Udtalelse afgivet af Det Rådgivende Udvalg for Kontrol med Fusioner på dets møde den 2. juli 2020 om et udkast til afgørelse i sag M.9014 – PKN Orlen/Grupa Lotos

Referent: Belgien

(2021/C 196/03)

Transaktion

1. Det rådgivende udvalg (11 medlemsstater) er enigt med Kommissionen i, at transaktionen er en fusion som defineret i fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b).

EU-dimension

2. Det rådgivende udvalg (11 medlemsstater) er enigt med Kommissionen i, at transaktionen har en EU-dimension, jf. fusionsforordningens artikel 1, stk. 2.

Produktmarkeder

3. Det rådgivende udvalg (11 medlemsstater) er enigt med Kommissionen i dens afgrænsning af de relevante produktmarkeder, navnlig med hensyn til:

   3.1. at der findes et fælles engrosmarked for levering af diesel, benzin og let fyringsolie i Polen, uden nogen segmentering mellem salg ab raffinaderi og engrossalg

   3.2. at markedet for engrossalg af brændstoffer bør segmenteres efter brændstof (dvs. i diesel, benzin, let fyringsolie og jetbrændstof)

   3.3. at markedet for levering af jetbrændstof ikke omfatter flyvebenzin, som udgør et separat produktmarked adskilt fra jetbrændstof

   3.4. at markedet for levering af jetbrændstof bør segmenteres i levering ab raffinaderi af jetbrændstof og levering og tankning af jetbrændstof

   3.5. at markedet for levering og tankning af jetbrændstof bør segmenteres i levering foretaget af leverandører og »throughputtere« af levering og tankning på den ene side og forhandlere på den anden side

   3.6. at der findes et samlet marked for detailsalg af motorbrændstoffer (salg på motorvejene, som udgør et segment), der yderligere kan segmenteres i B2B-salg og B2C-salg

   3.7. at levering af hver forskellig type bitumen bør være adskilt som forskellige markeder, dvs. levering af standardbitumen, levering af modificeret bitumen og levering af industriel bitumen.

Geografiske markeder

4. Det rådgivende udvalg (11 medlemsstater) er enigt i Kommissionens definitioner af de relevante geografiske markeder for engrossalg af diesel, benzin og let fyringsolie, navnlig at de er nationale markeder.

5. Det rådgivende udvalg (11 medlemsstater) er enigt i Kommissionens definitioner af de relevante geografiske markeder for detailsalg af motorbrændstoffer, navnlig at de er nationale markeder med lokale elementer.

6. Det rådgivende udvalg (11 medlemsstater) er enigt i Kommissionens definitioner af de relevante geografiske markeder for levering ab raffinaderi af flybrændstof, navnlig at de er nationale markeder for levering til kunder i Polen, og enten nationalt eller bredere består af et område, der omfatter Tjekkiet, Polen, Slovakiet, Ungarn og Østtyskland, for levering til kunder i Tjekkiet.

7. Det rådgivende udvalg (11 medlemsstater) er enigt i Kommissionens definitioner af de relevante geografiske markeder for levering og tankning af flybrændstof, navnlig at de omfatter forskellige lufthavne.

8. Det rådgivende udvalg (11 medlemsstater) er enigt med Kommissionen i dens definitioner af de relevante geografiske markeder for levering af standardbitumen, levering af modificeret bitumen og levering af industriel bitumen, navnlig at de er nationale markeder.

Konkurrencevurdering

9. Det rådgivende udvalg (11 medlemsstater) er enigt i Kommissionens vurdering af, at transaktionen vil hæmme den effektive konkurrence betydeligt som følge af horisontale ikkekoordinerede virkninger og/eller som følge af vertikale virkninger med hensyn til følgende markeder:

   9.1. markeder for engrossalg af diesel, benzin og let fyringsolie i Polen

   9.2. det samlede detailmarked for salg af motorbrændstoffer (og segmentet for salg på motorvejene) og detailmarkedet for salg af motorbrændstoffer til B2C- og B2B-kunder i Polen

   9.3. markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for motorbrændstoffer (foregående) i Polen og for detailsalg af motorbrændstoffer (efterfølgende) i Polen

   9.4. markederne for levering ab raffinaderi af jetbrændstof til kunder i Polen og Tjekkiet

   9.5. markedet for levering og tankning af jetbrændstof i alle lufthavne i Polen

   9.6. markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for levering ab raffinaderi af jetbrændstof til kunder i Polen (foregående) og for levering og tankning i alle lufthavne i Polen (efterfølgende)

   9.7. markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for levering ab raffinaderi af jetbrændstof til kunder i Tjekkiet (foregående) og for levering og tankning i Prags lufthavn (efterfølgende)

   9.8. markedet for levering af standardbitumen, modificeret og industriel bitumen i Polen.

10. Det rådgivende udvalg (11 medlemsstater) er enigt i Kommissionens vurdering af, at transaktionen ikke vil hæmme den effektive konkurrence yderligere i forhold til forbindelsen mellem partnernes aktiviteter på:

   10.1. markedet for levering af tung fyringsolie i Polen (eller bredere)

   10.2. markedet for levering af bilvask-tjenester

   10.3. levering ab raffinaderi af jetbrændstof til kunder i Estland (dvs. det snævreste plausible marked)

   10.4. markederne for levering af forskellige typer bitumen uden for Polen ([1])

   10.5. markedet for levering af gruppe I-baseolier i EØS

   10.6. markedet for levering af mineralske smøremidler til industri og biler i Polen

   10.7. markedet for bunkring i Polen

   10.8. markedet for levering af isomerat i Polen

   10.9. markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for levering af isomerat (foregående) og engrossalg af benzin (efterfølgende)

   10.10. markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for levering af obligatorisk oplagring (foregående) og engrossalg af brændstoffer (efterfølgende)

   10.11. jernbanegods og transport (foregående) og engrossalg af brændstoffer og brændstofrelaterede produkter (efterfølgende) markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for levering af

   10.12. udvikling af råolie og naturgas (foregående) og engrossalg af brændstoffer og brændstofrelaterede produkter (efterfølgende) markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for efterforskning,

   10.13. fyringsolie i Polen (foregående) og for produktion af elektricitet og varme (efterfølgende) markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for levering af tung

   10.14. markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for levering af råparaffin (foregående) og levering af paraffinvoks (efterfølgende)

([1]) Markeder for levering af standardbitumen i Estland, Letland, Litauen, Rumænien, Slovakiet, Tjekkiet og Østrig, markeder for levering af modificeret bitumen i Letland og Litauen og markeder for levering af industriel bitumen i Tjekkiet og Østrig.

10.15. markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for levering af gruppe I-baseolier (foregående) og smøremidler (efterfølgende) i Polen

10.16. markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for levering af tung fyringsolie (foregående) og levering af bunkring (efterfølgende)

10.17. markederne i det foregående og efterfølgende omsætningsled for levering ab raffinaderi af marinegasolie (foregående) og levering af bunkring (efterfølgende).

Tilsagn

11. Det rådgivende udvalg er enigt med Kommissionen i, at de endelige tilsagn imødekommer bekymringerne vedrørende konkurrencen i forbindelse med markederne for:

11.1. engrossalg af diesel, benzin og let fyringsolie i Polen. (9 medlemsstater stemte for. 2 medlemsstater afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.)

11.2. detailsalg af motorbrændstoffer i Polen (og segmentet for salg på motorvejene). (9 medlemsstater stemte for. 2 medlemsstater afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.)

11.3. salg af motorbrændstoffer til B2C- og B2B-kunder i Polen. (9 medlemsstater stemte for. 2 medlemsstater afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.)

11.4. engrossalg af motorbrændstoffer (foregående) i Polen og for detailsalg af motorbrændstoffer (efterfølgende) i Polen. (9 medlemsstater stemte for. 2 medlemsstater afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.)

11.5. levering ab raffinaderi af jetbrændstof til kunder i Polen. (9 medlemsstater stemte for. 2 medlemsstater afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.)

11.6. levering ab raffinaderi af jetbrændstof til kunder i Tjekkiet. (9 medlemsstater stemte for. 2 medlemsstater afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.)

11.7. levering og tankning af jetbrændstof i alle lufthavne i Polen. (9 medlemsstater stemte for. 2 medlemsstater afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.)

11.8. levering ab raffinaderi af jetbrændstof til kunder i Polen (foregående) og levering og tankning i alle lufthavne i Polen (efterfølgende). (9 medlemsstater stemte for. 2 medlemsstater afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.)

11.9. levering ab raffinaderi af jetbrændstof til kunder i Tjekkiet (foregående) og levering og tankning i Prags lufthavn (efterfølgende). (9 medlemsstater stemte for. 2 medlemsstater afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.)

11.10. markedet for levering af standardbitumen, modificeret og industriel bitumen i Polen. (10 medlemsstater stemte for. 1 medlemsstat afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.)

12. Det rådgivende udvalg er enigt med Kommissionen i, at transaktionen under forudsætning af fuldstændig overholdelse af de endelige tilsagn ikke i betydelig grad vil hindre den effektive konkurrence på det indre marked eller en væsentlig del heraf. 9 medlemsstater stemte for. 2 medlemsstater afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.

Forenelighed med det indre marked

13. Det rådgivende udvalg (11 medlemsstater) er enigt med Kommissionen i, at transaktionen derfor bør erklæres forenelig med det indre marked og med EØS-aftalen i henhold til fusionsforordningens artikel 2, stk. 2, og artikel 8, stk. 2, samt EØS-aftalens artikel 57. 9 medlemsstater stemte for. 2 medlemsstater afholdt sig fra at udtale sig. Ingen medlemsstat stemte imod.