Mišljenje Savjetodavnog odbora za koncentracije sa sastanka održanog 2. srpnja 2020. o preliminarnom nacrtu odluke koja se odnosi na Predmet M.9014 – PKN Orlen/Grupa Lotos

Izvjestitelj: Belgija

(2021/C 196/03)

Transakcija

1. Savjetodavni odbor (11 država članica) slaže se s Komisijom da transakcija čini koncentraciju u smislu članka 3. stavka 1. točke (b) Uredbe o koncentracijama.

Značaj za cijelu Uniju

2. Savjetodavni odbor (11 država članica) slaže se s Komisijom da transakcija ima značaj za cijelu Uniju u skladu s člankom 1. stavkom 2. Uredbe o koncentracijama.

Tržišta proizvoda

3. Savjetodavni odbor (11 država članica) slaže se s Komisijinim definicijama relevantnih tržišta proizvoda, a osobito da:

   3.1. u Poljskoj postoji jedinstveno veleprodajno tržište za opskrbu dizelom, benzinom i lakim loživim uljem, bez segmentacije na rafinerijsku prodaju i veleprodaju;

   3.2. tržište za veleprodaju goriva trebalo bi segmentirati prema vrstama goriva (tj. na dizel, benzin, lako loživo ulje i mlazno gorivo);

   3.3. tržište za opskrbu mlaznim gorivom ne obuhvaća gorivo avgas, koje čini posebno tržište proizvoda;

   3.4. tržište za opskrbu mlaznim gorivom trebalo bi segmentirati na rafinerijsku opskrbu mlaznim gorivom i opskrbu zrakoplova mlaznim gorivom;

   3.5. tržište za opskrbu zrakoplova mlaznim gorivom trebalo bi segmentirati na opskrbu dobavljača i operatora sustava za transport goriva za zrakoplove, s jedne strane, i preprodavače, s druge strane;

   3.6. postoji opće tržište za maloprodaju motornih goriva (jedan njegov segment čini prodaja na autocestama) koje se može segmentirati na prodaju poduzećima (*business-to-business*, B2B) i prodaju privatnim potrošačima (*business-to-consumers*, B2C);

   3.7. opskrbu različitim vrstama bitumena trebalo bi promatrati kao različita tržišta, tj. opskrbu standardnim bitumenom, opskrbu modificiranim bitumenom i opskrbu industrijskim bitumenom.

Zemljopisna tržišta

4. Savjetodavni odbor (11 država članica) slaže se s Komisijinim definicijama relevantnih zemljopisnih tržišta za veleprodaju dizela, benzina i lakog loživog ulja, odnosno da su ta tržišta nacionalna.

5. Savjetodavni odbor (11 država članica) slaže se s Komisijinim definicijama relevantnih zemljopisnih tržišta za maloprodaju motornih goriva, odnosno da su ta tržišta nacionalna s određenim lokalnim elementima.

6. Savjetodavni odbor (11 država članica) slaže se s Komisijinim definicijama relevantnih zemljopisnih tržišta za rafinerijsku opskrbu mlaznim gorivom, odnosno da su ta tržišta nacionalna za opskrbu kupaca u Poljskoj te nacionalna ili šira, što obuhvaća područje koje uključuje Češku, Poljsku, Slovačku, Mađarsku i istočnu Njemačku, za opskrbu kupaca u Češkoj.

7. Savjetodavni odbor (11 država članica) slaže se s Komisijinim definicijama relevantnih zemljopisnih tržišta za opskrbu zrakoplova mlaznim gorivom, odnosno da ta tržišta čine zračne luke.

8. Savjetodavni odbor (11 država članica) slaže se s Komisijinim definicijama relevantnih zemljopisnih tržišta za opskrbu standardnim bitumenom, opskrbu modificiranim bitumenom i opskrbu industrijskim bitumenom, odnosno da su ta tržišta nacionalna.

Ocjena tržišnog natjecanja

9. Savjetodavni odbor (11 država članica) slaže se s ocjenom Komisije da bi se transakcijom znatno ograničilo učinkovito tržišno natjecanje kao posljedica horizontalnih nekoordiniranih učinaka i/ili vertikalnih učinaka na sljedećim tržištima:

   9.1. tržišta za veleprodaju dizela, benzina i lakog loživog ulja u Poljskoj;

   9.2. ukupno maloprodajno tržište za opskrbu motornim gorivima (uključujući segment prodaje na autocestama) i maloprodajna tržišta za opskrbu kupaca B2C i B2B u Poljskoj motornim gorivima;

   9.3. uzlazno tržište za veleprodaju motornih goriva u Poljskoj i silazno tržište za maloprodaju motornih goriva u Poljskoj;

   9.4. tržišta za rafinerijsku opskrbu kupaca u Poljskoj i Češkoj mlaznim gorivom;

   9.5. tržište za opskrbu zrakoplova mlaznim gorivom u svim zračnim lukama u Poljskoj;

   9.6. uzlazno tržište za rafinerijsku opskrbu kupaca u Poljskoj mlaznim gorivom i silazno tržište za opskrbu zrakoplova u svim zračnim lukama u Poljskoj;

   9.7. uzlazno tržište za rafinerijsku opskrbu kupaca u Češkoj mlaznim gorivom i silazno tržište za opskrbu zrakoplova u praškoj zračnoj luci;

   9.8. tržišta za opskrbu standardnim, modificiranim i industrijskim bitumenom u Poljskoj.

10. Savjetodavni odbor (11 država članica) slaže se s ocjenom Komisije da se transakcijom ne bi znatno ograničilo učinkovito tržišno natjecanje u vezi s odnosom među djelatnostima stranaka:

   10.1. na tržištu za opskrbu teškim loživim uljem u Poljskoj (ili šire);

   10.2. na tržištu za pružanje usluga autopraonica;

   10.3. u rafinerijskoj opskrbi kupaca u Estoniji mlaznim gorivom (tj. najuže moguće tržište);

   10.4. na tržištima za opskrbu različitim vrstama bitumena izvan Poljske ([1]);

   10.5. na tržištu za opskrbu baznim uljima skupine I. u EGP-u;

   10.6. na tržištu za opskrbu mineralnim industrijskim i automobilskim mazivima u Poljskoj;

   10.7. na tržištu za usluge opskrbe gorivom u Poljskoj;

   10.8. na tržištu za opskrbu izomeratom u Poljskoj;

   10.9. na uzlaznom tržištu za opskrbu izomeratom i silaznom tržištu za veleprodaju benzina;

   10.10. na uzlaznom tržištu za pružanje obveznih usluga skladištenja i silaznom tržištu za veleprodaju goriva;

   10.11. na uzlaznom tržištu za pružanje usluga željezničkog prijevoza tereta i silaznom tržištu za veleprodaju goriva i proizvoda povezanih s gorivom;

   10.12. na uzlaznom tržištu za istraživanje i razvoj sirove nafte i prirodnog plina i silaznom tržištu za veleprodaju goriva i proizvoda povezanih s gorivom;

   10.13. na uzlaznom tržištu za opskrbu teškim loživim uljem u Poljskoj i silaznom tržištu za proizvodnju električne energije i topline;

   10.14. na uzlaznom tržištu za opskrbu prešanim parafinom i silaznom tržištu za opskrbu parafinskim voskom;

([1]) Tržišta za opskrbu standardnim bitumenom u Austriji, Češkoj, Estoniji, Latviji, Litvi, Rumunjskoj i Slovačkoj, tržišta za opskrbu modificiranim bitumenom u Latviji i Litvi te tržišta za opskrbu industrijskim bitumenom u Austriji i Češkoj.

10.15. na uzlaznom tržištu za opskrbu baznim uljima skupine I. i silaznom tržištu za opskrbu mazivima u Poljskoj;

10.16. na uzlaznom tržištu za opskrbu teškim loživim uljem i silaznom tržištu za pružanje usluga opskrbe gorivom;

10.17. na uzlaznom tržištu za rafinerijsku opskrbu brodskim plinskim uljem i silaznom tržištu za pružanje usluga opskrbe gorivom.

Obveze

11. Savjetodavni odbor slaže se s Komisijom da se konačnim obvezama otklanjaju zabrinutosti u pogledu tržišnog natjecanja na tržištima za:

11.1. veleprodaju dizela, benzina i lakog loživog ulja u Poljskoj (Devet država članica glasalo je za. Dvije države članice bile su suzdržane. Nijedna država članica nije glasala protiv.);

11.2. maloprodaju motornih goriva u Poljskoj (uključujući segment prodaje na autocestama) (Devet država članica glasalo je za. Dvije države članice bile su suzdržane. Nijedna država članica nije glasala protiv.);

11.3. maloprodaju motornih goriva kupcima B2C i B2B u Poljskoj (Devet država članica glasalo je za. Dvije države članice bile su suzdržane. Nijedna država članica nije glasala protiv.);

11.4. veleprodaju motornih goriva u Poljskoj (uzlazno) i maloprodaju motornih goriva u Poljskoj (silazno) (Devet država članica glasalo je za. Dvije države članice bile su suzdržane. Nijedna država članica nije glasala protiv.);

11.5. rafinerijsku opskrbu kupaca u Poljskoj mlaznim gorivom (Devet država članica glasalo je za. Dvije države članice bile su suzdržane. Nijedna država članica nije glasala protiv.);

11.6. rafinerijsku opskrbu kupaca u Češkoj mlaznim gorivom (Devet država članica glasalo je za. Dvije države članice bile su suzdržane. Nijedna država članica nije glasala protiv.);

11.7. opskrbu zrakoplova mlaznim gorivom u svim zračnim lukama u Poljskoj (Devet država članica glasalo je za. Dvije države članice bile su suzdržane. Nijedna država članica nije glasala protiv.);

11.8. rafinerijsku opskrbu kupaca u Poljskoj mlaznim gorivom (uzlazno) i opskrbu zrakoplova u svim zračnim lukama u Poljskoj (silazno) (Devet država članica glasalo je za. Dvije države članice bile su suzdržane. Nijedna država članica nije glasala protiv.);

11.9. rafinerijsku opskrbu kupaca u Češkoj mlaznim gorivom (uzlazno) i opskrbu zrakoplova u praškoj zračnoj luci (silazno) (Devet država članica glasalo je za. Dvije države članice bile su suzdržane. Nijedna država članica nije glasala protiv.);

11.10. opskrbu standardnim, modificiranim i industrijskim bitumenom u Poljskoj (Deset država članica glasalo je za. Jedna država članica bila je suzdržana. Nijedna država članica nije glasala protiv.).

12. Savjetodavni odbor slaže se s Komisijom da se transakcijom ne bi znatno ograničilo učinkovito tržišno natjecanje na unutarnjem tržištu ili na njegovu znatnom dijelu, uz uvjet da se u potpunosti poštuju konačne obveze. Devet država članica glasalo je za. Dvije države članice bile su suzdržane. Nijedna država članica nije glasala protiv.

Spojivost s unutarnjim tržištem

13. Savjetodavni odbor (11 država članica) slaže se s Komisijom da bi transakciju stoga trebalo ocijeniti spojivom s unutarnjim tržištem i Sporazumom o EGP-u u skladu s člankom 2. stavkom 2. i člankom 8. stavkom 2. Uredbe o koncentracijama te člankom 57. Sporazuma o EGP-u. Devet država članica glasalo je za. Dvije države članice bile su suzdržane. Nijedna država članica nije glasala protiv.