Parere del comitato consultivo in materia di concentrazioni formulato nella riunione del 2 luglio 2020 concernente un progetto preliminare di decisione riguardante il caso M.9014 — PKN Orlen/Grupa Lotos

Relatore: Belgio

(2021/C 196/03)

Operazione

1. Il comitato consultivo (11 Stati membri) concorda con la Commissione nel ritenere che l'operazione costituisca una concentrazione ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), del regolamento sulle concentrazioni.

Dimensione UE

2. Il comitato consultivo (11 Stati membri) concorda con la Commissione nel ritenere che l'operazione abbia una dimensione UE ai sensi dell'articolo 1, paragrafo 2, del regolamento sulle concentrazioni.

Mercati del prodotto

3. Il comitato consultivo (11 Stati membri) concorda con le definizioni fornite dalla Commissione riguardo ai mercati del prodotto rilevanti, e in particolare sul fatto che:

   3.1. esiste un mercato unico all'ingrosso per la fornitura di diesel, benzina e oli leggeri da riscaldamento in Polonia, senza alcuna segmentazione tra le vendite franco raffineria e le vendite non al dettaglio;

   3.2. il mercato della fornitura all'ingrosso di combustibili dovrebbe essere suddiviso per combustibile (ossia tra diesel, benzina, oli leggeri da riscaldamento e carburanti avio);

   3.3. il mercato della fornitura di carburanti avio esclude la benzina avio (avgas), che costituisce un mercato del prodotto distinto;

   3.4. il mercato della fornitura di carburanti avio dovrebbe essere suddiviso tra la fornitura franco raffineria e il rifornimento *(into-plane)* del carburante;

   3.5. il mercato del rifornimento *(into-plane)* del carburante dovrebbe essere suddiviso tra i fornitori e i gli intermediari proprietari del carburante *(throughputter)*, da un lato, e i rivenditori, dall'altro;

   3.6. esiste un mercato globale per la fornitura al dettaglio di carburanti per motori (di cui le vendite autostradali costituiscono un segmento), il quale può essere ulteriormente segmentato tra le vendite ai clienti aziendali (B2B) e le vendite ai clienti privati (B2C);

   3.7. la fornitura di ciascun tipo di bitume dovrebbe essere suddivisa in mercati distinti, vale a dire la fornitura di bitume standard, di bitume modificato e di bitume industriale.

Mercati geografici

4. Il comitato consultivo (11 Stati membri) concorda con le definizioni della Commissione relative ai mercati geografici rilevanti per quanto riguarda la fornitura all'ingrosso di diesel, benzina e oli leggeri da riscaldamento, ossia sul fatto che si tratta di mercati di portata nazionale.

5. Il comitato consultivo (11 Stati membri) concorda con le definizioni della Commissione relative ai mercati geografici rilevanti per quanto riguarda la fornitura al dettaglio di carburanti da motori, ossia sul fatto che si tratta di mercati nazionali con elementi locali.

6. Il comitato consultivo (11 Stati membri) concorda con le definizioni della Commissione relative ai mercati geografici rilevanti per quanto riguarda la fornitura franco fabbrica di carburanti avio, ossia sul fatto che si tratta di mercati nazionali per quanto riguarda la fornitura a clienti in Polonia e di mercati nazionali o più ampi (comprendenti la Repubblica ceca, la Polonia, la Slovacchia, l'Ungheria e la Germania orientale) per quanto riguarda la fornitura a clienti nella Repubblica ceca.

7. Il comitato consultivo (11 Stati membri) concorda con le definizioni della Commissione relative ai mercati geografici rilevanti per quanto riguarda il rifornimento *(into-plane)* di carburante avio, ossia sul fatto che corrispondono all'aeroporto.

8. Il comitato consultivo (11 Stati membri) concorda con le definizioni della Commissione relative ai mercati geografici rilevanti per quanto per quanto riguarda la fornitura di bitume standard, di bitume modificato e di bitume industriale, ossia sul fatto che si tratta di mercati di portata nazionale.

Valutazione sotto il profilo della concorrenza

9. Il comitato consultivo (11 Stati membri) concorda con la valutazione della Commissione secondo cui l'operazione ostacolerebbe in modo significativo la concorrenza effettiva a causa di effetti orizzontali non coordinati e/o di effetti verticali nei seguenti mercati:

   9.1. i mercati della fornitura all'ingrosso di diesel, benzina e oli leggeri da riscaldamento in Polonia;

   9.2. il mercato globale al dettaglio della fornitura di carburanti per motori (e il segmento della fornitura sulla rete autostradale) e i mercati al dettaglio della fornitura di carburanti per motori ai clienti B2C e B2B in Polonia;

   9.3. i mercati a monte e a valle della fornitura all'ingrosso di carburanti per motori (a monte) in Polonia e della fornitura al dettaglio di carburanti per motori (a valle) in Polonia;

   9.4. i mercati della fornitura franco raffineria di carburanti avio ai clienti in Polonia e nella Repubblica ceca;

   9.5. il mercato del rifornimento *(into-plane)* di carburante avio in tutti gli aeroporti della Polonia;

   9.6. i mercati a monte e a valle della fornitura franco raffineria di carburanti avio ai clienti in Polonia (a monte) e del rifornimento *(into-plane)* di carburante avio in tutti gli aeroporti della Polonia;

   9.7. i mercati a monte e a valle della fornitura franco raffineria di carburanti avio ai clienti nella Repubblica ceca (a monte) e del rifornimento *(into-plane)* di carburante avio presso l'aeroporto di Praga (a valle);

   9.8. i mercati della fornitura di bitume standard, di bitume modificato e di bitume industriale in Polonia.

10. Il comitato consultivo (11 Stati membri) concorda con la valutazione della Commissione secondo cui l'operazione non ostacolerebbe in modo significativo la concorrenza effettiva a causa della relazione tra le attività delle parti nei seguenti mercati:

   10.1. il mercato della fornitura di olio combustibile pesante in Polonia (o in una zona più ampia);

   10.2. il mercato della fornitura di servizi di lavaggio auto;

   10.3. il mercato della fornitura franco raffineria di carburante avio ai clienti in Estonia (ossia il mercato più ristretto plausibile);

   10.4. i mercati per la fornitura dei diversi tipi di bitume al di fuori della Polonia ([1]);

   10.5. il mercato della fornitura di oli di base del gruppo I nel SEE;

   10.6. il mercato della fornitura di lubrificanti minerali industriali e di lubrificanti auto in Polonia;

   10.7. il mercato dei servizi di bunkeraggio in Polonia;

   10.8. il mercato della fornitura di isomerati in Polonia;

   10.9. i mercati a monte e a valle della fornitura di isomerati (a monte) e della fornitura all'ingrosso di benzina (a valle);

   10.10. i mercati a monte e a valle della fornitura di servizi di stoccaggio obbligatorio (a monte) e della fornitura all'ingrosso di carburanti (a valle);

   10.11. i mercati a monte e a valle della fornitura di servizi di trasporto ferroviario di merci (a monte) e della fornitura all'ingrosso di carburanti e prodotti connessi (a valle);

   10.12. i mercati a monte e a valle della prospezione e dello sviluppo di petrolio greggio e di gas naturale (a monte) e la fornitura all'ingrosso di combustibili e prodotti connessi (a valle);

   10.13. i mercati a monte e a valle della fornitura di olio combustibile pesante in Polonia (a monte) e della produzione di energia elettrica e calore (a valle);

   10.14. mercati a monte e a valle della fornitura di paraffine molli (a monte) e della fornitura di cera di paraffina (a valle);

([1]) I mercati della fornitura di bitume standard in Austria, Repubblica ceca, Estonia, Lettonia, Lituania, Romania e Slovacchia, i mercati della fornitura di bitume modificato in Lettonia e Lituania e i mercati della fornitura di bitume industriale in Austria e Repubblica ceca.

10.15. i mercati a monte e a valle della fornitura di oli di base del gruppo I (a monte) e dei lubrificanti (a valle) in Polonia;

10.16. i mercati a monte e a valle della fornitura di olio combustibile pesante (a monte) e della fornitura di servizi di bunkeraggio (a valle);

10.17. i mercati a monte e a valle della fornitura franco raffineria di gasolio marino (a monte) e della fornitura di servizi di bunkeraggio (a valle).

Impegni

11. Il comitato consultivo concorda con la Commissione nel ritenere che gli impegni definitivi affrontino i problemi di concorrenza in relazione ai seguenti mercati:

11.1. il mercato della fornitura all'ingrosso di diesel, benzina e oli leggeri da riscaldamento in Polonia (9 Stati membri hanno votato a favore, 2 si sono astenuti e nessuno Stato membro ha votato contro);

11.2. il mercato della fornitura al dettaglio di carburanti per motori in Polonia (e nel segmento della vendita lungo la rete autostradale) (9 Stati membri hanno votato a favore, 2 si sono astenuti e nessuno ha votato contro);

11.3. il mercato della fornitura al dettaglio di carburanti per motori ai clienti aziendali (B2C) e ai clienti privati (B2B) in Polonia (9 Stati membri hanno votato a favore, 2 si sono astenuti e nessuno ha votato contro);

11.4. il mercato della fornitura all'ingrosso di carburanti per motori in Polonia (a monte) e della fornitura al dettaglio di carburanti per motori in Polonia (a valle) (9 Stati membri hanno votato a favore, 2 si sono astenuti e nessuno ha votato contro).

11.5. i mercati della fornitura franco raffineria di carburanti avio ai clienti in Polonia (9 Stati membri hanno votato a favore, 2 si sono astenuti e nessuno ha votato contro);

11.6. i mercati della fornitura franco raffineria di carburanti avio ai clienti nella Repubblica ceca (9 Stati membri hanno votato a favore, 2 si sono astenuti e nessuno ha votato contro);

11.7. il mercato del rifornimento *(into-plane)* di carburante avio in tutti gli aeroporti della Polonia; (9 Stati membri hanno votato a favore, 2 si sono astenuti e nessuno ha votato contro);

11.8. i mercati della fornitura franco raffineria di carburanti avio ai clienti in Polonia (a monte) e il rifornimento *(into-plane)* di carburante avio in tutti gli aeroporti della Polonia (a valle) (9 Stati membri hanno votato a favore, 2 si sono astenuti e nessuno ha votato contro);

11.9. i mercati della fornitura franco raffineria di carburanti avio ai clienti nella Repubblica ceca (a monte) e il rifornimento *(into-plane)* di carburante avio all'aeroporto di Praga (a valle) (9 Stati membri hanno votato a favore, 2 si sono astenuti e nessuno ha votato contro);

11.10. i mercati della fornitura di bitume standard, modificato e industriale in Polonia (10 Stati membri hanno votato a favore, uno si è astenuto e nessuno ha votato contro).

12. Il comitato consultivo concorda con la Commissione sul fatto che, fatto salvo il pieno rispetto degli impegni definitivi, l'operazione non ostacolerebbe in modo significativo una concorrenza effettiva nel mercato interno o in una parte sostanziale di esso. (nove Stati membri hanno votato a favore, due si sono astenuti e nessuno ha votato contro).

Compatibilità con il mercato interno

13. Il comitato consultivo (11 Stati membri) concorda con la Commissione nel ritenere che la concentrazione debba essere dichiarata compatibile con il mercato interno e con il funzionamento dell'accordo SEE, ai sensi dell'articolo 2, paragrafo 2, e dell'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento sulle concentrazioni e dell'articolo 57 dell'accordo SEE. (nove Stati membri hanno votato a favore, due si sono astenuti e nessuno ha votato contro).