Становищена Консултативния комитет по сливанията дадено на неговото заседание на 2 юли 2020 г. относно предварителен проект на решение по Дело M.9014 — PKN Orlen/Grupa Lotos

Докладчик: Белгия

(2021/C 196/03)

Сделка

1. Консултативният комитет (състоящ се от 11 държави членки) е съгласен с Комисията, че сделката представлява концентрация по смисъла на член 3, параграф 1, буква б) от Регламента за сливанията.

Съюзно измерение

2. Консултативният комитет (състоящ се от 11 държави членки) е съгласен с Комисията, че сделката има съюзно измерение съгласно член 1, параграф 2 от Регламента за сливанията.

Продуктови пазари

3. Консултативният комитет (състоящ се от 11 държави членки) е съгласен с определенията на Комисията за съответните продуктови пазари, и по-специално, че:

   3.1. в Полша съществува единен пазар на едро за доставка на дизелово гориво, бензин и лек мазут без сегментиране между директните продажби от рафинерията и продажбите на едро;

   3.2. пазарът за доставка на едро на горива следва да бъде сегментиран по вид гориво (т.е. между дизелово гориво, бензин, лек мазут и гориво за реактивни двигатели);

   3.3. пазарът за доставка на гориво за реактивни двигатели изключва авиационен бензин, който представлява продуктов пазар, различен от пазара на гориво за реактивни двигатели;

   3.4. пазарът за доставка на гориво за реактивни двигатели следва да бъде сегментиран между директната доставка на гориво за реактивни двигатели от рафинерията и доставката на гориво за реактивни двигатели за директно зареждане на самолети;

   3.5. пазарът за доставка на гориво за реактивни двигатели за директно зареждане на самолети следва да бъде сегментиран, от една страна, между доставчиците за директно зареждане на самолети и дистрибутори на гориво на терминали и, от друга страна, между препродавачите;

   3.6. съществува общ пазар за доставка на дребно на моторни горива (продажбите на автомагистрали съставляват отделен сегмент), който може да бъде допълнително разделен между продажбите по модел „дружество-дружество“ и по модел „дружество-потребител“;

   3.7. доставката на всеки различен вид битум следва да се разграничава като отделен пазар, т.е. доставка на стандартен битум, доставка на модифициран битум и доставка на индустриален битум.

Географски пазари

4. Консултативният комитет (състоящ се от 11 държави членки) е съгласен с определенията на Комисията за съответните географски пазари относно доставката на едро на дизелово гориво, бензин и лек мазут, и по-конкретно, че са национални по обхват.

5. Консултативният комитет (състоящ се от 11 държави членки) е съгласен с определенията на Комисията за съответните географски пазари относно доставката на дребно на моторни горива, и по-конкретно, че са национални по обхват с местни елементи.

6. Консултативният комитет (състоящ се от 11 държави членки) е съгласен с определенията на Комисията за съответните географски пазари относно директната доставка на гориво за реактивни двигатели от рафинерията, и по-конкретно, че са национални по обхват, когато се отнасят до доставка за клиенти в Полша, и или с национален, или с по-широк обхват, включващ териториите на Чехия, Полша, Словакия, Унгария и Източна Германия, когато се отнасят до доставка за клиенти в Чехия.

7. Консултативният комитет (състоящ се от 11 държави членки) е съгласен с определенията на Комисията за съответните географски пазари относно доставката на гориво за директно зареждане на самолети, по-конкретно, че са ограничени в обхвата на летищата.

8. Консултативният комитет (състоящ се от 11 държави членки) е съгласен с определенията на Комисията за съответните географски пазари относно доставката на стандартен битум, доставката на модифициран битум и доставката на индустриален битум, и по-конкретно, че са национални по обхват.

Оценка на конкуренцията

9. Консултативният комитет (състоящ се от 11 държави членки) е съгласен с оценката на Комисията, че сделката ще възпрепятства значително ефективната конкуренция вследствие на хоризонтални некоординирани ефекти и/или на вертикални ефекти по отношение на следните пазари:

   9.1. пазари за доставка на едро на дизелово гориво, бензин и лек мазут в Полша;

   9.2. общия пазар за доставка на дребно на моторни горива (и сегмента за продажба на автомагистрали) и пазарите за доставка на дребно на моторни горива по модел „дружество-потребител“ и по модел „дружество-дружество“ в Полша;

   9.3. пазарите нагоре и надолу по веригата на доставките за продажба на едро на моторни горива (нагоре по веригата) в Полша и за продажба на дребно на моторни горива (надолу по веригата) в Полша;

   9.4. пазарите за директна доставка на гориво за реактивни двигатели от рафинерии на клиенти в Полша и Чехия;

   9.5. пазара за доставка на гориво за реактивни двигатели за директно зареждане на самолети при всички летища в Полша;

   9.6. пазарите нагоре и надолу по веригата за директна доставка на гориво за реактивни двигатели от рафинерии на клиенти в Полша (нагоре по веригата) и доставка на гориво за директно зареждане на самолети при всички летища в Полша (надолу по веригата);

   9.7. пазарите нагоре и надолу по веригата за директната доставка на гориво за реактивни двигатели от рафинерии на клиенти в Чехия (нагоре по веригата) и доставката за директно зареждане на самолети на летището в Прага (надолу по веригата);

   9.8. пазарите за доставка на стандартен, модифициран и индустриален битум в Полша.

10. Консултативният комитет (състоящ се от 11 държави членки) е съгласен с оценката на Комисията, че сделката няма да възпрепятства значително ефективната конкуренция във връзка с дейностите на страните на:

   10.1. пазара за доставка на тежък мазут в Полша (или в по-широк обхват);

   10.2. пазара за предлагане на услуги за автокозметика;

   10.3. директната доставка на гориво за реактивни двигатели от рафинерии на клиенти в Естония (*т.е.* реалистично най-малкият пазар);

   10.4. пазарите за доставка на различен вид битум извън Полша ([1]);

   10.5. пазара за доставка на базови масла от група I в ЕИП;

   10.6. пазара за доставка на минерални индустриални и автомобилни смазочни продукти в Полша;

   10.7. пазара на услугите за бункероване на горива в Полша;

   10.8. пазара за доставка на бензин от изомерация в Полша;

   10.9. пазарите нагоре и надолу по веригата за доставка на бензин от изомерация (нагоре по веригата) и доставката на едро на бензин (надолу по веригата);

   10.10. пазарите нагоре и надолу по веригата за доставка на услуги за задължително съхранение (нагоре по веригата) и доставката на едро на горива (надолу по веригата);

   10.11. пазарите нагоре и надолу по веригата за доставка на услуги за железопътен превоз на товари и транспортни услуги (нагоре по веригата) и доставка на едро на горива и свързани с горивата продукти (надолу по веригата);

   10.12. пазарите нагоре и надолу по веригата за проучване и разработване на находища на суров нефт и природен газ (нагоре по веригата) и доставката на едро на горива и свързани с горивата продукти (надолу по веригата);

   10.13. пазарите нагоре и надолу по веригата за доставка на тежък мазут в Полша (нагоре по веригата) и за производство на електроенергия и топлоенергия (надолу по веригата);

   10.14. пазарите нагоре и надолу по веригата за доставка на суров парафин (нагоре по веригата) и за доставка на парафинови восъци (надолу по веригата);

([1]) Пазарите за доставка на стандартен битум в Австрия, Естония, Латвия, Литва, Румъния, Словакия и Чехия, пазарите за доставка на модифициран битум в Латвия и Литва и пазарите за доставка на индустриален битум в Австрия и Чехия.

10.15. пазарите нагоре и надолу по веригата за доставка на базови масла от група I (нагоре по веригата) и смазочни продукти (надолу по веригата) в Полша;

10.16. пазарите нагоре и надолу по веригата за доставка на тежък мазут (нагоре по веригата) и за доставка на услуги за бункероване (надолу по веригата);

10.17. пазарите нагоре и надолу по веригата за директна доставка на корабно гориво от рафинерията (нагоре по веригата) и за доставка на услуги за бункероване (надолу по веригата).

Поети ангажименти

11. Консултативният комитет е съгласен с Комисията, че окончателните ангажименти разсейват опасенията във връзка с конкуренцията по отношение на пазарите за:

11.1. доставка на едро на дизелово гориво, бензин и лек мазут в Полша (9 държави членки гласуваха „за“. 2 държави членки гласуваха „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“);

11.2. доставка на дребно на моторни горива в Полша (и сегмента за продажба на автомагистрали) (9 държави членки гласуваха „за“. 2 държави членки гласуваха „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“);

11.3. доставка на дребно на моторни горива по модел „дружество-потребител“ и модел „дружество-дружество“ в Полша (9 държави членки гласуваха „за“. 2 държави членки гласуваха „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“);

11.4. доставка на едро на моторни горива в Полша (нагоре по веригата) и доставка на дребно на моторни горива в Полша (надолу по веригата) (9 държави членки гласуваха „за“. 2 държави членки гласуваха „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“);

11.5. директна доставка на гориво за реактивни двигатели от рафинерии на клиенти в Полша (9 държави членки гласуваха „за“. 2 държави членки гласуваха „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“);

11.6. директна доставка на гориво за реактивни двигатели от рафинерии на клиенти в Чехия (9 държави членки гласуваха „за“. 2 държави членки гласуваха „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“);

11.7. директно зареждане на самолети с гориво за реактивни двигатели при всички летища в Полша (9 държави членки гласуваха „за“. 2 държави членки гласуваха „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“);

11.8. директна доставка на гориво за реактивни двигатели от рафинерии на клиенти в Полша (нагоре по веригата) и доставка за директно зареждане на самолети при всички летища в Полша (надолу по веригата) (9 държави членки гласуваха „за“. 2 държави членки гласуваха „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“);

11.9. директна доставка на гориво за реактивни двигатели от рафинерии на клиенти в Чехия (нагоре по веригата) и доставка за директно зареждане на самолети на летището в Прага (надолу по веригата) (9 държави членки гласуваха „за“. 2 държави членки гласуваха „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“);

11.10. пазарите за доставка на стандартен, модифициран и индустриален битум в Полша. (10 държави членки гласуваха „за“. 1 държава членка гласува „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“).

12. Консултативният комитет е съгласен с Комисията, че при пълно спазване на окончателните ангажименти сделката няма да възпрепятства съществено ефективната конкуренция на вътрешния пазар или на значителна част от него. 9 държави членки гласуваха „за“. 2 държави членки гласуваха „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“.

Съвместимост с вътрешния пазар

13. Консултативният комитет (състоящ се от 11 държави членки) е съгласен с Комисията, че поради това сделката следва да бъде обявена за съвместима с вътрешния пазар и със Споразумението за ЕИП в съответствие с член 2, параграф 2 и член 8, параграф 2 от Регламента за сливанията и член 57 от Споразумението за ЕИП. 9 държави членки гласуваха „за“. 2 държави членки гласуваха „въздържал се“. Нито една държава членка не гласува „против“.