RÅDETS DIREKTIV

af 8. juli 1985

om ændring af direktiv 68/297/EØF om gennemførelse af ensartede bestemmelser for afgiftsfri indførsel af brændstof, som indeholdes i erhvervsmotorkøretøjers brændstofbeholdere

(85/347/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75 og 99,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

I direktiv 68/297/EØF (4), ændret ved direktiv 83/127/EØF (5), fastsættes mindstegrænsen for den mængde brændstof i erhvervsmotorkøretøjers brændstofbeholdere, som kan indføres afgiftsfrit ved Fællesskabets indre grænser;

med henblik på at lette passagen af disse grænser bør nævnte mængde i første omgang forhøjes for køretøjer, som er egnet og beregnet til at befordre personer. Rådet bør på et senere tidspunkt, efter forslag fra Kommissionen, træffe afgørelse om forhøjelse af nævnte mængde for køretøjer, som er egnet og beregnet til at transportere varer;

udtrykket »normal tank« bør nærmere defineres —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Direktiv 68/297/EØF ændres således:

1. Artikel 1 affattes således:

»*Artikel 1*

Medlemsstaterne foranstalter i overensstemmelse med dette direktiv gennemførelse af ensartede bestemmelser for den afgiftsfri indførsel af brændstof, som indeholdes i de normale tanke i de i en medlemsstat indregistrerede erhvervskøretøjer, der passerer medlemsstaternes fælles grænser.«

2. Artikel 2 affattes således:

»*Artikel 2*

I dette direktiv forstås ved:

— »erhvervskøretøj«: ethvert motorkøretøj til landevejstrafik, som med hensyn til konstruktionstype og udstyr er egnet og beregnet til mod eller uden vederlag,

a) at befordre mere end ni personer, føreren iberegnet,

b) at transportere varer,

— »normale tanke«: tanke, der af konstruktøren er indbygget i alle motorkøretøjer af samme type som det pågældende køretøj, og hvis permanente anbringelse muliggør direkte brug af brændstoffet som drivmiddel både for køretøjet og eventuelt for kølesystemet.

Gastanke, der er påmonteret motorkøretøjer, konstrueret med henblik på direkte brug af gas som brændstof, betragtes ligeledes som normale tanke«.

3. Artikel 3, stk. 1, affattes således:

»1. Medlemsstaterne tillader afgiftsfri indførsel af følgende mængder brændstof i erhvervskøretøjers normale tanke:

a) 200 liter pr. køretøj pr. rejse, når det drejer sig om køretøjer, der er egnede og beregnede til transport af varer mod eller uden vederlag;

b) 600 liter pr. køretøj pr. rejse, når det drejer sig om køretøjer, der er egnede og beregnede til at befordre mere end ni personer, føreren iberegnet, mod eller uden vederlag.

Rådet træffer inden den 1. juli 1986, efter fremgangsmåden i traktaten, inden for dette område på forslag fra Kommissionen, afgørelse om forhøjelse af den mængde brændstof, som de i første afsnit, litra a), omhandlede køretøjer kan indføre afgiftsfrit i deres normale tanke.«;

4. Artikel 5 udgår.

Artikel 2

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at efterkomme dette direktiv senest den 1. oktober 1985. De underretter straks Kommissionen herom.

(1) EFT nr. C 95 af 6. 4. 1984, s. 4.
(2) EFT nr. C 172 af 2. 7. 1984, s. 15.
(3) EFT nr. C 248 af 17. 9. 1984, s. 13.
(4) EFT nr. L 175 af 23. 7. 1968, s. 15.
(5) EFT nr. L 91 af 9. 4. 1983, s. 28.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. juli 1985.

På Rådets vegne

J. SANTER

Formand