**Yttrande från rådgivande kommittén för koncentrationer avgivet vid dess möte den 2 juli 2020 om ett preliminärt utkast till beslut i ärende M.9014 – PKN Orlen/Grupa Lotos**

**Rapporterande medlemsstat: Belgien**

(2021/C 196/03)

**Transaktion**

1. Rådgivande kommittén (elva medlemsstater) instämmer med kommissionen om att transaktionen utgör en koncentration enligt artikel 3.1 b i koncentrationsförordningen.

**Unionsdimension**

2. Rådgivande kommittén (elva medlemsstater) instämmer med kommissionen om att transaktionen har en unionsdimension enligt artikel 1.2 i koncentrationsförordningen.

**Produktmarknader**

3. Rådgivande kommittén (elva medlemsstater) instämmer i kommissionens avgränsningar av relevanta produktmarknader, och särskilt i att

   3.1. det finns en enda grossistmarknad för försäljning av diesel, bensin och lätt eldningsolja i Polen, utan någon segmentering mellan direktförsäljning från raffinaderier och icke-detaljhandelsförsäljning,

   3.2. marknaden för grossistförsäljning av bränslen börsegmenteras efter typ av bränsle (dvs. mellan diesel, bensin, lätt eldningsolja och flygbränsle),

   3.3. marknaden för försäljning av flygbränsle inte omfattar flygbensin, som utgör en produktmarknad som är separat från den för flygbränsle,

   3.4. marknaden för försäljning av flygbränsle bör segmenteras mellan direktförsäljning av flygbränsle från raffinaderier och flygplanstankat flygbränsle,

   3.5. marknaden för flygplanstankat flygbränsle bör delas upp mellan å ena sidan flygplanstankningsleverantörer och ”throughputters” och å andra sidan återförsäljare,

   3.6. det finns en övergripande marknad för detaljistförsäljning av motorbränslen (varav försäljning vid motorvägar utgör ett segment) som kan delas upp ytterligare i försäljning företag till företag (B2B) och försäljning mellan företag och konsumenter (B2C),

   3.7. försäljningen av alla olika typer av bitumen bör åtskiljas som separata marknader, t.ex. försäljning av standardbitumen, försäljning av modifierat bitumen och försäljning av industribitumen.

**Geografiska marknader**

4. Rådgivande kommittén (elva medlemsstater) instämmer i kommissionens definitioner av de relevanta geografiska marknaderna för grossistförsäljning av diesel, bensin och lätt eldningsolja, nämligen att de är nationella till sin räckvidd.

5. Rådgivande kommittén (elva medlemsstater) instämmer i kommissionens definitioner av de relevanta geografiska marknaderna för försäljning av motorbränslen, nämligen att de är nationella till sin räckvidd, med lokala inslag.

6. Rådgivande kommittén (elva medlemsstater) instämmer i kommissionens definitioner av de relevanta geografiska marknaderna för försäljning av flygbränsle från raffinaderier, nämligen att de är nationella till sin räckvidd när det gäller försäljning till kunder i Polen och antingen nationella eller omfattande området Tjeckien, Polen, Ungern och östra Tyskland när det gäller försäljning till kunder i Tjeckien.

7. Rådgivande kommittén (elva medlemsstater) instämmer i kommissionens definition av de relevanta geografiska marknaderna för försäljning av flygplanstankat flygbränsle, nämligen att de omfattar alla flygplatser.

8. Rådgivande kommittén (elva medlemsstater) instämmer i kommissionens definitioner av de relevanta geografiska marknaderna för försäljning av standardbitumen, modifierat bitumen och industribitumen, nämligen att de är nationella till sin räckvidd.

**Konkurrensbedömning**

9. Rådgivande kommittén (elva medlemsstater) instämmer i kommissionens bedömning att transaktionen skulle hämma den effektiva konkurrensen påtagligt till följd av horisontella icke-samordnade effekter och/eller vertikala effekter med avseende på följande marknader:

   9.1. Marknader för grossistförsäljning av diesel, bensin och lätt eldningsolja i Polen.

   9.2. Den övergripande marknaden för detaljförsäljning av motorbränslen (och det segment som omfattar försäljning vid motorvägar) och marknaderna för detaljförsäljning av motorbränslen till konsumenter (B2C) eller andra företag (B2B) i Polen.

   9.3. Marknaderna i föregående och efterföljande led för grossistförsäljning av motorbränslen (föregående led) i Polen och för detaljförsäljning av motorbränslen (efterföljande led) i Polen.

   9.4. Marknaderna för försäljning av flygbränsle från raffinaderier till kunder i Polen och Tjeckien.

   9.5. Marknaden för försäljning av flygplanstankat flygbränsle på alla flygplatser i Polen.

   9.6. Marknaderna i föregående och efterföljande led för försäljning av flygbränsle från raffinaderier till kunder i Polen (föregående led) och flygplanstankat flygbränsle på alla flygplatser i Polen (efterföljande led).

   9.7. Marknaderna i föregående och efterföljande led för försäljning av flygbränsle från raffinaderier till kunder i Tjeckien (föregående led) och flygplanstankat flygbränsle på Prags flygplats (efterföljande led).

   9.8. Marknaderna för standardbitumen, modifierat bitumen och industribitumen i Polen.

10. Rådgivande kommittén (11 medlemsstater) instämmer i kommissionens bedömning att transaktionen inte påtagligt skulle hämma en effektiv konkurrens till följd av relationen mellan parternas verksamheter på

   10.1. marknaden för tung eldningsolja i Polen (eller den bredare marknaden),

   10.2. marknaden för biltvättstjänster,

   10.3. marknaden för försäljning av flygbränsle från raffinaderier till kunder i Estland (dvs. smalaste sannolika marknad),

   10.4. marknaderna för försäljning av olika typer av bitumen utanför Polen ([1]),

   10.5. marknaden för basoljor i grupp I i EES,

   10.6. marknaden för mineralsmörjmedel för industri- och fordonsbruk,

   10.7. marknaden för bunkringstjänster i Polen,

   10.8. marknaden för isomerat i Polen,

   10.9. marknaderna i föregående och efterföljande led för isomerat (föregående led) och grossistförsäljning av bensin (efterföljande led),

   10.10. marknaderna i föregående och efterföljande led för obligatoriska lagringstjänster (föregående led) och grossistförsäljning av bränslen (efterföljande led),

   10.11. marknaderna i föregående och efterföljande led för transporter (föregående led) och grossistförsäljning av bränsle och bränslerelaterade produkter (efterföljande led),

   10.12. marknaderna i föregående och efterföljande led för prospektering och utveckling av råolja och naturgas (föregående led) och grossistförsäljning av bränsle och bränslerelaterade produkter (efterföljande led),

   10.13. marknaderna i föregående och efterföljande led för tung eldningsolja i Polen (föregående led) och el- och värmeproduktion (efterföljande led),

   10.14. marknaderna i föregående och efterföljande led för råparaffin (föregående led) och paraffin (efterföljande led),

([1]) Marknaderna för försäljning av standardbitumen i Estland, Lettland, Litauen, Rumänien, Slovakien, Tjeckien och Österrike, marknaderna för försäljning av modifierat bitumen i Lettland och Litauen och marknaderna för försäljning av industribitumen i Tjeckien och Österrike.

10.15. marknaderna i föregående och efterföljande led för basoljor i grupp I (föregående led) och smörjmedel (efterföljande led) i Polen,

10.16. marknaderna i föregående och efterföljande led för tung eldningsolja (föregående led) och bunkringstjänster (efterföljande led),

10.17. marknaderna i föregående och efterföljande led för försäljning av marin dieselbrännolja från raffinaderier (föregående led) och bunkringstjänster (efterföljande led).

**Åtaganden**

11. Rådgivande kommittén instämmer med kommissionen i att de slutliga åtagandena bemöter farhågorna beträffande konkurrensen i fråga om följande marknader:

11.1. Grossistförsäljning av diesel, bensin och lätt eldningsolja i Polen (nio medlemsstater röstade för, två medlemsstater lade ner sina röster och ingen medlemsstat röstade emot).

11.2. Detaljistförsäljning av motorbränslen i Polen (och i motorvägssegmentet) (nio medlemsstater röstade för, två medlemsstater lade ner sina röster och ingen medlemsstat röstade emot).

11.3. Detaljistförsäljning av motorbränslen till konsumenter (B2C) och företag (B2B) i Polen (nio medlemsstater röstade för, två medlemsstater lade ner sina röster och ingen medlemsstat röstade emot).

11.4. Grossistförsäljning av motorbränslen i Polen (föregående led) och detaljistförsäljning avmotorbränslen i Polen (efterföljande led) (nio medlemsstater röstade för, två medlemsstater lade ner sina röster och ingen medlemsstat röstade emot).

11.5. Försäljning av flygbränsle från raffinaderier till kunder i Polen (nio medlemsstater röstade för, två medlemsstater lade ner sina röster och ingen medlemsstat röstade emot).

11.6. Försäljning av flygbränsle från raffinaderier till kunder i Tjeckien (nio medlemsstater röstade för, två medlemsstater lade ner sina röster och ingen medlemsstat röstade emot).

11.7. Försäljning av flygplanstankat flygbränsle på alla flygplatser i Polen (nio medlemsstater röstade för, två medlemsstater lade ner sina röster och ingen medlemsstat röstade emot).

11.8. Försäljning av flygbränsle från raffinaderier till kunder i Polen (föregående led) och flygplanstankat flygbränsle på alla flygplatser i Polen (efterföljande led) (nio medlemsstater röstade för, två medlemsstater lade ner sina röster och ingen medlemsstat röstade emot).

11.9. Försäljning av flygbränsle från raffinaderier till kunder i Tjeckien (föregående led) och flygplanstankat flygbränsle på Prags flygplats (efterföljande led) (nio medlemsstater röstade för, två medlemsstater lade ner sina röster och ingen medlemsstat röstade emot).

11.10. Marknaderna för standardbitumen, modifierat bitumen och industribitumen i Polen (tio medlemsstater röstade för, en medlemsstat lade ner sin röst och ingen medlemsstat röstade emot).

12. Rådgivande kommittén instämmer med kommissionen i att transaktionen, förutsatt att de slutliga åtagandena till fullo fullgörs, inte påtagligt skulle hämma den effektiva konkurrensen på den inre marknaden eller en väsentlig del av den. Nio medlemsstater röstade för. Två medlemsstater lade ner sina röster. Ingen medlemsstat röstade emot.

**Förenlighet med den inre marknaden**

13. Rådgivande kommittén (elva medlemsstater) instämmer med kommissionen i att transaktionen därför bör förklaras förenlig med den inre marknaden och med EES-avtalet i enlighet med artiklarna 2.2 och 8.2 i koncentrationsförordningen samt artikel 57 i EES-avtalet. Nio medlemsstater röstade för. Två medlemsstater lade ner sina röster. Ingen medlemsstat röstade emot.