385L0347

N:o L 183/22 *EUROOPAN YHTEISÖJEN VIRALLINEN LEHTI* 16.7.85

NEUVOSTON DIREKTIIVI,

annettu 8 päivänä heinäkuuta 1985,

hyötyajoneuvojen polttoainesäiliöissä olevan polttoaineen verovapaata maahantuontia koskevien säännösten yhtenäistämisestä annetun direktiivin 68/297/ETY muuttamisesta

(85/347/ETY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 75 ja 99 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen[1],

ottaa huomioon Euroopan parlamentin lausunnon[2],

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon[3],

sekä katsoo, että

direktiivissä 68/297/ETY[4], sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 83/127/ETY[5], vahvistetaan se hyötyajoneuvojen polttoainesäiliöissä olevan polttoaineen vähimmäismäärä, jonka verovapaan maahantuonnin tulee olla sallittu yhteisön sisäisillä rajoilla,

yhteisön sisäisten rajojen ylittämisen helpottamiseksi edellä tarkoitettua määrää olisi alkuvaiheessa korotettava niiden ajoneuvojen osalta, jotka soveltuvat ja on tarkoitettu henkilöliikenteeseen; neuvosto päättää tavaraliikenteeseen soveltuvia ja tarkoitettuja ajoneuvoja koskevasta korotuksesta myöhemmin, ja

olisi aihetta täsmentää "tavanomaisen polttoainesäiliön" käsite,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiiviä 68/297/ETY seuraavasti:

1. Korvataan 1 artikla seuraavasti:

   "1 artikla

   Jäsenvaltioiden on yhtenäistettävä tämän direktiivin mukaisesti säännökset, jotka koskevat jäsenvaltioiden välisten yhteisten rajojen yli liikennöivien hyötyajoneuvojen tavanomaisissa polttoainesäiliöissä olevan polttoaineen verovapaata maahantuontia."

2. Korvataan 2 artikla seuraavasti:

   "2 artikla

   Tässä direktiivissä:

   — 'hyötyajoneuvolla' tarkoitetaan moottorikäyttöistä ajoneuvoa, joka rakenteeltaan ja varusteiltaan soveltuu ja on tarkoitettu kuljettamaan korvausta vastaan tai korvauksetta:

     a) useampaa kuin yhdeksää henkilöä kuljettaja mukaan lukien;

     b) tavaroita,

   — 'tavanomaisilla polttoainesäiliöillä' tarkoitetaan säiliöitä, jotka valmistaja on asentanut kiinteästi kaikkiin kyseessä olevan ajoneuvon kanssa samaa tyyppiä oleviin ajoneuvoihin ja joiden kiinteä asennus mahdollistaa polttoaineen käyttämisen suoraan työntövoiman aikaansaamiseen ja tapauksen mukaan myös jäähdytysjärjestelmän käyttämiseen.

     Myös moottoriajoneuvoihin asennettuja kaasusäiliöitä, jotka mahdollistavat kaasun käyttämisen suoraan polttoaineena, pidetään tavanomaisina polttoainesäiliöinä."

3. Korvataan 3 artiklan 1 kohta seuraavasti:

   "1. Jäsenvaltioiden on sallittava hyötyajoneuvojen tavanomaisissa polttoainesäiliöissä olevien seuraavien polttoainemäärien verovapaa maahantuonti:

   a) 200 litraa ajoneuvoa ja matkaa kohti, jos ajoneuvo soveltuu ja on tarkoitettu tavaroiden kuljettamiseen korvausta vastaan tai korvauksetta;

   b) 600 litraa ajoneuvoa ja matkaa kohti, jos ajoneuvo soveltuu ja on tarkoitettu kuljettamaan useampaa kuin yhdeksää henkilöä kuljettaja mukaan lukien.

   Neuvosto päättää perustamissopimuksessa asiaa varten määrättyä menettelyä noudattaen 1 päivään heinäkuuta 1986 mennessä komission ehdotuksesta sen polttoainemäärän korottamisesta, jonka verovapaa maahantuonti on sallittu 1 kohdan a alakohdassa tarkoitetun ajoneuvon polttoainesäiliössä."

4. Poistetaan 5 artikla.

---

(1) EYVL N:o C 95, 6.4.1984, s. 4
(2) EYVL N:o C 172, 2.7.1984, s. 15
(3) EYVL N:o C 248, 17.9.1984, s. 13
(4) EYVL N:o L 175, 23.7.1968, s. 15
(5) EYVL N:o L 91, 9.4.1983, s. 28

2 artikla

Jäsenvaltioiden on toteutettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät toimenpiteet viimeistään 1 päivänä lokakuuta 1985. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

3 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 8 päivänä heinäkuuta 1985.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

J. SANTER