31985L0347

16.7.1985 ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ L 183/22

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА
от 8 юли 1985 година
относно изменение на Директива 68/297/ЕИО относно стандартизацията на разпоредбите за безмитния пропуск на гориво, съдържащо се в резервоарите за гориво на търговските моторни превозни средства

(85/347/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално членове 75 и 99 от него,

като взе предвид предложението на Комисията ([1]),

като взе предвид становището на Европейския парламент ([2]),

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ([3]),

като има предвид, че Директива 68/297/ЕИО ([4]), изменена от Директива 83/127/ЕИО ([5]), формулира разпоредби относно минималното количество гориво, съдържащо се в резервоарите за гориво на товарни моторни превозни средства, което може да бъде допуснато безмитно на вътрешните граници на Общността;

като има предвид, че с оглед да се подпомогне преминаването на тези граници, на първоначален етап, посоченото количество следва да се увеличи за превозните средства, които са предназначени за и са в състояние да извършват превоз на пътници; като има предвид, че Съветът взема решение на по-късна дата относно увеличението, приложимо към превозните средства, които са предназначени за и са в състояние да извършват транспорт на стоки;

като има предвид, че следва да се определи терминът „стандартен резервоар за гориво“,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 68/297/ЕИО се изменя, както следва:

1. Член 1 се заменя със следното:

„*Член 1*

Държавите-членки, в съответствие с настоящата директива, стандартизират разпоредби за безмитното допускане на гориво, съдържащо се в стандартни резервоари за гориво на товарни моторни превозни средства, пътуващи през общите граници между държавите-членки.“

2. Член 2 се заменя със следното:

„*Член 2*

За целите на настоящия регламент:

— „товарно превозно средство“ означава всяко автомобилно моторизирано превозно средство, което по тип на конструкцията и оборудването си е предназначено за и е в състояние да извършва превози, срещу заплащане или не, на:

а) повече от девет души, включително шофьора;

б) стоки;

— „стандартни резервоари за гориво“ означава резервоарите, постоянно прикачени от производителя към всички моторни превозни средства от един и същи тип, както въпросното превозно средство, като това постоянно прикачване позволява горивото да бъде използвано директно, както за целите на движението, така и, където е приложимо, за функционирането на хладилна система.

Резервоарите за газ, прикачени към моторни превозни средства, предназначени за директно използване на газ в качеството на гориво, също се приемат за стандартни резервоари за гориво.“

3. В член 3 параграф 1се заменя със следното:

„1. Държавите-членки пропускат безмитно следните количества гориво, съдържащо се в стандартните резервоари за гориво на товарните моторни превозни средства:

а) 200 литра на превозно средство и за един курс, в случаите на превозните средства, които са предназначени за и са в състояние да извършват транспорт на стоки с или без заплащане;

б) 600 литра на превозно средство и за един курс, в случаите на превозните средства, които са предназначени за и са в състояние да извършват транспортиране на повече от девет души, включително шофьора.

В съответствие с процедурите, предвидени от Договора по настоящата точка, Съветът ще вземе решение, по предложение на Комисията, преди 1 юли 1986 г., за увеличаване количеството гориво, което се допуска безмитно и се съдържа в стандартните резервоари за гориво на превозните средства, посочени в първа алинея, буква а).“

4. Член 5 се заличава.

Член 2

Държавите-членки предприемат необходимите мерки, за да се съобразят с настоящата директива преди 1 октомври 1985 г. Те незабавно информират Комисията за това.

([1]) ОВ C 95, 6.4.1984 г., стр. 4.
([2]) ОВ C 172, 2.7.1984 г., стр. 15.
([3]) ОВ C 248, 17.9.1984 г., стр. 13.
([4]) ОВ L 175, 23.7.1968 г., стр. 15.
([5]) ОВ L 91, 9.4.1983 г., стр. 28.

Член 3

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 8 юли 1985 година.

За Съвета

Председател

J. SANTER