FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 929/2010

av den 18 oktober 2010

om ändring av förordning (EG) nr 1033/2006 avseende de Icao-bestämmelser som avses i artikel 3.1

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 552/2004 av den 10 mars 2004 om driftskompatibiliteten hos det europeiska nätverket för flygledningstjänst (”förordning om driftskompatibilitet”) ([1]), särskilt artikel 3.5,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet (ramförordningen) ([2]), särskilt artikel 8.1, och

av följande skäl:

(1) I bilagan till kommissionens förordning (EG) nr 1033/2006 av den 4 juli 2006 om krav på förfaranden för färdplaner före flygning inom det gemensamma europeiska luftrummet ([3]) hänvisas det till olika bestämmelser som fastställts av Internationella civila luftfartsorganisationen (nedan kallad *Icao*). Dessa bestämmelser har ändrats av Icao efter det att förordning (EG) nr 1033/2006 antogs. Hänvisningarna i förordning (EG) nr 1033/2006 bör uppdateras så att medlemsstaternas förpliktelser enligt internationell rätt kan uppfyllas och förenligheten med den internationella rättsliga ramen kan säkerställas.

(2) Förordning (EG) nr 1033/2006 bör därför ändras i enlighet med detta.

(3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I bilagan till förordning (EG) nr 1033/2006 ska punkterna 1, 2 och 3 ersättas med följande:

”1. Kapitel 3, avsnitt 3.3 (Fight plans) i Icao bilaga 2 – (Rules of the Air) (utgåva 10 från juli 2005 inbegripet alla ändringar till och med nr 42).

2. Kapitel 4, avsnitt 4.4 (Fight plans) och kapitel 11, punkt 11.4.2.2 (Movement messages) i ICAO PANS-ATM dok. 4444 (utgåva 15 från 2007 inbegripet alla ändringar till och med nr 2).

3. Kapitel 2 (Flight plans) och kapitel 6, punkt 6.12.3 (Boundary estimates) i Regional Supplementary Procedures, Doc. 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures (utgåva 5 från 2008 inbegripet alla ändringar till och med nr 2).”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 15 november 2012.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 18 oktober 2010.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

([1]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 26.
([2]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 1.
([3]) EUT L 186, 7.7.2006, s. 46.