Γνωμη της συμβουλευτικης επιτροπης συγκεντρωσεων που διατυπωθηκε κατα τη συνεδριαση της 2ας Ιουλιου 2020 σχετικα με προσχεδιο αποφασης οσον αφορα την υπόθεση M.9014 — PKN Orlen/Grupa Lotos

Εισηγητής: Βελγιο

(2021/C 196/03)

Πράξη

1. Η συμβουλευτική επιτροπή (11 κράτη μέλη) συμφωνεί με την Επιτροπή ότι η πράξη αποτελεί συγκέντρωση κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού συγκεντρώσεων.

Ενωσιακή διάσταση

2. Η συμβουλευτική επιτροπή (11 κράτη μέλη) συμφωνεί με την Επιτροπή ότι η πράξη έχει ενωσιακή διάσταση κατά την έννοια του άρθρου 1 παράγραφος 2 του κανονισμού συγκεντρώσεων.

Αγορές προϊόντων

3. Η συμβουλευτική επιτροπή (11 κράτη μέλη) συμφωνεί με τους ορισμούς της Επιτροπής σχετικά με τις ακόλουθες σχετικές αγορές προϊόντων, ιδίως δε ως προς τα ακόλουθα:

   3.1. ότι υφίσταται μια ενιαία χονδρική αγορά πώλησης πετρελαίου ντίζελ, βενζίνης και ελαφρού πετρελαίου θέρμανσης (LHO) στην Πολωνία, χωρίς τμηματοποίηση σε πωλήσεις εκ του διυλιστηρίου και μη λιανικές πωλήσεις,

   3.2. ότι η αγορά χονδρικής πώλησης καυσίμων θα πρέπει να υποδιαιρείται σε τμήματα ανά καύσιμο (π.χ. μεταξύ πετρελαίου ντίζελ, βενζίνης, LHO και καύσιμου αεριωθουμένων),

   3.3. ότι η αγορά πώλησης καυσίμου αεριωθουμένων δεν περιλαμβάνει τα αεροπορικά καύσιμα, τα οποία αποτελούν χωριστή αγορά προϊόντων,

   3.4. ότι η αγορά πώλησης καυσίμου αεριωθουμένων θα πρέπει να υποδιαιρείται σε πώληση καυσίμου αεριωθουμένων εκ του διυλιστηρίου και πώληση καυσίμου ανεφοδιασμού αεριωθουμένων,

   3.5. ότι η αγορά πώλησης καυσίμου ανεφοδιασμού αεριωθουμένων θα πρέπει να υποδιαιρείται σε πώληση από προμηθευτές ανεφοδιασμού αεροσκαφών και διανομείς από τη μια και μεταπωλητές από την άλλη,

   3.6. ότι υφίσταται μια συνολική αγορά για τη λιανική πώληση καυσίμων κίνησης (οι πωλήσεις επί αυτοκινητοδρόμου αποτελούν ένα τμήμα της αγοράς) η οποία μπορεί να υποδιαιρεθεί περαιτέρω σε πωλήσεις μεταξύ επιχειρήσεων (B2B) και πωλήσεις μεταξύ επιχειρήσεων και καταναλωτών (B2C),

   3.7. η πώληση κάθε διαφορετικού είδους ασφάλτου θα πρέπει να αντιστοιχεί σε διακριτό είδος αγοράς, δηλ. πώληση συμβατικής ασφάλτου, πώληση τροποποιημένης ασφάλτου και πώληση βιομηχανικής ασφάλτου.

Γεωγραφικές αγορές

4. Η συμβουλευτική επιτροπή (11 κράτη μέλη) συμφωνεί με τους ορισμούς της Επιτροπής για τις σχετικές γεωγραφικές αγορές όσον αφορά τη χονδρική πώληση πετρελαίου ντίζελ, βενζίνης και LHO, δηλαδή ότι είναι εθνικές.

5. Η συμβουλευτική επιτροπή (11 κράτη μέλη) συμφωνεί με τους ορισμούς της Επιτροπής για τις σχετικές γεωγραφικές αγορές όσον αφορά τη λιανική πώληση καυσίμων κίνησης, δηλαδή ότι είναι εθνικές με τοπικά στοιχεία.

6. Η συμβουλευτική επιτροπή (11 κράτη μέλη) συμφωνεί με τους ορισμούς της Επιτροπής για τις σχετικές γεωγραφικές αγορές όσον αφορά την πώληση καυσίμου αεριωθουμένων εκ του διυλιστηρίου, δηλαδή ότι είναι εθνικές όσον αφορά την πώληση σε πελάτες στην Πολωνία και είτε εθνικές είτε ευρύτερες σε μια περιοχή που περιλαμβάνει την Τσεχία, την Πολωνία, τη Σλοβακία, την Ουγγαρία και την Ανατολική Γερμανία όσον αφορά την πώληση σε πελάτες στην Τσεχία.

7. Η συμβουλευτική επιτροπή (11 κράτη μέλη) συμφωνεί με τους ορισμούς της Επιτροπής για τις σχετικές γεωγραφικές αγορές όσον αφορά την πώληση καυσίμου ανεφοδιασμού αεριωθουμένων, δηλαδή ότι πρόκειται για αγορές σε όλους τους αερολιμένες.

8. Η συμβουλευτική επιτροπή (11 κράτη μέλη) συμφωνεί με τους ορισμούς της Επιτροπής για τις σχετικές γεωγραφικές αγορές όσον αφορά την πώληση συμβατικής ασφάλτου, την πώληση τροποποιημένης ασφάλτου και την πώληση βιομηχανικής ασφάλτου, δηλαδή ότι είναι εθνικές.

Εκτίμηση από πλευράς ανταγωνισμού

9. Η συμβουλευτική επιτροπή (11 κράτη μέλη) συμφωνεί με την εκτίμηση της Επιτροπής ότι η πράξη θα παρακώλυε σημαντικά τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό λόγω οριζόντιων μη συντονισμένων επιπτώσεων και/ή λόγω κάθετων μη συντονισμένων αποτελεσμάτων όσον αφορά τις ακόλουθες αγορές:

   9.1. αγορές χονδρικής πώλησης πετρελαίου ντίζελ, βενζίνης και LHO στην Πολωνία,

   9.2. συνολική αγορά λιανικής πώλησης καυσίμων κίνησης (και το τμήμα πώλησης επί αυτοκινητοδρόμου) και αγορές λιανικής πώλησης καυσίμων κίνησης σε πελάτες B2C και B2B στην Πολωνία,

   9.3. ανάντη και κατάντη αγορές χονδρικής πώλησης καυσίμων κίνησης (ανάντη) στην Πολωνία και λιανικής πώλησης καυσίμων κίνησης (κατάντη) στην Πολωνία,

   9.4. αγορές πώλησης καυσίμου αεριωθουμένων εκ του διυλιστηρίου σε πελάτες στην Πολωνία και την Τσεχία,

   9.5. αγορά πώλησης καυσίμου ανεφοδιασμού αεριωθουμένων σε όλους τους αερολιμένες της Πολωνίας,

   9.6. ανάντη και κατάντη αγορές πώλησης καυσίμου αεριωθουμένων εκ του διυλιστηρίου σε πελάτες στην Πολωνία (ανάντη) και πώλησης καυσίμου ανεφοδιασμού σε όλους τους αερολιμένες στην Πολωνία (κατάντη),

   9.7. ανάντη και κατάντη αγορές πώλησης καυσίμου αεριωθουμένων εκ του διυλιστηρίου σε πελάτες στην Τσεχία (ανάντη) και πώλησης καυσίμου ανεφοδιασμού στον αερολιμένα της Πράγας (κατάντη),

   9.8. αγορές πώλησης συμβατικής, τροποποιημένης και βιομηχανικής ασφάλτου στην Πολωνία.

10. Η συμβουλευτική επιτροπή (11 κράτη μέλη) συμφωνεί με την εκτίμηση της Επιτροπής ότι η πράξη δεν πρόκειται να παρακωλύσει σημαντικά την άσκηση αποτελεσματικού ανταγωνισμού όσον αφορά τη σχέση μεταξύ των δραστηριοτήτων των μερών στις εξής αγορές:

   10.1. στην αγορά πώλησης βαρέος μαζούτ (HFO) στην Πολωνία (ή στην ευρύτερη αγορά),

   10.2. στην αγορά παροχής υπηρεσιών αυτόματων πλυντηρίων αυτοκινήτων,

   10.3. στον τομέα πωλήσεων καυσίμου αεριωθουμένων εκ του διυλιστηρίου σε πελάτες στην Εσθονία (δηλ. στην πιο περιορισμένη κατά το εφικτό αγορά),

   10.4. στις αγορές πώλησης των διαφόρων ειδών ασφάλτου εκτός της Πολωνίας ([1]),

   10.5. στην αγορά πώλησης βασικών πετρελαιοειδών ομάδας I στον ΕΟΧ,

   10.6. στην αγορά πώλησης ορυκτών βιομηχανικών λιπαντικών και λιπαντικών αυτοκινήτων στην Πολωνία,

   10.7. στην αγορά υπηρεσιών ανεφοδιασμού πλοίων στην Πολωνία,

   10.8. στην αγορά πώλησης κλασμάτων ισομερισμού στην Πολωνία,

   10.9. στις ανάντη και κατάντη αγορές πώλησης κλασμάτων ισομερισμού (ανάντη) και χονδρικής πώλησης βενζίνης (κατάντη),

   10.10. στις ανάντη και κατάντη αγορές παροχής υπηρεσιών υποχρεωτικής αποθεματοποίησης (ανάντη) και χονδρικής πώλησης καυσίμων (κατάντη),

   10.11. στις ανάντη και κατάντη αγορές παροχής υπηρεσιών σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών και μεταφορών (ανάντη) και χονδρικής πώλησης καυσίμων και παράγωγων προϊόντων (κατάντη),

   10.12. στις ανάντη και κατάντη αγορές έρευνας και ανάπτυξης αργού πετρελαίου και φυσικού αερίου (ανάντη) και χονδρικής πώλησης καυσίμων και παράγωγων προϊόντων (κατάντη),

   10.13. στις ανάντη και κατάντη αγορές πώλησης βαρέος μαζούτ στην Πολωνία (ανάντη) και παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και θέρμανσης (κατάντη),

   10.14. στις ανάντη και κατάντη αγορές πώλησης κηρού ακατέργαστης παραφίνης (ανάντη) και πώλησης κηρού παραφίνης (κατάντη),

([1]) Αγορές πώλησης συμβατικής ασφάλτου στην Αυστρία, Τσεχία, Εσθονία, Λετονία, Λιθουανία, Ρουμανία και Σλοβακία, αγορές πώλησης τροποποιημένης ασφάλτου στη Λετονία και τη Λιθουανία και αγορές πώλησης βιομηχανικής ασφάλτου στην Αυστρία και την Τσεχία.

10.15. στις ανάντη και κατάντη αγορές πώλησης βασικών πετρελαιοειδών ομάδας I (ανάντη) και λιπαντικών (κατάντη) στην Πολωνία,

10.16. στις ανάντη και κατάντη αγορές πώλησης βαρέος μαζούτ (ανάντη) και παροχής υπηρεσιών ανεφοδιασμού πλοίων (κατάντη),

10.17. στις ανάντη και κατάντη αγορές πώλησης πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων εκ του διυλιστηρίου (ανάντη) και παροχής υπηρεσιών ανεφοδιασμού πλοίων (κατάντη).

Δεσμεύσεις

11. Η συμβουλευτική επιτροπή συμφωνεί με την Επιτροπή ότι οι τελικές δεσμεύσεις αίρουν τις ανησυχίες όσον αφορά τον ανταγωνισμό στις ακόλουθες αγορές:

11.1. χονδρικής πώλησης πετρελαίου ντίζελ, βενζίνης και LHO στην Πολωνία, (9 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 2 κράτη μέλη δεν εξέφρασαν γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.)

11.2. λιανικής πώλησης καυσίμων κίνησης στην Πολωνία (και το τμήμα πώλησης επί αυτοκινητοδρόμου), (9 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 2 κράτη μέλη δεν εξέφρασαν γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.)

11.3. λιανικής πώλησης καυσίμων κίνησης σε πελάτες B2C και B2B στην Πολωνία, (9 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 2 κράτη μέλη δεν εξέφρασαν γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.)

11.4. χονδρικής πώλησης καυσίμων κίνησης στην Πολωνία (ανάντη) και λιανικής πώλησης καυσίμων κίνησης στην Πολωνία (κατάντη), (9 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 2 κράτη μέλη δεν εξέφρασαν γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.)

11.5. πώλησης καυσίμου αεριωθουμένων εκ του διυλιστηρίου σε πελάτες στην Πολωνία, (9 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 2 κράτη μέλη δεν εξέφρασαν γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.)

11.6. πώλησης καυσίμου αεριωθουμένων εκ του διυλιστηρίου σε πελάτες στην Τσεχία, (9 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 2 κράτη μέλη δεν εξέφρασαν γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.)

11.7. πώλησης καυσίμου ανεφοδιασμού αεριωθουμένων σε όλους τους αερολιμένες της Πολωνίας, (9 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 2 κράτη μέλη δεν εξέφρασαν γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.)

11.8. πώλησης καυσίμου αεριωθουμένων εκ του διυλιστηρίου σε πελάτες στην Πολωνία (ανάντη) και πώλησης καυσίμου ανεφοδιασμού σε όλους τους αερολιμένες στην Πολωνία (κατάντη), (9 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 2 κράτη μέλη δεν εξέφρασαν γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.)

11.9. πώλησης καυσίμου αεριωθουμένων εκ του διυλιστηρίου σε πελάτες στην Τσεχία (ανάντη)και πώλησης καυσίμου ανεφοδιασμού στον αερολιμένα της Πράγας (κατάντη), (9 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 2 κράτη μέλη δεν εξέφρασαν γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.)

11.10. αγορές πώλησης συμβατικής, τροποποιημένης και βιομηχανικής ασφάλτου στην Πολωνία. (10 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 1 κράτος μέλος δεν εξέφρασε γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.)

12. Η συμβουλευτική επιτροπή συμφωνεί με την Επιτροπή ότι, υπό τον όρο ότι θα τηρηθούν στο ακέραιο οι τελικές δεσμεύσεις, η πράξη δεν θα παρακώλυε σημαντικά τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά ή σε σημαντικό τμήμα αυτής. 9 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 2 κράτη μέλη δεν εξέφρασαν γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.

Συμβατότητα με την εσωτερική αγορά

13. Η συμβουλευτική επιτροπή (11 κράτη μέλη) συμφωνεί με την Επιτροπή ότι η πράξη θα πρέπει, συνεπώς, να κηρυχθεί συμβατή με την εσωτερική αγορά και τη συμφωνία ΕΟΧ, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 2 και το άρθρο 8 παράγραφος 2 του κανονισμού συγκεντρώσεων και το άρθρο 57 της συμφωνίας ΕΟΧ. 9 κράτη μέλη ψήφισαν υπέρ. 2 κράτη μέλη δεν εξέφρασαν γνώμη. Κανένα κράτος μέλος δεν ψήφισε κατά.