ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 8ης Ιουλίου 1985

που τροποποιεί την οδηγία 68/297/ΕΟΚ περί θεσπίσεως ομοιόμορφων διατάξεων σχετικά με την ατελή εισαγωγή καυσίμων που περιέχονται στις δεξαμενές καυσίμων των αυτοκινήτων οχημάτων δημοσίας χρήσεως

(85/347/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως τα άρθρα 75 και 99,

την πρόταση της Επιτροπής (1),

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (2),

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (3),

Εκτιμώντας:

ότι η οδηγία 68/297/ΕΟΚ (4), όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 83/127/ΕΟΚ (5), καθόρισε την ελάχιστη ποσότητα καυσίμων που περιέχονται στις δεξαμενές καυσίμων των αυτοκινήτων οχημάτων δημοσίας χρήσεως που μπορεί να εισάγεται ατελώς στα εσωτερικά σύνορα της Κοινότητας·

ότι, για να διευκολυνθεί η διέλευση των συνόρων αυτών, πρέπει σε ένα πρώτο στάδιο να αυξηθεί η εν λόγω ποσότητα για τα οχήματα που είναι κατάλληλα και προορίζονται για τις μεταφορές προσώπων· ότι πρέπει το Συμβούλιο να αποφασίσει μεταγενέστερα για την αύξηση που θα εφαρμόζεται στα οχήματα που είναι κατάλληλα και προορίζονται για τις μεταφορές εμπορευμάτων·

ότι πρέπει να οριστεί η έννοια «κανονικές δεξαμενές καυσίμων»,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 68/297/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «*Άρθρο 1*

   Τα κράτη μέλη θεσπίζουν, σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ομοιόμορφες διατάξεις για την ατελή εισαγωγή καυσίμων που περιέχονται στις κανονικές δεξαμενές αυτοκινήτων οχημάτων δημοσίας χρήσεως που διασχίζουν κοινά σύνορα μεταξύ κρατών μελών.»

2. Το άρθρο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «*Άρθρο 2*

   Κατά την έννοια της παραγράφου 1, νοούνται ως:

   — "αυτοκίνητο όχημα δημοσίας χρήσεως", κάθε οδικό όχημα με κινητήρα το οποίο, σύμφωνα με τον τύπο κατασκευής και τον εξοπλισμό του, είναι κατάλληλο και προορίζεται για μεταφορές, με ή χωρίς κόμιστρο:

   α) περισσοτέρων από εννέα προσώπων, στα οποία περιλαμβάνεται και ο οδηγός·

   β) εμπορευμάτων,

   — "κανονικές δεξαμενές καυσίμων", οι δεξαμενές καυσίμων που ο κατασκευαστής ενσωματώνει σε όλα τα αυτοκίνητα οχήματα του ίδιου τύπου με το εξεταζόμενο όχημα και η ενσωμάτωση των οποίων επιτρέπει την απευθείας χρήση των καυσίμων τόσο για την κίνηση των οχημάτων όσο και, ενδεχομένως, για τη λειτουργία του ψυκτικού συστήματος.

   Θεωρούνται, επίσης, κανονικές δεξαμενές καυσίμων οι δεξαμενές υγραερίου που προσαρμόζονται στα οχήματα με κινητήρα και επιτρέπουν την απευθείας χρήση του υγραερίου ως καυσίμου.»

3. Στο άρθρο 3, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «1. Τα κράτη μέλη δέχονται ατελώς τις ακόλουθες ποσότητες καυσίμων που περιέχονται στις κανονικές δεξαμενές των αυτοκινήτων οχημάτων δημοσίας χρήσεως:

   α) 200 λίτρα ανά όχημα και ανά ταξίδι στην περίπτωση οχημάτων που είναι κατάλληλα και προορίζονται για τις μεταφορές, με ή χωρίς κόμιστρο, εμπορευμάτων·

   β) 600 λίτρα ανά όχημα και ανά ταξίδι στην περίπτωση των οχημάτων που είναι κατάλληλα και προορίζονται για τις μεταφορές, με ή χωρίς κόμιστρο, περισσοτέρων των εννέα προσώπων στα οποία περιλαμβάνεται και ο οδηγός.

   Πριν από την 1η Ιουλίου 1986, το Συμβούλιο θα αποφασίσει, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στη συνθήκη, και μετά από πρόταση της Επιτροπής, για την αύξηση της ποσότητας καυσίμων που εισάγεται ατελώς κοι που περιέχεται στις κανονικές δεξαμενές των οχημάτων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο σημείο α).»

4. Το άρθρο 5 διαγράφεται.

Άρθρο 2

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα μέτρα που είναι αναγκαία για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο την 1η Οκτωβρίου 1985. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

(1) ΕΕ αριθ. C 95 της 6. 4. 1984, σ. 4.
(2) ΕΕ αριθ. C 172 της 2. 7. 1984, σ. 15.
(3) ΕΕ αριθ. C 248 της 17. 9. 1984, σ. 13.
(4) ΕΕ αριθ. L 175 της 23. 7. 1968, σ. 15.
(5) ΕΕ αριθ. L 91 της 9. 4. 1983, σ. 28.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 8 Ιουλίου 1985.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

J. SANTER