31985L0347

L 183/22 SLUŽBENI LIST EUROPSKIH ZAJEDNICA 16.7.1985.

DIREKTIVA VIJEĆA

od 8. srpnja 1985.

o izmjeni Direktive br. 68/297/EEZ o standardizaciji odredaba koje se odnose na bescarinski uvoz goriva, sadržanog u spremnicima za gorivo gospodarskih motornih vozila

(85/347/EEZ)

VIJEĆE EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske ekonomske zajednice, a posebno njegove članke 75. i 99.,

uzimajući u obzir prijedlog Komisije [1],

uzimajući u obzir mišljenje Skupštine [2],

uzimajući u obzir mišljenje Gospodarskog i socijalnog odbora [3],

budući da je Direktivom br. 68/297/EEZ [4], kako je izmijenjena Direktivom 83/127/EEZ [5], određena najmanja količina goriva sadržana u spremnicima za gorivo gospodarskih motornih vozila, koja se odnosi na bescarinski uvoz na unutarnjim granicama Zajednice;

budući da, u svrhu olakšavanja prelaska ovih granica, za vozila konstruirana za prijevoz putnika i koja su u mogućnosti prevoziti putnike, rečenu količinu u početnoj fazi treba povećati; budući da će Vijeće kasnije odlučiti o istovjetnom povećanju koje će se odnositi na vozila konstruirana za prijevoz roba i koja su u mogućnosti prevoziti robe;

budući da pojam „standardni spremnik za gorivo" treba definirati,

DONIJELO JE OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

Direktiva br. 68/297/EEZ mijenja se kako slijedi:

1. Članak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 1.*

U skladu s ovom Direktivom, države članice će standardizirati odredbe koje se odnose na bescarinski uvoz goriva sadržanog u spremnicima za gorivo gospodarskih motornih vozila, koja prometuju preko zajedničkih granica između država članica."

2. Članak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 2.*

Za potrebe ove Uredbe:

— ‚gospodarsko motorno vozilo' znači bilo koje motorno cestovno vozilo koje je svojom vrstom konstrukcije i opremom konstruirano i namijenjeno za prijevoz, bilo bez ili s naknadom:

(a) više od devet osoba, uključujući i vozača;

(b) roba;

— ‚standardni spremnici goriva' znači spremnici koje je proizvođač trajno pričvrstio na sva motorna vozila te vrste, i čija trajna ugradba omogućuje da se gorivo koristi izravno, kako za pogon, tako i za rad sustava hlađenja, gdje je to primjereno.

Spremnici za plin ugrađeni u motorna vozila i konstruirani za izravnu uporabu plina kao goriva također se smatraju standardnim spremnicima za gorivo."

3. Stavak 1. članka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Države članice odobravaju bescarinski uvoz sljedećih količina goriva sadržanog u spremnicima za gorivo gospodarskih motornih vozila:

(a) 200 litara po vozilu i putovanju, ako je riječ o vozilima konstruiranim i namijenjenim za prijevoz roba, sa ili bez naknade;

(b) 600 litara po vozilu i putovanju, ako je riječ o vozilima konstruiranim i namijenjenim za prijevoz više od devet osoba, uključujući vozača.

U skladu s postupcima predviđenim Ugovorom, Vijeće na prijedlog Komisije, prije 1. srpnja 1986., odlučuje o povećanju količine bescarinskog uvoza goriva, sadržanog u standardnim spremnicima za gorivo vozila navedenih u prvom podstavku točki (a)."

4. Članak 5. se briše.

Članak 2.

Države članice poduzimaju mjere potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom najkasnije 1. listopada 1985. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.

[1] SL C 95, 6.4.1984., str. 4.
[2] SL C 172, 2.7.1984., str. 15.
[3] SL C 248, 17.9.1984., str. 13.
[4] SL L 175, 23.7.1968., str. 15.
[5] SL L 91, 9.4.1983., str. 28.

Članak 3.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 8. srpnja 1985.

Za Vijeće
Predsjednik
J. SANTER