ODLUKA KOMISIJE

od 1. srpnja 2014.

kojom se Slovačka Republika i Ujedinjena Kraljevina ovlašćuju na odstupanje od određenih zajedničkih pravila o sigurnosti zračnog prometa, sukladno članku 14. stavku 6. Uredbe (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2014) 4344)

(Tekst značajan za EGP)

(2014/425/EU)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. veljače 2008. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Europske agencije za sigurnost zračnog prometa i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 91/670/EEZ, Uredbe (EZ) br. 1592/2002 i Direktive 2004/36/EZ ([1]), a posebno njezin članak 14. stavak 7.,

budući da:

(1) Slovačka Republika i Ujedinjena Kraljevina zatražile su primjenu određenih odstupanja od zajedničkih pravila o sigurnosti zračnog prometa iz Uredbe Komisije (EU) br. 1178/2011 ([2]). Na temelju članka 14. stavka 7. Uredbe (EZ) br. 216/2008 Komisija je ocijenila potrebu za zatraženim odstupanjima na temelju preporuka Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (dalje u tekstu „Agencije") kao i razinu zaštite koji iz njih proizlazi.

(2) Prvo odstupanje, koje je Slovačka Republika zatražila 29. travnja 2013., odnosilo se na zahtjeve za obnavljanje valjanosti ovlaštenja za instrumentalno letenje („IR") i na ponovno polaganje ispita iz teorijskog znanja i provjere praktične osposobljenosti ovlaštenja za instrumentalno letenje navedenih u točkama (c) i (d) FCL.625 Priloga I. (dijela-FCL) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011. Slovačka Republika tvrdila je da ti zahtjevi nisu primjereni u slučajevima kada pilot ima odgovarajuće ovlaštenje za instrumentalno letenje na dozvoli iz treće zemlje koje je sukladno s Prilogom 1. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, potpisanoj u Chicagu 7. prosinca 1944. (dalje u tekstu „Prilog 1.ICAO-u"). Slovačka Republika u svojem je obrazloženju dokazala da se i odobrenjem predloženog odstupanja postiže istovjetna razina zaštite. Na temelju preporuke Agencije od 4. lipnja 2013. Komisija je zaključila da se odstupanjem omogućuje razina zaštite istovjetna onoj koja se postiže primjenom zajedničkih pravila o sigurnosti zračnog prometa, pod uvjetom da se ispune određeni uvjeti.

(3) Drugo odstupanje, koje je Slovačka Republika zatražila 29. travnja 2013., odnosilo se na zahtjev za obnavljanje ovlaštenja za klasu i tip navedene u točki (b) FCL.740 Priloga I. (dijela-FCL) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011. Slovačka Republika tvrdila je da taj zahtjev nije primjeren u slučajevima kada pilot ima odgovarajuće ovlaštenje za klasu ili tip na dozvoli iz treće zemlje koje je sukladno s Prilogom 1. ICAO-u. Slovačka Republika također je u svojem obrazloženju navela razloge kojima se dokazuje da se odobrenjem predloženog odstupanja postiže istovjetna razina zaštite. Na temelju preporuke Agencije od 4. lipnja 2013. Komisija je zaključila da se odstupanjem omogućuje razina zaštite istovjetna onoj koja se postiže primjenom zajedničkih pravila o sigurnosti zračnog prometa, pod uvjetom da se ispune određeni uvjeti.

(4) Treće odstupanje, koje je Ujedinjena Kraljevina zatražila 21. lipnja 2013. i izmijenila 4. srpnja, odnosi se na uvjete obnavljanja ovlaštenja za klasu klipnih zrakoplova s jednim motorom i ovlaštenja za klasu motornih jedrilica (TMG) navedene u točki (b)(1)(ii) FCL.740.A Priloga I. (dijela-FCL) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011. Ujedinjena Kraljevina tvrdila je da ti zahtjevi nisu primjereni za pilote koji zadržavaju ovlaštenja za instrumentalno letenje i/ili ovlaštenja instruktora, a nemaju druga ovlaštenja za klasu ili tip. Ujedinjena Kraljevina također je u svojem

([1]) SL L 79, 19.3.2008., str. 1.
([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. studenoga 2011. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 311, 25.11.2011., str. 1.).

obrazloženju navela razloge kojima se dokazuje da se odobrenjem predloženog odstupanja postiže istovjetna razina zaštite. Na temelju preporuke Agencije od 27. kolovoza 2013. Komisija je zaključila da se odstupanjem omogućuje razina zaštite istovjetna onoj koja se postiže primjenom zajedničkih pravila o sigurnosti zračnog prometa, pod uvjetom da se ispune određeni uvjeti.

(5) Četvrto odstupanje, koje je Ujedinjena Kraljevina zatražila 10. srpnja 2013., odnosilo se na preduvjete koje trebaju ispuniti podnositelji zahtjeva za ispitivača na simulatoru letenja (SFE) za zrakoplove navedene u točki (a) FCL.1010.SFE Priloga I. (dijela-FCL) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011. Ujedinjena Kraljevina tvrdila je da su ti preduvjeti nepotpuni budući da se odnose samo na višepilotne avione, a ne na jednopilotne složene avione visokih performansi. Ujedinjena Kraljevina također je u svojem obrazloženju navela razloge kojima se dokazuje da se odobrenjem predloženog odstupanja postiže istovjetna razina zaštite. Na temelju preporuke Agencije od 27. kolovoza 2013. Komisija je zaključila da se odstupanjem omogućuje razina zaštite istovjetna onoj koja se postiže primjenom zajedničkih pravila o sigurnosti zračnog prometa, pod uvjetom da se ispune određeni uvjeti.

(6) U skladu s člankom 14. stavkom 7. Uredbe (EZ) br. 216/2008, o odstupanju odobrenom jednoj zemlji članici treba obavijestiti sve zemlje članice, koje bi također imale pravo primijeniti tu mjeru. Ova Odluka trebala bi stoga biti upućena svim državama članicama. Opis odstupanja, kao i s njime povezani uvjeti, trebaju biti takvi da omoguće drugim državama članicama da, kada se nađu u istoj situaciji, primjene tu mjeru bez daljnjeg odobrenja Komisije. Ipak, države članice trebale bi razmijeniti informacije o primjeni odstupanja u skladu s člankom 15. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 216/2008 budući da mogu imati posljedice izvan država članica kojima su odstupanja odobrena.

(7) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora Europske agencije za sigurnost zračnog prometa,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Slovačka Republika može izdati odobrenja koja odstupaju od sljedećih provedbenih pravila predviđenih Prilogom I. (dio FCL) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011:

(1) točke (c) i (d) FCL.625 „IR – Valjanost, produžavanje i obnavljanje" navedenog Priloga, u korist pravila utvrđenih u odjeljku 1. Priloga I. ovoj Odluci, pod uvjetom da se poštuju uvjeti navedeni u odjeljku 2. Priloga I. ovoj Odluci;

(2) točke (b) FCL.740 „Valjanost i obnavljanje ovlaštenja za klasu i tip" navedenog Priloga, u korist pravila utvrđenih u odjeljku 1. Priloga II. ovoj Odluci, pod uvjetom da se poštuju uvjeti navedeni u odjeljku 2. Priloga II. ovoj Odluci;

Članak 2.

Ujedinjena Kraljevina može izdati odobrenja koja odstupaju od sljedećih provedbenih pravila predviđenih Prilogom I. (dio FCL) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011:

(1) točke ii. FCL.740A(b)(1) „Produžavanje ovlaštenja za klasu i za tip – avioni" navedenog Priloga, u korist pravila utvrđenih u odjeljku 1. Priloga III. ovoj Odluci, pod uvjetom da se poštuju uvjeti navedeni u odjeljku 2. Priloga III. ovoj Odluci;

(2) točke (a) FCL.1010.SFE „SFE – Preduvjeti" navedenog Priloga, u korist pravila utvrđenih u odjeljku 1. Priloga IV. ovoj Odluci, pod uvjetom da se poštuju uvjeti navedeni u odjeljku 2. Priloga IV. ovoj Odluci.

Članak 3.

Sve države članice ovlaštene su primijeniti mjere navedene u člancima 1. i 2. kako je utvrđeno u Prilozima ovoj odluci. Države članice o tome će obavijestiti Komisiju, Agenciju i nacionalna tijela nadležna za zračni promet.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 1. srpnja 2014.

Za Komisiju
Siim KALLAS
Potpredsjednik

PRILOG I.

Odstupanje Slovačke Republike od Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu valjanosti i obnavljanja ovlaštenja za instrumentalno letenje.

1. OPIS ODSTUPANJA

Slovačka Republika može, odstupanjem od točaka (c) i (d) FCL.625 „IR – Valjanost, produžavanje i obnavljanje" Priloga I. (dio-FCL) Uredbi (EU) br. 1178/2011, dopustiti imateljima dozvola iz dijela-FCL koji su nedavno letjeli s valjanim ovlaštenjem za instrumentalno letenje na dozvoli iz treće zemlje izdanoj u skladu s Prilogom I. ICAO-u da zadovolje kriterije za obnavljanje ovlaštenja za instrumentalno letenje dijela-FCL iz točke (c) FCL.625 ispunjivanjem uvjeta za produžavanje navedenih u točki (b) FCL.625. Osim toga može dopustiti tim imateljima dozvola iz dijela-FCL koji su imali ovlaštenje za instrumentalno letenje iz treće zemlje koje više nije valjano, ali je produženo ili obnovljeno u proteklih 7 godina, da zadovolje kriterije samo za obnavljanje ovlaštenja za instrumentalno letenje dijela-FCL navedene u točki (c) FCL.625 bez ponovnog polaganja ispita iz teorijskog znanja navedenih u točki (d) FCL.625.

2. UVJETI PRIMJENE ODSTUPANJA

Odstupanje se odnosi na imatelje dozvola u skladu s dijelom-FCL koji uključuju ovlaštenje za instrumentalno letenje koje treba obnoviti. Ako ti imatelji dozvola također posjeduju dozvolu iz treće zemlje s valjanim ovlaštenjem za instrumentalno letenje, nositelj odobrenja dijela-FCL morat će za obnavljanje ovlaštenja za instrumentalno letenje obaviti samo provjeru stručnosti, ali neće morati polaziti tečajeve za obnavljanje znanja kod odobrene organizacije za osposobljavanje. Usto, ti nositelji dozvola neće morati ponovno polagati ispit iz teorijskog znanja ako je ovlaštenje za instrumentalno letenje na dozvoli iz treće zemlje produženo ili obnovljeno u proteklih 7 godina.

PRILOG II.

Odstupanje Slovačke Republike od Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu valjanosti i obnavljanja ovlaštenja za klasu i tip.

1. OPIS ODSTUPANJA

Slovačka Republika može, odstupanjem od točke (b) FCL.740 „Valjanost i obnavljanje ovlaštenja za klasu i tip" Priloga I. (dio-FCL) Uredbi (EU) br. 1178/2011, dopustiti imateljima dozvola iz dijela-FCL koji su nedavno letjeli s odgovarajućim valjanim ovlaštenjem za klasu ili tip na dozvoli iz treće zemlje izdanoj u skladu s Prilogom I. ICAO-u da zadovolje kriterije za obnavljanje polaganjem provjere stručnosti bez polaženja tečajeva za obnavljanje znanja.

2. UVJETI PRIMJENE ODSTUPANJA

Odstupanje se odnosi na imatelje dozvola u skladu s dijelom-FCL koji uključuju ovlaštenje za klasu ili tip koje treba obnoviti. Ako ti imatelji dozvola također posjeduju dozvolu iz treće zemlje s valjanim ovlaštenjem za istu klasu ili tip zrakoplova, imatelj odobrenja dijela-FCL morat će za obnavljanje ovlaštenja za klasu ili tip obaviti samo provjeru stručnosti, ali neće morati polaziti tečajeve za obnavljanje znanja kod odobrene organizacije za osposobljavanje.

PRILOG III.

Odstupanje Ujedinjene Kraljevine od Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu produžavanja ovlaštenja za klasu klipnih zrakoplova s jednim motorom (SEP) ili motornih jedrilica (TMG).

1. OPIS ODSTUPANJA

Ujedinjena Kraljevina može, odstupanjem od točke ii. FCL.740.A(b)(1) „Produžavanje ovlaštenja za klasu i za tip – avioni" Priloga I. (dio-FCL) Uredbi (EU) br. 1178/2011, dopustiti imateljima pilotskih dozvola da produže ovlaštenje za klasu klipnog zrakoplova s jednim motorom ili motorne jedrilice bez obavljanja navedenog leta za osposobljavanje s instruktorom letenja ili instruktorom za klasu, pod uvjetom da je imatelj dozvole u proteklih 12 mjeseci prije isteka ovlaštenja prošao:

(a) provjeru praktične osposobljenosti ili provjeru stručnosti za svako ovlaštenje za klasu, tip, ovlaštenje za instrumentalno letenje ili ovlaštenje za letenje u planinskom području koje je navedeno na dozvoli pilota; ili

(b) procjenu stručne sposobnosti za svako ovlaštenje instruktora letenja, instruktora za ovlaštenje klase ili instruktora za ovlaštenje za instrumentalno letenje koje je navedeno na dozvoli pilota.

2. UVJETI PRIMJENE ODSTUPANJA

Odstupanje se odnosi na imatelje dozvola u skladu s dijelom-FCL koji uključuju ovlaštenje za klasu klipnog zrakoplova s jednim motorom ili motorne jedrilice. Let za osposobljavanje s instruktorom može se zamijeniti ako je imatelj dozvole prošao provjeru praktičke osposobljenosti, provjeru stručnosti ili procjenu stručne sposobnosti za ovlaštenje ili certifikat zrakoplova.

PRILOG IV.

Odstupanje Ujedinjene Kraljevine od Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu ispitivača na simulatoru letenja (SFE) koji provode provjere znanja na simulatorima letenja.

1. OPIS ODSTUPANJA

   Ujedinjena Kraljevina može, odstupanjem od točke (a) FCL.1010.SFE „SFE – Preduvjeti" Priloga I. (dio-FCL) Uredbi (EU) br. 1178/2011, dopustiti ispitivačima na simulatoru letenja da se prijave za SFE certifikat za jednopilotne složene avione visokih performansi i da definiraju specifične preduvjete za tu kategoriju aviona.

2. UVJETI PRIMJENE ODSTUPANJA

   Nema dodatnih uvjeta koje treba ispuniti.