Stanovisko Poradného výboru pre koncentrácie prijaté na zasadnutí 2. júla 2020 k predbežnému návrhu rozhodnutia vo veci M.9014 – PKN Orlen/Grupa Lotos

Spravodajca: Belgicko

(2021/C 196/03)

Transakcia

1. Poradný výbor (11 členských štátov) súhlasí s Komisiou, že transakcia predstavuje koncentráciu v zmysle článku 3 ods. 1 písm. b) nariadenia o fúziách.

Význam pre celú Úniu

2. Poradný výbor (11 členských štátov) súhlasí s Komisiou, že transakcia má význam pre celú Úniu v zmysle článku 1 ods. 2 nariadenia o fúziách.

Produktové trhy

3. Poradný výbor (11 členských štátov) súhlasí s Komisiou, pokiaľ ide o vymedzenia relevantných produktových trhov, a to najmä, že:

   3.1. v Poľsku existuje jeden veľkoobchodný trh pre dodávky nafty, benzínu a ľahkého vykurovacieho oleja bez akejkoľvek segmentácie medzi predajom z rafinérie a nemaloobchodným predajom;

   3.2. trh s veľkoobchodnými dodávkami palív by mal byť segmentovaný podľa paliva (t. j. medzi naftu, benzín, ľahký vykurovací olej a letecké palivo);

   3.3. z trhu s dodávkami leteckého paliva je vylúčený letecký benzín (avgas), ktorý predstavuje produktový trh oddelený od leteckého paliva;

   3.4. trh s dodávkami leteckého paliva by mal byť segmentovaný medzi dodávky leteckého paliva z rafinérie a dodávky leteckého paliva do lietadla;

   3.5. trh s dodávkami leteckého paliva do lietadla by mal byť segmentovaný medzi dodávateľov a sprostredkovateľov dodávok do lietadla na jednej strane a predajcov na druhej strane;

   3.6. existuje celkový trh s maloobchodnými dodávkami motorových palív (jeden segment predstavuje predaj na diaľniciach), ktorý sa môže ďalej segmentovať na predaj pre organizácie (B2B) a predaj pre zákazníkov (B2C);

   3.7. dodávky každého jednotlivého druhu bitúmenu, t. j. dodávky štandardného bitúmenu, dodávky modifikovaného bitúmenu a dodávky priemyselného bitúmenu, by sa mali rozlišovať ako rozdielne trhy.

Geografické trhy

4. Poradný výbor (11 členských štátov) súhlasí s vymedzeniami Komisie, podľa ktorých majú relevantné geografické trhy s veľkoobchodnými dodávkami nafty, benzínu a ľahkého vykurovacieho oleja vnútroštátny rozsah.

5. Poradný výbor (11 členských štátov) súhlasí s vymedzeniami Komisie, podľa ktorých majú relevantné geografické trhy s maloobchodnými dodávkami motorových palív vnútroštátny rozsah s miestnymi prvkami.

6. Poradný výbor (11 členských štátov) súhlasí s vymedzeniami Komisie, podľa ktorých majú relevantné geografické trhy s dodávkami leteckého paliva z rafinérie vnútroštátny rozsah, pokiaľ ide o dodávky zákazníkom v Poľsku, a buď vnútroštátny, alebo širší rozsah zahŕňajúci oblasť pozostávajúcu z Česka, Poľska, zo Slovenska, z Maďarska a východného Nemecka, pokiaľ ide o dodávky zákazníkom v Česku.

7. Poradný výbor (11 členských štátov) súhlasí s vymedzeniami Komisie, podľa ktorých relevantné geografické trhy s dodávkami leteckého paliva do lietadla zahŕňajú celé letisko.

8. Poradný výbor (11 členských štátov) súhlasí s vymedzeniami Komisie, podľa ktorých majú relevantné geografické trhy s dodávkami štandardného bitúmenu, dodávkami modifikovaného bitúmenu a dodávkami priemyselného bitúmenu vnútroštátny rozsah.

Posúdenie z hľadiska hospodárskej súťaže

9. Poradný výbor (11 členských štátov) súhlasí s posúdením Komisie, že transakciou by sa značne narušila efektívna hospodárska súťaž v dôsledku horizontálnych nekoordinovaných účinkov a/alebo v dôsledku vertikálnych účinkov s ohľadom na tieto trhy:

   9.1. trhy s veľkoobchodnými dodávkami nafty, benzínu a ľahkého vykurovacieho oleja v Poľsku;

   9.2. celkový maloobchodný trh s dodávkami motorových palív (a segment predaja na diaľniciach) a maloobchodné trhy s dodávkami motorových palív pre zákazníkov (B2C) a pre organizácie (B2B) v Poľsku;

   9.3. horný a dolný trh s veľkoobchodnými dodávkami motorových palív (horný trh) v Poľsku a s maloobchodnými dodávkami motorových palív (dolný trh) v Poľsku;

   9.4. trhy s dodávkami leteckého paliva z rafinérie zákazníkom v Poľsku a Česku;

   9.5. trh s dodávkami leteckého paliva do lietadla na všetkých letiskách v Poľsku;

   9.6. horný a dolný trh s dodávkami leteckého paliva z rafinérie zákazníkom v Poľsku (horný trh) a dodávkami do lietadla na všetkých letiskách v Poľsku (dolný trh);

   9.7. horný a dolný trh s dodávkami leteckého paliva z rafinérie zákazníkom v Česku (horný trh) a dodávkami do lietadla na pražskom letisku (dolný trh);

   9.8. trhy s dodávkami štandardného, modifikovaného a priemyselného bitúmenu v Poľsku.

10. Poradný výbor (11 členských štátov) súhlasí s posúdením Komisie, že transakciou by sa značne nenarušila efektívna hospodárska súťaž v nadväznosti na vzťah medzi činnosťami strán, pokiaľ ide o:

   10.1. trh s dodávkami ťažkého vykurovacieho oleja v Poľsku (alebo širší trh);

   10.2. trh s dodávkami služieb umývania áut;

   10.3. dodávky leteckého paliva z rafinérie zákazníkom v Estónsku (t. j. najužší možný trh);

   10.4. trhy s dodávkami rôznych druhov bitúmenu mimo Poľska ([1]);

   10.5. trh s dodávkami základových olejov skupiny I v EHP;

   10.6. trh s dodávkami minerálnych, priemyselných a automobilových mazív v Poľsku;

   10.7. trh so službami tankovania paliva v Poľsku;

   10.8. trh s dodávkami izomerátu v Poľsku;

   10.9. horný a dolný trh s dodávkami izomerátu (horný trh) a veľkoobchodnými dodávkami benzínu (dolný trh);

   10.10. horný a dolný trh s dodávkami služieb povinného skladovania (horný trh) a veľkoobchodnými dodávkami palív (dolný trh);

   10.11. horný a dolný trh s dodávkami služieb železničnej nákladnej dopravy a prepravy (horný trh) a veľkoobchodnými dodávkami palív a výrobkov súvisiacich s palivami (dolný trh);

   10.12. horný a dolný trh s prieskumom, prípravou na ťažbu ropy a zemného plynu (horný trh) a veľkoobchodnými dodávkami palív a výrobkov súvisiacich s palivami (dolný trh);

   10.13. horný a dolný trh s dodávkami ťažkého vykurovacieho oleja v Poľsku (horný trh) a s výrobou elektrickej energie a tepla (dolný trh);

   10.14. horný a dolný trh s dodávkami parafínového gáču (horný trh) a dodávkami parafínového vosku (dolný trh);

([1]) Trhy s dodávkami štandardného bitúmenu v Česku, Estónsku, Litve, Lotyšsku, Rakúsku, Rumunsku a na Slovensku, trhy s dodávkami modifikovaného bitúmenu v Litve a Lotyšsku a trhy s dodávkami priemyselného bitúmenu v Česku a Rakúsku.

10.15. horný a dolný trh s dodávkami základových olejov skupiny I (horný trh) a mazív (dolný trh) v Poľsku;

10.16. horný a dolný trh s dodávkami ťažkého vykurovacieho oleja (horný trh) a dodávkami služieb tankovania paliva (dolný trh);

10.17. horný a dolný trh s dodávkami lodného plynového oleja z rafinérie (horný trh) a dodávkami služieb tankovania paliva (dolný trh).

Záväzky

11. Poradný výbor súhlasí s Komisiou, že konečnými záväzkami sa riešia obavy týkajúce sa hospodárskej súťaže, pokiaľ ide o:

11.1. trh s veľkoobchodnými dodávkami nafty, benzínu a ľahkého vykurovacieho oleja v Poľsku (deväť členských štátov hlasovalo za, dva členské štáty sa zdržali hlasovania, nijaký členský štát nehlasoval proti);

11.2. trh s maloobchodnými dodávkami motorových palív v Poľsku (a v segmente predaja na diaľniciach) (deväť členských štátov hlasovalo za, dva členské štáty sa zdržali hlasovania, nijaký členský štát nehlasoval proti);

11.3. trh s maloobchodnými dodávkami motorových palív pre zákazníkov (B2C) a pre organizácie (B2B) v Poľsku (deväť členských štátov hlasovalo za, dva členské štáty sa zdržali hlasovania, nijaký členský štát nehlasoval proti);

11.4. trh s veľkoobchodnými dodávkami motorových palív v Poľsku (horný trh) a maloobchodnými dodávkami motorových palív v Poľsku (dolný trh) (deväť členských štátov hlasovalo za, dva členské štáty sa zdržali hlasovania, nijaký členský štát nehlasoval proti);

11.5. trh s dodávkami leteckého paliva z rafinérie zákazníkom v Poľsku (deväť členských štátov hlasovalo za, dva členské štáty sa zdržali hlasovania, nijaký členský štát nehlasoval proti);

11.6. trh s dodávkami leteckého paliva z rafinérie zákazníkom v Česku (deväť členských štátov hlasovalo za, dva členské štáty sa zdržali hlasovania, nijaký členský štát nehlasoval proti);

11.7. trh s dodávkami leteckého paliva do lietadla na všetkých letiskách v Poľsku (deväť členských štátov hlasovalo za, dva členské štáty sa zdržali hlasovania, nijaký členský štát nehlasoval proti);

11.8. trh s dodávkami leteckého paliva z rafinérie zákazníkom v Poľsku (horný trh) a dodávkami do lietadla na všetkých letiskách v Poľsku (dolný trh) (deväť členských štátov hlasovalo za, dva členské štáty sa zdržali hlasovania, nijaký členský štát nehlasoval proti);

11.9. trh s dodávkami leteckého paliva z rafinérie zákazníkom v Česku (horný trh) a dodávkami do lietadla na pražskom letisku (dolný trh) (deväť členských štátov hlasovalo za, dva členské štáty sa zdržali hlasovania, nijaký členský štát nehlasoval proti);

11.10. trhy s dodávkami štandardného, modifikovaného a priemyselného bitúmenu v Poľsku (desať členských štátov hlasovalo za, jeden členský štát sa zdržal hlasovania, nijaký členský štát nehlasoval proti).

12. Poradný výbor súhlasí s Komisiou, že transakciou by sa po úplnom splnení konečných záväzkov značne nenarušila efektívna hospodárska súťaž na vnútornom trhu alebo na jeho podstatnej časti. Deväť členských štátov hlasovalo za. Dva členské štáty sa zdržali hlasovania. Nijaký členský štát nehlasoval proti.

Zlučiteľnosť s vnútorným trhom

13. Poradný výbor (11 členských štátov) súhlasí s Komisiou, že transakcia by sa preto mala vyhlásiť za zlučiteľnú s vnútorným trhom a s Dohodou o EHP v súlade s článkom 2 ods. 2 a článkom 8 ods. 2 nariadenia o fúziách a s článkom 57 Dohody o EHP. Deväť členských štátov hlasovalo za. Dva členské štáty sa zdržali hlasovania. Nijaký členský štát nehlasoval proti.