Stanovisko Poradního výboru pro spojování podniků přijaté na zasedání dne 2. července 2020 ohledně předběžného návrhu rozhodnutí věc M.9014 — PKN Orlen/Grupa Lotos

Zpravodaj: Belgie

(2021/C 196/03)

Transakce

1. Poradní výbor (jedenáct členských států) souhlasí s Komisí, že transakce představuje spojení ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. b) nařízení o spojování.

Význam pro Unii

2. Poradní výbor (jedenáct členských států) souhlasí s Komisí, že transakce má význam pro celou Unii ve smyslu čl. 1 odst. 2 nařízení o spojování.

Výrobkové trhy

3. Poradní výbor (jedenáct členských států) souhlasí s definicemi Komise týkajícími se relevantního výrobkového trhu, a zejména s tím, že:

   3.1. v Polsku je jeden velkoobchodní trh s dodávkami motorové nafty, motorového benzinu a lehkého topného oleje (LTO), na němž neexistuje segmentace mezi prodejem přímo z rafinérie a nemaloobchodním prodejem;

   3.2. trh s velkoobchodními dodávkami paliv by měl být segmentován podle paliv (tj. rozdělen na motorovou naftu, motorový benzin, LTO a palivo pro tryskové motory);

   3.3. trh s dodávkami paliva pro tryskové motory nezahrnuje letecký benzin (avgas), který představuje výrobkový trh oddělený od paliva pro tryskové motory;

   3.4. trh s dodávkami paliva pro tryskové motory by měl být segmentován mezi dodávky paliva pro tryskové motory přímo z rafinérie a dodávky paliva pro tryskové motory přímo do letadel;

   3.5. trh s dodávkami paliva pro tryskové motory přímo do letadel by měl být segmentován mezi dodávky zajišťované dodavateli paliva přímo do letadel a vlastníky zdanitelného paliva v rámci systému hromadné přepravy na jedné straně a dalšími prodejci na straně druhé;

   3.6. existuje celkový trh s maloobchodními dodávkami motorových paliv (jedním ze segmentů je prodej na dálnicích), který lze dále segmentovat na prodej mezi podniky (B2B) a prodej mezi podniky a spotřebiteli (B2C);

   3.7. nabídka jednotlivých rozdílných druhů bitumenu by měla být odlišena jako samostatné trhy, tj. dodávka standardního bitumenu, dodávka upraveného bitumenu a dodávka průmyslového bitumenu.

Zeměpisné trhy

4. Poradní výbor (jedenáct členských států) souhlasí s definicemi Komise týkajícími se vymezení relevantních zeměpisných trhů s velkoobchodními dodávkami motorové nafty, motorového benzinu a LTO, a konkrétně s tím, že se jedná o vnitrostátní trhy.

5. Poradní výbor (jedenáct členských států) souhlasí s definicemi Komise týkajícími se vymezení relevantních zeměpisných trhů s maloobchodními dodávkami motorových paliv, a konkrétně s tím, že se jedná o vnitrostátní trhy s místními prvky.

6. Poradní výbor (jedenáct členských států) souhlasí s definicemi Komise týkajícími se vymezení relevantních zeměpisných trhů s dodávkami paliv pro tryskové motory přímo z rafinérie, a konkrétně s tím, že se jedná o vnitrostátní trhy, pokud jde o dodávky zákazníkům v Polsku, a vnitrostátní nebo širší trhy zahrnující oblast Česka, Polska, Slovenska, Maďarska a východního Německa, pokud jde o dodávky zákazníkům v Česku.

7. Poradní výbor (jedenáct členských států) souhlasí s definicemi Komise týkajícími se vymezení relevantních zeměpisných trhů s dodávkami paliv pro tryskové motory přímo do letadel, a konkrétně s tím, že se jedná o trhy relevantní pro letiště.

8. Poradní výbor (jedenáct členských států) souhlasí s definicemi Komise týkajícími se vymezení relevantních zeměpisných trhů s dodávkami standardního bitumenu, dodávkami upraveného bitumenu a dodávkami průmyslového bitumenu, a konkrétně s tím, že se jedná o vnitrostátní trhy.

Posouzení z hlediska hospodářské soutěže

9. Poradní výbor (jedenáct členských států) souhlasí s posouzením Komise, že transakce by zásadně narušila účinnou hospodářskou soutěž v důsledku horizontálních nekoordinovaných účinků a/nebo vertikálních účinků na tyto trhy:

   9.1. trhy s velkoobchodními dodávkami motorové nafty, motorového benzinu a LTO v Polsku;

   9.2. celkový maloobchodní trh s dodávkami motorových paliv (a segment prodeje na dálnicích) a maloobchodní trhy s dodávkami motorových paliv spotřebitelům (B2C) a podnikům (B2B) v Polsku;

   9.3. předcházející a navazující trhy s velkoobchodními dodávkami motorových paliv (předcházející trh) v Polsku a s maloobchodními dodávkami motorových paliv (navazující trh) v Polsku;

   9.4. trhy s dodávkami paliva pro tryskové motory přímo z rafinérie zákazníkům v Polsku a Česku;

   9.5. trh s dodávkami paliva pro tryskové motory přímo do letadel na všech letištích v Polsku;

   9.6. předcházející a navazující trhy s dodávkami paliva pro tryskové motory přímo z rafinérie zákazníkům v Polsku (předcházející trh) a dodávkami přímo do letadel na všech letištích v Polsku (navazující trh);

   9.7. předcházející a navazující trhy s dodávkami paliva pro tryskové motory přímo z rafinérie zákazníkům v Česku (předcházející trh) a dodávkami přímo do letadel na letišti v Praze (navazující trh);

   9.8. trhy s dodávkami standardního, upraveného a průmyslového bitumenu v Polsku.

10. Poradní výbor (jedenáct členských států) souhlasí s posouzením Komise, že transakce by zásadně nenarušila účinnou hospodářskou soutěž nad rámec vztahu mezi činnostmi stran na:

   10.1. trhu s dodávkami těžkého topného oleje (TTO) v Polsku (nebo v širší oblasti);

   10.2. trhu s poskytováním služeb mytí aut;

   10.3. trhu s dodávkami paliva pro tryskové motory přímo z rafinérie zákazníkům v Estonsku (tj. nejužší možný trh);

   10.4. trzích s dodávkami rozdílných druhů bitumenu mimo Polsko ([1]);

   10.5. trhu s dodávkami základových olejů skupiny I v rámci EHP;

   10.6. trzích s dodávkami minerálních maziv pro průmyslové použití, zejména v automobilovém průmyslu v Polsku;

   10.7. trhu se službami spojenými se zásobováním palivem v Polsku;

   10.8. trhu s dodávkami isomerátů v Polsku;

   10.9. předcházejících a navazujících trzích s dodávkami isomerátů (předcházející trh) a velkoobchodními dodávkami motorového benzinu (navazující trh);

   10.10. předcházejících a navazujících trzích s poskytováním povinných skladovacích služeb (předcházející trh) a s velkoobchodními dodávkami paliv (navazující trh);

   10.11. předcházejících a navazujících trzích s poskytováními služeb železniční nákladní dopravy a dopravních služeb (předcházející trh) a s velkoobchodními dodávkami paliv a produktů souvisejících s palivy (navazující trh);

   10.12. předcházejících a navazujících trzích s průzkumem, rozvojem ropy a zemního plynu (předcházející trh) a velkoobchodními dodávkami paliv a produktů souvisejících s palivy (navazující trh);

   10.13. předcházejících a navazujících trzích s dodávkami těžkého topného oleje v Polsku (předcházející trh) a s výrobou elektrické energie a tepla (navazující trh);

   10.14. předcházejících a navazujících trzích s dodávkami parafinového gáče (předcházející trh) a dodávkami parafinového vosku (navazující trh);

([1]) Trhy s dodávkami standardního bitumenu v Rakousku, Česku, Estonsku, Lotyšsku, Litvě, Rumunsku a na Slovensku, trhy s dodávkami upraveného bitumenu v Lotyšsku a Litvě a trhy s dodávkami průmyslového bitumenu v Rakousku a Česku.

10.15. předcházejících a navazujících trzích s dodávkami základových olejů skupiny I (předcházející trh) a maziv (navazující trh) v Polsku;

10.16. předcházejících a navazujících trzích s dodávkami těžkého topného oleje (předcházející trh) a poskytování služeb spojených se zásobováním palivem (navazující trh);

10.17. předcházejících a navazujících trzích s dodávkami lodního plynového oleje přímo z rafinérie (předcházející trh) a s poskytováním služeb spojených se zásobováním palivem (navazující trh).

Závazky

11. Poradní výbor souhlasí s Komisí, že konečné závazky řeší obavy z narušení hospodářské soutěže, pokud jde o trhy s:

11.1. velkoobchodními dodávkami motorové nafty, motorového benzinu a LTO v Polsku; (Devět členských států hlasovalo pro. Dva členské státy se hlasování zdržely. Žádný členský stát nehlasoval proti.)

11.2. maloobchodními dodávkami motorových paliv v Polsku (a segment prodeje na dálnicích); (Devět členských států hlasovalo pro. Dva členské státy se hlasování zdržely. Žádný členský stát nehlasoval proti.)

11.3. maloobchodními dodávkami motorových paliv spotřebitelům (B2C) a podnikům (B2B) v Polsku; (Devět členských států hlasovalo pro. Dva členské státy se hlasování zdržely. Žádný členský stát nehlasoval proti.)

11.4. velkoobchodními dodávkami motorových paliv v Polsku (předcházející trh) a maloobchodními dodávkami motorových paliv v Polsku (navazující trh); (Devět členských států hlasovalo pro. Dva členské státy se hlasování zdržely. Žádný členský stát nehlasoval proti.)

11.5. dodávkami paliva pro tryskové motory přímo z rafinérie zákazníkům v Polsku; (Devět členských států hlasovalo pro. Dva členské státy se hlasování zdržely. Žádný členský stát nehlasoval proti.)

11.6. dodávkami paliva pro tryskové motory přímo z rafinérie zákazníkům v Česku; (Devět členských států hlasovalo pro. Dva členské státy se hlasování zdržely. Žádný členský stát nehlasoval proti.)

11.7. dodávkami paliva pro tryskové motory přímo do letadel na všech letištích v Polsku; (Devět členských států hlasovalo pro. Dva členské státy se hlasování zdržely. Žádný členský stát nehlasoval proti.)

11.8. dodávkami paliva pro tryskové motory přímo z rafinérie zákazníkům v Polsku (předcházející trh) a dodávkami přímo do letadel na všech letištích v Polsku (navazující trh); (Devět členských států hlasovalo pro. Dva členské státy se hlasování zdržely. Žádný členský stát nehlasoval proti.)

11.9. dodávkami paliva pro tryskové motory přímo z rafinérie zákazníkům v Česku (předcházející trh) a dodávkami přímo do letadel na letišti v Praze (navazující trh); (Devět členských států hlasovalo pro. Dva členské státy se hlasování zdržely. Žádný členský stát nehlasoval proti.)

11.10. dodávkami standardního, upraveného a průmyslového bitumenu v Polsku. (Deset členských států hlasovalo pro. Jeden členský stát se hlasování zdržel. Žádný členský stát nehlasoval proti.)

12. Poradní výbor souhlasí s Komisí, že by transakce při úplném dodržení konečných závazků zásadně nenarušila účinnou hospodářskou soutěž na vnitřním trhu nebo na jeho podstatné části. Devět členských států hlasovalo pro. Dva členské státy se hlasování zdržely. Žádný členský stát nehlasoval proti.

Slučitelnost s vnitřním trhem

13. Poradní výbor (jedenáct členských států) souhlasí s Komisí, že transakce by proto měla být prohlášena za slučitelnou s vnitřním trhem a s fungováním Dohody o EHP v souladu s čl. 2 odst. 2 a čl. 8 odst. 2 nařízení o spojování a s článkem 57 Dohody o EHP. Devět členských států hlasovalo pro. Dva členské státy se hlasování zdržely. Žádný členský stát nehlasoval proti.