Arvamus, mille ettevõtjate koondumistega tegelev nõuandekomitee esitas oma 2. juuli 2020. aasta koosolekul otsuse eelnõu kohta, milles käsitletakse juhtumit M.9014 — PKN Orlen/Grupa Lotos

Raportöör: Belgia

(2021/C 196/03)

Tehing

1. Nõuandekomitee (11 liikmesriiki) nõustub komisjoni järeldusega, et tehing on ühinemismääruse artikli 3 lõike 1 punkti b tähenduses koondumine.

Olulisus liidu seisukohalt

2. Nõuandekomitee (11 liikmesriiki) nõustub komisjoni järeldusega, et tehing on ühinemismääruse artikli 1 lõike 2 kohaselt ELi seisukohalt oluline.

Tooteturg

3. Nõuandekomitee (11 liikmesriiki) nõustub sellega, kuidas komisjon on määratlenud asjaomased tooteturud, ning eelkõige sellega, et

   3.1. Poolas on diislikütuse, bensiini ja kerge kütteõli jaoks üks hulgimüügiturg, mis ei jagune rafineerimistehasest müügi segmendiks ja muu hulgimüügi segmendiks;

   3.2. kütuste hulgimüügiturg tuleks segmentideks jaotada kütuseliikide kaupa (st diislikütus, bensiin, kerge kütteõli ja reaktiivkütus);

   3.3. reaktiivkütuse tarneturg ei hõlma lennukibensiini, mis moodustab reaktiivkütuse turust eraldiseisva tooteturu;

   3.4. reaktiivkütuse tarneturg tuleks segmentida reaktiivkütuse rafineerimistehasest tarnimise turuks ning turuks, mis hõlmab lennukite reaktiivkütusega tankimise teenuseid;

   3.5. turg, mis hõlmab lennukite reaktiivkütusega tankimise teenust, tuleks segmentida ühelt poolt lennukite reaktiivkütusega tankimise teenuse osutajate ja kütusevahendajate ning teiselt poolt edasimüüjate vahel;

   3.6. eksisteerib üldine mootorikütuste jaemüügiturg (müük kiirteede ääres kujutab endast eraldiseisvat segmenti), mille võib täiendavalt jaotada müügiks ettevõtjalt ettevõtjale ja ettevõtjalt tarbijale;

   3.7. iga eri liiki bituumeni tarnimist tuleks vaadelda eraldiseisva turuna, st standardse bituumeni, modifitseeritud bituumeni ja tööstusliku bituumeni tarnimise turuna.

Geograafilised turud

4. Nõuandekomitee (11 liikmesriiki) nõustub sellega, kuidas komisjon on määratlenud diislikütuse, bensiini ja kerge kütteõli hulgimüügi asjaomased geograafilised turud, s.t et tegemist on riiklike turgudega.

5. Nõuandekomitee (11 liikmesriiki) nõustub sellega, kuidas komisjon on määratlenud mootorikütuste jaemüügi asjaomased geograafilised turud, s.t et tegemist on riiklike turgudega, mis aga sisaldavad kohalikke elemente.

6. Nõuandekomitee (11 liikmesriiki) nõustub sellega, kuidas komisjon on määratlenud reaktiivkütuse rafineerimistehasest tarnimise geograafilised turud, s.t et tegemist on riiklike turgudega, kui tarnitakse tarbijatele Poolas, ning riiklike või laiema ulatusega turgudega, mis hõlmavad Tšehhi Vabariigist, Poolast, Slovakkiast, Ungarist ja Ida-Saksamaast koosnevat ala, kui tarnitakse tarbijatele Tšehhi Vabariigis.

7. Nõuandekomitee (11 liikmesriiki) nõustub sellega, kuidas komisjon on määratlenud lennukite reaktiivkütusega tankimise teenuste turud, s.t et ühe turu ulatus piirdub ühe lennuväljaga.

8. Nõuandekomitee (11 liikmesriiki) nõustub sellega, kuidas komisjon on määratlenud asjaomased geograafilised standardse bituumeni, modifitseeritud bituumeni ja tööstusliku bituumeni müügi turud, s.t et tegemist on riiklike turgudega.

Konkurentsimõju hindamine

9. Nõuandekomitee (11 liikmesriiki) nõustub komisjoni hinnanguga, et tehing takistaks märkimisväärselt horisontaalse koordineerimata mõju ja/või vertikaalse mõju tõttu tõhusat konkurentsi järgmistel turgudel:

9.1. diislikütuse, bensiini ja kerge kütteõli hulgimüügi turg Poolas;

9.2. mootorikütuste üldine jaemüügiturg (ja kiirtee ääres toimuva müügi segment) ning mootorikütuste jaemüügiturg ettevõtjalt tarbijale ja ettevõtjalt ettevõtjale Poolas;

9.3. eelnevad ja järgnevad turud mootorikütuste hulgimüügiks (eelnev turg) Poolas ja mootorikütuste jaemüügiks (järgnev turg) Poolas;

9.4. reaktiivkütuse rafineerimistehasest tarbijatele tarnimise turud Poolas ja Tšehhi Vabariigis;

9.5. lennukite reaktiivkütusega tankimise teenuste turg kõigil lennuväljadel Poolas;

9.6. eelnevad ja järgnevad turud Poolas reaktiivkütuse rafineerimistehasest tarnimiseks tarbijatele (eelnev turg) ja tankimisteenused kõigil lennuväljadel Poolas (järgnev turg);

9.7. eelnevad ja järgnevad turud Tšehhi Vabariigis reaktiivkütuse rafineerimistehasest tarnimiseks tarbijatele (eelnev turg) ja tankimisteenused Praha lennuväljal (järgnev turg);

9.8. standardse, modifitseeritud ja tööstusliku bituumeni müügi turud Poolas.

10. Nõuandekomitee (11 liikmesriiki) nõustub komisjoni hinnanguga, et seosed osalejate tegevuse vahel järgmistel turgudel ei takistaks koondumise puhul märkimisväärselt tõhusat konkurentsi:

10.1. raske kütteõli tarnimise turg Poolas (või väljaspool);

10.2. autopesuteenuste osutamise turg;

10.3. reaktiivkütuse rafineerimistehasest tarbijatele tarnimise turg Eestis (st kitsaim mõeldavturg);

10.4. eri liiki bituumeni müügi turud väljaspool Poolat ([1]);

10.5. I rühma baasõlide tarnimise turg EMPs;

10.6. mineraalsete tööstuslike määrdeainete ja mootoriõlide tarnimise turud Poolas;

10.7. punkerdamisteenuste turg Poolas;

10.8. isomeraadi tarnimise turg Poolas;

10.9. eelnevad ja järgnevad isomeraadi tarnimise turud (eelnev turg) ja bensiini hulgimüügiks (järgnev turg);

10.10. eelnevad ja järgnevad turud kohustuslike ladustamisteenuste osutamiseks(eelnev turg) ja kütuste hulgimüügiks (järgnev turg);

10.11. eelnevad ja järgnevad turud raudteel veetavate kaupade tarnimiseks ja raudteetransporditeenuse osutamiseks (eelnev turg) ning kütuste ja kütusepõhiste toodete hulgimüügiks (järgnev turg);

10.12. eelnevad ja järgnevad turud toornafta ja maagaasi leiukohtade uurimiseks ja arendamiseks (eelnev turg) ning kütuste ja kütusepõhiste toodete hulgimüügiks (järgnev turg);

10.13. eelnevad ja järgnevad turud raske kütteõli tarnimiseks Poolas (eelnev turg) ning elektri- ja soojusenergia tootmiseks (järgnev turg);

10.14. eelnevad ja järgnevad turud toorparafiini tarnimiseks (eelnev turg) ja parafiinvaha tarnimiseks (järgnev turg);

([1]) Standardse bituumeni tarnimise turud Austrias, Eestis, Leedus, Lätis, Rumeenias, Slovaki Vabariigis ja Tšehhi Vabariigis, modifitseeritud bituumeni tarnimise turud Leedus ja Lätis ning tööstusliku bituumeni tarnimise turud Austrias ja Tšehhi Vabariigis.

10.15. eelnevad ja järgnevad turud I rühma baasõlide tarnimiseks (eelnev turg) ja määrdeainete tarnimiseks (järgnev turg) Poolas;

10.16. eelnevad ja järgnevad turud raske kütteõli tarnimiseks (eelnev turg) ja punkerdamisteenuste osutamiseks (järgnev turg);

10.17. eelnevad ja järgnevad turud laeva kerge kütteõli tarnimiseks rafineerimistehasest (eelnev turg) ja punkerdamisteenuste osutamiseks (järgnev turg).

Kohustused

11. Nõuandekomitee nõustub komisjoni järeldusega, et lõplikud kohustused on suunatud konkurentsiprobleemide lahendamisele järgmistel turgudel:

11.1. diislikütuse, bensiini ja kerge kütteõli hulgimüük Poolas; (9 liikmesriiki hääletas poolt. 2 liikmesriiki jäid erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.)

11.2. mootorikütuste jaemüük Poolas (ja kiirteede ääres toimuva müügi segment); (9 liikmesriiki hääletas poolt. 2 liikmesriiki jäid erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.)

11.3. ettevõtjalt tarbijale ja ettevõtjalt ettevõtjale mõeldud mootorikütuste jaemüük Poolas; (9 liikmesriiki hääletas poolt. 2 liikmesriiki jäid erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.)

11.4. mootorikütuste hulgi-(eelnev turg) ja jaemüük (järgnev turg) Poolas; (9 liikmesriiki hääletas poolt. 2 liikmesriiki jäid erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.)

11.5. reaktiivkütuse rafineerimistehasest tarnimine tarbijatele Poolas; (9 liikmesriiki hääletas poolt. 2 liikmesriiki jäid erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.)

11.6. reaktiivkütuse rafineerimistehasest tarnimine tarbijatele Tšehhi Vabariigis; (9 liikmesriiki hääletas poolt. 2 liikmesriiki jäid erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.)

11.7. lennukite reaktiivkütusega tankimise teenused kõigil lennuväljadel Poolas; (9 liikmesriiki hääletas poolt. 2 liikmesriiki jäid erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.)

11.8. reaktiivkütuse rafineerimistehasest tarnimine tarbijatele Poolas (eelnev turg) ja tankimisteenused kõigil lennuväljadel Poolas (järgnev turg); (9 liikmesriiki hääletas poolt. 2 liikmesriiki jäid erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.)

11.9. reaktiivkütuse rafineerimistehasest tarbijatele tarnimine Tšehhi Vabariigis (eelnev turg)ja tankimisteenused Praha lennuväljal (järgnev turg) (9 liikmesriiki hääletas poolt. 2 liikmesriiki jäid erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.)

11.10. standardse, modifitseeritud ja tööstusliku bituumeni müügi turud Poolas. (10 liikmesriiki hääletas poolt. 1 liikmesriik jäi erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.)

12. Nõuandekomitee nõustub komisjoniga, et kui lõplikud kohustused täies ulatuses täidetakse, ei takista tehing märkimisväärselt tõhusat konkurentsi siseturul ega selle olulises osas. 9 liikmesriiki hääletas poolt. 2 liikmesriiki jäid erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.

Kokkusobivus siseturuga

13. Nõuandekomitee (11 liikmesriiki) nõustub komisjoniga, et seetõttu tuleks tehing tunnistada siseturuga ja EMP lepinguga kokkusobivaks vastavalt ühinemismääruse artikli 2 lõikele 2 ja artikli 8 lõikele 2 ning EMP lepingu artiklile 57. 9 liikmesriiki hääletas poolt. 2 liikmesriiki jäid erapooletuks. Ükski liikmesriik ei hääletanud vastu.