RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 8 juli 1985

tot wijziging van Richtlijn 68/297/EEG betreffende de uniformisatie van de voorschriften ten aanzien van de toelating met vrijdom van recht van de zich in de reservoirs van bedrijfsautomobielen bevindende brandstof

(85/347/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op de artikelen 75 en 99,

Gezien het voorstel van de Commissie (1),

Gezien het advies van het Europese Parlement (2),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité (3),

Overwegende dat bij Richtlijn 68/297/EEG (4), gewijzigd bij Richtlijn 83/127/EEG (5), de minimumhoeveelheid brandstof in de reservoirs van bedrijfsautomobielen is vastgesteld die bij overschrijding van de binnengrenzen van de Gemeenschap met vrijdom van recht moet worden toegelaten ;

Overwegende dat om de overschrijding van deze grenzen te vergemakkelijken in een eerste stadium die hoeveelheid dient te worden verhoogd voor voertuigen die geschikt en bestemd zijn voor personenvervoer ; dat de Raad later dient te besluiten over de verhoging voor voertuigen die geschikt en bestemd zijn voor goederenvervoer ;

Overwegende dat het begrip „normaal reservoir" nader dient te worden omschreven,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD :

Artikel 1

Richtlijn 68/297/EEG wordt als volgt gewijzigd :

1. artikel 1 wordt vervangen door :

„*Artikel 1*

De Lid-Staten gaan, overeenkomstig deze richtlijn, over tot uniformisatie van de bepalingen inzake de toelating met vrijdom van recht van de brandstof die zich bevindt in de normale reservoirs van bedrijfsvoertuigen die de gemeenschappelijke grenzen tussen de Lid-Staten overschrijden." ;

2. artikel 2 wordt vervangen door :

„*Artikel 2*

In de zin van deze richtlijn wordt verstaan onder :

— bedrijfsvoertuig : elk motorvoertuig dat op grond van zijn constructietype en zijn uitrusting geschikt en bestemd is voor vervoer, al dan niet tegen betaling :

a) van meer dan negen personen, met inbegrip van de bestuurder ;

b) van goederen ;

— „normale reservoirs" : de door de fabrikant blijvend in of aan alle motorvoertuigen van hetzelfde type als het betrokken voertuig aangebrachte reservoirs, waarvan de blijvende inrichting het rechtstreeks verbruik van brandstof mogelijk maakt, zowel voor de voortbeweging van de voertuigen als, in voorkomend geval, voor de werking van koelsystemen.

Als normale reservoirs gelden ook gasreservoirs die zijn aangebracht aan motorvoertuigen en die het rechtstreeks verbruik van gas als brandstof mogelijk maken" ;

3. artikel 3, lid 1, wordt vervangen door :

„1. De Lid-Staten laten met vrijdom van rechten de volgende hoeveelheden brandstof toe die zich in de normale reservoirs van bedrijfsvoertuigen bevinden :

a) 200 liter per voertuig en per reis in het geval van voertuigen geschikt en bestemd voor goederenvervoer, al dan niet tegen betaling ;

b) 600 liter per voertuig en per reis in het geval van voertuigen geschikt en bestemd voor vervoer, al dan niet tegen betaling, van meer dan negen personen, met inbegrip van de bestuurder.

De Raad zal, volgens de procedure waarin het Verdrag ter zake voorziet, op voorstel van de Commissie, vóór 1 juli 1986 besluiten over de verhoging van de hoeveelheid brandstof in de normale reservoirs van de in de eerste alinea, sub a), bedoelde voertuigen die voor vrijstelling in aanmerking komt." ;

4. artikel 5 vervalt.

Artikel 2

De Lid-Staten treffen de maatregelen die nodig zijn om uiterlijk op 1 oktober 1985 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

(1) PB nr. C 95 van 6. 4. 1984, blz. 4.
(2) PB nr. C 172 van 2. 7. 1984, blz. 15.
(3) PB nr. C 248 van 17. 9. 1984, blz. 13.
(4) PB nr. L 175 van 23. 7. 1968, blz. 15.
(5) PB nr. L 91 van 9. 4. 1983, blz. 28.

Artikel 3

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 8 juli 1985.

Voor de Raad
De Voorzitter
J. SANTER