _ _ _

Дата на оттегляне: _ _ _ _ _ _ _ _

([1]) Възможно е да се приложи списък за няколко возила от една и съща серия или поръчка.

▼**M1**

Допълнение 5

РЕЧНИК НА ТЕРМИНИТЕ

Съкращение	Определение
CCS	Система за контрол и управление
ОНД	Общност на независимите държави
COTIF	Конвенция за международни железопътни превози
КЖП	Конвенционална железопътна система
БД	База данни
ЕК	Европейска комисия
ЕЦ ВРВ	Европейски централизиран виртуален регистър на возилата
EIN	Европейски идентификационен номер
EN	Европейски стандарт (Euro Norm)
ЕНВ	Европейски номер на возилото
ЕЖА	Европейска железопътна агенция, наричана също и само „Агенцията“
ERATV	Европейски регистър на разрешените типове превозни средства
ERTMS	Европейска система за управление на железопътното движение
ЕС	Европейски съюз
ВС	Високоскоростна система
РзО	Разследващ орган
ISO	Международна организация по стандартизация
УИ	Управител на инфраструктура
ИНФ	Инфраструктура
ИТ	Информационни технологии
МР	Местен регистър
НоО	Нотифициран орган
НОБ	Национален орган по безопасността
НРВ	Национален регистър на возилата
ТСОС ЕУД	Експлоатация и управление на движението (ТСОС)
OTIF	Междуправителствена организация за международни железопътни превози
РО	Регистриращ орган, т.е. органът, отговорен за поддържането и актуализацията на НРВ
РегО	Регулаторен орган
RIC	Правила, управляващи взаимното ползване на пътнически вагони и спирачни вагони в международните превози
RIV	Правилници за взаимното ползване на товарните вагони в международния транспорт

▼**M1**

Съкращение	Определение
B	Подвижен състав
RSRD (TAF)	Справочна база данни за подвижния състав (TAF)
ЖПП	Железопътно предприятие
SEDP (TAF)	Стратегически европейски план за внедряване (TAF)
TAF (TSI)	Телематични приложения за товарни превози (TCOC)
TCOC	Технически спецификации за оперативна съвместимост
VKM	Маркировка на държателя на возилата
VKMR	Регистър на маркировките на държателя на возилата
BPB	Виртуален регистър на возилата
WAG (TCOC)	TCOC вагони
WIMO (TAF)	Оперативна база данни на вагони и интермодално оборудване (TAF)