31985L0347

SMERNICA RADY

z 8. júla 1985,

ktorou sa mení a dopĺňa smernica 68/297/EHS o štandardizácii opatrení týkajúcich sa bezcolného dovozu paliva v palivových nádržiach úžitkových motorových vozidiel

(85/347/EHS)

RADA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva, najmä na jej články 75 a 99,

so zreteľom na návrh Komisie ([1]),

so zreteľom na stanovisko Zhromaždenia ([2]),

so zreteľom na stanovisko Hospodárskeho a sociálneho výboru ([3]),

keďže smernica 68/297/EHS ([4]), zmenená a doplnená smernicou 83/127/EHS ([5]), stanovila minimálne množstvo paliva v palivových nádržiach úžitkových motorových vozidiel, ktoré musí byť v rámci vnútorných hraníc spoločenstva oslobodené od cla;

keďže z hľadiska zjednodušenia prechodu týchto hraníc by malo byť toto množstvo v počiatočnom štádiu zvýšené pre vozidlá, ktoré sú konštruované alebo vhodné pre prepravu cestujúcich; keďže Rada má v neskoršom termíne stanoviť zvýšenie pre vozidlá, ktoré sú konštruované alebo vhodné pre prepravu tovaru;

keďže by bolo potrebné definovať pojem „bežná nádrž“,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Smernica 68/297/EHS sa mení a dopĺňa nasledovne:

1. článok 1 sa nahrádza takto:

„*Článok 1*

Členské štáty v súlade s touto smernicou štandardizujú opatrenia pre bezcolný dovoz paliva v bežných nádržiach úžitkových motorových vozidiel, ktoré prechádzajú spoločné hranice medzi členskými štátmi.“

2. Článok 2 sa nahrádza takto:

„*Článok 2*

Na účely tejto smernice:

— ‚úžitkové motorové vozidlo‘ znamená akékoľvek cestné motorové vozidlo, ktoré je svojou konštrukciou a vybavením vhodné a určené na prepravu za úhradu alebo bez nej:

a) viac ako deviatich osôb vrátane vodiča;

b) tovaru;

— ‚bežné nádrže‘ znamenajú nádrže pevne zabudované výrobcom do všetkých motorových vozidiel rovnakého typu ako predmetné vozidlo a ktorých trvalé upevnenie umožňuje palivu, aby mohlo byť využité priamo, a to tak pre účely pohonu, ako aj v prípade potreby pre prevádzku chladiaceho systému.

Za bežné nádrže sa tiež považujú plynové nádrže prispôsobené motorovým vozidlám, ktoré umožňujú priame využitie plynu ako paliva.“

3. Odsek 1 článku 3 sa nahrádza takto:

„1. Členské štáty povolia bezcolný dovoz nasledovných množstiev paliva v bežných nádržiach úžitkových motorových vozidiel:

a) 200 litrov na vozidlo a cestu v prípade vozidiel určených a vhodných na prepravu tovaru, za úhradu alebo bez nej;

b) 600 litrov na vozidlo a cestu v prípade vozidiel určených a vhodných na prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča za úhradu alebo bez nej.

V súlade s postupom ustanoveným zmluvou, pokiaľ ide o túto vec, Rada na základe návrhu Komisie do 1. júla 1986 rozhodne o zvýšení množstva paliva, ktoré je možné bezcolne doviezť v bežných nádržiach vozidiel, uvedených pod písm. a) prvého pododseku.“

4. Článok 5 sa ruší.

([1]) Ú. v. ES C 95, 6.4.1984, s. 4.
([2]) Ú. v. ES C 172, 2.7.1984, s. 15.
([3]) Ú. v. ES C 248, 17.9.1984, s. 13.
([4]) Ú. v. ES L 175, 23.7.1968, s. 15.
([5]) Ú. v. ES L 91, 9.4.1983, s. 28.

Článok 2

Členské štáty prjmú opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou najneskôr do 1. októbra 1985. Bezodkladne o tom informujú Komisiu.

Článok 3

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

V Bruseli 8. júla 1985

Za Radu

predseda

J. SANTER