# Advies van het Adviescomité voor concentraties uitgebracht op zijn bijeenkomst van 2 juli 2020 betreffende een voorontwerp van besluit over zaak M.9014 — PKN Orlen/Grupa Lotos

**Verslaggever: België**

(2021/C 196/03)

## Transactie

1. Het Adviescomité (elf lidstaten) is het met de Commissie eens dat de transactie een concentratie vormt in de zin van artikel 3, lid 1, onder b), van de concentratieverordening.

## Uniedimensie

2. Het Adviescomité (elf lidstaten) is het met de Commissie eens dat de transactie een Uniedimensie heeft in de zin van artikel 1, lid 2, van de concentratieverordening.

## Productmarkten

3. Het Adviescomité (elf lidstaten) stemt in met de omschrijvingen van de Commissie van de relevante productmarkten, en in het bijzonder dat:

   3.1. er één groothandelsmarkt bestaat voor de levering van diesel, benzine en lichte stookolie in Polen, zonder dat er sprake is van een segmentering tussen de verkoop af-raffinaderij en de verkoop buiten de detailhandel;

   3.2. de markt voor de groothandel in brandstoffen moet worden gesegmenteerd per brandstof (namelijk tussen diesel, benzine, lichte stookolie en vliegtuigbrandstof);

   3.3. de markt voor de levering van vliegtuigbrandstof avgas uitsluit, dat een productmarkt vormt die losstaat van die voor vliegtuigbrandstof;

   3.4. de markt voor de levering van vliegtuigbrandstof moet worden gesegmenteerd tussen de levering van vliegtuigbrandstof af-raffinaderij en de levering van vliegtuigbrandstof aan boord van vliegtuigen;

   3.5. de markt voor de levering van vliegtuigbrandstof moet worden gesegmenteerd tussen enerzijds de levering door leveranciers aan boord van vliegtuigen en doorvoerbedrijven, en anderzijds wederverkopers;

   3.6. er een algemene markt is voor de levering van motorbrandstoffen aan de detailhandel (de verkoop langs de autosnelweg vormt een segment) die verder kan worden gesegmenteerd tussen de B2B-verkoop en de B2C-verkoop;

   3.7. het aanbod van elke verschillende soort bitumen moet worden onderscheiden als afzonderlijke markten, d.w.z. het aanbod van standaardbitumen, het aanbod van gemodificeerd bitumen en het aanbod van industrieel bitumen.

## Geografische markten

4. Het Adviescomité (elf lidstaten) stemt in met de omschrijvingen van de Commissie van de relevante geografische markten voor de groothandel in diesel, benzine en lichte stookolie, namelijk dat deze een nationale reikwijdte hebben.

5. Het Adviescomité (elf lidstaten) stemt in met de omschrijvingen van de Commissie van de relevante geografische markten voor de detailhandel in motorbrandstoffen, namelijk dat deze een nationale reikwijdte hebben en lokale elementen bevatten.

6. Het Adviescomité (elf lidstaten) stemt in met de omschrijvingen van de Commissie van de relevante geografische markten voor de levering af-raffinaderij van vliegtuigbrandstof, namelijk dat deze een nationale reikwijdte hebben voor de levering aan klanten in Polen en nationaal of ruimer zijn en een gebied omvatten dat Tsjechië, Polen, Slowakije, Hongarije en Oost-Duitsland omvat voor de levering aan klanten in Tsjechië.

7. Het Adviescomité (elf lidstaten) stemt in met de omschrijvingen van de Commissie van de relevante geografische markten voor de levering van vliegtuigbrandstof aan boord van vliegtuigen, namelijk dat het toepassingsgebied de luchthavens is.

8. Het Adviescomité (elf lidstaten) stemt in met de omschrijvingen van de Commissie van de relevante geografische markten voor de levering van standaardbitumen, de levering van gemodificeerd bitumen en de levering van industrieel bitumen, namelijk dat deze een nationale reikwijdte hebben.

**Beoordeling uit mededingingsoogpunt**

9. Het Adviescomité (elf lidstaten) stemt in met de beoordeling van de Commissie dat de transactie de daadwerkelijke mededinging op significante wijze zou belemmeren als gevolg van horizontale, niet-gecoördineerde effecten en/of als gevolg van verticale effecten met betrekking tot de volgende markten:

   9.1. de markten voor de groothandel in diesel, benzine en lichte stookolie in Polen;

   9.2. de algemene detailhandel voor de levering van motorbrandstoffen (en het segment van leveringen langs de autosnelwegen) en de detailhandel voor de levering van motorbrandstoffen aan B2C- en B2B-klanten in Polen;

   9.3. de upstream- en downstream-markten voor de groothandel in motorbrandstoffen (upstream) in Polen en voor de detailhandel in motorbrandstoffen (downstream) in Polen;

   9.4. de markten voor de levering van vliegtuigbrandstof af-raffinaderij aan klanten in Polen en Tsjechië;

   9.5. de markt voor de levering van vliegtuigbrandstof aan boord van vliegtuigen op alle luchthavens in Polen;

   9.6. de upstream- en downstream-markten voor de levering af-raffinaderij van vliegtuigbrandstof aan klanten in Polen (upstream) en de levering aan vliegtuigen op alle luchthavens in Polen (downstream);

   9.7. de upstream- en downstream-markten voor de levering af-raffinaderij van vliegtuigbrandstof aan klanten in Tsjechië (upstream) en de levering aan vliegtuigen op de luchthaven van Praag (downstream);

   9.8. de markten voor de levering van standaardbitumen, gemodificeerd en industrieel bitumen in Polen.

10. Het Adviescomité (elf lidstaten) stemt in met de beoordeling van de Commissie dat de transactie niet zou leiden tot een significante belemmering van de daadwerkelijke mededinging in:

   10.1. de markt voor de levering van zware stookolie in Polen (of daarbuiten);

   10.2. de markt voor de levering van carwashdiensten;

   10.3. de levering af-raffinaderij van vliegtuigbrandstof aan klanten in Estland (d.w.z. de kleinste plausibele markt);

   10.4. de markten voor de levering van verschillende soorten bitumen buiten Polen ([1]);

   10.5. de markt voor de levering van basisoliën van groep I in de EER;

   10.6. de markt voor de levering van minerale industriële smeermiddelen en autosmeermiddelen in Polen.

   10.7. de markt voor bunkerdiensten in Polen;

   10.8. de markt voor de levering van isomeraat in Polen;

   10.9. de upstream- en downstreammarkten voor de levering van isomeraat (upstream) en de groothandel in benzine (downstream);

   10.10. de upstream- en downstreammarkten voor de levering van verplichte opslagdiensten (upstream) en de groothandel in brandstoffen (downstream);

   10.11. de upstream- en downstreammarkten voor de levering van goederen- en vervoersdiensten per spoor (upstream) en de groothandel in brandstoffen en brandstofgerelateerde producten (downstream);

   10.12. de upstream- en downstreammarkten voor de exploratie en ontwikkeling van ruwe olie en aardgas (upstream) en de groothandel in brandstoffen en brandstofgerelateerde producten (downstream);

   10.13. de upstream- en downstreammarkten voor de levering van zware stookolie in Polen (upstream) en voor de opwekking van elektriciteit en warmte (downstream);

   10.14. de upstream- en downstreammarkten voor de levering van ruwe paraffinewas (upstream) en de levering van paraffinewas (downstream);

([1]) Markten voor de levering van standaardbitumen in Oostenrijk, Tsjechië, Estland, Letland, Litouwen, Roemenië en Slowakije, markten voor de levering van gemodificeerd bitumen in Letland en Litouwen en markten voor de levering van industrieel bitumen in Oostenrijk en Tsjechië.

10.15. de upstream- en downstreammarkten voor de levering van basisoliën van groep I (upstream) en smeermiddelen (downstream) in Polen;

10.16. de upstream- en downstreammarkten voor de levering van zware stookolie in Polen (upstream) en de levering van bunkerdiensten (downstream);

10.17. de upstream- en downstreammarkten voor de levering af-raffinaderij van scheepsgasolie (upstream) en de levering van bunkerdiensten (downstream).

**Toezeggingen**

11. Het Adviescomité is het met de Commissie eens dat de definitieve toezeggingen de mededingingsbezwaren verhelpen met betrekking tot de markten voor:

11.1. de groothandel in diesel, benzine en lichte stookolie in Polen; (Negen lidstaten hebben voorgestemd. Twee lidstaten hebben zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.)

11.2. de detailhandel in motorbrandstoffen in Polen (en het segment langs de autosnelwegen); (Negen lidstaten hebben voorgestemd. Twee lidstaten hebben zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.)

11.3. de detailhandel in motorbrandstoffen aan B2C- en B2B-klanten in Polen; (Negen lidstaten hebben voorgestemd. Twee lidstaten hebben zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.)

11.4. de groothandel in motorbrandstoffen in Polen (upstream) en de detailhandel in motorbrandstoffen in Polen (downstream); (Negen lidstaten hebben voorgestemd. Twee lidstaten hebben zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.)

11.5. de levering van vliegtuigbrandstof af-raffinaderij aan klanten in Polen; (Negen lidstaten hebben voorgestemd. Twee lidstaten hebben zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.)

11.6. de levering van vliegtuigbrandstof af-raffinaderij aan klanten in Tsjechië; (Negen lidstaten hebben voorgestemd. Twee lidstaten hebben zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.)

11.7. de levering van vliegtuigbrandstof aan boord van vliegtuigen op alle luchthavens in Polen; (Negen lidstaten hebben voorgestemd. Twee lidstaten hebben zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.)

11.8. de levering van vliegtuigbrandstof af-raffinaderij aan klanten in Polen (upstream) en de levering aan boord van vliegtuigen op alle luchthavens in Polen (downstream); (Negen lidstaten hebben voorgestemd. Twee lidstaten hebben zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.)

11.9. de levering van vliegtuigbrandstof af-raffinaderij aan klanten in Tsjechië (upstream) en de levering aan boord van vliegtuigen op de luchthaven van Praag (downstream); (Negen lidstaten hebben voorgestemd. Twee lidstaten hebben zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.)

11.10. de markten voor de levering van standaardbitumen, gemodificeerd en industrieel bitumen in Polen. (Tien lidstaten hebben voorgestemd. Een lidstaat heeft zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.)

12. Het Adviescomité is het met de Commissie eens dat, mits de definitieve toezeggingen volledig worden nagekomen, de transactie de daadwerkelijke mededinging in de interne markt of in een belangrijk gedeelte daarvan niet op significante wijze belemmert. Negen lidstaten hebben voorgestemd. Twee lidstaten hebben zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.

**Verenigbaarheid met de interne markt**

13. Het Adviescomité (elf lidstaten) is het met de Commissie eens dat de transactie dan ook overeenkomstig artikel 2, lid 2, en artikel 8, lid 2, van de concentratieverordening en artikel 57 van de EER-Overeenkomst verenigbaar moet worden verklaard met de interne markt en de werking van de EER-Overeenkomst. Negen lidstaten hebben voorgestemd. Twee lidstaten hebben zich onthouden. Geen enkele lidstaat heeft tegengestemd.