**Atzinums, ko sniegusi Padomdevēja komiteja uzņēmumu apvienošanās jautājumos 2020. gada 2. jūlija sanāksmē par pagaidu lēmuma projektu attiecībā uz Lietu M.9014 – *PKN Orlen/Grupa Lotos***

**Ziņotājs: Beļģija**

(2021/C 196/03)

**Darījums**

1. Padomdevēja komiteja (11 dalībvalstis) piekrīt Komisijai, ka darījums ir koncentrācija Apvienošanās regulas 3. panta 1. punkta b) apakšpunkta izpratnē.

**Savienības mērogs**

2. Padomdevēja komiteja (11 dalībvalstis) piekrīt Komisijai, ka darījums ir Savienības mēroga darījums saskaņā ar Apvienošanās regulas 1. panta 2. punktu.

**Produktu tirgi**

3. Padomdevēja komiteja (11 dalībvalstis) piekrīt šādām Komisijas definīcijām par attiecīgajiem produktu tirgiem un jo īpaši tam, ka:

   3.1. Polijā ir vienots dīzeļdegvielas, benzīna un *LHO* piegādes vairumtirdzniecības tirgus, kas nav segmentēts piegādes no pārstrādes rūpnīcas un vairumtirdzniecības tirgos;

   3.2. degvielas vairumpiegādes tirgus būtu jāsadala pa degvielas veidiem (t. i., starp dīzeļdegvielu, benzīnu, *LHO* un reaktīvo dzinēju degvielu);

   3.3. reaktīvo dzinēju degvielas piegādes tirgū neietilpst *avgas* (aviācijas benzīns), kas ir no reaktīvo dzinēju degvielas nošķirts produktu tirgus;

   3.4. reaktīvo dzinēju degvielas piegādes tirgum vajadzētu būt segmentētam starp reaktīvo dzinēju degvielas piegādi no pārstrādes rūpnīcas un reaktīvo dzinēju degvielas piegādi lidmašīnā;

   3.5. reaktīvo dzinēju degvielas piegādes lidmašīnā tirgum vajadzētu būt segmentētam starp piegādi, ko veic piegādātāji lidmašīnā un cauruļvadi, no vienas puses, un tālākpārdevēji, no otras puses;

   3.6. pastāv vispārējs motordegvielas piegādes mazumtirdzniecībā tirgus (pārdošana automaģistrālē, kas veido segmentu), ko var sīkāk iedalīt starp *B2B* pārdošanu un *B2C* pārdošanu;

   3.7. dažādu bitumena veidu piegāde būtu jānošķir kā atsevišķi tirgi, t. i., standarta bitumena piegāde, modificēta bitumena piegāde un rūpnieciskā bitumena piegāde.

**Tirgu ģeogrāfija**

4. Padomdevēja komiteja (11 dalībvalstis) piekrīt Komisijas definīcijām par attiecīgajiem ģeogrāfiskajiem tirgiem dīzeļdegvielas, benzīna un *LHO* vairumpiegādei, proti, ka tie ir valsts mēroga tirgi.

5. Padomdevēja komiteja (11 dalībvalstis) piekrīt Komisijas definīcijām par attiecīgajiem ģeogrāfiskajiem tirgiem motoru degvielas piegādei mazumtirdzniecībā, proti, ka tie ir valsts mēroga tirgi ar vietējiem elementiem.

6. Padomdevēja komiteja (11 dalībvalstis) piekrīt Komisijas definīcijām par attiecīgajiem ģeogrāfiskajiem tirgiem reaktīvo dzinēju degvielas piegādei no naftas pārstrādes rūpnīcas, proti, ka tie ir valsts mēroga tirgi piegādēm klientiem Polijā un vai nu valsts, vai plašāka mēroga tirgi, kas ietver Čehiju, Poliju, Slovākiju, Ungāriju un Austrumvāciju, piegādei klientiem Čehijā.

7. Padomdevēja komiteja (11 dalībvalstis) piekrīt Komisijas definīcijām par attiecīgajiem ģeogrāfiskajiem tirgiem reaktīvo dzinēju degvielas piegādei lidmašīnā, proti, ka tie ir lidostas mēroga tirgi.

8. Padomdevēja komiteja (11 dalībvalstis) piekrīt Komisijas definīcijām par attiecīgajiem ģeogrāfiskajiem tirgiem standarta bitumena piegādei, modificēta bitumena piegādei un rūpnieciskā bitumena piegādei, proti, ka tie ir valsts mēroga tirgi.

**Novērtējums par ietekmi uz konkurenci**

9. Padomdevēja komiteja (11 dalībvalstis) piekrīt Komisijas novērtējumam, ka darījums horizontālas nekoordinētas ietekmes dēļ un/vai vertikālās ietekmes dēļ būtiski kaitētu efektīvai konkurencei šādos tirgos:

   9.1. dīzeļdegvielas, benzīna un *LHO* vairumpiegādes tirgos Polijā;

   9.2. kopējās mazumtirdzniecības tirgū motordegvielas piegādei (un automaģistrāļu segmentā) un mazumtirdzniecības tirgū motordegvielas piegādei *B2C* un *B2B* klientiem Polijā;

   9.3. augšupējos un lejupējos tirgos motordegvielas vairumpiegādei Polijā (augšupējais tirgus) un motordegvielas piegādei mazumtirdzniecībā Polijā (lejupējais tirgus);

   9.4. tirgos reaktīvo dzinēju degvielas piegādei no pārstrādes rūpnīcas klientiem Polijā un Čehijā;

   9.5. tirgos reaktīvo dzinēju degvielas piegādei lidmašīnā visās Polijas lidostās;

   9.6. augšupējos un lejupējos tirgos reaktīvo dzinēju degvielas piegādei no pārstrādes rūpnīcas klientiem Polijā (augšupējais tirgus) un piegādei lidmašīnā visās Polijas lidostās (lejupējais tirgus);

   9.7. augšupējos un lejupējos tirgos reaktīvo dzinēju degvielas piegādei no pārstrādes rūpnīcas klientiem Čehijā (augšupējais tirgus) un piegādei lidmašīnā Prāgas lidostā (lejupējais tirgus);

   9.8. standarta, modificētā un rūpnieciskā bitumena piegādes tirgos Polijā.

10. Padomdevēja komiteja (11 dalībvalstis) piekrīt Komisijas novērtējumam, ka darījums būtiski nekaitētu efektīvai konkurencei šādos tirgos, kuros starp pusēm pastāv attiecības:

   10.1. smago degvieleļļu piegādes tirgū Polijā (vai plašākā mērogā);

   10.2. automobiļu mazgāšanas pakalpojumu sniegšanas tirgū;

   10.3. reaktīvo dzinēju degvielas piegādes tirgū no pārstrādes rūpnīcas klientiem Igaunijā (t.i., visšaurākais pieņemamais tirgus);

   10.4. visu veidu bitumena piegādes tirgos ārpus Polijas ([1]);

   10.5. I grupas pamateļļu piegādes tirgū EEZ;

   10.6. minerālrūpniecisko un automobiļu smērvielu piegādes tirgū Polijā;

   10.7. bunkurēšanas pakalpojumu tirgū Polijā;

   10.8. izomerātu piegādes tirgū Polijā;

   10.9. izomerātu piegādes tirgū (augšupējais tirgus) un benzīna vairumpiegādes tirgū (lejupējais tirgus);

   10.10. obligāto uzglabāšanas pakalpojumu piegādes tirgū (augšupējais tirgus) un degvielu vairumpiegādes tirgū (lejupējais tirgus);

   10.11. dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu piegādes tirgū ( (augšupējais tirgus) un degvielas un ar degvielu saistītu produktu vairumpiegādes tirgū (lejupējais tirgus);

   10.12. jēlnaftas un dabasgāzes izpētes, izstrādes tirgū (augšupējais tirgus) un degvielu un ar degvielu saistītu produktu vairumpiegādes tirgū (lejupējais tirgus);

   10.13. smagās degvieleļļas piegādes tirgū Polijā (augšupējais tirgus) un elektroenerģijas un siltumenerģijas ražošanas tirgū (lejupējais tirgus) ;

   10.14. ogļu putekļu vaska piegādes tirgū (augšupējais tirgus) un parafīna vaska piegādes tirgū (lejupējais tirgus);

([1]) Standarta bitumena piegādes tirgos Austrijā, Čehijā, Igaunijā, Latvijā, Lietuvā, Rumānijā un Slovākijā, modificēta bitumena piegādes tirgos Latvijā un Lietuvā un rūpnieciskā bitumena piegādes tirgos Austrijā un Čehijā.

10.15. I grupas pamateļļu piegādes tirgū (augšupējais tirgus) un smērvielu piegādes tirgū (lejupējais tirgus) Polijā;

10.16. smagās degvieleļļas piegādes tirgū (augšupējais tirgus) un bunkurēšanas pakalpojumu tirgū (lejupējais tirgus) ;

10.17. flotes gāzeļļas piegādes no pārstrādes rūpnīcas tirgū (augšupējais tirgus) un bunkurēšanas pakalpojumu tirgū (lejupējais tirgus).

**Saistības**

11. Padomdevēja komiteja piekrīt Komisijai, ka galīgās saistības risina konkurences problēmas attiecībā uz šādiem tirgiem:

11.1. dīzeļdegvielas, benzīna un *LHO* vairumpiegāde Polijā; (9 dalībvalstis balsoja par. 2 dalībvalstis atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.)

11.2. motordegvielas piegāde mazumtirdzniecībā Polijā (un automaģistrāļu segments); (9 dalībvalstis balsoja par. 2 dalībvalstis atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.)

11.3. motordegvielas piegāde mazumtirdzniecībā *B2C* un *B2B* klientiem Polijā; (9 dalībvalstis balsoja par. 2 dalībvalstis atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.)

11.4. motordegvielas vairumpiegāde Polijā (augšupējais tirgus) un motordegvielas piegāde mazumtirdzniecībā Polijā (lejupējais tirgus); (9 dalībvalstis balsoja par. 2 dalībvalstis atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.)

11.5. reaktīvo dzinēju degvielas piegāde no pārstrādes rūpnīcas klientiem Polijā; (9 dalībvalstis balsoja par. 2 dalībvalstis atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.)

11.6. reaktīvo dzinēju degvielas piegāde no pārstrādes rūpnīcas klientiem Čehijā; (9 dalībvalstis balsoja par. 2 dalībvalstis atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.)

11.7. reaktīvo dzinēju degvielas piegāde lidmašīnā visās Polijas lidostās; (9 dalībvalstis balsoja par. 2 dalībvalstis atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.)

11.8. reaktīvo dzinēju degvielas piegāde no pārstrādes rūpnīcas klientiem Polijā (augšupējais tirgus) un piegāde lidmašīnā visās Polijas lidostās (lejupējais tirgus); (9 dalībvalstis balsoja par. 2 dalībvalstis atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.)

11.9. reaktīvo dzinēju degvielas piegāde no pārstrādes rūpnīcas klientiem Čehijā (augšupējais tirgus) un piegāde lidmašīnā Prāgas lidostā (lejupējais tirgus); (9 dalībvalstis balsoja par. 2 dalībvalstis atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.)

11.10. standarta, modificētā un rūpnieciskā bitumena piegādes tirgi Polijā. (10 dalībvalstis balsoja par. Viena dalībvalsts atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.)

12. Padomdevēja komiteja piekrīt Komisijai, ka tad, ja pilnībā tiks izpildītas galīgās saistības, darījums būtiski nekaitētu efektīvai konkurencei iekšējā tirgū vai nozīmīgā tā daļā. 9 dalībvalstis balsoja par. 2 dalībvalstis atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.

**Saderība ar iekšējo tirgu**

13. Padomdevēja komisija (11 dalībvalstis) piekrīt Komisijai, ka darījums attiecīgi būtu jāatzīst par saderīgu ar iekšējo tirgu un EEZ līgumu saskaņā ar Apvienošanās regulas 2. panta 2. punktu un 8. panta 2. punktu un EEZ līguma 57. pantu. 9 dalībvalstis balsoja par. 2 dalībvalstis atturējās. Neviena dalībvalsts nebalsoja pret.