KOMMISSIONENS BESLUT

av den 1 juli 2014

om bemyndigande för Republiken Slovakien och Förenade kungariket att avvika från vissa gemensamma säkerhetsregler för luftfarten i enlighet med artikel 14.6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

[delgivet med nr C(2014) 4344]

(Text av betydelse för EES)

(2014/425/EU)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG [1], särskilt artikel 14.7, och

av följande skäl:

(1) Republiken Slovakien och Förenade kungariket har begärt att få tillämpa vissa undantag från de gemensamma säkerhetsreglerna för luftfarten i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 [2]. I enlighet med artikel 14.7 i förordning (EG) nr 216/2008 har kommissionen bedömt behovet av de begärda undantagen samt den skyddsnivå som följer av undantagen, på grundval av rekommendationer från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*).

(2) Det första undantaget, begärt av Republiken Slovakien den 29 april 2013, gällde kraven på att instrumentbehörighet (IR) ska förnyas och att teoriprovet och flygprovet för IR ska göras om, enligt FCL.625 punkterna c och d i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011. Republiken Slovakien hävdade att dessa krav inte var lämpliga när en pilot har en motsvarande IR i ett certifikat som är utfärdat i ett tredjeland och som överensstämmer med bilaga 1 till konventionen om internationell civil luftfart, undertecknad i Chicago den 7 december 1944 (nedan kallad *Icao Annex 1*). Republiken Slovakien angav också skäl som visar att en likvärdig skyddsnivå skulle uppnås om det föreslagna undantaget beviljas. På grundval av byråns rekommendation som utfärdades den 4 juni 2013 drog kommissionen slutsatsen att undantaget skulle ge en skyddsnivå likvärdig med den som uppnås genom tillämpning av de gemensamma säkerhetsreglerna för luftfarten, under förutsättning att vissa villkor är uppfyllda.

(3) Det andra undantaget, begärt av Republiken Slovakien den 29 april 2013, gällde kravet på förnyelse av klass- eller typbehörigheter, enligt FCL.740 punkt b i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011. Republiken Slovakien hävdade att kravet inte var lämpligt när en pilot har en motsvarande klass- eller typbehörighet i ett certifikat som är utfärdat i ett tredjeland och som överensstämde med Icao Annex 1. Republiken Slovakien angav också skäl som visar att en likvärdig skyddsnivå skulle uppnås om det föreslagna undantaget beviljas. På grundval av byråns rekommendation som utfärdades den 4 juni 2013 drog kommissionen slutsatsen att undantaget skulle ge en skyddsnivå likvärdig med den som uppnås genom tillämpning av de gemensamma säkerhetsreglerna för luftfarten, under förutsättning att vissa villkor är uppfyllda.

(4) Det tredje undantaget, begärt av Förenade kungariket den 21 juni 2013 och ändrat den 4 juli, gällde villkoren för förlängning av klassbehörigheter för enmotoriga kolvmotorflygplan och turmotorsegelflygplan, enligt FCL.740.A punkt b 1 ii i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011. Förenade kungariket hävdade att kravet inte var lämpligt för piloter som innehade instrumentbehörigheter och/eller instruktörsbehörigheter men inte några andra klass- eller typbehörigheter. Förenade kungariket angav också skäl som visar att en likvärdig skyddsnivå skulle uppnås om det föreslagna undantaget beviljas. På grundval av byråns rekommendation som utfärdades den

[1] EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

[2] Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

27 augusti 2013 drog kommissionen slutsatsen att undantaget skulle ge en skyddsnivå likvärdig med den som uppnås genom tillämpning av de gemensamma säkerhetsreglerna för luftfarten, under förutsättning att vissa villkor är uppfyllda.

(5) Det fjärde undantaget, begärt av Förenade kungariket den 10 juli 2013, gällde de nödvändiga förutsättningarna som ska uppfyllas av sökande till en SFE-behörighet för flygplan, enligt FCL.1010.SFE punkt a i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011. Förenade kungariket hävdade att dessa nödvändiga förutsättningar var ofullständiga, eftersom de omfattade endast flerpilotsflygplan och inte komplexa enpilotsflygplan med höga prestanda. Förenade kungariket angav också skäl som visar att en likvärdig skyddsnivå skulle uppnås om det föreslagna undantaget beviljas. På grundval av byråns rekommendation som utfärdades den 27 augusti 2013 drog kommissionen slutsatsen att undantaget skulle ge en skyddsnivå likvärdig med den som uppnås genom tillämpning av de gemensamma säkerhetsreglerna för luftfarten, under förutsättning att vissa villkor är uppfyllda.

(6) Enligt artikel 14.7 i förordning (EG) nr 216/2008 ska ett undantag som beviljas en medlemsstat meddelas alla medlemsstater, och dessa ska också ha rätt att tillämpa denna åtgärd. Detta beslut bör därför riktas till alla medlemsstater. Beskrivningen av undantaget och de villkor som är knutna till det bör göra det möjligt för andra medlemsstater att tillämpa åtgärden när de befinner sig i samma situation, utan krav på ytterligare godkännande från kommissionen. Medlemsstaterna bör dock utbyta information om hur undantagen tillämpas, i enlighet med artikel 15.1 i förordning (EG) nr 216/2008, eftersom de kan ge effekter utanför de medlemsstater som beviljas undantaget.

(7) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från kommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Republiken Slovakien får bevilja godkännanden som avviker från följande genomförandebestämmelser i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011:

1. FCL.625 (*IR – Giltighet, förlängning och förnyelse*) punkterna c och d, till förmån för de regler som fastställs i avsnitt 1 i bilaga I till detta beslut, under förutsättning att de villkor som anges i avsnitt 2 i bilaga I till detta beslut är uppfyllda.

2. FCL.740 (*Giltighet och förnyelse av klass- och typbehörigheter*) punkt b, till förmån för de regler som fastställs i avsnitt 1 i bilaga II till detta beslut, under förutsättning att de villkor som anges i avsnitt 2 i bilaga II till detta beslut är uppfyllda.

Artikel 2

Förenade kungariket får bevilja godkännanden som avviker från följande genomförandebestämmelser i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011:

1. FCL.740.A (*Förlängning av klass- och typbehörigheter – flygplan*) punkt b 1 ii, till förmån för de regler som fastställs i avsnitt 1 i bilaga III till detta beslut, under förutsättning att de villkor som anges i avsnitt 2 i bilaga III till detta beslut är uppfyllda.

2. FCL.1010.SFE (*SFE – Förutsättningar*) punkt a, till förmån för de regler som fastställs i avsnitt 1 i bilaga IV till detta beslut, under förutsättning att de villkor som anges i avsnitt 2 i bilaga IV till detta beslut är uppfyllda.

Artikel 3

Alla medlemsstater ska ha rätt att tillämpa de bestämmelser som avses i artikel 1 och 2, i enlighet med vad som anges i bilagorna till detta beslut. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen, byrån och de nationella luftfartsmyndigheterna om detta.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 1 juli 2014.

På kommissionens vägnar
Siim KALLAS
Vice ordförande

BILAGA I

Undantag för Republiken Slovakien från förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller giltighet för och förnyelse av instrumentbehörigheter.

1. BESKRIVNING AV UNDANTAGET

Republiken Slovakien får, genom undantag från FCL.625 (*IR – Giltighet, förlängning och förnyelse*) punkterna c och d i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011, tillåta att innehavare av certifikat enligt Del-FCL, som nyligen flugit med hänvisning till en giltig IR i ett certifikat som utfärdats i ett tredjeland i enlighet med Icao Annex 1, uppfyller kriterierna för förnyelse av IR enligt FCL.625 punkt c genom att uppfylla kriterierna för förlängning enligt FCL.625 punkt b. Dessutom får Republiken Slovakien tillåta att dessa innehavare av certifikat enligt Del-FCL, som också innehar ett IR som utfärdats i ett tredjeland och som inte längre är giltigt, men som har förlängts eller förnyats inom de föregående sju åren, endast uppfyller kriterierna för förnyelse av IR enligt FCL.625 punkt c utan att göra om teoriproven enligt FCL.625 punkt d.

2. VILLKOR FÖR TILLÄMPNINGEN AV UNDANTAGET

Detta undantag gäller innehavare av certifikat i enlighet med Del-FCL som omfattar en IR som ska förnyas. Om en sådan certifikatsinnehavare också innehar ett certifikat från ett tredjeland med en giltig IR ska han eller hon endast vara skyldig att genomgå en kompetenskontroll för att förnya sin IR, utan krav på att också genomgå en repetitionsutbildning vid en godkänd utbildningsorganisation (ATO). Dessutom ska dessa certifikatsinnehavare inte vara skyldiga att göra om teoriproven för IR om certifikatet från tredjelandet har förlängts eller förnyats inom de föregående sju åren.

BILAGA II

Undantag för Republiken Slovakien från förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller giltighet för och förnyelse av klass- och typbehörigheter.

1. BESKRIVNING AV UNDANTAGET

Republiken Slovakien får, genom undantag från FCL.740 (*Giltighet och förnyelse av klass- och typbehörigheter*) punkt b i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011, tillåta att innehavare av certifikat enligt Del-FCL, som nyligen flugit med hänvisning till en giltig klass- eller typbehörighet i ett certifikat som utfärdats i ett tredjeland i enlighet med Icao Annex 1, uppfyller kriterierna för förnyelse genom att genomgå kompetenskontrollen utan att vara skyldig att genomgå ytterligare repetitionsutbildning.

2. VILLKOR FÖR TILLÄMPNINGEN AV UNDANTAGET

Detta undantag gäller innehavare av certifikat i enlighet med Del-FCL som omfattar en klass- eller typbehörighet som ska förnyas. Om en sådan certifikatsinnehavare också innehar ett certifikat från ett tredjeland med en giltig behörighet för samma klass eller typ av luftfartyg, ska han eller hon endast vara skyldig att genomgå en kompetenskontroll för att förnya sin klass- eller typbehörighet, utan krav på att också genomgå en repetitionsutbildning vid en ATO.

BILAGA III

Undantag för Förenade kungariket från förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller förlängning av klassbehörigheter för enmotoriga kolvmotorflygplan (SEP) eller turmotorsegelflygplan (TMG).

1. BESKRIVNING AV UNDANTAGET

Förenade kungariket får, genom undantag från FCL.740.A (*Förlängning av klass- och typbehörigheter – flygplan*) punkt b 1 ii i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011, tillåta innehavare av pilotcertifikat att förlänga en klassbehörighet för enmotoriga kolvmotorflygplan eller turmotorsegelflygplan utan att genomföra den specificerade skolflygningen med en flyginstruktör eller klassinstruktör, förutsatt att certifikatsinnehavaren inom de 12 månader som föregår utgången av behörigheten har blivit godkänd

a) i ett flygprov eller en kompetenskontroll för någon klass-, typ-, instrument- eller bergsbehörighet som ingår i pilotens certifikat, eller

b) i en kompetensbedömning för behörighet som flyginstruktör, klassinstruktör eller instrumentinstruktör som ingår i pilotens certifikat.

2. VILLKOR FÖR TILLÄMPNINGEN AV UNDANTAGET

Detta undantag gäller innehavare av certifikat enligt Del-FCL med klassbehörighet för enmotoriga kolvmotorflygplan eller turmotorsegelflygplan. Skolflygningsmomentet med en instruktör får utelämnas endast om innehavaren har genomfört ett flygprov, en kompetenskontroll eller en kompetensbedömning för en flygplansbehörighet eller en instruktörsbehörighet.

BILAGA IV

Undantag för Förenade kungariket från förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller kontrollanter av syntetisk flygträning (SFE) som genomför prov i flygplanssimulatorer.

1. BESKRIVNING AV UNDANTAGET

Förenade kungariket får, genom undantag från FCL.1010.SFE (*SFE – Förutsättningar*) punkt a i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011, tillåta instruktörer för syntetisk flygträning (SFI) att ansöka om en SFE-behörighet för komplexa enpilotsflygplan med höga prestanda och fastställa särskilda förutsättningar för denna flygplanskategori.

2. VILLKOR FÖR TILLÄMPNINGEN AV UNDANTAGET

Inga ytterligare villkor ska uppfyllas.