Az Összefonódásokkal Foglalkozó Tanácsadó Bizottság 2020. július 2-i ülésén megfogalmazott véleménye a M.9014 — PKN Orlen/Grupa Lotos ügyre vonatkozó előzetes határozattervezetről

Előadó: Belgium

(2021/C 196/03)

Az ügylet

1. A tanácsadó bizottság (11 tagállam) egyetért a Bizottsággal abban, hogy az ügylet az összefonódás-ellenőrzési rendelet 3. cikke (1) bekezdésének b) pontja értelmében összefonódásnak minősül.

Uniós lépték

2. A tanácsadó bizottság (11 tagállam) egyetért a Bizottsággal abban, hogy az ügylet az összefonódás-ellenőrzési rendelet 1. cikkének (2) bekezdése értelmében uniós léptékű.

Termékpiacok

3. A tanácsadó bizottság (11 tagállam) egyetért az érintett termékpiacok Bizottság általi meghatározásával és különösen azzal, hogy:

   3.1. Lengyelországban a dízel-, gázolaj- és könnyűfűtőolaj- (LHO-) ellátásnak egyetlen nagykereskedelmi piaca van, a piac nem szegmentálódik a közvetlen finomítói értékesítésekre és a nem kiskereskedelmi értékesítésekre;

   3.2. az üzemanyag-nagykereskedelem piacát üzemanyag-típusonként kell szegmentálni (azaz a dízel, a gázolaj, az LHO és a sugárhajtómű-üzemanyag között);

   3.3. a sugárhajtóműüzemanyag-ellátás piaca nem terjed ki a repülőbenzinre, amely a sugárhajtómű-üzemanyagtól különálló termékpiacot alkot;

   3.4. a sugárhajtóműüzemanyag-ellátás piacát a sugárhajtómű-üzemanyag közvetlen finomítói értékesítésére és a sugárhajtómű-üzemanyag repülőgépbe töltésére kell szegmentálni;

   3.5. a sugárhajtómű-üzemanyag repülőgépbe töltésének piacát egyfelől a sugárhajtómű-üzemanyagot a repülőgépbe betöltő beszállítókra és forgalmazókra, másfelől a viszonteladókra kell szegmentálni;

   3.6. a motorüzemanyag-kiskereskedelem teljes piac (amelynek az autópályán történő értékesítés az egyik szegmense), amely tovább szegmentálható a B2B és B2C értékesítésekre;

   3.7. a különböző bitumenfajták értékesítését, így az alapbitumen, a módosított bitumen és az ipari bitumen értékesítését elkülönült piacoknak kell tekinteni.

Földrajzi piacok

4. A tanácsadó bizottság (11 tagállam) egyetért a dízel-, gázolaj- és LHO-nagykereskedelem érintett földrajzi piacainak Bizottság általi meghatározásával, azaz, hogy ezek nemzeti piacok.

5. A tanácsadó bizottság (11 tagállam) egyetért a motorüzemanyag-kiskereskedelem érintett földrajzi piacainak Bizottság általi meghatározásával, azaz, hogy ezek nemzeti piacok, helyi elemekkel.

6. A tanácsadó bizottság (11 tagállam) egyetért a sugárhajtómű-üzemanyagok közvetlen finomítói értékesítése érintett földrajzi piacainak Bizottság általi meghatározásával, azaz, hogy ezek nemzeti piacok a lengyelországi vevőknek történő értékesítés tekintetében, és nemzeti vagy tágabb – egy Csehországra, Lengyelországra, Szlovákiára, Magyarországra és Kelet-Németországra kiterjedő térséget is magában foglaló – piacok a csehországi vevők tekintetében.

7. A tanácsadó bizottság (11 tagállam) egyetért a sugárhajtómű-üzemanyagok repülőgépbe töltése érintett földrajzi piacainak Bizottság általi meghatározásával, azaz, hogy ezek repülőtéri piacok.

8. A tanácsadó bizottság (11 tagállam) egyetért az alapbitumen, a módosított bitumen, illetve az ipari bitumen értékesítése érintett földrajzi piacainak Bizottság általi meghatározásával, azaz, hogy ezek nemzeti piacok.

A verseny értékelése

9. A tanácsadó bizottság (11 tagállam) egyetért a Bizottság azon értékelésével, hogy az ügylet jelentősen akadályozná a hatékony versenyt horizontális, nem koordinatív hatások és/vagy vertikális hatások miatt a következő piacokon:

   9.1. a dízel-, gázolaj- és LHO-nagykereskedelem piaca Lengyelországban;

   9.2. a motorüzemanyag-kiskereskedelem teljes piaca (az autópályán történő értékesítés szegmense is), és a motorüzemanyagok B2B és B2C vevők részére történő értékesítésének kiskereskedelmi piaca Lengyelországban;

   9.3. a motorüzemanyagok nagykereskedelmének upstream piaca Lengyelországban és a motorüzemanyagok kiskereskedelmének downstream piaca Lengyelországban;

   9.4. a sugárhajtómű-üzemanyagok lengyelországi és csehországi vevők részére történő közvetlen finomítói értékesítésének piaca;

   9.5. a sugárhajtómű-üzemanyagok repülőgépbe töltésének piaca Lengyelország valamennyi repülőterén;

   9.6. a sugárhajtómű-üzemanyagok lengyelországi vevők részére történő közvetlen finomítói értékesítésének upstream piaca és a repülőgépekbe töltésének downstream piaca Lengyelország valamennyi repülőterén;

   9.7. a sugárhajtómű-üzemanyagok csehországi vevők részére történő közvetlen finomítói értékesítésének upstream piaca és a repülőgépekbe töltésének downstream piaca Prága repülőtéren;

   9.8. az alapbitumen, a módosított bitumen, illetve az ipari bitumen értékesítésének piacai Lengyelországban.

10. A tanácsadó bizottság (11 tagállam) egyetért a Bizottság azon értékelésével, hogy az ügylet nem akadályozná jelentősen a hatékony versenyt a felek alábbi piacokon végzett tevékenységei közötti kapcsolat tekintetében:

   10.1. HFO-ellátás piaca Lengyelországban (vagy tágabb piacon);

   10.2. autómosó szolgáltatások piaca;

   10.3. a sugárhajtómű-üzemanyagok közvetlen finomítói értékesítése észtországi vevőknek (azaz a lehető legszűkebbpiac);

   10.4. a különböző bitumenfajták értékesítésének piaca Lengyelországon kívül ([1]);

   10.5. I. csoportba tartozó bázisolajok értékesítésének piaca az EGT-ben;

   10.6. az ipari és autóipari ásványi kenőanyagok értékesítésének piaca Lengyelországban;

   10.7. a bunkerszolgáltatások piaca Lengyelországban;

   10.8. az izomerát-értékesítés piaca Lengyelországban;

   10.9. az izomerát-értékesítés upstream piaca és a gázolaj-nagykereskedelem downstream piaca;

   10.10. a kötelező tárolási szolgáltatások upstream piaca és az üzemanyag-nagykereskedelem downstream piaca;

   10.11. a vasúti árufuvarozási és szállítási szolgáltatások upstream piaca és az üzemanyagok és üzemanyaghoz kapcsolódó termékek nagykereskedelmének downstream piaca;

   10.12. a nyersolaj és földgáz kutatásának és feltárásának upstream piaca és az üzemanyagok és üzemanyaghoz kapcsolódó termékek nagykereskedelmének downstream piaca;

   10.13. a nehéz fűtőolaj értékesítésének upstream piaca Lengyelországban és a villamosenergia- és hőtermelés downstream piaca;

   10.14. a nyersparaffin-értékesítés upstream piaca és a parafinértékesítés downstream piaca;

([1]) Az alapbitumen értékesítésének piacai Ausztriában, Csehországban, Észtországban, Lettországban, Litvániában, Romániában és Szlovákiában, a módosított bitumen értékesítésének piacai Lettországban és Litvániában, valamint az ipari bitumen értékesítésének piacai Ausztriában és Csehországban.

10.15. az I. csoportba tartozó bázisolajok értékesítésének upstream piaca és a kenőanyagok értékesítésének downstream piaca Lengyelországban;

10.16. a nehéz fűtőolaj értékesítésének upstream piaca és a bunkerszolgáltatások downstream piaca;

10.17. a tengeri gázolaj közvetlen finomítói értékesítésének upstream piaca és a bunkerszolgáltatások downstream piaca.

Kötelezettségvállalások

11. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a végleges kötelezettségvállalások az alábbi piacok tekintetében megoldanák a versenyjogi aggályokat:

11.1. a dízel-, gázolaj- és LHO-nagykereskedelem Lengyelországban; (9 tagállam mellette szavazott. 2 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.)

11.2. a motorüzemanyag-kiskereskedelem Lengyelországban (az autópályán történő értékesítés szegmensében is); (9 tagállam mellette szavazott. 2 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.)

11.3. a motorüzemanyagok B2B és B2C vevőknek történő kiskereskedelmi értékesítése Lengyelországban; (9 tagállam mellette szavazott. 2 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.)

11.4. a motorüzemanyagok nagykereskedelme Lengyelországban (upstream) és a motorüzemanyagok kiskereskedelme Lengyelországban (downstream); (9 tagállam mellette szavazott. 2 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.)

11.5. a sugárhajtómű-üzemanyagok közvetlen finomítói értékesítése lengyelországi vevők részére; (9 tagállam mellette szavazott. 2 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.)

11.6. a sugárhajtómű-üzemanyagok közvetlen finomítói értékesítése csehországi vevők részére; (9 tagállam mellette szavazott. 2 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.)

11.7. a sugárhajtómű-üzemanyagok repülőgépbe töltése Lengyelország valamennyi repülőtérén; (9 tagállam mellette szavazott. 2 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.)

11.8. a sugárhajtómű-üzemanyagok közvetlen finomítói értékesítése lengyelországi vevők részére (upstream) és repülőgépbe töltése Lengyelország valamennyi repülőterén (downstream); (9 tagállam mellette szavazott. 2 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.)

11.9. a sugárhajtómű-üzemanyagok közvetlen finomítói értékesítése csehországi vevőknek (upstream) és repülőgépbe töltése Prága repülőtéren (downstream); (9 tagállam mellette szavazott. 2 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.)

11.10. az alapbitumen, a módosított bitumen, illetve az ipari bitumen értékesítésének piacai Lengyelországban. (10 tagállam mellette szavazott. 1 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.)

12. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy amennyiben a bejelentő fél teljes mértékben betartja a végleges kötelezettségvállalásokban foglaltakat, az ügylet valószínűleg nem akadályozza jelentősen a hatékony versenyt a belső piacon vagy annak egy jelentős részén. 9 tagállam mellette szavazott. 2 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.

Összeegyeztethetőség a belső piaccal

13. A tanácsadó bizottság (11 tagállam) egyetért a Bizottsággal abban, hogy ezért az ügyletet az összefonódás-ellenőrzési rendelet 2. cikkének (2) bekezdése és 8. cikkének (2) bekezdése, valamint az EGT-megállapodás 57. cikke értelmében összeegyeztethetőnek kell minősíteni a belső piaccal és az EGT-megállapodással. 9 tagállam mellette szavazott. 2 tagállam tartózkodott. Ellenszavazat nem volt.