Keskittymiä käsittelevän neuvoa-antavan komitean kokouksessaan 2. heinäkuuta 2020 antama lausunto alustavasta päätösluonnoksesta asiassa M.9014 – PKN Orlen/Grupa Lotos

Esittelijä: Belgia

(2021/C 196/03)

Liiketoimi

1. Neuvoa-antava komitea (11 jäsenvaltiota) on komission kanssa samaa mieltä siitä, että liiketoimi muodostaa sulautuma-asetuksen 3 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitetun keskittymän.

Unionin ulottuvuus

2. Neuvoa-antava komitea (11 jäsenvaltiota) on komission kanssa samaa mieltä siitä, että liiketoimi on sulautuma-asetuksen 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu unioninlaajuinen keskittymä.

Tuotemarkkinat

3. Neuvoa-antava komitea (11 jäsenvaltiota) yhtyy komission esittämiin merkityksellisten tuotemarkkinoiden määritelmiin ja erityisesti siihen, että

   3.1. Puolassa on yhtenäiset dieselin, bensiinin ja kevyen polttoöljyn tukkumarkkinat, joilla ei ole segmentointia jalostamosta tehtävän myynnin ja tukkumyynnin välillä;

   3.2. polttoaineiden tukkumarkkinat olisi jaoteltava polttoaineittain (diesel, bensiini, kevyt polttoöljy ja lentopetroli);

   3.3. lentopetrolin toimitusmarkkinoihin ei kuulu lentobensiini, joka muodostaa lentopetrolista erilliset tuotemarkkinat;

   3.4. lentopetrolin toimitusmarkkinat olisi jaettava jalostamoista tehtävän lentopetrolin toimituksen ja lentopetrolin tankkauspalvelujen kesken;

   3.5. lentopetrolin tankkauspalvelujen markkinat olisi jaettava yhtäältä tankkauspalvelujen toimittajien ja polttoaine-välittäjien ja toisaalta jälleenmyyjien kesken;

   3.6. moottoripolttoaineiden vähittäistoimitukselle on olemassa yleiset markkinat (josta moottoritiemyynti muodostaa yhden segmentin), jotka voidaan jakaa edelleen yritysten väliseen myyntiin ja kuluttajamyyntiin;

   3.7. kunkin eri bitumityypin kauppa olisi erotettava erillisiksi markkinoiksi standardibitumin toimituksen, modifioidun bitumin toimituksen ja teollisen bitumin toimituksen kesken.

Maantieteelliset markkinat

4. Neuvoa-antava komitea (11 jäsenvaltiota) yhtyy komission esittämiin dieselin, bensiinin ja kevyen polttoöljyn tukkutoimituksen merkityksellisten maantieteellisen markkinoiden määritelmiin, joiden mukaan markkinat ovat laajuudeltaan kansalliset.

5. Neuvoa-antava komitea (11 jäsenvaltiota) yhtyy komission esittämiin moottoripolttoaineiden vähittäistoimituksen merkityksellisten maantieteellisten markkinoiden määritelmiin, joiden mukaan markkinat ovat laajuudeltaan kansalliset ja niihin liittyy paikallisia piirteitä.

6. Neuvoa-antava komitea (11 jäsenvaltiota) yhtyy komission esittämiin jalostamoista tehtävän lentopetrolin toimituksen merkityksellisten maantieteellisten markkinoiden määritelmiin, joiden mukaan markkinat ovat laajuudeltaan kansalliset Puolassa toteutettavan kuluttajamyynnin osalta ja kansalliset tai laajemmat alueella, johon sisältyy Tšekki, Puola, Slovakia, Unkari ja Itä-Saksa, Tšekissä toteutettavan asiakasmyynnin osalta.

7. Neuvoa-antava komitea (11 jäsenvaltiota) yhtyy komission esittämiin lentopetrolin tankkauspalvelujen merkityksellisten maantieteellisten markkinoiden määritelmiin, joiden mukaan markkinat ovat lentoaseman laajuiset.

8. Neuvoa-antava komitea (11 jäsenvaltiota) yhtyy standardibitumin toimituksen, modifioidun bitumin toimituksen ja teollisen bitumin toimituksen merkityksellisiä maantieteellisiä markkinoita koskeviin komission määritelmiin, joiden mukaan markkinat ovat laajuudeltaan kansalliset.

Kilpailuvaikutusten arviointi

9. Neuvoa-antava komitea (11 jäsenvaltiota) yhtyy komission arvioon, jonka mukaan liiketoimi estäisi olennaisesti tehokasta kilpailua horisontaalisten koordinoimattomien vaikutusten ja/tai vertikaalisten vaikutusten vuoksi seuraavilla markkinoilla:

   9.1. dieselin, bensiinin ja kevyen polttoöljyn tukkumarkkinat Puolassa;

   9.2. moottoripolttoaineiden yleiset vähittäismarkkinat (mukaan luettuna moottoritiemyynnin segmentti) sekä moottoripolttoaineiden yrityksille ja kuluttajille suuntautuvan toimituksen vähittäismarkkinat Puolassa;

   9.3. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: moottoripolttoaineiden tukkutoimitus (tuotantoketjun alkupää) Puolassa ja moottoripolttoaineiden vähittäistoimitus (tuotantoketjun loppupää) Puolassa;

   9.4. jalostamoista asiakkaille tehtävän lentopetrolin toimituksen markkinat Puolassa ja Tšekissä;

   9.5. lentopetrolin tankkauspalvelujen markkinat kaikilla lentoasemilla Puolassa;

   9.6. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: lentopetrolin toimitus jalostamosta asiakkaille (tuotantoketjun alkupää) Puolassa ja lentopetrolin tankkauspalvelut kaikilla lentoasemilla Puolassa (tuotantoketjun loppupää);

   9.7. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: lentopetrolin toimitus jalostamosta asiakkaille Tšekissä (tuotantoketjun alkupää) ja lentopetrolin tankkauspalvelut Prahan lentoasemalla (tuotantoketjun loppupää);

   9.8. standardibitumin, modifioidun bitumin ja teollisen bitumin toimitusmarkkinat Puolassa.

10. Neuvoa-antava komitea (11 jäsenvaltiota) yhtyy komission arvioon siitä, että liiketoimi **ei** olennaisesti estäisi tehokasta kilpailua johtuen osapuolten seuraavilla markkinoilla harjoittamien toimintojen välisestä suhteesta:

   10.1. raskaan polttoöljyn toimitusmarkkinat Puolassa (tai laajemmat markkinat);

   10.2. autonpesupalvelujen markkinat;

   10.3. lentopetrolin toimitus jalostamoista asiakkaille Virossa (kapeimmat mahdolliset markkinat);

   10.4. bitumin eri tyyppien toimitusmarkkinat Puolan ulkopuolella ([1]);

   10.5. ryhmän I perusöljyjen toimitusmarkkinat ETA:ssa;

   10.6. teollisuudessa ja ajoneuvoissa käytettävien mineraalivoiteluaineiden toimitusmarkkinat Puolassa;

   10.7. bunkrauspalvelujen markkinat Puolassa;

   10.8. isomeraatin toimitusmarkkinat Puolassa;

   10.9. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: isomeraatin toimitus (alkupää) ja bensiinin tukkutoimitus (loppupää);

   10.10. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: pakollisten varastointipalvelujen toimitus (alkupää) ja polttoaineiden tukkutoimitus (loppupää);

   10.11. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: rautateiden rahti- ja kuljetuspalvelujen toimitus (alkupää) ja polttoaineiden ja niihin liittyvien tuotteiden tukkutoimitus (loppupää);

   10.12. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: raakaöljyn ja maakaasun etsintä ja jalostus (alkupää) ja polttoaineiden ja niihin liittyvien tuotteiden tukkutoimitus (loppupää);

   10.13. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: raskaan polttoöljyn toimitus Puolassa (alkupää) ja sähkön- ja lämmöntuotanto (loppupää);

   10.14. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: raakaparafiinin toimitus (alkupää) ja parafiinivahan toimitus (loppupää);

([1]) Standardibitumin toimitusmarkkinat Itävallassa, Tšekissä, Virossa, Latviassa, Liettuassa, Romaniassa ja Slovakiassa, modifioidun bitumin toimitusmarkkinat Latviassa ja Liettuassa sekä teollisen bitumin toimitusmarkkinat Itävallassa ja Tšekissä.

10.15. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: ryhmän I perusöljyjen toimitus (alkupää) ja voiteluaineiden toimitus (loppupää) Puolassa;

10.16. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: raskaan polttoöljyn toimitus (alkupää) ja bunkrauspalvelujen toimitus (loppupää);

10.17. tuotantoketjun alku- ja loppupään markkinat: meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn toimitus (alkupää) ja bunkrauspalvelujen toimitus (loppupää).

Sitoumukset

11. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä siitä, että lopulliset sitoumukset poistavat kilpailuongelmat seuraavilta markkinoilta:

11.1. dieselin, bensiinin ja kevyen polttoöljyn tukkutoimitus Puolassa; (Yhdeksän jäsenvaltiota äänesti puolesta. Kaksi jäsenvaltiota pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.)

11.2. moottoripolttoöljyjen vähittäistoimitus Puolassa (mukaan luettuna moottoritiemyynnin segmentti); (Yhdeksän jäsenvaltiota äänesti puolesta. Kaksi jäsenvaltiota pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.)

11.3. moottoripolttoaineiden vähittäistoimitus yritys- ja kuluttaja-asiakkaille Puolassa; (Yhdeksän jäsenvaltiota äänesti puolesta. Kaksi jäsenvaltiota pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.)

11.4. moottoripolttoaineiden tukkutoimitus Puolassa (tuotantoketjun alkupää) ja moottoripolttoaineiden vähittäistoimitus Puolassa (tuotantoketjun loppupää); (Yhdeksän jäsenvaltiota äänesti puolesta. Kaksi jäsenvaltiota pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.)

11.5. lentopetrolin toimitus jalostamoista asiakkaille Puolassa; (Yhdeksän jäsenvaltiota äänesti puolesta. Kaksi jäsenvaltiota pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.)

11.6. lentopetrolin toimitus jalostamoista asiakkaille Tšekissä; (Yhdeksän jäsenvaltiota äänesti puolesta. Kaksi jäsenvaltiota pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.)

11.7. lentopetrolin tankkaus kaikilla lentoasemilla Puolassa; (Yhdeksän jäsenvaltiota äänesti puolesta. Kaksi jäsenvaltiota pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.)

11.8. lentopetrolin toimitus jalostamoista asiakkaille Puolassa (tuotantoketjun alkupää) sekä tankkauspalvelut kaikilla lentoasemilla Puolassa (tuotantoketjun loppupää); (Yhdeksän jäsenvaltiota äänesti puolesta. Kaksi jäsenvaltiota pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.)

11.9. lentopetrolin toimitus jalostamoista asiakkaille Tšekissä (tuotantoketjun alkupää) sekä tankkauspalvelut Prahan lentoasemalla (tuotantoketjun loppupää); (Yhdeksän jäsenvaltiota äänesti puolesta. Kaksi jäsenvaltiota pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.)

11.10. standardibitumin, modifioidun bitumin ja teollisen bitumin toimitusmarkkinat Puolassa. (Kymmenen jäsenvaltiota äänesti puolesta. Yksi jäsenvaltio pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.)

12. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä siitä, että liiketoimi ei olennaisesti estäisi tehokasta kilpailua sisämarkkinoilla tai niiden merkittävällä osalla, jos lopullisia sitoumuksia noudatetaan kokonaisuudessaan. Yhdeksän jäsenvaltiota äänesti puolesta. Kaksi jäsenvaltiota pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.

Soveltuvuus sisämarkkinoille

13. Neuvoa-antava komitea (11 jäsenvaltiota) on komission kanssa samaa mieltä siitä, että liiketoimen olisi tämän johdosta katsottava soveltuvan sisämarkkinoille ja ETA-sopimuksen toimintaan sulautuma-asetuksen 2 artiklan 2 kohdan ja 8 artiklan 2 kohdan sekä ETA-sopimuksen 57 artiklan mukaisesti. Yhdeksän jäsenvaltiota äänesti puolesta. Kaksi jäsenvaltiota pidättäytyi äänestämästä. Yksikään jäsenvaltio ei äänestänyt vastaan.