Avizul Comitetului consultativ în materie de concentrări economice în cadrul reuniunii din 2 iulie 2020 referitor la un proiect de decizie preliminară în cazul M.9014 — PKN Orlen/Grupa Lotos

Raportor: Belgia

(2021/C 196/03)

Tranzacție

1. Comitetul consultativ (11 state membre) este de acord cu opinia Comisiei potrivit căreia tranzacția constituie o concentrare în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind concentrările economice.

Dimensiunea europeană

2. Comitetul consultativ (11 state membre) este de acord cu opinia Comisiei potrivit căreia tranzacția are o dimensiune europeană în sensul articolului 1 alineatul (2) din Regulamentul privind concentrările economice.

Piețele produsului

3. Comitetul consultativ (11 state membre) este de acord cu definițiile Comisiei privind piețele relevante ale produselor, și în special că:

   3.1. există o piață unică angro pentru vânzarea de motorină, benzină și combustibil ușor pentru încălzire în Polonia, fără segmentare între vânzările franco rafinărie și vânzările cu ridicata;

   3.2. piața pentru vânzarea angro de combustibili ar trebui să fie segmentată după tipul de combustibil (de exemplu, între motorină, benzină, combustibil ușor pentru încălzire și combustibil de aviație);

   3.3. piața pentru vânzarea de combustibil de aviație exclude benzina pentru aviație, care constituie o piață a produsului separată de combustibilul de aviație;

   3.4. piața pentru vânzarea de combustibil de aviație ar trebui segmentată între vânzarea franco rafinărie de combustibil de aviație și alimentarea aeronavelor cu combustibil de aviație;

   3.5. piața pentru alimentarea aeronavelor cu combustibil de aviație ar trebui segmentată între oferta furnizorilor de alimentare a aeronavelor și a distribuitorilor pe de o parte, și cea a revânzătorilor pe de altă parte;

   3.6. există o piață generală pentru vânzarea cu amănuntul de carburanți (vânzările pe autostradă constituind un segment al acesteia) care poate fi segmentată ulterior în vânzări B2B și B2C;

   3.7. vânzarea fiecărui tip diferit de bitum ar trebui identificată ca reprezentând piețe distincte, și anume, vânzarea de bitum standard, vânzarea de bitum modificat și vânzarea de bitum industrial.

Piețele geografice

4. Comitetul consultativ (11 state membre) este de acord cu definițiile stabilite de Comisie pentru piețele geografice relevante pentru vânzarea angro de motorină, benzină și combustibil ușor pentru încălzire, și anume că acestea au un caracter național.

5. Comitetul consultativ (11 state membre) este de acord cu definițiile stabilite de Comisie pentru piețele geografice relevante pentru vânzarea cu amănuntul de carburanți, și anume că acestea au un caracter național cu elemente locale.

6. Comitetul consultativ (11 state membre) este de acord cu definițiile stabilite de Comisie pentru piețele geografice relevante pentru vânzarea franco rafinărie de combustibil de aviație, și anume că acestea au un caracter național pentru vânzarea către clienții din Polonia și că au un caracter fie național, fie mai extins, cuprinzând o zonă care include Cehia, Polonia, Slovacia, Ungaria și estul Germaniei pentru vânzarea către clienții din Cehia.

7. Comitetul consultativ (11 state membre) este de acord cu definițiile stabilite de Comisie pentru piețele geografice relevante pentru alimentarea aeronavelor cu combustibil de aviație, și anume că acestea sunt de mărimea aeroportului.

8. Comitetul consultativ (11 state membre) este de acord cu definițiile stabilite de Comisie pentru piețele geografice relevante pentru vânzarea de bitum standard, vânzarea de bitum modificat și vânzarea de bitum industrial, și anume că acestea au un caracter național.

Evaluarea din punctul de vedere al concurenței

9. Comitetul consultativ (11 state membre) este de acord cu evaluarea Comisiei potrivit căreia tranzacția ar crea un obstacol semnificativ în calea concurenței efective ca urmare a efectelor orizontale necoordonate și/sau a efectelor verticale cu privire la următoarele piețe:

   9.1. piețe pentru vânzarea angro de motorină, benzină și combustibil ușor pentru încălzire în Polonia;

   9.2. piața generală cu amănuntul pentru vânzarea de carburanți (și segmentul vânzărilor pe autostradă) și piețele cu amănuntul pentru vânzarea de carburanți către clienții B2C și B2B în Polonia;

   9.3. piețele din amonte și din aval pentru vânzarea angro de carburanți (în amonte) în Polonia și pentru vânzarea cu amănuntul de carburanți (în aval) în Polonia;

   9.4. piețele pentru vânzarea franco rafinărie de combustibil de aviație către clienți din Polonia și Cehia;

   9.5. piața pentru alimentarea aeronavelor cu combustibil de aviație la toate aeroporturile din Polonia;

   9.6. piețele din amonte și din aval pentru vânzarea franco rafinărie de combustibil de aviație în Polonia (în amonte) și alimentarea aeronavelor la toate aeroporturile din Polonia (în aval);

   9.7. piețele din amonte și din aval pentru vânzarea franco rafinărie de combustibil de aviație în Cehia (în amonte) și alimentarea aeronavelor la aeroportul din Praga (în aval);

   9.8. piețele pentru vânzarea de bitum standard, modificat și industrial în Polonia.

10. Comitetul consultativ (11 state membre) este de acord cu evaluarea Comisiei potrivit căreia tranzacția nu ar crea un obstacol semnificativ în calea concurenței efective în ceea ce privește relațiile dintre activitățile părților în raport cu:

   10.1. piața pentru vânzarea de păcură grea în Polonia (sau mai extinsă);

   10.2. piața pentru prestarea de servicii de spălătorii pentru autovehicule;

   10.3. vânzarea franco rafinărie de combustibil de aviație către clienți din Estonia (*și anume* cea mai restrânsă și plauzibilă piață);

   10.4. piețele pentru vânzarea diferitelor tipuri de bitum în afara Poloniei ([1]);

   10.5. piața pentru vânzarea de petrol de bază din grupul I în SEE;

   10.6. piața pentru vânzarea de lubrifianți industriali minerali și pentru autovehicule în Polonia;

   10.7. piața pentru servicii de alimentare cu combustibil în Polonia;

   10.8. piața pentru vânzarea de izomerați în Polonia;

   10.9. piețele din amonte și din aval pentru vânzarea de izomerați (în amonte) și vânzarea angro de benzină (în aval);

   10.10. piețele din amonte și din aval pentru prestarea de servicii de depozitare obligatorie (în amonte) și pentru vânzarea angro de combustibili (în aval);

   10.11. piețele din amonte și din aval pentru prestarea de servicii de transport feroviar de marfă și de transport (în amonte) și vânzarea angro de combustibili și produse conexe combustibililor (în aval);

   10.12. piețele din amonte și din aval pentru explorarea, dezvoltarea de țiței și gaze naturale (în amonte) și vânzarea angro de combustibili și produse conexe combustibililor (în aval);

   10.13. piețele din amonte și din aval pentru vânzarea de păcură grea în Polonia (în amonte) și pentru generarea de electricitate și căldură (în aval);

   10.14. piețele din amonte și din aval pentru vânzarea de parafină brută (în amonte) și vânzarea de ceară de parafină (în aval);

([1]) Piețele pentru vânzarea de bitum standard în Austria, Cehia, Estonia, Letonia, Lituania, România și Slovacia, piețele pentru vânzarea de bitum modificat în Letonia și Lituania, și piețele pentru vânzarea de bitum industrial în Austria și Cehia.

10.15. piețele din amonte și din aval pentru vânzarea de petrol de bază din grupul I (în amonte) și lubrifianți (în aval) în Polonia;

10.16. piețele din amonte și din aval pentru vânzarea de păcură grea (în amonte) și prestarea de servicii de alimentare cu combustibil (în aval);

10.17. piețele din amonte și din aval pentru vânzarea franco rafinărie de motorină maritimă (în amonte) și prestarea de servicii de alimentare cu combustibil (în aval).

Angajamente

11. Comitetul consultativ împărtășește opinia Comisiei potrivit căreia angajamentele finale abordează preocupările în materie de concurență în ceea ce privește piețele pentru:

11.1. vânzarea angro de motorină, benzină și combustibil ușor pentru încălzire în Polonia; (Nouă state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Două state membre s-au abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.)

11.2. vânzarea cu amănuntul de carburanți în Polonia (și segmentul autostradă); (Nouă state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Două state membre s-au abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.)

11.3. vânzarea cu amănuntul de carburanți către clienți B2C și B2B în Polonia; (Nouă state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Două state membre s-au abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.)

11.4. vânzarea angro de carburanți în Polonia (în amonte) și vânzarea cu amănuntul de carburanți în Polonia (în aval); (Nouă state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Două state membre s-au abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.)

11.5. vânzarea franco rafinărie de combustibil de aviație către clienți din Polonia; (Nouă state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Două state membre s-au abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.)

11.6. vânzarea franco rafinărie de combustibil de aviație către clienți din Cehia; (Nouă state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Două state membre s-au abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.)

11.7. alimentarea aeronavelor cu combustibil de aviație la toate aeroporturile din Polonia; (Nouă state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Două state membre s-au abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.)

11.8. vânzarea franco rafinărie de combustibil de aviație către clienți din Polonia (în amonte) și alimentare a aeronavelor la toate aeroporturile din Polonia (în aval); (Nouă state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Două state membre s-au abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.)

11.9. vânzarea franco rafinărie de combustibil de aviație către clienți din Cehia (în amonte) și alimentarea aeronavelor la aeroportul din Praga (în aval); (Nouă state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Două state membre s-au abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.)

11.10. piețele pentru vânzarea de bitum standard, modificat și industrial în Polonia. (10 state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Un stat membru s-a abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.)

12. Comitetul consultativ este de acord cu opinia Comisiei potrivit căreia, sub rezerva respectării integrale a angajamentelor finale, tranzacția nu ar crea un obstacol semnificativ în calea concurenței efective pe piața internă sau pe o parte semnificativă a acesteia. Nouă state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Două state membre s-au abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.

Compatibilitatea cu piața internă

13. Comitetul consultativ (11 state membre) este de acord cu opinia Comisiei potrivit căreia tranzacția ar trebui, prin urmare, să fie declarată compatibilă cu piața internă și cu Acordul privind SEE, în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) și cu articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul privind concentrările economice, precum și în conformitate cu articolul 57 din Acordul privind SEE. Nouă state membre au votat în favoarea adoptării avizului. Două state membre s-au abținut. Niciun stat membru nu a votat împotriva adoptării avizului.