ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 929/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Οκτωβρίου 2010

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 σχετικά με τις διατάξεις της ΔΟΠΑ που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα) ([1]), και ιδίως το άρθρο 3 παράγραφος 5,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός-πλαίσιο) ([2]), και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 της Επιτροπής, της 4ης Ιουλίου 2006, για καθορισμό των απαιτήσεων που αφορούν τις διαδικασίες για τα σχέδια πτήσης στο στάδιο προ πτήσης στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό ([3]), αναφέρονται διάφορες διατάξεις που έχει θεσπίσει η Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας (εφεξής ΔΟΠΑ). Μετά την έκδοση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1033/2006, η ΔΟΠΑ τροποποίησε τις εν λόγω διατάξεις. Οι αναφορές που περιέχει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 πρέπει να επικαιροποιηθούν ώστε τα κράτη μέλη να πληρούν τις διεθνείς υποχρεώσεις τους και να εξασφαλισθεί συνοχή με το διεθνές ρυθμιστικό πλαίσιο.

(2) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ενιαίου ουρανού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1033/2006, τα σημεία 1, 2 και 3 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«1. Κεφάλαιο 3, τμήμα 3.3 (σχέδια πτήσης) της ΔΟΠΑ παράρτημα 2 — Κανόνες αέρος (10η έκδοση του Ιουλίου 2005 η οποία περιλαμβάνει τις έως τον αριθ. 42 τροπολογίες).

2. Κεφάλαιο 4, τμήμα 4.4 (σχέδια πτήσης) και κεφάλαιο 11, παράγραφος 11.4.2.2 (μηνύματα κινήσεων) του εγγρ. 4444 PANS-ATM της ΔΟΠΑ (15η έκδοση του 2007 η οποία περιλαμβάνει τις έως τον αριθ. 2 τροπολογίες).

3. Κεφάλαιο 2 (Σχέδια πτήσης) και κεφάλαιο 6, παράγραφος 6.12.3 (Εκτιμήσεις ορίων) των Συμπληρωματικών Περιφερειακών Διαδικασιών, Έγγρ. 7030, Ευρωπαϊκές (EUR) Συμπληρωματικές Περιφερειακές Διαδικασίες (5η έκδοση του 2008 η οποία περιλαμβάνει τις έως τον αριθ. 2 τροπολογίες).».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 15 Νοεμβρίου 2012.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 18 Οκτωβρίου 2010.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

José Manuel BARROSO

([1]) ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 26.
([2]) ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 186 της 7.7.2006, σ. 46.