31993L0092

14.12.1993. *EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS* L 311/1

PADOMES DIREKTĪVA 93/92/EEK

(1993. gada 29. oktobris),

par apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu vai trīsriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100.a pantu,

ņemot vērā Padomes 1992. gada 30. jūnija Direktīvu 92/61/EEK par divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu ([1]),

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu ([2]),

sadarbībā ar Eiropas Parlamentu ([3]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([4]),

tā kā apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm, kas uzstādītas divriteņu vai trīsriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem, katrā dalībvalstī nepieciešami konkrēti tehniskie parametri, kuri paredzēti obligātos noteikumos, kas katrā dalībvalstī ir citādi; tā kā šādas noteikumu atšķirības var radīt šķēršļus tirdzniecībai Kopienā;

tā kā šos šķēršļus iekšējā tirgus darbībā var likvidēt, ja visas dalībvalstis savu noteikumu vietā pieņem vienādas prasības;

tā kā, lai visiem šādiem transportlīdzekļiem varētu piemērot tipa apstiprināšanas un detaļas tipa apstiprināšanas procedūras, kas paredzētas Direktīvā 92/61/EEK, jāizstrādā saskaņotas prasības attiecībā uz apgaismes un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšanu;

tā kā, lai atvieglotu pieejamību trešo valstu tirgiem, attiecībā uz divriteņu motocikliem šīs direktīvas prasības jāvienādo ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumu Nr. 53 prasībām,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Šī direktīva attiecas uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu visu tipu transportlīdzekļiem, kas definēti Direktīvas 92/61/EEK 1. pantā.

2. pants

Procedūra, saskaņā ar kuru piešķir detaļas tipa apstiprinājumu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipiem, un nosacījumi par tādu transportlīdzekļu neierobežotu laišanu tirgū ir paredzēti Direktīvā 92/61/EEK.

3. pants

Saskaņā ar Direktīvas 92/61/EEK 11. panta noteikumiem ar šo divriteņu motocikliem tiek atzīta šīs direktīvas prasību līdzvērtība ar ANO/EEK Noteikumiem Nr. 53 (*E/ECE/TRANS/505/Add.52/Amend. 1*).

Dalībvalstu iestādes, kas izsniedz detaļas tipa apstiprinājumus, atzīst apstiprinājumus, kuri piešķirti saskaņā ar iepriekšminēto Noteikumu Nr. 53 prasībām, tāpat kā detaļas tipa apstiprinājuma zīmes kā alternatīvu atbilstīgiem apstiprinājumiem, kas piešķirti saskaņā ar šīs direktīvas prasībām.

4. pants

Visus grozījumus, kas nepieciešami, lai I līdz VI pielikumu pielāgotu tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK ([5]) 13. pantā noteikto procedūru.

([1]) OV L 225, 10.8.1992., 72. lpp.
([2]) OV C 93, 13.4.1992., 39. lpp.
([3]) OV C 305, 23.11.1992., 115. lpp. un 1993. gada 27. oktobra lēmums (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).
([4]) OV C 313, 30.11.1992., 7. lpp.

([5]) (OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 92/53/EEK (OV L 225, 10.8.1992., 1. lpp.).

5. pants

Dalībvalstis, kuru tiesību aktos attiecībā uz stopsignālu uzstādīšanu divriteņu mopēdiem paredzētas mazāk stingras prasības nekā šajā direktīvā noteiktās, var turpināt piemērot tās prasības maksimāli trīs gadus no šīs direktīvas īstenošanas dienas.

6. pants

1. Dalībvalstis pieņem un publicē noteikumus, kas nepieciešami, lai izpildītu šo direktīvu, ne vēlāk kā līdz 1995. gada 1. maijam. Par to dalībvalstis tūlīt informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem šos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā izdarīt šādas atsauces.

No dienas, kas minēta pirmajā daļā, dalībvalstis nedrīkst ar apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu saistītu iemeslu dēļ aizliegt sākt tādu transportlīdzekļu ekspluatāciju, kuri atbilst šīs direktīvas prasībām.

Dalībvalstis piemēro pirmajā daļā minētos noteikumus no 1995. gada 1. novembra.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus tiesību aktu noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

7. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1993. gada 29. oktobrī

Padomes vārdā —

priekšsēdētājs

R. URBAIN

PIELIKUMU SARAKSTS

I PIELIKUMS:	Definīcijas un vispārīgas prasības	122
1. papildinājums:	Luktura virsma, asis un atskaites punkts, un ģeometriskās redzamības leņķi	128
2. papildinājums:	Lukturu krāsu noteikšana	129
II PIELIKUMS:	Prasības, kas attiecas uz divriteņu mopēdiem	130
1. papildinājums:	Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē un baltas gaismas redzamība aizmugurē	138
2. papildinājums:	Uzstādījuma rasējums	139
3. papildinājums:	Informācijas dokuments attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu mopēda tipam	140
4. papildinājums:	Detaļu tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu mopēda tipam	141
III PIELIKUMS:	Prasības, kas attiecas uz trīsriteņu mopēdiem un vieglajiem kvadricikliem	142
1. papildinājums:	Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē un baltas gaismas redzamība aizmugurē	150
2. papildinājums:	Uzstādījuma rasējums	151
3. papildinājums:	Informācijas dokuments attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu trīsriteņu mopēda tipam	152
4. papildinājums:	Detaļu tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu trīsriteņu mopēda tipam	153
IV PIELIKUMS:	Prasības, kas attiecas uz divriteņu motocikliem	154
1. papildinājums:	Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē un baltas gaismas redzamība aizmugurē	163
2. papildinājums:	Uzstādījuma rasējums	164
3. papildinājums:	Informācijas dokuments attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu motocikla tipam	165
4. papildinājums:	Detaļu tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu motocikla tipam	166
V PIELIKUMS:	Prasības, kas attiecas uz motocikliem ar blakusvāģi	167
1. papildinājums:	Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē un baltas gaismas redzamība aizmugurē	176
2. papildinājums:	Uzstādījuma rasējums	177
3. papildinājums:	Informācijas dokuments attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu motocikla ar blakusvāģi tipam	178
4. papildinājums:	Detaļu tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu motocikla ar blakusvāģi tipam	179
VI PIELIKUMS:	Prasības, kas attiecas uz tricikliem	180
1. papildinājums:	Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē un baltas gaismas redzamība aizmugurē	190
2. papildinājums:	Uzstādījuma rasējums	191
3. papildinājums:	Informācijas dokuments attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu tricikla tipam	192
4. papildinājums:	Detaļu tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu tricikla tipam	193

I PIELIKUMS

DEFINĪCIJAS UN VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

A DEFINĪCIJAS

Šajā direktīvā:

1. *transportlīdzekļa tips*

attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu ir transportlīdzekļi, kas neatšķiras pēc tādiem būtiskiem parametriem, kā:

1.1. transportlīdzekļa gabarīti un ārējā forma;

1.2. ierīču skaits un izvietojums;

1.3. turklāt par dažāda tipa transportlīdzekļiem neuzskata:

1.3.1. transportlīdzekļus, kas atšķiras iepriekšminētā 1.1. un 1.2. punkta nozīmē, bet ne tik lielā mērā, lai tas skartu attiecīgajam transportlīdzekļa tipam noteikto lukturu tipus, skaitu, izvietojumu un ģeometrisko redzamību;

1.3.2. transportlīdzekļus, kas ir aprīkoti ar papildu lukturiem, kuru tipi ir apstiprināti, pamatojoties uz direktīvu, vai nav aprīkoti ar tiem;

2. *šķērsplakne*

ir vertikāla plakne, kas ir perpendikulāra transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei;

3. *nenoslogots transportlīdzeklis*

ir transportlīdzeklis bez vadītāja, pasažieriem vai kravas, bet ar pilnībā iepildītu degvielu un parasto instrumentu komplektu;

4. *ierīce*

ir detaļa vai detaļu kopums, ko izmanto, lai veiktu vienu vai vairākas darbības;

5. *lukturis*

ir ierīce, kas paredzēta ceļa apgaismošanai vai gaismas signāla raidīšanai pārējiem satiksmes dalībniekiem. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis un atstarotāji arī ir uzskatāmi par lukturiem;

5.1. *viens lukturis*

ir ierīce vai tās daļa, kam ir viena funkcija un viena apgaismojošā virsma, kā arī viens vai vairāki gaismas avoti. Uzstādīšanai transportlīdzeklī "viens lukturis" ir arī jebkurš tādu divu vai vairāku neatkarīgu vai savienoto lukturu (identisko vai atšķirīgo) apvienojums, kas neatšķiras pēc funkcijas, ja tie ir uzstādīti tā, ka lukturu apgaismojošo virsmu projekcijas noteiktā šķērsplaknē aizņem 60 % vai vairāk platības vismazākajā taisnstūrī, kurš aptver iepriekš minēto apgaismojošo virsmu projekcijas. Tādā gadījumā katrs šis lukturis, ja tas ir vajadzīgs, jāapstiprina kā "D" tipa lukturis;

5.2. *līdzvērtīgi lukturi*

ir tādi lukturi ar vienādām funkcijām, kas ir atļauti valstī, kurā transportlīdzeklis ir reģistrēts; šie lukturi var atšķiries pēc raksturlielumiem no lukturiem, kas uzstādīti transportlīdzeklim apstiprināšanas brīdī, ja vien tie atbilst šā pielikuma prasībām;

5.3. *neatkarīgi lukturi*

ir lukturi ar atsevišķu apgaismojošo virsmu, gaismas avotu un luktura korpusu;

5.4. *savienoti lukturi*

ir ierīces ar atsevišķu apgaismojošo virsmu un gaismas avotu, bet kopēju luktura korpusu;

5.5. *kombinēti lukturi*

ir lukturi ar atsevišķu apgaismojošo virsmu, bet kopēju gaismas avotu un luktura korpusu;

5.6. *savstarpēji apvienoti lukturi*

ir ierīces ar atsevišķu gaismas avotu vai vienu gaismas avotu, kas darbojas dažādos režīmos (piemēram, optiski, mehāniski vai elektriski), ar pilnībā vai daļēji kopēju apgaismojošo virsmu un kopēju luktura korpusu;

5.7. *galvenais tālās gaismas lukturis*

ir lukturis, ko izmanto garāka ceļa posma apgaismošanai transportlīdzekļa priekšā;

5.8. *galvenais tuvās gaismas lukturis*

ir lukturis, ko izmanto ceļa apgaismošanai transportlīdzekļa priekšā, lai nevajadzīgi neapžilbinātu vai citādi netraucētu pretimbraucējus vai parējos satiksmes dalībniekus;

5.9. *virzienrādītājs*

ir lukturis, ko izmanto, lai parādītu pārējiem satiksmes dalībniekiem, ka vadītājs gatavojas pagriezties pa labi vai pa kreisi;

5.10. *stopsignāls*

ir lukturis, ko izmanto, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus transportlīdzekļa aizmugurē, ka tā vadītājs ir iedarbinājis darba bremzes;

5.11. *priekšējais gabarītgaismas lukturis*

ir lukturis, ko izmanto, lai brīdinātu par transportlīdzekļa klātieni tos, kuri atrodas priekšā;

5.12. *pakaļējais gabarītgaismas lukturis*

ir lukturis, ko izmanto, lai brīdinātu par transportlīdzekļa klātieni tos, kuri atrodas aizmugurē;

5.13. *priekšējais miglas lukturis*

ir lukturis, ko izmanto, lai labāk apgaismotu ceļu miglā, sniegputenī, stiprā lietū vai putekļu mākonī;

5.14. *pakaļējais miglas lukturis*

ir lukturis, ko izmanto, lai biezā miglā transportlīdzeklis būtu vieglāk saredzams no aizmugures;

5.15. *atpakaļgaitas lukturis*

ir lukturis, ko izmanto ceļa apgaismošanai transportlīdzekļa aizmugurē un lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par to, ka transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā vai gatavojas to darīt;

5.16. *avārijas signāls*

ir vienlaicīga visu transportlīdzekļa virzienrādītāju darbināšana, lai pievērstu uzmanību tam, ka transportlīdzeklis šobrīd rada īpašas briesmas pārējiem satiksmes dalībniekiem;

5.17. *pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis*

ir ierīce, ko izmanto, lai apgaismotu vietu, kura paredzēta numura zīmei; tajā var ietilpt vairāki optiskie elementi;

5.18. *atstarotājs*

ir ierīce, ko izmanto, lai brīdinātu par transportlīdzekļa klātieni, atstarojot gaismu, kas nāk no gaismas avota, kurš nav saistībā ar transportlīdzekli un kuram blakus atrodas vērotājs; šajā pielikumā atstarojošas numura zīmes neuzskata par atstarotājiem;

6. *apgaismojošā virsma* (skat. 1. papildinājumu);

6.1. apgaismes ierīces, signālierīces vai atstarotāja gaismas emisijas virsma

ir visa caurspīdīgā materiāla ārējā virsma vai daļa no tās, kā deklarēts ražotāja lūgumā apstiprināt ierīci, pamatojoties uz rasējumu (skat. 1. papildinājumu);

6.2. *apgaismes ierīces apgaismojošā virsma* (skat. 5.7., 5.8., 5.13. un 5.15. iedaļu)

ir atstarotāja pilnas apertūras taisnleņķa projekcija uz šķērsplaknes vai galvenajiem lukturiem ar elipsoidālu atstarotāju – lēcas projekcija uz šķērsplaknes. Ja apgaismes ierīcei nav atstarotāja, piemēro 6.3. iedaļas definīciju. Ja luktura gaismas emisijas virsma nosedz tikai daļu no atstarotāja pilnās apertūras, tad vērā ņem tikai šīs daļas projekciju. Galvenajam tuvās gaismas lukturim apgaismojošo virsmu ierobežo šķietamā griezuma līnija uz lēcas. Ja atstarotājs un lēca savā starpā ir regulējami, tos noregulē vidējā pozīcijā;

6.3. *gaismas signālierīces (izņemot atstarotāju) apgaismojošā virsma* (skat. 5.9. līdz 5.12., 5.14., 5.16. un 5.17. iedaļu)

ir luktura taisnlenķa projekcija plaknē, kas ir perpendikulāra tā pamatasij un ir saskarē ar luktura ārējo gaismas emisijas virsmu; šo projekciju ierobežo šajā plaknē esošo aizsegu malas, no kuriem katrs ļauj tikai 98 % no luktura gaismas intensitātes plūst pamatass virzienā; nosakot apgaismojošās virsmas apakšējo, augšējo un sānu robežu, izmanto tikai aizsegus ar horizontālām vai vertikālām malām;

6.4. *atstarotāja apgaismojošā virsma* (5.18. iedaļa)

ir atstarotāja taisnlenķa projekcija plaknē, kas ir perpendikulāra tā pamatasij un kuru ierobežo plaknes, kas skar atstarotāja gaismas projekcijas virsmas ārējās malas un ir paralēlas šai asij. Nosakot apgaismojošās virsmas apakšējo, augšējo un sānu robežu, izmanto tikai vertikālas un horizontālas plaknes;

7. *noteikta novērošanas virziena redzamā virsma*

pēc ražotāja vai viņa pilnvarotā pārstāvja lūguma "noteikta novērošanas virziena redzamā virsma" ir taisnlenķa projekcija vai nu:

— apgaismojošās virsmas robežas projekcijai uz lēcas ārējās virsmas (a-b), vai

— gaismas emisijas virsmai (c-d),

plaknē, kas ir perpendikulāra novērošanas virzienam un tangenciāla lēcas ārējai virsmai (skat. rasējumus 1. papildinājumā);

8. *pamatass*

ir luktura raksturīgā ass, ko luktura ražotājs ir noteicis kā atskaites virzienu (H = 0º, V = 0º) lauka leņķiem fotometriskajos mērījumos un uzstādot lukturi uz transportlīdzekļa;

9. *atskaites punkts*

ir luktura ražotāja noteiktais pamatass un gaismas emisijas ārējās virsmas krustošanās punkts;

10. *ģeometriskās redzamības leņķi*

ir leņķi, kas nosaka minimālā telpas leņķa lauku, kādā luktura virsmai jābūt redzamai. Šo lauku nosaka tā apļa segments, kura centrs sakrīt ar luktura atskaites punktu, un ekvators ir paralēls zemei. Segmentus nosaka

attiecībā pret pamatasi. Horizontālie leņķi atbilst garumam un vertikālie – platumam. Ģeometriskās redzamības leņķa iekšpusē nedrīkst būt šķēršļi gaismas izplatībai no jebkuras redzamas luktura virsmas daļas, ko novēro no bezgalības.

Lai sasniegtu to pašu precizitāti veicot mērījumus tuvāk lukturim, novērošanas virziens jānobīda paralēli. Ģeometriskās redzamības leņķa šķēršļus neņem vērā, ja, apstiprinot luktura tipu, tie jau ir bijuši.

Ja pēc luktura uzstādīšanas kādu tā virsmas daļu aizsedz jebkuras citas transportlīdzekļa daļas, tad jāsniedz pierādījumi, ka neaizsegtā luktura virsmas daļa vēl aizvien atbilst fotometriskajiem parametriem, kas paredzēti, apstiprinot ierīci kā optisku vienību (skat. 1. papildinājumu);

11. *galējā ārmala*

transportlīdzekļa abās pusēs ir plakne, kas ir paralēla transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei un sakrīt ar tā sānu ārējo malu, neņemot vērā, ka ārpus tās paliek:

11.1. atpakaļskata spoguļi;

11.2. virzienrādītāju lukturi;

12. *kopējais platums*

ir attālums starp divām vertikālajām plaknēm, kas noteiktas 11. iedaļā;

13. *attālums starp diviem lukturiem, kas ir vērsti vienā virzienā*

ir attālums starp divu saskaņā ar 6. iedaļā minēto gadījumu noteikto apgaismojošo virsmu kontūru taisnleņķa projekcijām plaknē, kas ir perpendikulāra minētajam virzienam;

14. *darbības indikators*

ir indikators, kas uzrāda, vai iedarbinātā ierīce darbojas pareizi;

15. *kontūra indikators*

ir indikators, kas uzrāda, ka ierīce ir ieslēgta, bet neuzrāda, vai tā darbojas pareizi.

B VISPĀRĪGI NORĀDĪJUMI

1. Apgaismes ierīces un gaismas signālierīces jāuzstāda tā, lai normālos ekspluatācijas apstākļos un neatkarīgi no vibrācijas, kurai tās var būt pakļautas, tās saglabā šajā direktīvā norādītos parametrus un nodrošina transportlīdzekļa atbilstību šīs direktīvas prasībām. It īpaši jāizslēdz nejauša lukturu noregulējuma izjaukšana.

2. Gaismas lukturi jāuzstāda tā, lai tos varētu viegli nostādīt vajadzīgajā virzienā.

3. Visām gaismas signālierīcēm, kas uzstādītas uz transportlīdzekļa, luktura pamatasij jābūt perpendikulārai transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei sānu atstarotāju gadījumā un paralēlai šai plaknei — visām citām signālierīcēm. Katrā virzienā ir pieļaujama 3° pielaide.

Turklāt jāievēro visi ražotāja noteiktie īpašie norādījumi attiecībā uz uzstādīšanu.

4. Ja īpašu norādījumu nav, lukturu augstumu un nostādījumu pārbauda, novietojot nenoslogotu transportlīdzekli uz līdzenas, horizontālas virsmas, lai tā gareniskā vidus plakne būtu vertikāli un stūres stienis vai stūres rats fiksēts taisnā virzienā. Spiedienam riepās jābūt tādam, kādu konkrētam noslogojumam norādījis ražotājs.

5. Ja īpašu norādījumu nav, tad lukturiem, kas veido pāri:

5.1. Uz transportlīdzekļa jābūt uzstādītiem simetriski attiecībā pret garenisko vidus plakni;

5.2. Jābūt noregulētiem savstarpēji simetriski attiecībā pret garenisko vidus plakni;

5.3. Jāatbilst vienādām kolorimetriskām prasībām;

5.4. Jāpiemīt identiskiem fotometriskiem parametriem.

6. Ja nav īpašu norādījumu, tad lukturi, kas pilda dažādas funkcijas, var būt patstāvīgi vai savienoti, kombinēti vai savstarpēji apvienoti vienā ierīcē, ar noteikumu, ka katrs šāds lukturis atbilst tam piemērojamajām prasībām.

7. Maksimālo augstumu virs zemes mēra no apgaismojošās virsmas augstākā punkta, bet minimālo augstumu — no zemākā punkta. Galveno tuvās gaismas lukturu minimālais augstums virs zemes jāmēra no lēcas apakšējās malas vai no atstarotāja, ja tas ir augstāks.

8. Ja nav īpašu prasību, neviens cits lukturis, izņemot virzienrādītājus un avārijas signālu, nedrīkst izstarot mirgojošu gaismu.

9. Sarkanas gaismas lukturis nedrīkst būt redzams priekšpusē un baltas gaismas lukturis aizmugurē, izņemot atpakaļgaitas luktura gaismu. Šo nosacījumu pārbauda šādi (skat. divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipu rasējumus II līdz VI pielikuma 1. papildinājumā):

9.1. Attiecībā uz sarkanas gaismas luktura redzamību priekšpusē: sarkanas gaismas lukturi nevar tieši redzēt novērotājs, kas 1. joslas robežās pārvietojas šķērsplaknē, kura atrodas 25 m attālumā no transportlīdzekļa priekšgala;

9.2. Attiecībā uz baltas gaismas luktura redzamību aizmugurē: baltas gaismas lukturi nevar tieši redzēt novērotājs, kas 2. joslas robežās pārvietojas šķērsplaknē, kura atrodas 25 m attālumā no transportlīdzekļa aizmugures;

9.3. Novērotājam redzamo 1. un 2. joslu attiecīgās plaknes ierobežo šādi:

9.3.1. Augšā — divas horizontālas plaknes, kas atrodas attiecīgi 1 m un 2,2 m virs zemes;

9.3.2. Platumā — divas vertikālas plaknes, kas virzienā uz priekšu un uz aizmuguri attiecīgi veido 15° leņķi, kā arī uz ārpusi no transportlīdzekļa uz tā garenisko vidus plakni. Šajās plaknēs vertikāli krustojas plaknes, kas ir paralēlas transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei, un atbilst tā kopējam platumam, un šķērsplaknes, kuras atbilst tā kopējam garumam.

10. Elektriskajam slēgumam jābūt tādam, lai vienlaicīgi var ieslēgt un izslēgt tikai priekšējo gabarītgaismas lukturi vai galveno tuvās gaismas lukturi, ja nav priekšējā gabarītgaismas luktura, pakaļējā gabarītgaismas luktura un pakaļējās numura zīmes apgaismojuma luktura.

11. Ja nav īpašu norādījumu, tad elektriskajam slēgumam jābūt tādam, lai galveno tālās gaismas lukturi, galveno tuvās gaismas lukturi un miglas lukturi nevar ieslēgt, kamēr nav ieslēgti arī 10. iedaļā minētie lukturi. Šī prasība tomēr neattiecas uz galvenajiem tālās gaismas vai tuvās gaismas lukturiem, ja periodiski ar īsu laika intervālu raida mirgojošus brīdinājuma gaismas signālus ar galveno tuvās gaismas lukturi vai mirgojošus signālus ar galveno tālās gaismu lukturi, vai pamīšus ar īsu laika intervālu ieslēdz galvenos tuvās un tālās gaismas lukturus.

12. *Indikatori:*

12.1. Indikatoriem jābūt skaidri redzamiem no parastās vadītāja vietas;

12.2. Ja noteikumi paredz kontūra indikatoru, tad to var aizstāt ar darbības indikatoru.

13. *Lukturu izstarotās gaismas krāsa:*

Lukturu izstarotās gaismas krāsa ir šāda:

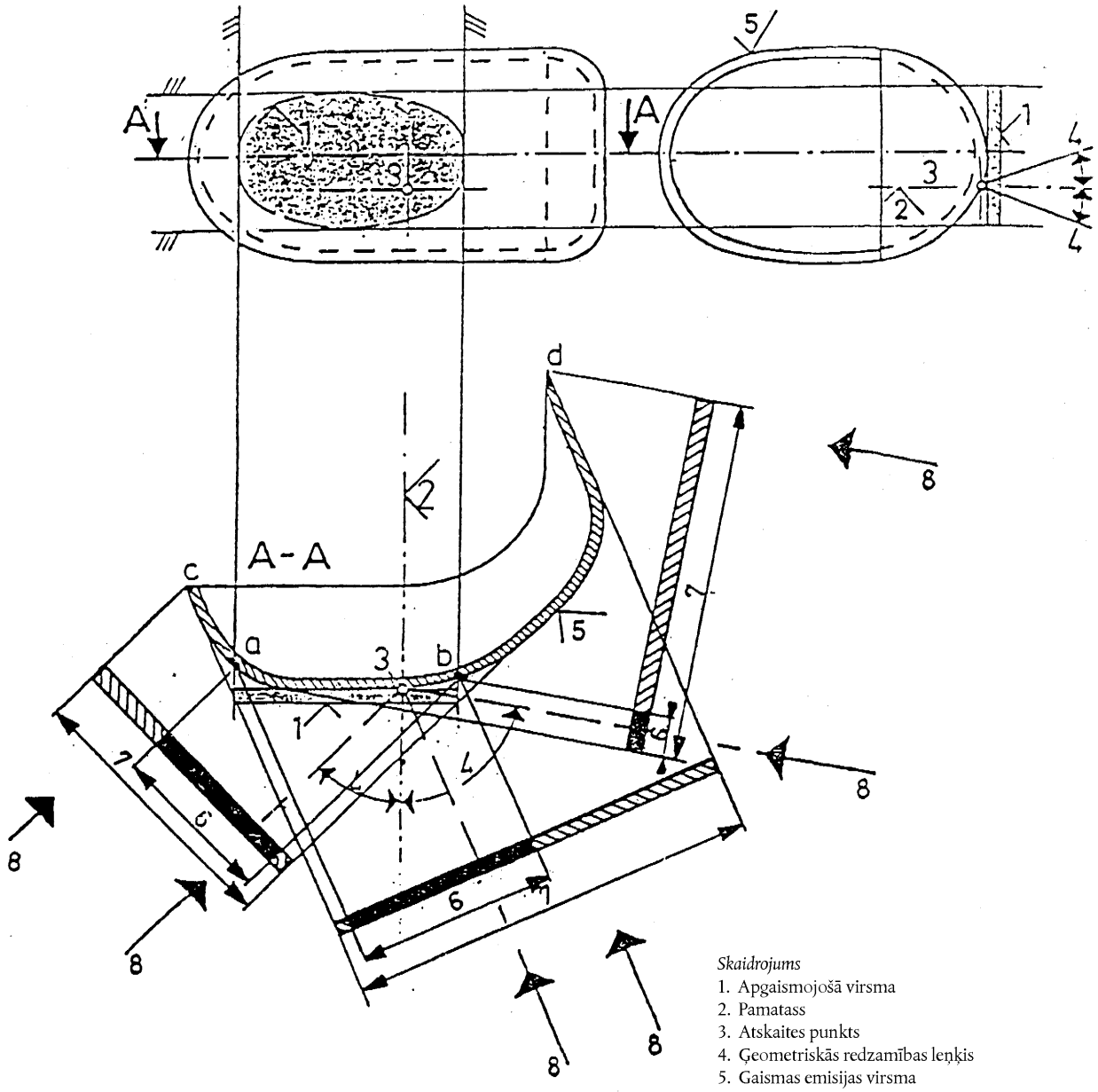
Galvenie tālās gaismas lukturi:	balta
Priekšējais atstarotājs, kam nav trijstūra forma:	balta
Galvenais tuvās gaismas lukturis:	balta
Virzienrādītājs:	dzintara krāsa
Stopsignāls:	sarkana
Priekšējais gabarītgaismas lukturis:	balta
Pakaļējais gabarītgaismas lukturis:	sarkana
Priekšējais miglas lukturis:	balta/dzeltena
Pakaļējais miglas lukturis:	sarkana
Atpakaļgaitas lukturis:	balta
Avārijas signāls:	dzintara krāsa
Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis:	balta
Pakaļējais sānu atstarotājs, kam nav trijstūra forma:	dzintara krāsa
Pakaļējais atstarotājs, kam nav trijstūra forma:	sarkana
Pedāļa atstarotājs:	dzintara krāsa

Lukturu krāsa jānosaka tā, kā paredzēts 2. papildinājumā.

14. Visiem apgaismes ierīču un gaismas signālierīču detaļas tipiem jābūt apstiprinātiem. Tomēr, kamēr stājas spēkā saskaņoti noteikumi par apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm mopēdiem, kuru motora jauda nepārsniedz 0,5 kW un maksimālais paredzētais ātrums nepārsniedz 25 km/h, šādiem mopēdiem drīkst uzstādīt neapstiprinātus galvenos tuvās gaismas lukturus un/vai pakaļējos gabarītgaismas lukturus. Tādos gadījumos ražotājam jānorāda, ka attiecīgās ierīces atbilst ISO standartam 6742/1. Īpašas papildu prasības nosaka saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 13. pantā izklāstīto procedūru.

1. papildinājums

Luktura virsma, asis un atskaites punkts, un ģeometriskās redzamības leņķi



Skaidrojums

1. Apgaismojošā virsma
2. Pamatass
3. Atskaites punkts
4. Ģeometriskās redzamības leņķis
5. Gaismas emisijas virsma
6. Apgaismojošās virsmas apstarotā redzamā virsma
7. Gaismas emisijas virsmas apstarotā redzamā virsma
8. Redzamības virziens

NB: Neatkarīgi no rasējuma apstarotā redzamā virsma jāuzskata par gaismas emisijas virsmas tangenti.

2. papildinājums

Lukturu krāsu noteikšana

TRĪSKRĀSAINĀS KOORDINĀTES

Sarkana	Dzeltenā robeža:	$y \leq 0{,}335$
	Purpurkrāsas robeža:	$z \leq 0{,}008$
Balta	Zilā robeža:	$x \geq 0{,}310$
	Dzeltenā robeža:	$x \leq 0{,}500$
	Zaļā robeža:	$y \leq 0{,}150 + 0{,}640x$
	Zaļā robeža:	$y \leq 0{,}440$
	Purpurkrāsas robeža:	$y \geq 0{,}050 + 0{,}750x$
	Sarkanā robeža:	$y \geq 0{,}382$
Dzeltena	Sarkanā robeža:	$y \geq 0{,}138 + 0{,}580x$
	Zaļā robeža:	$y \leq 1{,}29x - 0{,}100$
	Baltā robeža:	$y \geq -x + 0{,}940$
		$y \geq 0{,}440$
	Spektrālā robeža:	$y \leq -x + 0{,}992$
Dzintara krāsa	Dzeltenā robeža:	$y \leq 0{,}429$
	Sarkanā robeža:	$y \geq 0{,}398$
	Baltā robeža:	$z \leq 0{,}007$

Lai pārbaudītu iepriekš norādītās robežas, izmanto avotu ar krāsas temperatūru 2 856 K (Starptautiskās apgaismošanas komisijas (*ICI*) A standarts).

II PIELIKUMS

PRASĪBAS, KAS ATTIECAS UZ DIVRITEŅU MOPĒDIEM

1. Neatkarīgi no I pielikuma B14. iedaļas noteikumiem visiem divriteņu mopēdiem jāuzstāda turpmāk uzskaitītās apgaismes ierīces un gaismas signālierīces:

1.1. galvenais tuvās gaismas lukturis;

1.2. pakaļējais gabarītgaismas lukturis;

1.3. stopsignāls. Šī prasība neattiecas uz mopēdiem, uz kuriem attiecas I pielikuma B14. iedaļā paredzētie atvieglojumi;

1.4. sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas;

1.5. pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas;

1.6. pedāļu atstarotāji tikai tad, ja divriteņu mopēdi nav aprīkoti ar ievelkamiem pedāļiem.

2. Visiem divriteņu mopēdiem turklāt var uzstādīt šādas apgaismes ierīces un gaismas signālierīces:

2.1. galveno tālās gaismas lukturi;

2.2. virzienrādītājus;

2.3. pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi;

2.4. priekšējo gabarītgaismas lukturi;

2.5. priekšējos atstarotājus, kam nav trijstūra forma.

3. Visas 1. un 2. iedaļā minētās apgaismes ierīces un gaismas signālierīces jāuzstāda atbilstīgi 6. iedaļas noteikumiem.

4. Nedrīkst uzstādīt nevienu citu apgaismes ierīci un gaismas signālierīci, kā tikai tās, kas iepriekš minētas 1. un 2. iedaļā.

5. Mopēdiem var uzstādīt arī apgaismes ierīces un gaismas signālierīces, kuru tipi apstiprināti uzstādīšanai motocikliem un kuras minētas 1. un 2. iedaļā.

6. ĪPAŠĀS UZSTĀDĪŠANAS PRASĪBAS

6.1. **Galvenie tālās gaismas lukturi**

6.1.1. Skaits: viens vai divi.

6.1.2. Uzstādījuma rasējums: nav konkrētu specifikāciju.

6.1.3. *Novietojums*

6.1.3.1. Platumā:

— neatkarīgu galveno tālās gaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tālās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktam jābūt simetriskam pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— galvenais tālās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; tomēr, ja transportlīdzeklim ir uzstādīts arī neatkarīgs galvenais tuvās gaismas lukturis blakus galvenajam tālās gaismas lukturim, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— divi galvenie tālās gaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret garenisko vidusplakni.

6.1.3.2. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.1.3.3. Jebkurā gadījumā attālums starp neatkarīgā galvenā tālās gaismas luktura apgaismojošās virsmas ārmalu un galvenā tuvās gaismas luktura ārmalu nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.1.3.4. Attālums, kas atdala divu galveno tālās gaismas lukturu apgaismojošās virsmas, nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.1.4. *Ģeometriskā redzamība*

Pat joslās, kas šķiet neapgaismotas attiecīgajā novērošanas virzienā, apgaismojošās virsmas redzamība jānodrošina diverģējošajā telpā, kuras kontūras nosaka līnijas, kas pieskaras apgaismojošās virsmas perimetram un veido vismaz 5° leņķi ar galvenā luktura pamatasi. Apgaismojošās virsmas projekcijas kontūru uz šķērsplaknes, kas pieskaras galvenā tālās gaismas luktura lēcai, uzskata par ģeometriskās redzamības leņķu sākuma punktu.

6.1.5. *Izlīdzināšanas virziens: uz priekšu.*

Var griezties kopā ar pagrieziena leņķi.

6.1.6. Drīkst savienot kopā ar galveno tuvās gaismas lukturi un priekšējo gabarītgaismas lukturi.

6.1.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.1.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar:

6.1.8.1. galveno tuvās gaismas lukturi;

6.1.8.2. ar priekšējo gabarītgaismas lukturi.

6.1.9. *Elektriskais slēgums*

Galvenajiem tālās gaismas lukturiem jāieslēdzas vienlaicīgi. Pārslēdzot no tuvās uz tālo gaismu, jāieslēdzas visiem galvenajiem tālās gaismas lukturiem. Pārslēdzot no tālās uz tuvo gaismu, visiem galvenajiem tālās gaismas lukturiem jāizslēdzas vienlaicīgi. Tuvās gaismas lukturi drīkst palikt ieslēgti vienlaicīgi ar tālās gaismas lukturiem.

6.1.10. *Kontūra indikators: pēc izvēles.*

Zila nemirgojoša brīdinājuma gaisma.

6.2. **Galvenie tuvās gaismas lukturi**

6.2.1. Skaits: viens vai divi.

6.2.2. Uzstādījuma rasējums: nav konkrētu specifikāciju.

6.2.3. *Novietojums*

6.2.3.1. Platumā:

— neatkarīgu galveno tuvās gaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tuvās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktam jābūt simetriskam pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— galvenais tuvās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē. Tomēr, ja transportlīdzeklim ir uzstādīts arī atsevišķs galvenais tālās gaismas lukturis blakus galvenajam tuvās gaismas lukturim, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— divi galvenie tuvās gaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.2.3.2. Augstumā: minimāli 500 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.2.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.2.3.4. Attālums, kas atdala divu galveno tuvās gaismas lukturu apgaismojošās virsmas, nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.2.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi α un β, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 15° augšup un 10° lejup;

β = 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir tikai viens galvenais tuvās gaismas lukturis.

Ja ir divi galvenie tuvās gaismas lukturi, tad 45° uz āru un 10° uz iekšu.

Paneļu vai citu aprīkojuma elementu atrašanās luktura tuvumā nedrīkst izraisīt sekundārus efektus, kas var radīt neērtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.

6.2.5. *Izlīdzināšana uz priekšu*

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.2.6. Drīkst savienot kopā ar galveno tālās gaismas lukturi un priekšējo gabarītgaismas lukturi.

6.2.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.2.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar galveno tālās gaismas lukturi un priekšējo gabarītgaismas lukturi.

6.2.9. *Elektriskie slēgumi*

Vadības ierīcei pārslēgšanai uz tuvo gaismu vienlaicīgi jāizslēdz visi galvenie tālās gaismas lukturi, turpretim tuvā gaisma drīkst palikt ieslēgta vienā laikā ar tālo gaismu.

6.2.10. *Kontūra indikators: pēc izvēles.*

Zaļa nemirgojoša indikatorlampiņa.

6.2.11. Citas prasības: nav.

6.3. **Virzienrādītāji**

6.3.1. Divi katrā malā.

6.3.2. *Uzstādījuma rasējums:* divi priekšējie un divi pakaļējie rādītāji.

6.3.3. *Novietojums*

6.3.3.1. Platumā:

6.3.3.1.1. Priekšējiem rādītājiem vienlaicīgi:

6.3.3.1.1.1. minimālajam atstatumam starp apgaismojošajām virsmām jābūt 240 mm;

6.3.3.1.1.2. nav jāatrodas uz gareniskās vertikālās vidusplaknes, kas pieskaras galvenā(-o) luktura(-u) apgaismojošās(-o) virsmas(u) ārmalām;

6.3.3.1.1.3. minimālajam atstatumam starp rādītāju apgaismojošajām virsmām un tuvāko galveno tuvās gaismas lukturi jābūt šādam:

— 75 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 90 cd,

— 40 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 175 cd,

— 20 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 250 cd,

— ≤ 20 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 400 cd.

6.3.3.1.2. Atstatums starp pakaļējo rādītāju apgaismojošo virsmu iekšmalām ir vismaz 180 mm.

6.3.3.2. Augstumā: minimāli 350 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.3.3.3. Garumā: virzienā uz priekšu atstatums starp transportlīdzekļa galējo gareniskās robežas šķērsplakni un pakaļējā rādītāja atskaites punktu nedrīkst pārsniegt 300 mm.

6.3.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi: skat. 2. papildinājumu.

Vertikālie leņķi: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.3.5. *Izlīdzināšanas virziens*

Virzienrādītāji var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.3.6. Drīkst savienot kopā ar vienu vai vairākiem lukturiem.

6.3.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.3.8. Nedrīkst savstarpēji apvienot ar citu lukturi.

6.3.9. *Elektriskie slēgumi*

Virzienrādītājiem jāieslēdzas neatkarīgi no pārējiem lukturiem. Visiem virzienrādītājiem transportlīdzekļa vienā pusē jāieslēdzas un jāizslēdzas ar vienas vadības ierīces palīdzību.

6.3.10. *Darbības indikators: pēc izvēles.*

Tas var būt optisks vai akustisks vai apvienots. Ja tas ir optisks, tad jābūt zaļai mirgojošai gaismai, kas ir redzama visos parastos darba apstākļos. Tam jānodziest vai jāpaliek ieslēgtam bez mirgošanas vai ievērojami jāmaina svārstību biežums, ja ir traucēta kāda virzienrādītāju darbība. Ja tas darbojas tikai akustiski, tam jābūt skaidri dzirdamam un jādarbojas līdzīgi optiskajam indikatoram.

6.3.11. *Citas prasības*

Turpmāk uzskaitītie parametri jāmēra ar elektrisko ģeneratoru, kas piegādā strāvu tikai tiem indikatoriem, kuri ir būtiski motora un apgaismes ierīču darbībai.

6.3.11.1. Lampas ieslēgšanai jāseko gaismas signālierīces iedarbināšanai ar intervālu, kas nepārsniedz vienu sekundi, bet lampas izslēgšanai — ar intervālu, kas nepārsniedz pusotru sekundi.

6.3.11.2. Transportlīdzekļiem, kuru virzienrādītājus darbina ar līdzstrāvu:

6.3.11.2.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt 90 ± 30 reižu minūtē;

6.3.11.2.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo ar vienu frekvenci un vienā fāzē.

6.3.11.3. Transportlīdzekļiem, kuru virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, pie motora apgriezienu skaita 50 līdz 100 % no transportlīdzekļa maksimālā apgriezienu skaita:

6.3.11.3.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt 90 ± 30 reižu minūtē;

6.3.11.3.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo vai nu vienlaicīgi, vai pārmaiņus. Priekšējie lukturi nedrīkst būt redzami aizmugurē un aizmugures lukturi – priekšpusē joslās, kas noteiktas 1. papildinājumā.

6.3.11.4. Transportlīdzekļiem, kā virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, pie motora apgriezienu skaita tukšgaitā, kuru norādījis ražotājs, un 50 % no transportlīdzekļa maksimālā apgriezienu skaita:

6.3.11.4.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt starp 90 + 30 un 90 – 45 reizēm minūtē;

6.3.11.4.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo vai nu vienlaicīgi, vai pārmaiņus. Priekšējie lukturi nedrīkst būt redzami aizmugurē un aizmugures lukturi – priekšpusē joslās, kas noteiktas 1. papildinājumā.

6.3.11.5. Izņemot īsslēguma gadījumu, ja viena virzienrādītāja darbība ir traucēta, tad pārējiem jāturpina mirgot, lai arī mirgošanas biežums šajos apstākļos varētu atšķirties no noteiktā.

6.4. **Stopsignāli**

6.4.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.4.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.4.3. *Novietojums*

6.4.3.1. Platumā: ja ir tikai viens stopsignāls, tad tā atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē, vai ja uzstādīti divi stopsignāli, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.4.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.4.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.4.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.4.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz transportlīdzekļa aizmuguri.

6.4.6. Drīkst savienot ar vienu vai vairākiem citiem pakaļējiem lukturiem.

6.4.7. Nedrīkst kombinēt ar citu lukturi.

6.4.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.4.9 Darbības elektriskais slēgums: jāiedegas, kad iedarbina vismaz vienas darba bremzes.

6.4.10. Kontūra indikators: nav atļauts.

6.5. **Priekšējie gabarītgaismas lukturi**

6.5.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.5.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.5.3. *Novietojums*

6.5.3.1. Platumā:

— atsevišķu priekšējo gabarītgaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad priekšējā gabarītgaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— priekšējais gabarītgaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē,

— divi priekšējie gabarītgaismas lukturi, no kuriem viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.5.3.2. Augstumā: minimāli 350 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.5.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā.

6.5.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 80° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir viens gabarītgaismas lukturis; 80° uz ārpusi un 45° uz iekšpusi, ja ir divi gabarītgaismas lukturi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā. Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.5.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz priekšu.

Var griezties atkarībā no pagrieziena leņķa.

6.5.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

6.5.7. Drīkst savstarpēji apvienot ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

6.5.8. Darbības elektriskais slēgums: nav konkrētu specifikāciju.

6.5.9. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Zaļa nemirgojoša indikatorlampiņa.

6.5.10. Citas prasības: nav.

6.6. **Pakaļējie gabarītgaismas lukturi**

6.6.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.6.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.6.3. *Novietojums*

6.6.3.1. Platumā: ja ir tikai viens gabarītgaismas lukturis, tad tā atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē, vai ja uzstādīti divi gabarītgaismas lukturi, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.6.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.6.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.6.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 80° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir viens gabarītgaismas lukturis; 80° uz ārpusi un 45° uz iekšpusi, ja ir divi gabarītgaismas lukturi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā. Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.6.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz aizmuguri.

6.6.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

6.6.7. Drīkst savstarpēji apvienot ar stopsignālu vai pakaļējo atstarotāju, kam nav trijstūra formas, vai abiem diviem.

6.6.8. *Darbības elektriskie slēgumi:* nav konkrētu specifikāciju.

6.6.9. *Kontūra indikators: pēc izvēles.*

Tā funkciju vajadzības gadījumā var veikt ierīce, kas paredzēta priekšējam gabarītgaismas lukturim.

6.6.10. Citas prasības: nav.

6.7. **Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas**

6.7.1. *Skaits katrā malā:* viens vai divi, IA kategorija ([1]).

6.7.2. Uzstādījuma rasējums: nav konkrētu specifikāciju.

6.7.3. *Novietojums*

6.7.3.1. Platumā: nav konkrētu specifikāciju.

6.7.3.2. Augstumā: minimāli 300 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

6.7.3.3. Garumā: vajadzētu būt tādiem, ka parastos apstākļos ierīci nevar aizsegt ne vadītājs vai pasažieris, ne arī to apģērbs.

6.7.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi: 30° uz priekšu un uz aizmuguri.

Vertikālie leņķi: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.7.5. *Izlīdzināšanas virziens:* atstarotāja pamatasij jābūt perpendikulārai transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei un vērstai uz aizmuguri. Priekšējos atstarotājus drīkst uzstādīt tā, ka tie grozās līdzi stūrei.

6.7.6. Drīkst savienot ar citām signālierīcēm.

6.8. **Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas**

6.8.1. *Skaits:* viens, IA kategorija ([1]).

6.8.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

([1]) Saskaņā ar klasifikāciju, kas noteikta Direktīvā 76/757/EEK.

6.8.3. *Novietojums*

6.8.3.1. Platumā: atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē.

6.8.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

6.8.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.8.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 30° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.8.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz aizmuguri.

6.8.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu lukturi.

6.8.7. *Citas prasības:* atstarotāja apgaismojošajai virsmai drīkst būt kopējas daļas ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

6.9. **Pedāļa atstarotāji**

6.9.1. Katrs divriteņu mopēda pedālis jāaprīko ar diviem atstarotājiem.

6.9.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.9.3 *Citas prasības*

Atstarotāja apgaismojošā virsma jāierāmē. Atstarotāji uz pedāļa jāuzmontē tā, lai tie būtu skaidri saredzami gan no transportlīdzekļa priekšpuses, gan no aizmugures. Atstarotāju forma jāpielāgo pedāļa formai, un to pamatasīm jābūt perpendikulārām pedāļa asij. Pedāļa atstarotāji jāuzmontē tikai tādiem pedāļiem, kurus ar kloķiem vai līdzīgām ierīcēm var izmantot piedziņai motora vietā. Tie nav jāuzmontē tādiem pedāļiem, kurus izmanto transportlīdzekļa vadīšanā vai tikai kā vadītāja vai pasažiera kāju balstus.

6.10. **Priekšējais atstarotājs, kam nav trijstūra forma**

6.10.1. *Skaits:* viens, IA kategorija ([1]).

6.10.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.10.3. *Novietojums*

6.10.3.1. Platumā: atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē.

6.10.3.2. Augstumā: minimāli 400 mm un maksimāli 1 200nbsp;mm virs zemes.

6.10.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā.

6.10.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 30° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.10.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz priekšu. Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.10.6. Drīkst savienot kopā ar vienu vai vairākiem lukturiem.

6.10.7. *Citas specifikācijas:* nav.

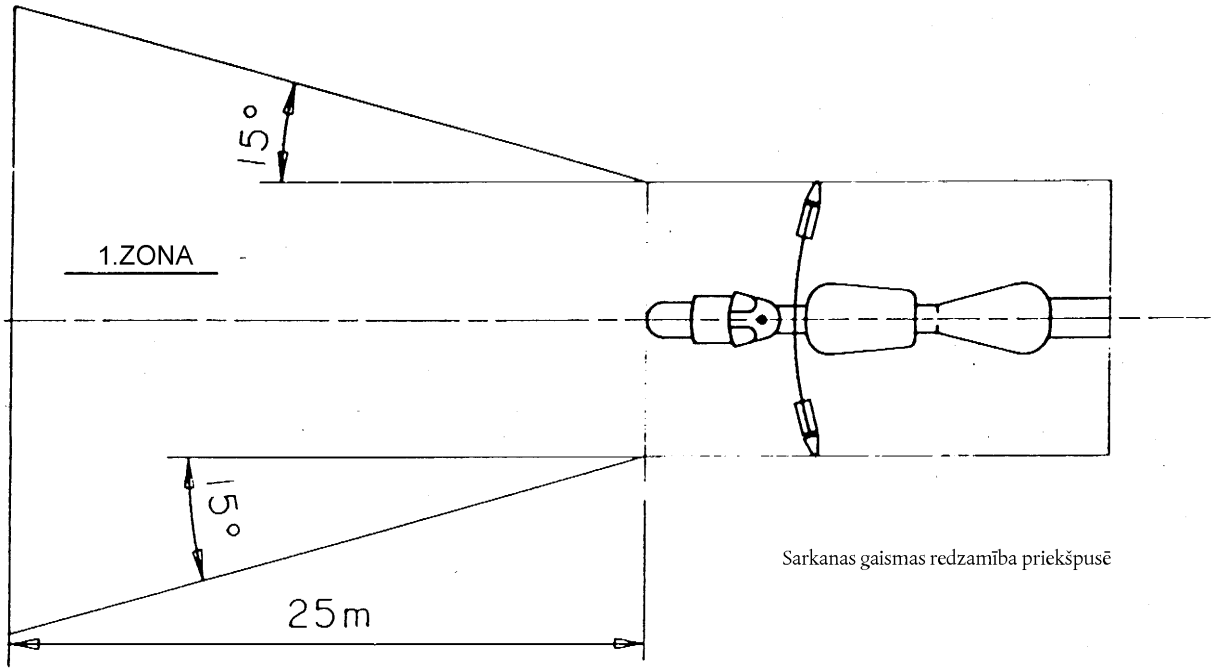
([1]) Saskaņā ar klasifikāciju, kas noteikta Direktīvā 76/757/EEK.

6.11.	**Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis**	
6.11.1.	*Skaits:* viens.	
	Lukturi var veidot vairāki optiskie elementi, lai apgaismotu zīmes atrašanās vietu.	
6.11.2.	*Uzstādījuma rasējums*	Tāds, ka lukturis apgaismo numura zīmei atvēlēto vietu.
6.11.3.	*Novietojums*	
6.11.3.1.	Platumā:	
6.11.3.2.	Augstumā:	
6.11.3.3.	Garumā:	
6.11.4.	*Ģeometriskā redzamība*	
6.11.5.	*Novietojums*	
6.11.6.	Drīkst savienot ar vienu vai vairākiem pakaļējiem lukturiem.	
6.11.7.	Drīkst kombinēt ar pakaļējiem gabarītgaismas lukturiem.	
6.11.8.	Nedrīkst savstarpēji apvienot ar citu lukturi.	
6.11.9.	Darbības elektriskais slēgums: nav konkrētu specifikāciju.	
6.11.10.	*Kontūra indikators:* pēc izvēles.	
	Darbība jānodrošina ar to pašu indikatoru, kas paredzēts gabarītgaismas lukturiem.	
6.11.11.	*Citas prasības:* nav.	

1. papildinājums

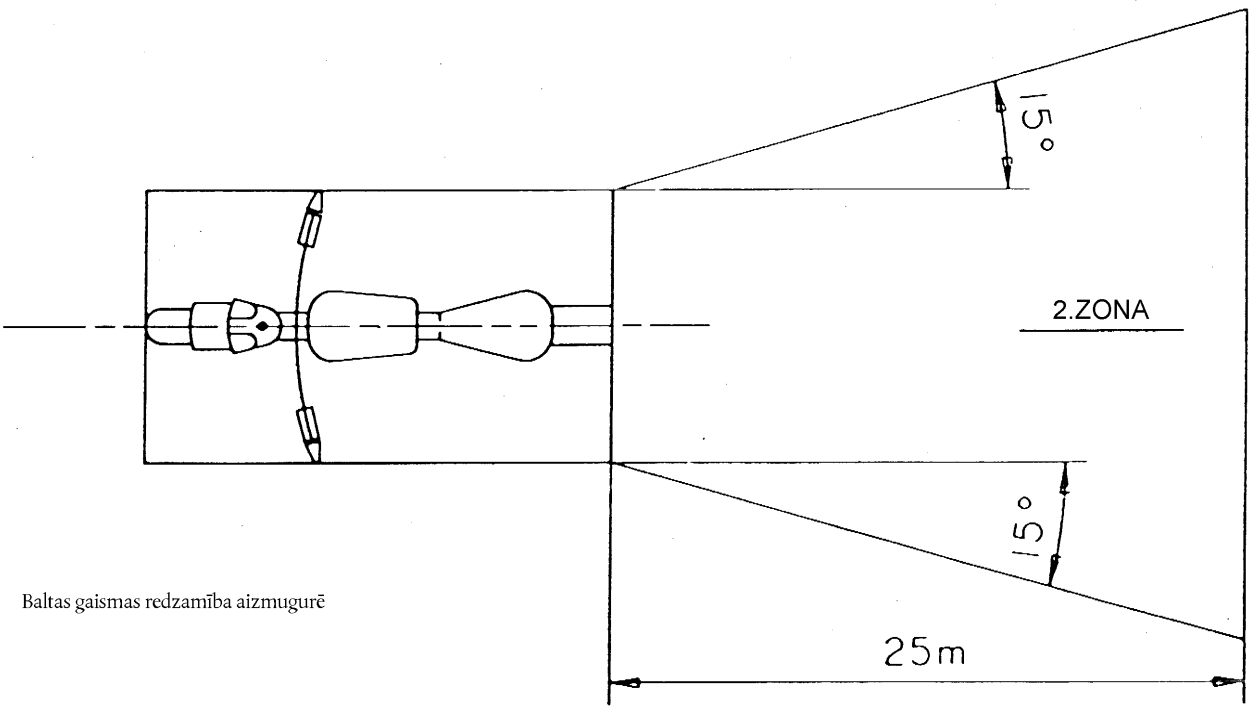
Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē un baltas gaismas redzamība aizmugurē

(skat. I pielikuma B9. iedaļu un šā pielikuma 6.3.11.4.2. punktu)



Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē

1. attēls

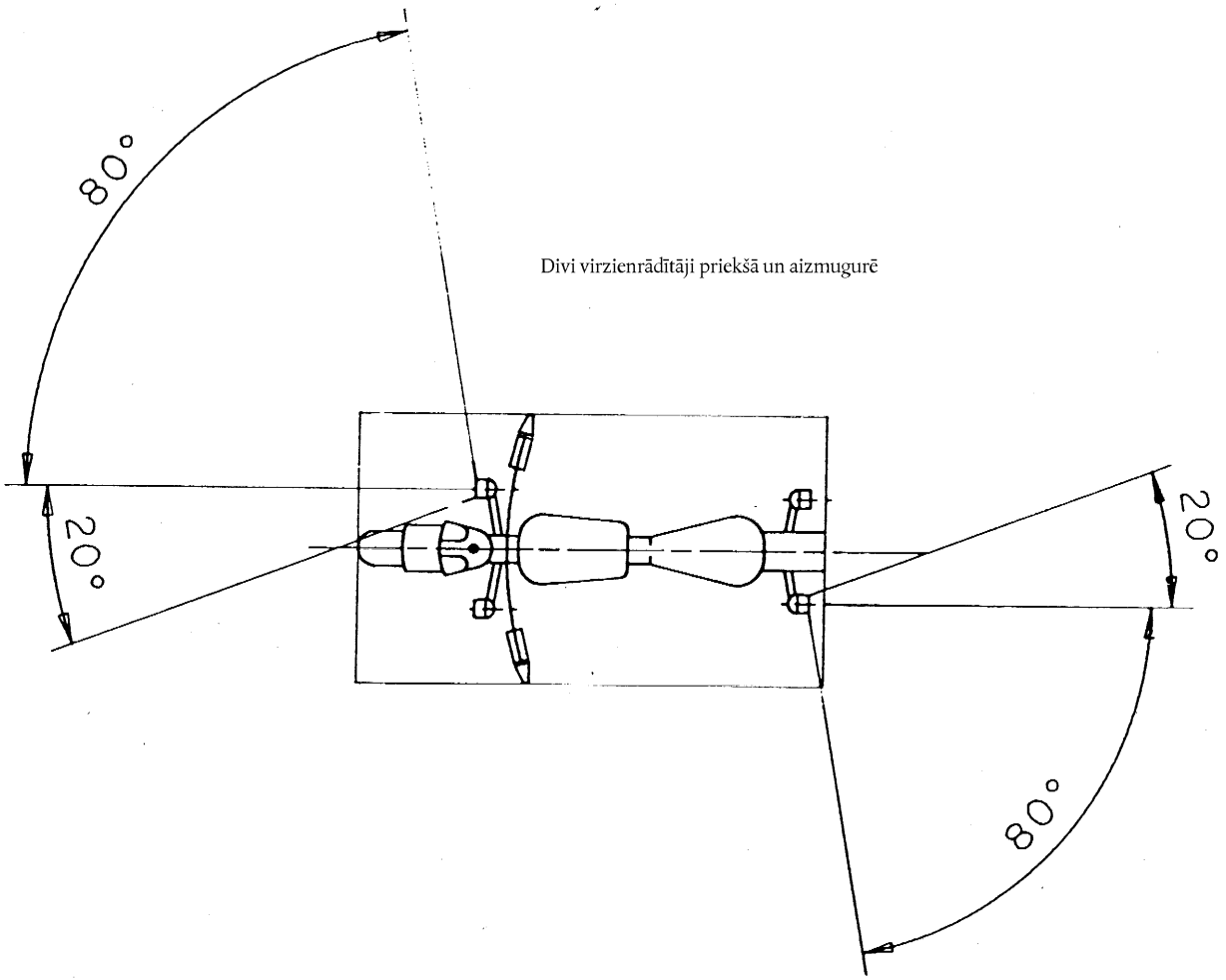


Baltas gaismas redzamība aizmugurē

2. attēls

2. papildinājums

Uzstādījuma rasējums



3. papildinājums

Informācijas dokuments attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu mopēda tipam

(jāpievieno pieteikumam par detaļas tipa apstiprināšanu, ja to iesniedz atsevišķi no pieteikuma par transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu)

Kārtas Nr. (piešķir pieteikuma iesniedzējs): .....

Pieteikumā par detaļas tipa apstiprināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu mopēda tipam jāiekļauj informācija, kas izklāstīta šādos Direktīvas 92/61/EEK II pielikuma A daļas punktos:

0.1.,
0.2.,
no 0.4. līdz 0.6.,
no 8. līdz 8.4.

4. papildinājums

Administratīvās iestādes nosaukums

Detaļu tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu mopēda tipam

PARAUGS

. . . . . tehniskā dienesta ziņojums Nr . . . . . , datums . . . . . .

Detaļas tipa apstiprinājuma Nr. . . . . Attiecinājuma uz citu tipu Nr. . . . . .

1. Transportlīdzekļa marka (tirdzniecības nosaukums): . . . . . .

. . . . . .

2. Transportlīdzekļa tips . . . . . .

3. Ražotāja nosaukums un adrese . . . . . .

. . . . . .

4. Ražotāja pilnvarotā pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese . . . . . .

. . . . . .

5. Obligātās apgaismes ierīces, kas uzskaitītas uzstādītas uz transportlīdzekļa un ir nodotas pārbaudēm ([1]): . . . . .

5.1. Galvenie tuvās gaismas lukturi

5.2. Pakaļējie gabarītgaismas lukturi

5.3. Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas

5.4. Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas

5.5. Pedāļa atstarotāji ([2])

5.6. Stopsignāls(-i) ([3])

6. Neobligātās apgaismes ierīces, kas uzstādītas uz transportlīdzekļa un ir nodotas pārbaudēm ([1]):

6.1. Galvenie tālās gaismas lukturi: jā/nē (*)

6.2. Virzienrādītājs: jā/nē (*)

6.3. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis: jā/nē (*)

6.4. Priekšējie gabarītgaismas lukturi: jā/nē (*)

6.5. Priekšējie atstarotāji, kam nav trijstūra forma: jā/nē (*)

7. Varianti . . . . . .

. . . . . .

8. Transportlīdzeklis nodots detaļas tipa apstiprināšanai: . . . . . (datums)

9. Detaļas tipa apstiprinājums piešķirts/noraidīts (*)

10. Vieta . . . . . .

11. Datums . . . . . .

12. Paraksts . . . . . .

([1]) Par katru ierīci uz atsevišķas lapas norāda pienācīgi identificētus tipus, kas atbilst šajā pielikumā noteiktajām montāžas prasībām.
([2]) Tikai tad, ja divriteņu mopēdi ir aprīkoti ar pedāļiem.
([3]) Izņemot mopēdus, uz ko attiecas izņēmumi saskaņā ar I pielikuma B14. iedaļu.
(*) Nevajadzīgo svītrot.

III PIELIKUMS

PRASĪBAS, KAS ATTIECAS UZ TRĪSRITEŅU MOPĒDIEM UN VIEGLAJIEM KVADRICIKLIEM

1. Visiem trīsriteņu mopēdiem jāuzstāda šādas apgaismes ierīces un gaismas signālierīces:

1.1. galveno tuvās gaismas lukturi;

1.2. priekšējo gabarītgaismas lukturi;

1.3. pakaļējo gabarītgaismas lukturi;

1.4. pakaļējo atstarotājus, kam nav trijstūra formas;

1.5. pedāļu atstarotāji tikai tad, ja divriteņu mopēdi ir aprīkoti ar pedāļiem;

1.6. stopsignālu;

1.7. virzienrādītājus trīsriteņu mopēdiem ar segtu virsbūvi.

2. Visiem trīsriteņu mopēdiem turklāt var uzstādīt šādas apgaismes ierīces un gaismas signālierīces:

2.1. galveno tālās gaismas lukturi;

2.2. virzienrādītājus trīsriteņu mopēdiem ar segtu virsbūvi;

2.3. pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi;

2.4. sānu atstarotājus, kam nav trijstūra formas.

3. Visas 1. un 2. iedaļā minētās apgaismes ierīces un gaismas signālierīces jāuzstāda atbilstīgi 6. iedaļas noteikumiem.

4. Nedrīkst uzstādīt nevienu citu apgaismes ierīci un gaismas signālierīci, kā tikai tās, kas iepriekš minētas 1. un 2. iedaļā.

5. Mopēdiem var uzstādīt arī apgaismes ierīces un gaismas signālierīces, kuru tipi apstiprināti uzstādīšanai motocikliem un kuras minētas 1. un 2. iedaļā.

6. ĪPAŠĀS UZSTĀDĪŠANAS PRASĪBAS

6.1. **Galvenie tālās gaismas lukturi**

6.1.1. *Skaits: viens vai divi.*

Tomēr trīsriteņu mopēdiem, kuru platums pārsniedz 1 300 mm, jābūt diviem galvenajiem tālās gaismas lukturiem.

6.1.2. Uzstādījuma rasējums: nav konkrētu specifikāciju.

6.1.3. *Novietojums*

6.1.3.1. Platumā:

— atsevišķu galveno tālās gaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā lukturа: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tuvās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— galvenais tālās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; tomēr, ja transportlīdzeklim ir uzstādīts arī atsevišķs galvenais tuvās gaismas lukturis blakus galvenajam tālās gaismas lukturim, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— divi galvenie tālās gaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.1.3.2. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.1.3.3. Attālums starp neatkarīgā galvenā tālās gaismas luktura apgaismojošās virsmas ārmalu un galvenā tuvās gaismas luktura ārmalu katram lukturu pārim nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.1.4. *Ģeometriskā redzamība*

Pat joslās, kas šķiet neapgaismotas attiecīgajā novērošanas virzienā, apgaismojošās virsmas redzamība jānodrošina diverģējošajā telpā, kuras kontūras nosaka līnijas, kas pieskaras apgaismojošās virsmas perimetram un veido vismaz 5° leņķi ar galvenā luktura pamatasi. Apgaismojošās virsmas projekcijas kontūru uz šķērsplaknes, kas pieskaras galvenā tālās gaismas luktura lēcai, uzskata par ģeometriskās redzamības leņķu sākuma punktu.

6.1.5. *Izlīdzināšanas virziens: uz priekšu.*

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.1.6. Drīkst savienot kopā ar galveno tuvās gaismas lukturi un priekšējo gabarītgaismas lukturi.

6.1.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.1.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar:

6.1.8.1. galveno tuvās gaismas lukturi;

6.1.8.2. priekšējo gabarītgaismas lukturi.

6.1.9. *Elektriskie slēgumi*

Galvenajiem tālās gaismas lukturiem jāieslēdzas vienlaicīgi. Pārslēdzot no tuvās uz tālo gaismu, jāieslēdzas visiem galvenajiem tālās gaismas lukturiem. Pārslēdzot no tālās uz tuvo gaismu, visiem galvenajiem tālās gaismas lukturiem jāizslēdzas vienlaicīgi. Galvenie tuvās gaismas lukturi drīkst palikt ieslēgti vienlaicīgi ar galvenajiem tālās gaismas lukturiem.

6.1.10. *Kontūra indikators: pēc izvēles.*

Zila nemirgojoša brīdinājuma gaisma.

6.2. **Galvenie tuvās gaismas lukturi**

6.2.1. *Skaits: viens vai divi.*

Tomēr trīsriteņu mopēdiem, kuru platums pārsniedz 1 300 mm, jābūt diviem galvenajiem tālās gaismas lukturiem.

6.2.2. Uzstādījuma rasējums: nav konkrētu specifikāciju.

6.2.3. *Novietojums*

6.2.3.1. Platumā:

— atsevišķu galveno tuvās gaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tuvās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— galvenais tuvās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē. Tomēr, ja transportlīdzeklim ir uzstādīts arī atsevišķs galvenais tālās gaismas lukturis blakus galvenajam tuvās gaismas lukturim, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— divi galvenie tuvās gaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

Transportlīdzeklim ar diviem galvenajiem tālās gaismas lukturiem:

— apgaismojošo virsmu malas, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas,

— starp apgaismojošo virsmu iekšējām malām jābūt vismaz 500 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks par 1 300 mm.

6.2.3.2. Augstumā: minimāli 500 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.2.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota tad, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.2.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi α un β, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 15° augšup un 10° lejup;

β = 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir tikai viens priekšējais tuvās gaismas lukturis;

Ja ir divi priekšējie tuvās gaismas lukturi, tad 45° uz āru un 10° uz iekšu.

6.2.5. *Izlīdzināšana virzienā uz priekšu.*

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.2.6. Drīkst savienot kopā ar galveno tālās gaismas lukturi un priekšējo gabarītgaismas lukturi.

6.2.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.2.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar galveno tālās gaismas lukturi un priekšējo gabarītgaismas lukturi.

6.2.9. *Elektriskie slēgumi*

Vadības ierīcei pārslēgšanai uz tuvo gaismu vienlaicīgi jāizslēdz visi galvenie tālās gaismas lukturi, turpretim tuvā gaisma drīkst palikt ieslēgta vienā laikā ar tālo gaismu.

6.2.10. *Kontūra indikators: pēc izvēles.*

Zaļa nemirgojoša indikatorlampiņa.

6.2.11. Citas prasības: nav.

6.3. **Virzienrādītāji**

6.3.1. Skaits: divi katrā malā.

6.3.2. Uzstādījuma rasējums: divi priekšējie un divi pakaļējie rādītāji.

6.3.3. *Novietojums*

6.3.3.1. Platumā:

— apgaismojošo virsmu malas, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas,

— starp apgaismojošo virsmu iekšējām malām jābūt vismaz 500 mm atstarpei,

— minimālais atstatums starp rādītāju apgaismojošajām virsmām un tuvāko priekšējo tuvās gaismas lukturi ir:

— 75 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 90 cd,

— 40 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 175 cd,

— 20 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 250 cd,

— ≤ 20 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 400 cd.

6.3.3.2. Augstumā: minimāli 350 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.3.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi: skat. 2. papildinājumu.

Vertikālie leņķi: 15° virs horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.3.5. *Izlīdzināšanas virziens*

Virzienrādītāji var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.3.6. Drīkst savienot kopā ar vienu vai vairākiem lukturiem.

6.3.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.3.8. Nedrīkst savstarpēji apvienot ar citu lukturi.

6.3.9. *Elektriskie slēgumi*

Virzienrādītājiem jāieslēdzas neatkarīgi no pārējiem lukturiem. Visiem virzienrādītājiem transportlīdzekļa vienā pusē jāieslēdzas un jāizslēdzas ar vienas vadības ierīces palīdzību.

6.3.10. *Darbības indikators: pēc izvēles.*

Tas var būt optisks vai akustisks vai apvienots. Ja tas ir optisks, tad jābūt zaļai un mirgojošai gaismai. Tam jābūt saredzamam jebkuros parastos darba apstākļos. Tam jānodziest vai jāpaliek ieslēgtam bez mirgošanas vai ievērojami jāmaina svārstību biežums, ja ir traucēta kāda virzienrādītāju darbība. Ja tas darbojas tikai akustiski, tam jābūt skaidri dzirdamam un jādarbojas līdzīgi optiskajam indikatoram.

6.3.11. *Citas prasības*

Turpmāk uzskaitītie parametri jāmēra ar elektrisko ģeneratoru, kas piegādā strāvu tikai tiem indikatoriem, kuri ir būtiski motora un apgaismes ierīču darbībai.

6.3.11.1. Lampas ieslēgšanai jāseko gaismas signālierīces iedarbināšanai ar intervālu, kas nepārsniedz vienu sekundi, bet lampas izslēgšanai — ar intervālu, kas nepārsniedz pusotru sekundi.

6.3.11.2. Transportlīdzekļiem, kuru virzienrādītājus darbina ar līdzstrāvu:

6.3.11.2.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt 90 ± 30 reižu minūtē;

6.3.11.2.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo ar vienu frekvenci un vienā fāzē.

6.3.11.3. Transportlīdzekļiem, kuru virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, pie motora apgriezienu skaita 50 līdz 100 % no transportlīdzekļa maksimālā apgriezienu skaita:

6.3.11.3.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt 90 ± 30 reižu minūtē;

6.3.11.3.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo vai nu vienlaicīgi, vai pārmaiņus. Priekšējie lukturi nedrīkst būt redzami aizmugurē un pakaļējie lukturi – priekšpusē joslās, kas noteiktas 1. papildinājumā.

6.3.11.4. Transportlīdzekļiem, kā virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, pie motora apgriezienu skaita tukšgaitā, kuru norādījis ražotājs, un 50 % no transportlīdzekļa maksimālā apgriezienu skaita:

6.3.11.4.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt starp 90 + 30 un 90 — 45 reizēm minūtē;

6.3.11.4.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo vai nu vienlaicīgi, vai pārmaiņus. Priekšējie lukturi nedrīkst būt redzami aizmugurē un pakaļējie lukturi – priekšpusē joslās, kas noteiktas 1. papildinājumā.

6.3.11.5. Izņemot īsslēguma gadījumu, ja viena virzienrādītāja darbība ir traucēta, tad pārējiem jāturpina mirgot, bet mirgošanas biežums šajos apstākļos varētu atšķirties no noteiktā.

6.4. **Stopsignāli**

6.4.1. *Skaits:* viens vai divi. Tomēr trīsriteņu mopēdiem, kuru platums pārsniedz 1 300 mm, jābūt diviem stopsignāliem.

6.4.2. Uzstādījuma rasējums: nav atsevišķu specifikāciju.

6.4.3. *Novietojums*

6.4.3.1. Platumā: ja ir tikai viens stopsignāls, tad tā atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē, vai ja uzstādīti divi stopsignāli, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni. Transportlīdzekļiem ar diviem pakaļējiem riteņiem: atstatums starp diviem lukturiem ir vismaz 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks par 1 300 mm.

6.4.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.4.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.4.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.4.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz transportlīdzekļa aizmuguri.

6.4.6. Drīkst savienot ar vienu vai vairākiem citiem pakaļējiem lukturiem.

6.4.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.4.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.4.9 *Elektriskais slēgums:* jāiedegas, kad iedarbina vismaz vienas darba bremzes.

6.4.10. *Kontūra indikators:* nav atļauts.

6.5. **Priekšējie gabarītgaismas lukturi**

6.5.1. *Skaits:* viens vai divi.

Tomēr trīsriteņu mopēdiem, kuru platums pārsniedz 1 300 mm, jābūt diviem priekšējiem gabarītgaismas lukturiem.

6.5.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav atsevišķu specifikāciju.

6.5.3. *Novietojums*

6.5.3.1. Platumā:

— neatkarīgu priekšējo gabarītgaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad priekšējā gabarītgaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— priekšējais gabarītgaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē,

— divi priekšējie gabarītgaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to ģeometriskie centi ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

Transportlīdzekļiem ar diviem priekšējiem gabarītgaismas lukturiem:

— apgaismojošo virsmu malas, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas,

— starp apgaismojošo virsmu iekšējām malām jābūt vismaz 500 mm atstarpei.

6.5.3.2. Augstumā: minimāli 350 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.5.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā.

6.5.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 80° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir viens gabarītgaismas lukturis; 80° uz ārpusi un 45° uz iekšpusi, ja ir divi gabarītgaismas lukturi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā. Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.5.5. Izlīdzināšanas virziens: uz priekšu.

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.5.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

6.5.7. Drīkst savstarpēji apvienot ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

6.5.8. *Elektriskie slēgumi:* nav konkrētu specifikāciju.

6.5.9. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Zaļa nemirgojoša indikatorlampiņa.

6.5.10. Citas prasības: nav.

6.6. **Pakaļējie gabarītgaismas lukturi**

6.6.1. *Skaits:* viens vai divi.

Tomēr trīsriteņu mopēdiem, kuru platums pārsniedz 1 300 mm, jābūt diviem pakaļējiem gabarītgaismas lukturiem.

6.6.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.6.3. *Novietojums*

6.6.3.1. Platumā: ja transportlīdzeklim ir tikai viens gabarītgaismas lukturis, tad atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja transportlīdzeklim ir divi gabarītgaismas lukturi, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni. Transportlīdzekļiem ar diviem pakaļējiem riteņiem: atstatums starp diviem lukturiem ir vismaz 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks par 1 300 mm.

6.6.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.6.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.6.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 80° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir viens gabarītgaismas lukturis; 80° uz ārpusi un 45° uz iekšpusi, ja ir divi gabarītgaismas lukturi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā. Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.6.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz aizmuguri.

6.6.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

6.6.7. Drīkst savstarpēji apvienot ar stopsignālu vai pakaļējo atstarotāju, kam nav trijstūra formas, vai abiem diviem.

6.6.8. Elektriskie slēgumi: nav konkrētu specifikāciju.

6.6.9. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Tā funkciju vajadzības gadījumā var veikt ierīce, kas paredzēta priekšējam gabarītgaismas lukturim.

6.6.10. Citas prasības: nav.

6.7. **Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas**

6.7.1. *Skaits:* viens vai divi, IA kategorija ([1]).

Tomēr trīsriteņu mopēdiem, kuru platums pārsniedz 1 000 mm, jābūt diviem pakaļējiem atstarotājiem, kam nav trijstūra formas.

6.7.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

([1]) Saskaņā ar klasifikāciju, kas noteikta Direktīvā 76/757/EEK.

6.7.3. *Novietojums*

6.7.3.1. Platumā: ja ir tikai viens atstarotājs, tad tā atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē, vai ja uzstādīti divi atstarotāji, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

Transportlīdzeklim ar diviem pakaļējiem atstarotājiem:

— apgaismojošo virsmu malas, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas,

— starp apgaismojošo virsmu iekšējām malām jābūt vismaz 500 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks par 1 300 mm.

6.7.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

6.7.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.7.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi: 30° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.7.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz aizmuguri.

6.7.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu lukturi.

6.7.7. *Citas prasības:* atstarotāja apgaismojošajai virsmai drīkst būt kopējas daļas ar jebkuru citu pakaļējo sarkano lukturi.

6.8. **Pedāļa atstarotāji**

Katrs trīsriteņu mopēda pedālis jāaprīko ar diviem atstarotājiem. Atstarotāji uz pedāļa jāuzmontē tā, lai to darbības virsmas būtu ārpus pedāļa un perpendikulāri pedāļa plaknei, kā arī to optiskās asis paralēli transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei.

6.8.1. *Skaits:* četri atstarotāji vai četras atstarotāju grupas.

6.8.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.8.3. *Citas prasības*

Atstarotāja apgaismojošā virsma jāierāmē. Atstarotāji uz pedāļa jāuzmontē tā, lai tie būtu skaidri saredzami gan no transportlīdzekļa priekšpuses, gan no aizmugures. Atstarotāju forma jāpielāgo pedāļa formai, un to pamatasīm jābūt perpendikulārām pedāļa asij. Pedāļa atstarotāji jāuzmontē tikai tādiem pedāļiem, kurus ar kloķiem vai līdzīgām ierīcēm var izmantot piedziņai motora vietā. Tie nav jāuzmontē tādiem pedāļiem, kurus izmanto transportlīdzekļa vadīšanā vai tikai kā vadītāja vai pasažiera kāju balstus.

6.9. **Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas**

6.9.1. *Skaits katrā malā:* viens vai divi, IA kategorija ([1]).

6.9.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.9.3 *Novietojums*

6.9.3.1. Platumā: nav konkrētu specifikāciju.

6.9.3.2. Augstumā: minimāli 300 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

([1]) Saskaņā ar klasifikāciju, kas noteikta Direktīvā 76/757/EEK.

6.9.3.3. Garumā: jābūt tādiem, ka parastos apstākļos ierīci nevar aizsegt ne vadītājs vai pasažieris, ne arī to apģērbs.

6.9.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi: 30° uz priekšu un uz aizmuguri.

Vertikālie leņķi: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.9.5. *Novietojums:* atstarotāju pamatasīm jābūt perpendikulārām transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei un vērstām uz āru. Priekšējie atstarotāji grozās līdzi stūrei.

6.9.6. Drīkst savienot ar citām signālierīcēm.

6.10. **Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis**

6.10.1. *Skaits:* viens.

Lukturi var veidot vairāki optiskie elementi, lai apgaismotu zīmes atrašanās vietu.

6.10.2. Uzstādījuma rasējums

6.10.3. *Novietojums*

6.10.3.1. Platumā

6.10.3.2. Augstumā

6.10.3.3. Garumā

6.10.4. *Ģeometriskā redzamība*

6.10.5. *Novietojums*

} Tāds, ka lukturis apgaismo numura zīmei atvēlēto vietu.

6.10.6. Drīkst savienot ar vienu vai vairākiem pakaļējiem lukturiem.

6.10.7. Drīkst kombinēt ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.10.8. Nedrīkst savstarpēji apvienot ar citu lukturi.

6.10.9. *Darbības elektriskais slēgums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.10.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

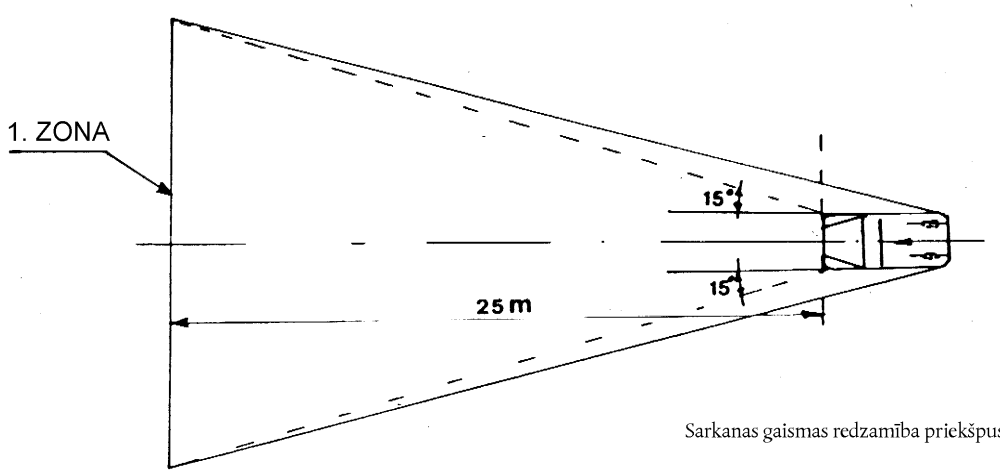
Darbība jānodrošina ar to pašu indikatoru, kas paredzēts gabarītgaismas lukturiem.

6.10.11. *Citas prasības:* nav.

1. papildinājums

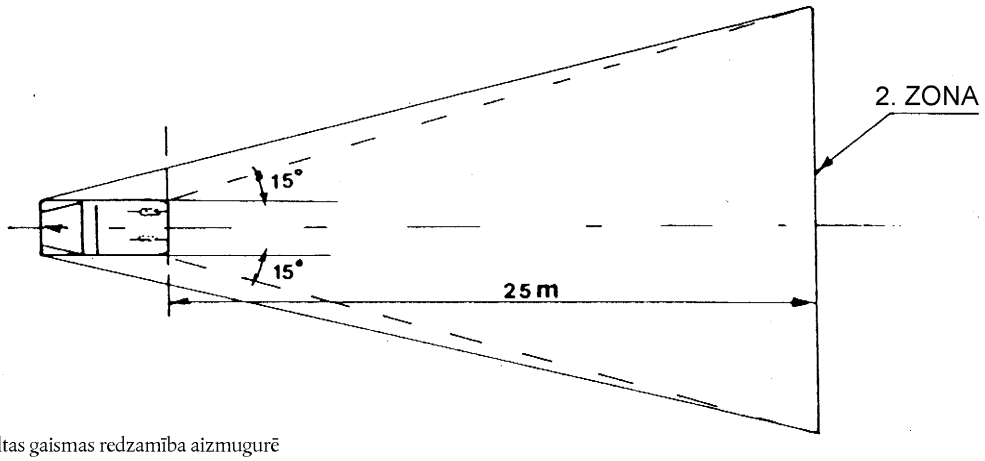
Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē un baltas gaismas redzamība aizmugurē

(skat. I pielikuma B9. iedaļu un šā pielikuma 6.3.11.4.2. punktu)



Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē

1. attēls



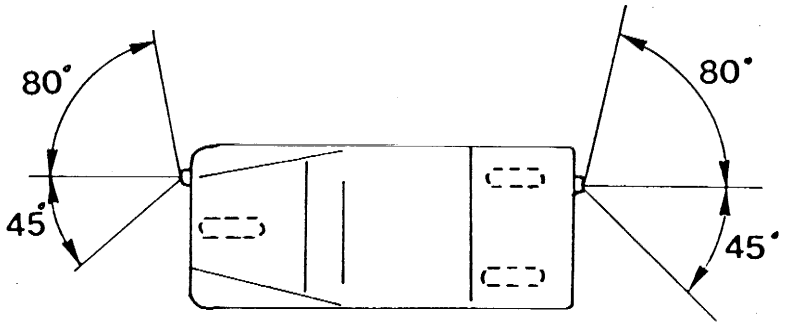
Baltas gaismas redzamība aizmugurē

2. attēls

2. papildinājums

Uzstādījuma rasējums

Virzienrādītāja ģeometriskā redzamība



3. papildinājums

Informācijas dokuments attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu trīsriteņu mopēda tipam

(jāpievieno pieteikumam par detaļas tipa apstiprināšanu, ja to iesniedz atsevišķi no pieteikuma par transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu)

Kārtas Nr. (piešķir pieteikuma iesniedzējs): .....

Pieteikumā par detaļas tipa apstiprināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu trīsriteņu mopēda tipam jāiekļauj informācija, kas izklāstīta šādos Direktīvas 92/61/EEK II pielikuma A daļas punktos:

0.1.,
0.2.,
no 0.4. līdz 0.6.,
no 8. līdz 8.4.

4. papildinājums

Administratīvās iestādes nosaukums

Detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu trīsriteņu mopēda tipam

PARAUGS

. . . . . tehniskā dienesta ziņojums Nr . . . . . , datums . . . . . .

Detaļas tipa apstiprinājuma . . . . . Attiecinājuma uz citu tipu Nr. . . . . .

1. Transportlīdzekļa marka vai tirdzniecības nosaukums . . . . . .

. . . . . .

2. Transportlīdzekļa tips . . . . . .

3. Ražotāja nosaukums un adrese . . . . . .

. . . . . .

4. Ražotāja pilnvarotā pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese . . . . . .

. . . . . .

5. Obligātās apgaismes ierīces, kas uzstādītas uz transportlīdzekļa, kurš ir nodots pārbaudēm ([1]): . . . . . .

5.1. Galvenie tuvās gaismas lukturi

5.2. Priekšējie gabarītgaismas lukturi

5.3. Pakaļējie gabarītgaismas lukturi

5.4. Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas

5.5. Pedāļa atstarotāji ([2])

5.6. Virzienrādītāji trīsriteņu mopēdiem ar segtu virsbūvi

5.7. Stopsignāls

6. Obligātās apgaismes ierīces, kas uzstādītas uz transportlīdzekļa, kurš ir nodots pārbaudēm ([1]):

6.1. Galvenie tālās gaismas lukturi: jā/nē (*)

6.2. Virzienrādītāji: trīsriteņu mopēdiem bez segtas virsbūves: jā/nē (*)

6.3. Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas: jā/nē (*)

6.4. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis: jā/nē (*)

7. Varianti . . . . . .

. . . . . .

8. Transportlīdzeklis nodots detaļas tipa apstiprināšanai. . . . . (datums)

9. Detaļas tipa apstiprinājums piešķirts/noraidīts (*)

10. Vieta . . . . . .

11. Datums . . . . . .

12. Paraksts . . . . . .

([1]) Par katru ierīci uz atsevišķas lapas norāda pienācīgi identificētus tipus, kas atbilst šajā pielikumā noteiktajām montāžas prasībām.
([2]) Tikai tad, ja trīsriteņu mopēdi ir aprīkoti ar pedāļiem.
(*) Nevajadzīgo svītrot.

IV PIELIKUMS

PRASĪBAS, KAS ATTIECAS UZ DIVRITEŅU MOTOCIKLIEM

1. Visiem divriteņu motocikliem jāuzstāda šādas apgaismes ierīces un gaismas signālierīces:

1.1. Galvenais tālās gaismas lukturis;

1.2. Tuvās gaismas lukturis;

1.3. Virzienrādītāji;

1.4. Stopsignāls;

1.5. Priekšējais gabarītgaismas lukturis;

1.6. Pakaļējais gabarītgaismas lukturis;

1.7. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis;

1.8. Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas.

2. Visiem divriteņu motocikliem turklāt var uzstādīt šādas apgaismes ierīces un gaismas signālierīces:

2.1. Priekšējo miglas lukturi;

2.2. Pakaļējo miglas lukturi;

2.3. Avārijas signālu;

2.4. Sānu atstarotājus, kam nav trijstūra formas.

3. Visas 1. un 2. iedaļā minētās apgaismes ierīces un gaismas signālierīces jāuzstāda atbilstīgi 6. iedaļas noteikumiem.

4. Nedrīkst uzstādīt nevienu citu apgaismes ierīci un gaismas signālierīci, kā tikai tās, kas iepriekš minētas 1. un 2. iedaļā.

5. Motocikliem var uzstādīt arī apgaismes ierīces un gaismas signālierīces, kuru tipi apstiprināti uzstādīšanai M1 un N1 kategorijas četrriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem un kuras minētas 1. un 2. iedaļā.

6. ĪPAŠĀS UZSTĀDĪŠANAS PRASĪBAS

6.1. **Priekšējie tālās gaismas lukturi**

6.1.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.1.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.1.3. *Novietojums*

6.1.3.1. Platumā:

— neatkarīgu galveno tālās gaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tuvās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktam jābūt simetriskam pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— galvenais tālās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē. Tomēr, ja transportlīdzeklim ir uzstādīts arī neatkarīgs priekšējais tuvās gaismas lukturis blakus priekšējam tālās gaismas lukturim, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— divi galvenie tālās gaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.1.3.2 Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.1.3.3. Jebkurā gadījumā attālums starp atsevišķa galvenā tālās gaismas luktura apgaismojošās virsmas ārmalu un galvenā tuvās gaismas luktura ārmalu nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.1.3.4. Transportlīdzeklim ar diviem galvenajiem tālās gaismas lukturiem: attālums, kas atdala divu galveno tālās gaismas lukturu apgaismojošās virsmas, nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.1.4. *Ģeometriskā redzamība*

Pat joslās, kas šķiet neapgaismotas attiecīgajā novērošanas virzienā, apgaismojošās virsmas redzamība jānodrošina diverģējošajā telpā, kuras kontūras nosaka līnijas, kas pieskaras apgaismojošās virsmas perimetram un veido vismaz 5° leņķi ar galvenā luktura pamatasi. Apgaismojošās virsmas projekcijas kontūru uz šķērsplaknes, kas pieskaras galvenā tālās gaismas luktura lēcai, uzskata par ģeometriskās redzamības leņķu sākuma punktu.

6.1.5. *Izlīdzināšanas virziens: uz priekšu.*

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.1.6. Drīkst savienot ar galveno tuvās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.

6.1.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.1.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar:

6.1.8.1. Galveno tuvās gaismas lukturi;

6.1.8.2. Priekšējo gabarītgaismas lukturi;

6.1.8.3. Ar priekšējo miglas lukturi.

6.1.9. *Elektriskie slēgumi*

Galvenajiem tālās gaismas lukturiem jāieslēdzas vienlaicīgi. Pārslēdzot no tuvās uz tālo gaismu, jāieslēdzas visiem galvenajiem tālās gaismas lukturiem. Pārslēdzot no tālās uz tuvo gaismu, visiem galvenajiem tālās gaismas lukturiem jāizslēdzas vienlaicīgi. Galvenie tuvās gaismas lukturi drīkst palikt ieslēgti vienlaicīgi ar galvenajiem tālās gaismas lukturiem.

6.1.10. *Kontūra indikators: obligāti.*

Zila nemirgojoša brīdinājuma gaisma.

6.1.11. Citas prasības: to galveno tālās gaismas lukturu maksimālā intensitāte, kurus var ieslēgt vienlaicīgi, nedrīkst pārsniegt 225 000 cd (detaļas tipa apstiprināšanas vērtība).

6.2. **Galvenie tuvās gaismas lukturi**

6.2.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.2.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.2.3. *Novietojums*

6.2.3.1. Platumā:

— neatkarīgu galveno tuvās gaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tuvās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— galvenais tuvās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē. Tomēr, ja transportlīdzeklim ir uzstādīts arī neatkarīgs galvenais tālās gaismas lukturis blakus galvenajam tuvās gaismas lukturim, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— divi galvenie tuvās gaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.2.3.2. Augstumā: minimāli 500 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.2.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.2.3.4. Attālums, kas atdala divu galveno tuvās gaismas lukturu apgaismojošās virsmas, nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.2.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi α un β, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 15° augšup un 10° lejup;

β = 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir tikai viens galvenais tuvās gaismas lukturis;

Ja ir divi galvenie tuvās gaismas lukturi, tad 45° uz āru un 10° uz iekšu.

Paneļu vai citu aprīkojuma elementu atrašanās luktura tuvumā nedrīkst izraisīt sekundārus efektus, kas var radīt neērtības pārējiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

6.2.5. *Izlīdzināšanas virziens: uz priekšu.*

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

Tuvās gaismas vertikālajai noliecei jāpaliek starp — 0,5 un — 2,5 %, ja nav ārējas regulēšanas ierīces.

6.2.6. Drīkst savienot kopā ar galveno tālās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.

6.2.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.2.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar galveno tālās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.

6.2.9. *Elektriskie slēgumi*

Vadības ierīcei pārslēgšanai uz tuvo gaismu vienlaicīgi jāizslēdz visi galvenie tālās gaismas lukturi, turpretim tuvā gaisma drīkst palikt ieslēgta vienā laikā ar tālo gaismu.

6.2.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Zaļa nemirgojoša indikatorlampiņa.

6.2.11 *Citas prasības:* nav.

6.3. **Virzienrādītāji**

6.3.1. *Skaits:* divi katrā malā.

6.3.2. *Uzstādījuma rasējums:* divas priekšējās un divas pakaļējās indikatorlampiņas.

6.3.3. *Novietojums*

6.3.3.1. Platumā:

6.3.3.1.1. Priekšējiem rādītājiem vienlaicīgi:

6.3.3.1.1.1. Minimālajam atstatumam starp apgaismojošajām virsmām jābūt 240 mm;

6.3.3.1.1.2. Nav jāatrodas uz gareniskās vertikālās plaknes, kas pieskaras galvenā(-o) luktura(-u) apgaismojošo virsmu ārmalām;

6.3.3.1.1.3. Minimālais atstatums starp tuvāko rādītāju apgaismojošajām virsmām un tuvāko galveno tuvās gaismas lukturi ir:

— 75 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 90 cd,

— 40 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 175 cd,

— 20 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 250 cd,

— ≤ 20 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 400 cd.

6.3.3.1.2. Attālumam starp pakaļējo rādītāju apgaismojošo virsmu iekšējām malām atbilstīgi I pielikuma A10. iedaļas prasībām jābūt vismaz 180 mm arī tad, ja ir numura zīme.

6.3.3.2. Augstumā: minimāli 350 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.3.3.3. Garumā: virzienā uz priekšu atstatums starp transportlīdzekļa galējo gareniskās robežas šķērsplakni un pakaļējo rādītāju atskaites punktu nedrīkst pārsniegt 300 mm.

6.3.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi: skat. 2. papildinājumu.

Vertikālie leņķi: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja rādītāji atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.3.5. *Izlīdzināšanas virziens*

Virzienrādītāji var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.3.6. Drīkst savienot kopā ar vienu vai vairākiem lukturiem.

6.3.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.3.8. Nedrīkst savstarpēji apvienot ar citu lukturi.

6.3.9. *Elektriskie slēgumi*

Virzienrādītājiem jāieslēdzas neatkarīgi no pārējiem lukturiem. Visiem virzienrādītājiem transportlīdzekļa vienā pusē jāieslēdzas un jāizslēdzas ar vienas vadības ierīces palīdzību.

6.3.10. *Darbības indikators: pēc izvēles.*

Tas var būt optisks vai akustisks vai apvienots. Ja tas ir optisks, tad jābūt zaļai mirgojošai gaismai, kas ir redzama visos parastos darba apstākļos. Tam jānodziest vai jāpaliek ieslēgtam bez mirgošanas vai ievērojami jāmaina svārstību biežums, ja ir traucēta kāda virzienrādītāju darbība. Ja tas darbojas tikai akustiski, tam jābūt skaidri dzirdamam un jādarbojas līdzīgi optiskajam indikatoram.

6.3.11. *Citas prasības*

Turpmāk uzskaitītie parametri jāmēra ar elektrisko ģeneratoru, kas piegādā strāvu tikai tiem indikatoriem, kuri ir būtiski motora un apgaismes ierīču darbībai.

6.3.11.1. Lampas ieslēgšanai jāseko gaismas signālierīces iedarbināšanai ar intervālu, kas nepārsniedz vienu sekundi, bet lampas izslēgšanai — ar intervālu, kas nepārsniedz pusotru sekundi.

6.3.11.2. Transportlīdzekļiem, kuru virzienrādītājus darbina ar līdzstrāvu:

6.3.11.2.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt 90 ± 30 reižu minūtē;

6.3.11.2.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo ar vienu frekvenci un vienā fāzē.

6.3.11.3. Transportlīdzekļiem, kuru virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, pie motora apgriezienu skaita 50 līdz 100 % no transportlīdzekļa maksimālā apgriezienu skaita:

6.3.11.3.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt 90 ± 30 reižu minūtē;

6.3.11.3.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo vai nu vienlaicīgi, vai pārmaiņus. Priekšējie lukturi nedrīkst būt redzami aizmugurē un pakaļējie lukturi – priekšpusē joslās, kas noteiktas 1. papildinājumā.

6.3.11.4. Transportlīdzekļiem, kā virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, pie motora apgriezienu skaita tukšgaitā, kuru norādījis ražotājs, un 50 % no transportlīdzekļa maksimālā apgriezienu skaita:

6.3.11.4.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt starp 90 + 30 un 90 – 45 reizēm minūtē;

6.3.11.4.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo vai nu vienlaicīgi, vai pārmaiņus. Priekšējie lukturi nedrīkst būt redzami aizmugurē un pakaļējie lukturi – priekšpusē joslās, kas noteiktas 1. papildinājumā.

6.3.11.5. Izņemot īsslēguma gadījumu, ja viena virzienrādītāja darbība ir traucēta, tad pārējiem jāturpina mirgot, bet mirgošanas biežums šajos apstākļos varētu atšķirties no noteiktā.

6.4. **Stopsignāli**

6.4.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.4.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.4.3. *Novietojums*

6.4.3.1. Platumā: ja ir tikai viens stopsignāls, tad tā atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē, vai ja uzstādīti divi stopsignāli, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.4.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.4.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.4.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.4.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz transportlīdzekļa aizmuguri.

6.4.6. Drīkst savienot ar vienu vai vairākiem citiem pakaļējiem lukturiem.

6.4.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.4.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.4.9 *Elektriskie slēgumi:* jāiedegas, kad iedarbina vismaz vienas darba bremzes.

6.4.10. *Kontūra indikators:* nav atļauts.

6.5. **Priekšējie gabarītgaismas lukturi**

6.5.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.5.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.5.3. *Novietojums*

6.5.3.1. Platumā:

— neatkarīgu priekšējo gabarītgaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tālās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— priekšējais gabarītgaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē,

— divi priekšējie gabarītgaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to ģeometriskie centi ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.5.3.2. Augstumā: minimāli 350 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.5.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā.

6.5.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 80° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir viens gabarītgaismas lukturis; 80° uz ārpusi un 45° uz iekšpusi, ja ir divi gabarītgaismas lukturi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā. Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.5.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz priekšu.

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.5.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

6.5.7. Drīkst savstarpēji apvienot ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

6.5.8. *Elektriskie slēgumi:* nav konkrētu specifikāciju.

6.5.9. *Kontūra indikators:* obligāti.

Zaļa nemirgojoša indikatorlampiņa; šis indikators nav vajadzīgs, ja kontrolpults apgaismojumu var ieslēgt vai izslēgt tikai vienlaicīgi ar gabarītgaismas lukturi.

6.5.10. Citas prasības: nav.

6.6. **Pakaļējie gabarītgaismas lukturi**

6.6.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.6.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.6.3. *Novietojums*

6.6.3.1. Platumā: ja ir tikai viens gabarītgaismas lukturis, tad tā atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē, vai ja uzstādīti divi gabarītgaismas lukturi, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.6.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.6.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.6.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 80° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir viens gabarītgaismas lukturis; 80° uz ārpusi un 45° uz iekšpusi, ja ir divi gabarītgaismas lukturi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā. Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.6.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz aizmuguri.

6.6.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

6.6.7. Drīkst kombinēt ar pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturu.

6.6.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar stopsignālu vai pakaļējo atstarotāju, kam nav trijstūra formas, vai abiem diviem.

6.6.9. Elektriskie slēgumi: nav konkrētu specifikāciju.

6.6.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Tā funkciju vajadzības gadījumā var veikt ierīce, kas paredzēta priekšējam gabarītgaismas lukturim.

6.6.11. *Citas prasības:* nav.

6.7. **Priekšējie miglas lukturi**

6.7.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.7.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.7.3. *Novietojums*

6.7.3.1. Platumā:

— priekšējos miglas lukturus var uzstādīt virs vai zem cita priekšējā luktura, vai blakus tam; ja šie lukturi ir viens virs otra, tad priekšējā miglas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja divi lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— priekšējais miglas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē,

— divi priekšējie miglas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to ģeometriskie centi ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.7.3.2. Augstumā: vismaz 250 mm virs zemes. Neviens apgaismojošās virsmas punkts nedrīkst būt augstāks par visaugstāko punktu galvenā tuvās gaismas luktura apgaismojošajā virsmā.

6.7.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.7.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi α un β, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 5° augšup un 10° lejup;

β = 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi lukturim, kas nav centrāls, kuram vajadzīgs iekšējais leņķis β = 10°.

6.7.5. *Izlīdzināšanas virziens: uz priekšu.*

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.7.6. Drīkst savienot ar citiem priekšējiem lukturiem.

6.7.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.7.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar galveno tālās gaismas lukturi un priekšējo gabarītgaismas lukturi.

6.7.9. *Elektriskie slēgumi*

Jāpastāv iespējai ieslēgt un izslēgt miglas lukturi neatkarīgi no galvenajiem tālās vai tuvās gaismas lukturiem.

6.7.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Zaļa nemirgojoša indikatorlampiņa.

6.7.11. Citas prasības: nav.

6.8. **Pakaļējie miglas lukturi**

6.8.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.8.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.8.3. *Novietojums*

6.8.3.1. Platumā: vienu neatkarīgu pakaļējo miglas lukturi var uzstādīt virs vai zem cita pakaļējā luktura, vai blakus tam; ja lukturi novietoti viens virs otra, tad atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni. Pakaļējais miglas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu pakaļējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē.

6.8.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

6.8.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.8.3.4. Attālumam starp pakaļējā miglas luktura un stopsignāla apgaismojošo virsmu jābūt vismaz 100 mm.

6.8.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi α un β, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 5° augšup un 5° lejup;

β = 25° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

6.8.5. Novietojums: uz aizmuguri.

6.8.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

6.8.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.8.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.8.9. *Elektriskie slēgumi*

Lukturis nedrīkst būt ieslēgts, ja nav ieslēgts viens vai vairāki no šiem lukturiem: galvenie tālās gaismas lukturi, galvenie tuvās gaismas lukturi vai priekšējie miglas lukturi.

Ja ir priekšējie miglas lukturi, jāpastāv iespējai nodzēst pakaļējo miglas lukturi neatkarīgi no priekšējiem miglas lukturiem.

6.8.10. *Kontūra indikators:* obligāti.

Nemirgojoša dzintara krāsas indikatorlampiņa.

6.8.11. *Citas prasības:* nav.

6.9. **Avārijas signāls**

6.9.1. Prasības identiskas 6.3. līdz 6.3.8. iedaļā izklāstītajām.

6.9.2. *Elektriskie slēgumi*

Signāls jāiedarbina ar speciālu vadības ierīci, kas vienlaicīgi piegādā strāvu visiem virzienrādītājiem.

6.9.3 *Kontūra indikators: obligāti.*

Sarkana mirgojoša gaisma vai, ja nav atsevišķa indikatora, tad vienlaicīgi darbojas visi 6.3.10. iedaļā minētie indikatori.

6.9.4. *Citas prasības*

Mirgojošās gaismas frekvence 90 ± 30 reižu minūtē. Lampas ieslēgšanai jāseko gaismas signālierīces iedarbināšanai ar intervālu, kas nepārsniedz vienu sekundi, bet lampas izslēgšanai — ar intervālu, kas nepārsniedz pusotru sekundi.

Avārijas signālu jāspēj iedarbināt arī tad, ja motora slēdzis ir stāvoklī, kad iedarbināt motoru nav iespējams.

6.10. **Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis**

6.10.1. *Skaits:* viens.

Lukturi var veidot vairāki optiskie elementi, lai apgaismotu zīmes atrašanās vietu.

6.10.2. *Uzstādījuma rasējums*

6.10.3. *Novietojums*

6.10.3.1. Platumā

6.10.3.2. Augstumā

6.10.3.3. Garumā

6.10.4. *Ģeometriskā redzamība*

6.10.5. Novietojums

} Tāds, ka lukturis apgaismo numura zīmei atvēlēto vietu.

6.10.6. Drīkst savienot ar vienu vai vairākiem pakaļējiem lukturiem.

6.10.7. Drīkst kombinēt ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.10.8. Nedrīkst savstarpēji apvienot ar citu lukturi.

6.10.9. *Darbības elektriskais slēgums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.10.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Darbība jānodrošina ar to pašu indikatoru, kas paredzēts gabarītgaismas lukturiem.

6.10.11. *Citas prasības:* nav.

6.11. **Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas**

6.11.1. *Skaits katrā malā:* viens vai divi, IA kategorija ([1]).

([1]) Saskaņā ar klasifikāciju, kas noteikta Direktīvā 76/757/EEK.

6.11.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.11.3. *Novietojums*

6.11.3.1. Platumā: nav konkrētu specifikāciju.

6.11.3.2. Augstumā: minimāli 300 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

6.11.3.3. Garumā: jābūt tādam, ka parastos apstākļos ierīci nevar aizsegt ne vadītājs vai pasažieris, ne arī to apģērbs.

6.11.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi: 30° uz priekšu un uz aizmuguri.

Vertikālie leņķi: 15° virs un zem horizontālā.

Vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs atrodas zemāk par 750 mm.

6.11.5. *Novietojums:* atstarotāju pamatasīm jābūt perpendikulārām transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei un vērstām uz āru. Priekšējie atstarotāji var grozīties līdzi stūrei.

6.11.6. Drīkst savienot ar citām signālierīcēm.

6.12. **Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas**

6.12.1. *Skaits:* viens, IA kategorija ([1]).

6.12.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.12.3. *Novietojums*

6.12.3.1. Platumā: atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē.

6.12.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

5.12.3.3. Garumā: uz transportlīdzekļa aizmuguri.

6.12.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 30° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs atrodas zemāk par 750 mm.

6.12.5. *Atrašanās vieta:* uz aizmuguri.

6.12.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu lukturi.

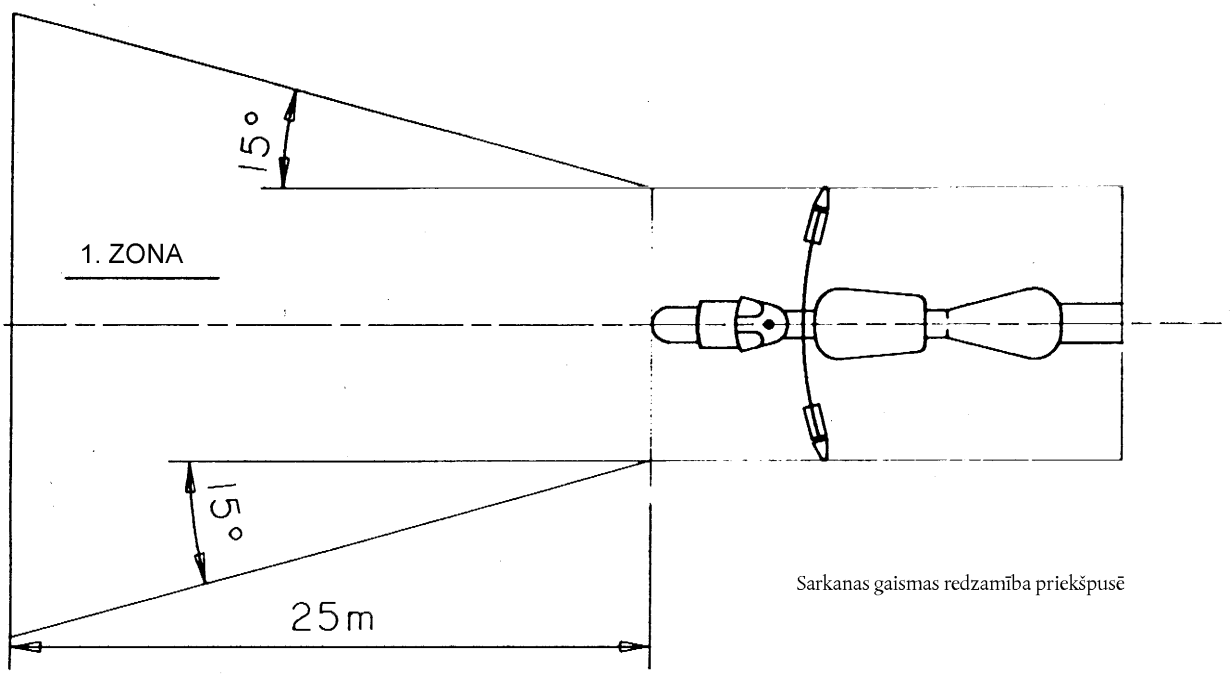
6.12.7. Atstarotāja apgaismojošajai virsmai drīkst būt kopējas daļas ar jebkuru citu pakaļējo sarkano lukturi.

([1]) Saskaņā ar klasifikāciju, kas noteikta Direktīvā 76/757/EEK.

1. papildinājums

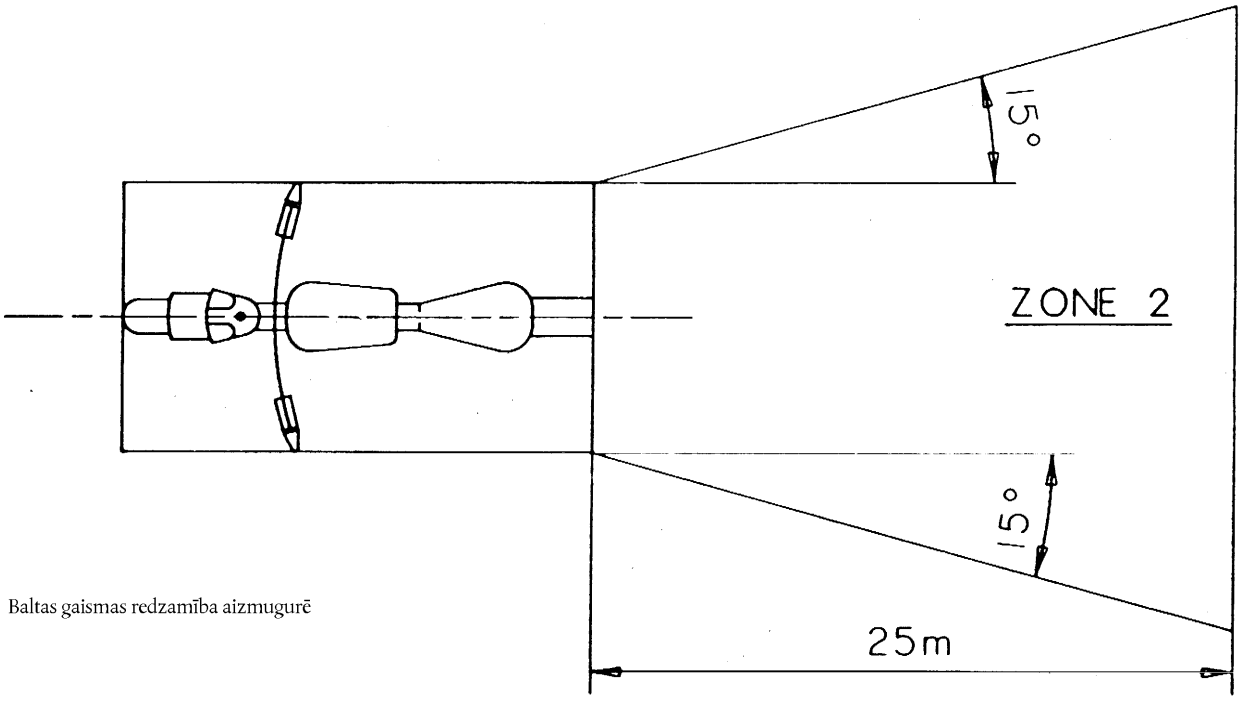
Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē un baltas gaismas redzamība aizmugurē

(skat. I pielikuma B9. iedaļu un šā pielikuma 6.3.11.4.2. punktu)



Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē

1. attēls

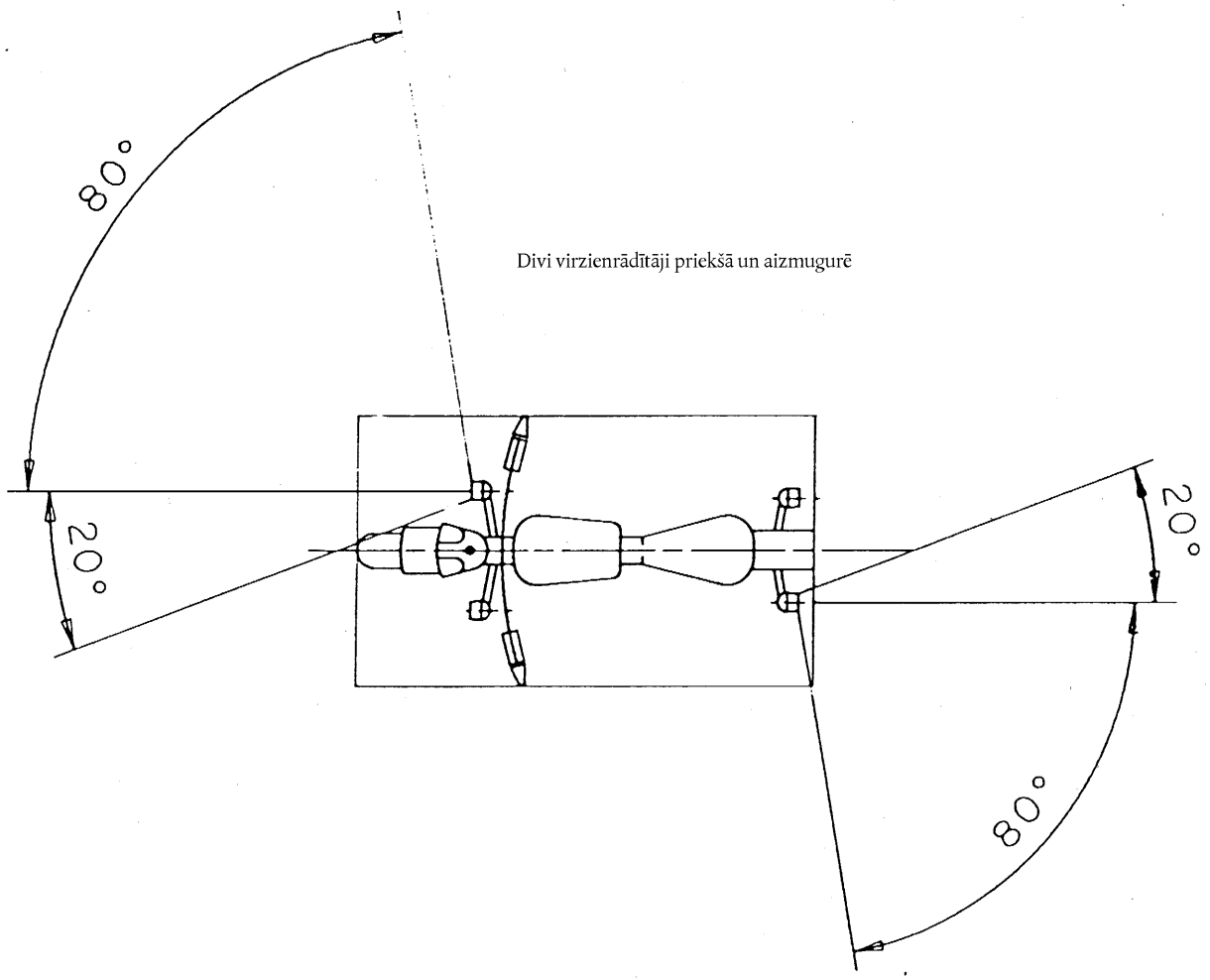


Baltas gaismas redzamība aizmugurē

2. attēls

2. papildinājums

Uzstādījuma rasējums



3. papildinājums

Informācijas dokuments attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu motocikla tipam

(jāpievieno pieteikumam par detaļas tipa apstiprināšanu, ja to iesniedz atsevišķi no pieteikuma par transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu)

Kārtas Nr. (piešķir pieteikuma iesniedzējs): .....

Pieteikumā par detaļas tipa apstiprināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu motocikla tipam jāiekļauj informācija, kas izklāstīta šādos Direktīvas 92/61/EEK II pielikuma A daļas punktos:

0.1.,
0.2.,
no 0.4. līdz 0.6.,
no 8. līdz 8.4.

4. papildinājums

Administratīvās iestādes nosaukums

Detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu motocikla tipam

PARAUGS

. . . . . tehniskā dienesta ziņojums Nr . . . . . , datums . . . . . .

Detaļas tipa apstiprinājuma Nr . . . . . Attiecinājuma uz citu tipu Nr. . . . . .

1. Transportlīdzekļa marka vai tirdzniecības nosaukums . . . . . .

. . . . . .

2. Transportlīdzekļa tips . . . . . .

3. Ražotāja nosaukums un adrese . . . . . .

. . . . . .

4. Ražotāja pilnvarotā pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese . . . . . .

. . . . . .

5. Obligātās apgaismes ierīces, kas uzstādītas uz transportlīdzekļa, kurš ir nodots pārbaudēm ([1]): . . . . . .

5.1. Galvenie tālās gaismas lukturi

5.2. Galvenie tuvās gaismas lukturi

5.3. Virzienrādītāji

5.4. Stopsignāli

5.5. Priekšējie gabarītgaismas lukturi

5.6. Pakaļējie gabarītgaismas lukturi

5.7. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis

5.8. Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas

6. Obligātās apgaismes ierīces, kas uzstādītas uz transportlīdzekļa, kurš ir nodots pārbaudēm (*):

6.1. Priekšējie miglas lukturi: jā/nē (*)

6.2. Pakaļējie miglas lukturi: jā/nē (*)

6.3. Avārijas signāls: jā/nē (*)

6.4. Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas: jā/nē (*)

7. Varianti . . . . . .

. . . . . .

8. Transportlīdzeklis nodots detaļas tipa apstiprināšanai. . . . . (datums)

9. Detaļas tipa apstiprinājums piešķirts/noraidīts (*)

10. Vieta . . . . . .

11. Datums:

12. Paraksts . . . . . .

([1]) Par katru ierīci uz atsevišķas lapas norāda pienācīgi identificētus tipus, kas atbilst šajā pielikumā noteiktajām montāžas prasībām.
(*) Nevajadzīgo svītrot.

V PIELIKUMS

PRASĪBAS, KAS ATTIECAS UZ MOTOCIKLIEM AR BLAKUSVĀĢI

1. Visiem motocikliem ar blakusvāģi jāuzstāda šādas apgaismes ierīces un gaismas signālierīces:

1.1. Galvenais tālās gaismas lukturis;

1.2. Galvenais tuvās gaismas lukturis;

1.3. Virzienrādītāji;

1.4. Stopsignāls;

1.5. Priekšējais gabarītgaismas lukturis;

1.6. Pakaļējais gabarītgaismas lukturis;

1.7. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis;

1.8. Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas.

2. Visiem motocikliem ar blakusvāģi var uzstādīt arī šādas apgaismes ierīces un gaismas signālierīces:

2.1. Priekšējo miglas lukturi;

2.2. Pakaļējo miglas lukturi;

2.3. Avārijas signālu;

2.4. Sānu atstarotājus, kam nav trijstūra formas.

3. Visas 1. un 2. iedaļā minētās apgaismes ierīces un gaismas signālierīces jāuzstāda atbilstīgi 6. iedaļas noteikumiem.

4. Nedrīkst uzstādīt nevienu citu apgaismes ierīci un gaismas signālierīci, kā tikai tās, kas iepriekš minētas 1. un 2. iedaļā.

5. Motocikliem ar blakusvāģi jāatļauj uzstādīt arī apgaismes ierīces un gaismas signālierīces, kuru tipi apstiprināti uzstādīšanai M_1 un N_1 kategorijas četrriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem un kuras minētas 1. un 2. iedaļā.

6. ĪPAŠĀS UZSTĀDĪŠANAS PRASĪBAS

6.1. **Galvenie tālās gaismas lukturi**

6.1.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.1.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.1.3. *Novietojums*

6.1.3.1. Platumā:

— neatkarīgu galveno tālās gaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tālās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas motocikla gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktam jābūt simetriskam pret motocikla garenisko vidusplakni,

— galvenais tālās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas motocikla gareniskajā vidusplaknē. Tomēr, ja motociklam ir uzstādīts arī neatkarīgs galvenais tuvās gaismas lukturis blakus galvenajam tālās gaismas lukturim, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret motocikla garenisko vidusplakni,

— divi galvenie tālās gaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret motocikla garenisko vidusplakni.

6.1.3.2 Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.1.3.3. Jebkurā gadījumā attālums starp atsevišķa galvenā tālās gaismas luktura apgaismojošās virsmas ārmalu un galvenā tuvās gaismas luktura ārmalu nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.1.3.4. Attālums, kas atdala divu priekšējo tālās gaismas lukturu apgaismojošās virsmas, nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.1.4. *Ģeometriskā redzamība*

Pat joslās, kas šķiet neapgaismotas attiecīgajā novērošanas virzienā, apgaismojošās virsmas redzamība jānodrošina diverģējošajā telpā, kuras kontūras nosaka līnijas, kas pieskaras apgaismojošās virsmas perimetram un veido vismaz 5° leņķi ar galvenā luktura pamatasi. Apgaismojošās virsmas projekcijas kontūru uz šķērsplaknes, kas pieskaras galvenā tālās gaismas luktura lēcai, uzskata par ģeometriskās redzamības leņķu sākuma punktu.

6.1.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz priekšu.

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.1.6. Drīkst savienot ar galveno tuvās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.

6.1.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.1.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar:

6.1.8.1. galveno tuvās gaismas lukturi;

6.1.8.2. Priekšējo gabarītgaismas lukturi;

6.1.8.3. Priekšējo miglas lukturi.

6.1.9. *Elektriskie slēgumi*

Galvenajiem tālās gaismas lukturiem jāieslēdzas vienlaicīgi. Pārslēdzot no tuvās uz tālo gaismu, jāieslēdzas visiem galvenajiem tālās gaismas lukturiem. Pārslēdzot no tālās uz tuvo gaismu, vienlaicīgi jāizslēdzas visiem galvenajiem tālās gaismas lukturiem. Galvenie tuvās gaismas lukturi drīkst palikt ieslēgti vienlaicīgi ar galvenajiem tālās gaismas lukturiem.

6.1.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Zila nemirgojoša brīdinājuma gaisma.

6.1.11. Citas prasības: to tālās gaismas lukturu maksimālā intensitāte, kurus var ieslēgt vienlaicīgi, nedrīkst pārsniegt 225 000 cd (detaļas tipa apstiprināšanas vērtība).

6.2. **Priekšējie tuvās gaismas lukturi**

6.2.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.2.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.2.3. *Novietojums*

6.2.3.1. Platumā:

— neatkarīgu galveno tuvās gaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad priekšējā tuvās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas motocikla gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktam jābūt simetriskam pret motocikla garenisko vidusplakni,

— galvenais tuvās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas motocikla gareniskajā vidusplaknē. Tomēr, ja motociklam ir uzstādīts arī neatkarīgs galvenais tālās gaismas lukturis blakus galvenajam tuvās gaismas lukturim, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret motocikla garenisko vidusplakni,

— divi galvenie tuvās gaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret motocikla garenisko vidusplakni.

6.2.3.2. Augstumā: minimāli 500 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.2.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.2.3.4. Attālums, kas atdala divu galveno tuvās gaismas lukturu apgaismojošās virsmas, nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.2.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi α un β, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 15° augšup un 10° lejup;

β = 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir tikai viens galvenais tuvās gaismas lukturis;

Ja ir divi galvenie tuvās gaismas lukturi, tad 45° uz āru un 10° uz iekšu.

Paneļu vai citu aprīkojuma elementu atrašanās luktura tuvumā nedrīkst izraisīt sekundārus efektus, kas var radīt neērtības pārējiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

6.2.5. *Izlīdzināšanas virziens: uz priekšu.*

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

Tuvās gaismas vertikālajai noliecei jāpaliek starp – 0,5 un – 2,5 %, ja nav ārējas regulēšanas ierīces.

6.2.6. Drīkst savienot kopā ar galveno tālās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.

6.2.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.2.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar galveno tālās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.

6.2.9. *Elektriskie slēgumi*

Vadības ierīcei pārslēgšanai uz tuvo gaismu vienlaicīgi jāizslēdz visi galvenie tālās gaismas lukturi, turpretim tuvā gaisma drīkst palikt ieslēgta vienā laikā ar tālo gaismu.

6.2.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Zaļa nemirgojoša indikatorlampiņa.

6.2.11 *Citas prasības:* nav.

6.3. **Virzienrādītāji**

6.3.1. *Skaits:* divi katrā malā.

6.3.2. *Uzstādījuma rasējums:* divi priekšējie un divi pakaļējie rādītāji.

6.3.3. *Novietojums*

6.3.3.1. Platumā:

— apgaismojošo virsmu malas, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas,

— starp apgaismojošo virsmu iekšējām malām jābūt vismaz 600 mm atstarpei,

— minimālajam atstatumam starp rādītāju apgaismojošajām virsmām un tuvāko priekšējo tuvās gaismas lukturi jābūt šādam:

— 75 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 90 cd,

— 40 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 175 cd,

— 20 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 250 cd,

— ≤ 20 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 400 cd.

6.3.3.2. Garumā: virzienā uz priekšu atstatums starp transportlīdzekļa galējo gareniskās robežas šķērsplakni un pakaļējo rādītāju atskaites punktu nedrīkst pārsniegt 300 mm. Blakusvāģa priekšējiem virzienrādītājiem jāatrodas pirms blakusvāģa vidusass un pakaļējiem virzienrādītājiem — aiz blakusvāģa vidusass.

6.3.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi: skat. 2. papildinājumu.

Vertikālie leņķi: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja rādītāji atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.3.5. *Izlīdzināšanas virziens*

Virzienrādītāji var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.3.6. Drīkst savienot kopā ar vienu vai vairākiem lukturiem.

6.3.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.3.8. Nedrīkst savstarpēji apvienot ar citu lukturi.

6.3.9. *Elektriskie slēgumi*

Virzienrādītājiem jāieslēdzas neatkarīgi no pārējiem lukturiem. Visiem virzienrādītājiem transportlīdzekļa vienā pusē jāieslēdzas un jāizslēdzas ar vienas vadības ierīces palīdzību.

6.3.10. *Darbības indikators: pēc izvēles.*

Tas var būt optisks vai akustisks vai apvienots. Ja tas ir optisks, tad jābūt zaļai mirgojošai gaismai, kas ir redzama visos parastos darba apstākļos. Tam jānodziest vai jāpaliek ieslēgtam bez mirgošanas vai ievērojami jāmaina svārstību biežums, ja ir traucēta kāda virzienrādītāju darbība. Ja tas darbojas tikai akustiski, tam jābūt skaidri dzirdamam un jādarbojas līdzīgi optiskajam indikatoram.

6.3.11. *Citas prasības*

Turpmāk uzskaitītie parametri jāmēra ar elektrisko ģeneratoru, kas piegādā strāvu tikai tiem indikatoriem, kuri ir būtiski motora un apgaismes ierīču darbībai.

6.3.11.1. Lampas ieslēgšanai jāseko gaismas signālierīces iedarbināšanai ar intervālu, kas nepārsniedz vienu sekundi, bet lampas izslēgšanai — ar intervālu, kas nepārsniedz pusotru sekundi.

6.3.11.2. Transportlīdzekļiem, kuru virzienrādītājus darbina ar līdzstrāvu:

6.3.11.2.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt 90 ± 30 reižu minūtē;

6.3.11.2.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo ar vienu frekvenci un vienā fāzē.

6.3.11.3. Transportlīdzekļiem, kuru virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, pie motora apgriezienu skaita 50 līdz 100 % no transportlīdzekļa maksimālā apgriezienu skaita:

6.3.11.3.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt 90 ± 30 reižu minūtē;

6.3.11.3.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo vai nu vienlaicīgi, vai pārmaiņus. Priekšējie lukturi nedrīkst būt redzami aizmugurē un pakaļējie lukturi – priekšpusē joslās, kas noteiktas 1. papildinājumā.

6.3.11.4. Transportlīdzekļiem, kā virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, pie motora apgriezienu skaita tukšgaitā, kuru norādījis ražotājs, un 50 % no transportlīdzekļa maksimālā apgriezienu skaita:

6.3.11.4.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt starp 90 + 30 un 90 – 45 reizēm minūtē;

6.3.11.4.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo vai nu vienlaicīgi, vai pārmaiņus. Priekšējie lukturi nedrīkst būt redzami aizmugurē un pakaļējie lukturi – priekšpusē joslās, kas noteiktas 1. papildinājumā.

6.3.11.5. Izņemot īsslēguma gadījumu, ja viena virzienrādītāja darbība ir traucēta, tad pārējiem jāturpina mirgot, bet mirgošanas biežums šajos apstākļos varētu atšķirties no noteiktā.

6.4. **Stopsignāli**

6.4.1. *Skaits:* viens vai trīs (no kuriem tikai viens uz blakusvāģa).

6.4.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.4.3. *Novietojums*

6.4.3.1. Platumā: sāniskais atstatums starp visattālāko stopsignālu apgaismojošo virsmu ārmalu un kopējo platumu nedrīkst pārsniegt 400 mm. Ja ir uzstādīts trešais stopsignāls, tam attiecībā pret motocikla garenisko vidusplakni jābūt simetriskam pret stopsignālu, kas nav uzstādīts uz blakusvāģa.

6.4.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.4.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.4.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi. Ja stopsignāls ir uzstādīts uz blakusvāģa: 45° uz ārpusi un 10° uz iekšpusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.4.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz transportlīdzekļa aizmuguri.

6.4.6. Drīkst savienot ar vienu vai vairākiem citiem pakaļējiem lukturiem.

6.4.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.4.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.4.9 *Elektriskais slēgums:* jāiedegas, kad iedarbina vismaz vienas darba bremzes.

6.4.10. *Kontūra indikators:* nav atļauts.

6.5. **Priekšējie gabarītgaismas lukturi**

6.5.1. *Skaits:* divi vai trīs (no kuriem tikai viens uz blakusvāģa).

6.5.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.5.3. *Novietojums*

6.5.3.1. Platumā: sāniskais atstatums starp visattālāko divu priekšējo gabarītgaismas lukturu apgaismojošo virsmu ārmalām un transportlīdzekļa ārmalām nedrīkst pārsniegt 400 mm. Ja ir uzstādīts trešais priekšējais gabarītgaismas lukturis, tam attiecībā pret motocikla garenisko vidusplakni jābūt simetriskam pret priekšējo gabarītgaismas lukturi, kas nav uzstādīts uz blakusvāģa.

6.5.3.2. Augstumā: minimāli 350 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.5.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā.

6.5.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 80° uz ārpusi un 45° uz iekšpusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā. Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.5.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz priekšu.

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.5.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

6.5.7. Drīkst savstarpēji apvienot ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

6.5.8. *Elektriskie slēgumi:* nav konkrētu specifikāciju.

6.5.9. *Kontūra indikators:* obligāti.

Zaļa nemirgojoša kontrollampiņa; šis indikators nav vajadzīgs, ja paneļa apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt tikai vienlaicīgi ar gabarītgaismas lukturi

6.5.10. Citas prasības: nav.

6.6. **Pakaļējie gabarītgaismas lukturi**

6.6.1. *Skaits:* divi vai trīs (no kuriem tikai viens uz blakusvāģa).

6.6.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.6.3. *Novietojums*

6.6.3.1. Platumā: sāniskais atstatums starp visattālāko pakaļējo gabarītgaismas lukturu apgaismojošo virsmu ārmalām un transportlīdzekļa ārmalām nedrīkst pārsniegt 400 mm. Ja ir uzstādīts trešais pakaļējais gabarītgaismas lukturis, tam attiecībā pret motocikla garenisko vidusplakni jābūt simetriskam pret pakaļējo gabarītgaismas lukturi, kas nav uzstādīts uz blakusvāģa.

6.6.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.6.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.6.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 80° uz ārpusi un 45° uz iekšpusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.6.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz aizmuguri.

6.6.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

6.6.7. Drīkst kombinēt ar pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi.

6.6.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar stopsignālu vai pakaļējo atstarotāju, kam nav trijstūra formas, vai abiem diviem, vai pakaļējo miglas lukturi.

6.6.9. *Elektriskie slēgumi:* nav konkrētu specifikāciju.

6.6.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Tā funkciju vajadzības gadījumā var veikt ierīce, kas paredzēta priekšējam gabarītgaismas lukturim.

6.6.11. *Citas prasības:* nav.

6.7. **Priekšējie miglas lukturi**

6.7.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.7.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.7.3. *Novietojums*

6.7.3.1. Platumā:

— neatkarīgu priekšējo gabarītgaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tālās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— priekšējais gabarītgaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē,

— divi priekšējie gabarītgaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.7.3.2. Augstumā: vismaz 250 mm virs zemes. Neviens apgaismojošās virsmas punkts nedrīkst būt augstāks par visaugstāko punktu galvenā tuvās gaismas luktura apgaismojošajā virsmā.

6.7.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota tad, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.7.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi α un β, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 5° augšup un lejup;

β = 45° uz ārpusi un 10° uz iekšpusi.

6.7.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz priekšu.

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.7.6. Drīkst savienot ar citiem priekšējiem lukturiem.

6.7.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu priekšējo lukturi.

6.7.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar galveno tālās gaismas lukturi un priekšējo gabarītgaismas lukturi.

6.7.9. *Elektriskie slēgumi*

Jābūt iespējai ieslēgt un izslēgt priekšējo miglas lukturi neatkarīgi no galvenajiem tālās vai tuvās gaismas lukturiem.

6.7.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Zaļa nemirgojoša indikatorlampiņa.

6.7.11. *Citas prasības:* nav.

6.8. **Pakaļējie miglas lukturi**

6.8.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.8.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.8.3. *Novietojums*

6.8.3.1. Platumā: ja ir uzstādīts viens miglas lukturis, tā novietojumam attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni jābūt pretējā pusē tai, kas paredzēta kustībai ceļu satiksmes noteikumos dalībvalstī, kurā transportlīdzeklis jāreģistrē.

6.8.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

6.8.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.8.3.4. Attālumam starp pakaļējā miglas luktura un stopsignāla apgaismojošo virsmu jābūt vismaz 100 mm.

6.8.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi a un b, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 5° augšup un 5° lejup;

β = 25° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

6.8.5. *Novietojums:* uz aizmuguri.

6.8.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

6.8.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.8.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.8.9. *Elektriskie slēgumi*

Lukturis nedrīkst būt ieslēgts, ja nav ieslēgts viens vai vairāki no šiem lukturiem: galvenais tālās gaismas lukturis, galvenais tuvās gaismas lukturis vai priekšējais miglas lukturis.

Ja ir priekšējais miglas lukturis, jābūt iespējai nodzēst pakaļējo miglas lukturi neatkarīgi no priekšējā miglas luktura.

6.8.10. *Kontūra indikators: obligāti.*

Nemirgojoša dzintara krāsas indikatorlampiņa.

6.8.11. *Citas prasības:* nav.

6.9. **Avārijas signāls**

6.9.1. Prasības identiskas 6.3. līdz 6.3.8. iedaļā izklāstītajām.

6.9.2. *Elektriskie slēgumi*

Signāls jāiedarbina ar speciālu vadības ierīci, kas vienlaicīgi piegādā strāvu visiem virzienrādītājiem.

6.9.3 *Kontūra indikators:* obligāti.

Sarkana mirgojoša gaisma vai, ja nav atsevišķa indikatora, tad vienlaicīgi darbojas visi 6.3.10. iedaļā minētie indikatori.

6.9.4. *Citas prasības*

Mirgojošās gaismas frekvence 90 ± 30 reižu minūtē.

Lampas ieslēgšanai jāseko gaismas signālierīces iedarbināšanai ar intervālu, kas nepārsniedz vienu sekundi, bet lampas izslēgšanai — ar intervālu, kas nepārsniedz pusotru sekundi.

Avārijas signālu jāspēj iedarbināt arī tad, ja motora slēdzis ir stāvoklī, kad iedarbināt motoru nav iespējams.

6.10. **Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis**

6.10.1. *Skaits:* viens.

Lukturi var veidot vairāki optiskie elementi, lai apgaismotu zīmes atrašanās vietu.

6.10.2.	*Uzstādījuma rasējums*	Tāds, ka lukturis apgaismo numura zīmei atvēlēto vietu.
6.10.3.	*Novietojums*	
6.10.3.1.	Platumā	
6.10.3.2.	Augstumā	
6.10.3.3.	Garumā	
6.10.4.	*Ģeometriskā redzamība*	
6.10.5.	Novietojums	

6.10.6. Drīkst savienot ar vienu vai vairākiem pakaļējiem lukturiem.

6.10.7. Drīkst kombinēt ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.10.8. Nedrīkst savstarpēji apvienot ar citu lukturi.

6.10.9. Elektriskie slēgumi: nav konkrētu specifikāciju.

6.10.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Darbība jānodrošina ar to pašu indikatoru, kas paredzēts gabarītgaismas lukturiem.

6.10.11. *Citas prasības:* nav.

6.11. **Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas**

6.11.1. *Skaits katrā malā:* viens vai divi, IA kategorija ([1]).

6.11.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.11.3. *Novietojums*

6.11.3.1. Platumā: nav konkrētu specifikāciju.

6.11.3.2. Augstumā: minimāli 300 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

6.11.3.3. Garumā: jābūt tādam, ka parastos apstākļos ierīci nevar aizsegt ne vadītājs vai pasažieris, ne arī to apģērbs.

([1]) Saskaņā ar klasifikāciju, kas noteikta Direktīvā 76/757/EEK.

6.11.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi: 30° uz priekšu un uz aizmuguri.

Vertikālie leņķi: 15° virs un zem horizontālā.

Vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs atrodas zemāk par 750 mm.

6.11.5. *Novietojums:* atstarotāju pamatasīm jābūt perpendikulārām transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei un vērstām uz āru. Priekšējie atstarotāji var grozīties līdzi stūrei.

6.11.6. Drīkst savienot ar citām signālierīcēm.

6.12. **Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas**

6.12.1. *Skaits:* divi, IA kategorija ([1]).

6.12.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.12.3. *Novietojums*

6.12.3.1. Platumā:

— apgaismojošo virsmu malas, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no transportlīdzekļa ārmalas,

— starp atstarotāju iekšējām malām jābūt vismaz 500 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa maksimālais platums ir mazāks par 1 300 mm.

6.12.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

5.12.3.3. Garumā: uz transportlīdzekļa aizmuguri.

6.12.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 30° uz ārpusi un 10° uz iekšpusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs atrodas zemāk par 750 mm no zemes.

6.12.5. *Atrašanās vieta:* uz aizmugures.

6.12.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu lukturi.

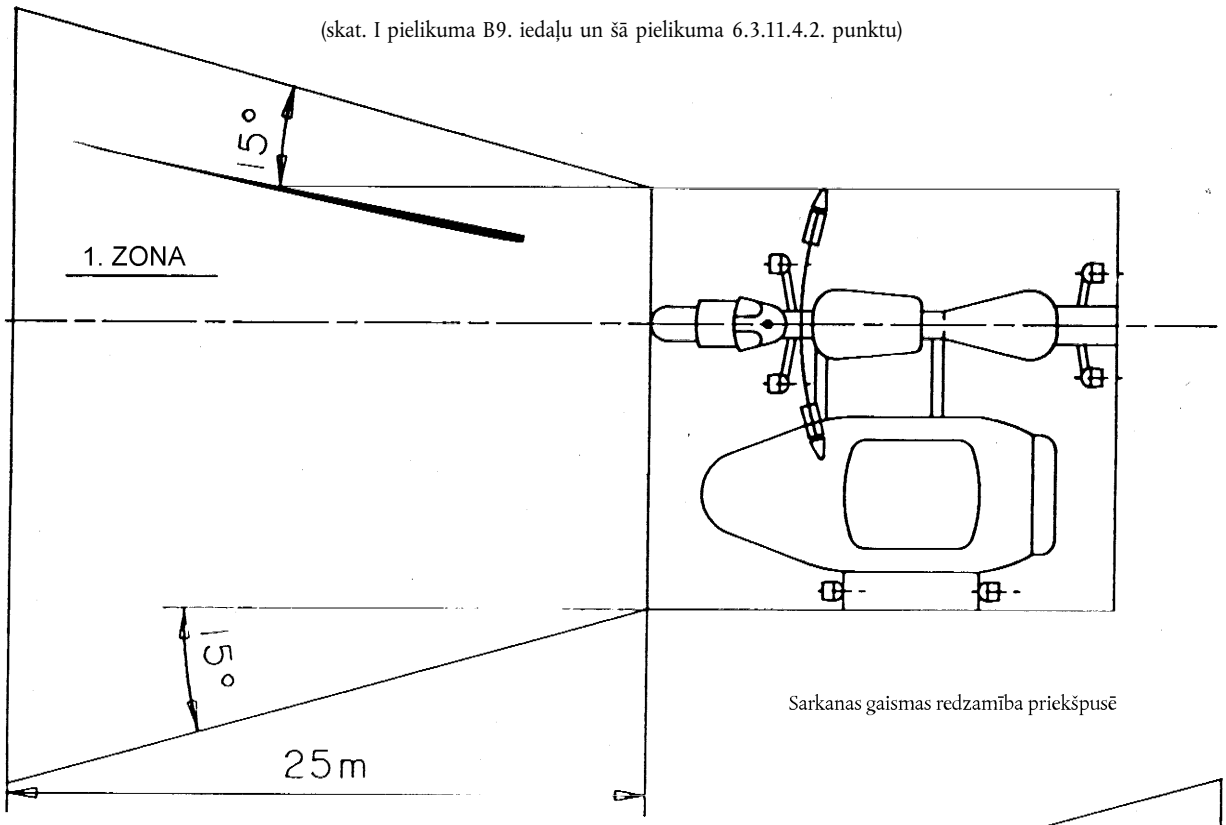
6.12.7. Atstarotāja apgaismojošajai virsmai drīkst būt kopējas daļas ar jebkuru citu pakaļējo sarkano lukturi.

([1]) Saskaņā ar klasifikāciju, kas noteikta Direktīvā 76/757/EEK.

1. papildinājums

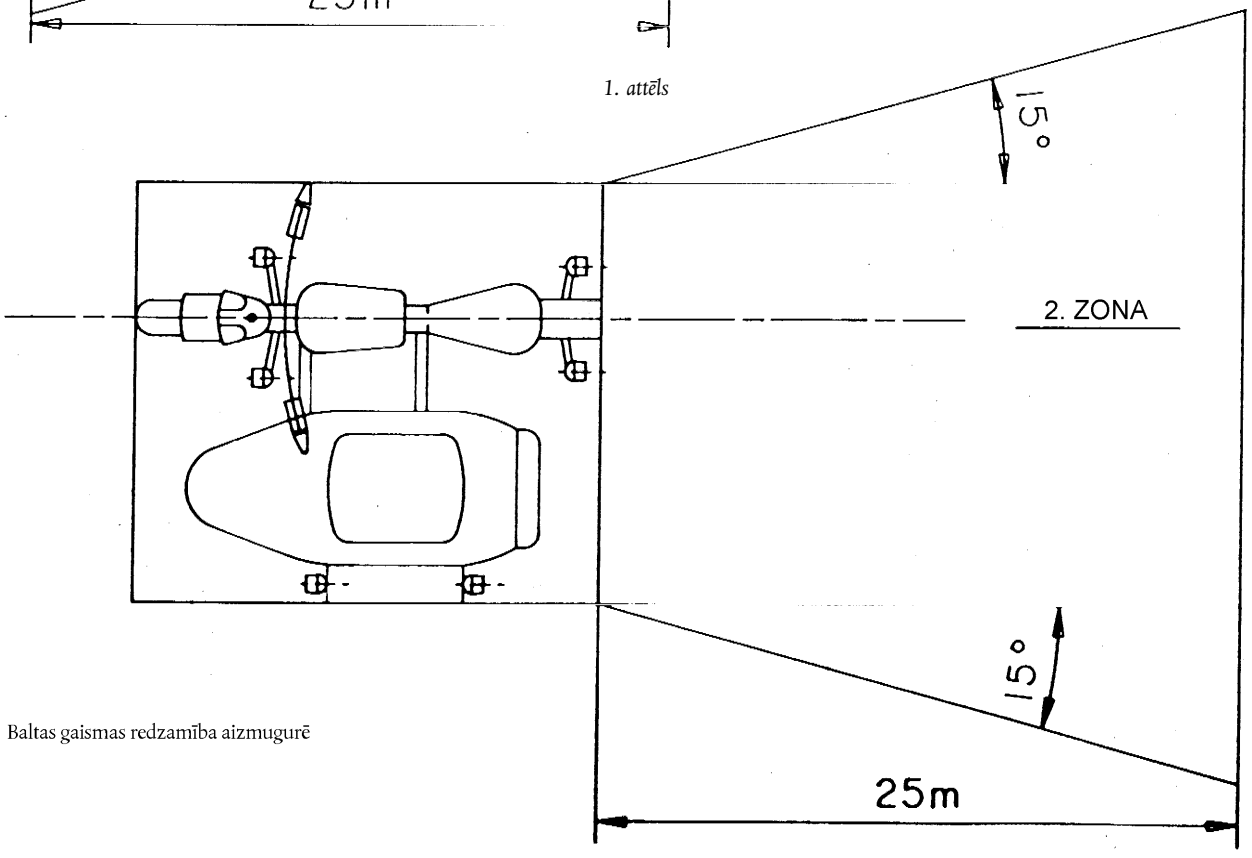
Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē un baltas gaismas redzamība aizmugurē

(skat. I pielikuma B9. iedaļu un šā pielikuma 6.3.11.4.2. punktu)



Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē

1. attēls



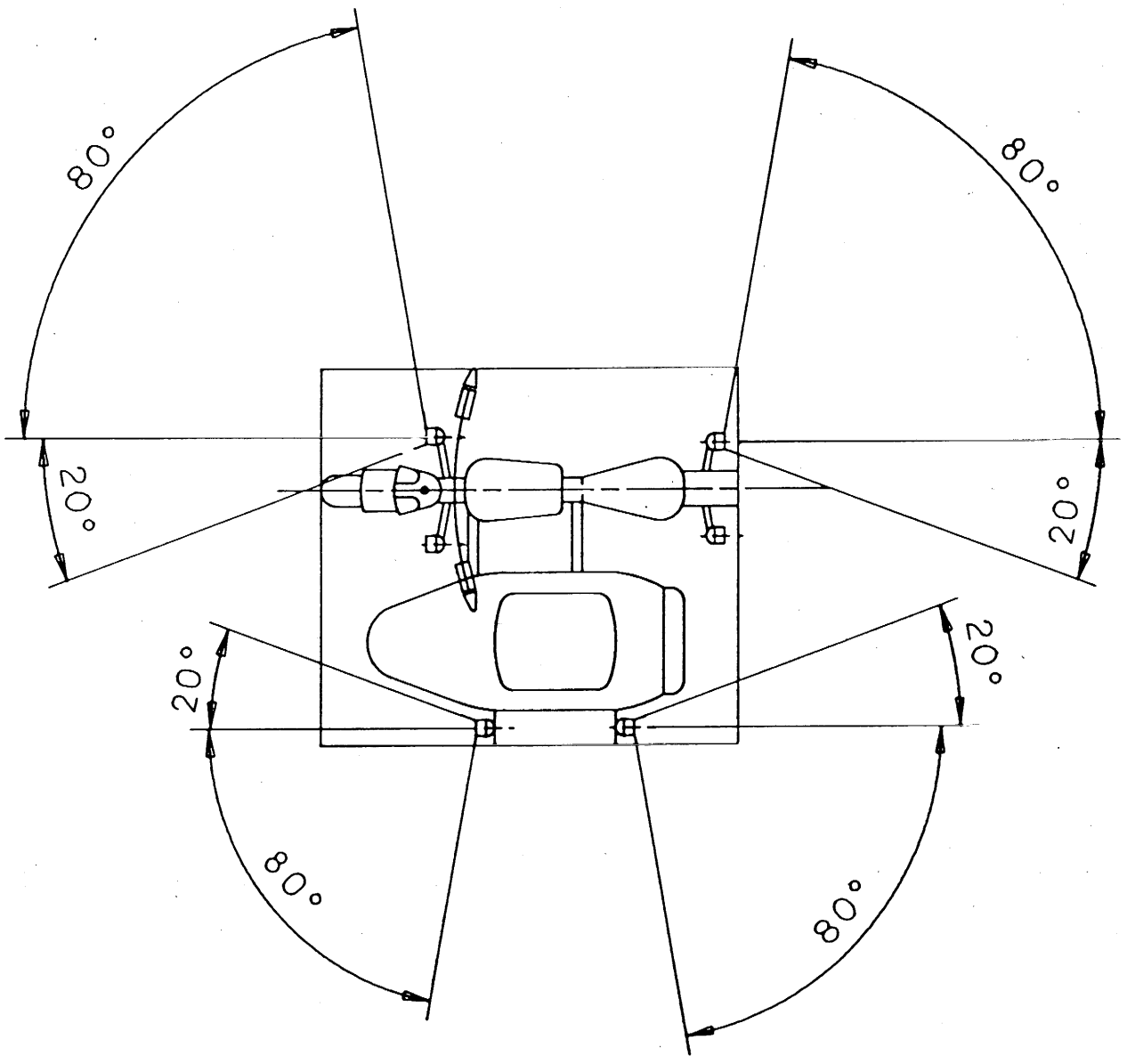
Baltas gaismas redzamība aizmugurē

2. attēls

2. papildinājums

Uzstādījuma rasējums

Divi virzienrādītāji priekšā un aizmugurē



3. papildinājums

Informācijas dokuments attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu motocikla ar blakusvāģi tipam

(jāpievieno pieteikumam par detaļas tipa apstiprināšanu, ja to iesniedz atsevišķi no pieteikuma par transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu)

Kārtas Nr. (piešķir pieteikuma iesniedzējs): .....

Pieteikumā par detaļas tipa apstiprināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu motocikla ar blakusvāģi tipam jāiekļauj informācija, kas izklāstīta šādos Direktīvas 92/61/EEK II pielikuma A daļas punktos:

0.1.,
0.2.,
no 0.4. līdz 0.6.,
no 8. līdz 8.4.

4. papildinājums

Administratīvās iestādes nosaukums

Detaļu tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu motocikla ar blakusvāģi tipam

PARAUGS

. . . . . tehniskā dienesta ziņojums Nr . . . . . , datums . . . . . .

Detaļas tipa apstiprinājuma Nr . . . . . Attiecinājuma uz citu tipu Nr. . . . . .

1. Transportlīdzekļa marka vai tirdzniecības nosaukums . . . . . .

. . . . . .

2. Transportlīdzekļa tips . . . . . .

3. Ražotāja nosaukums un adrese . . . . . .

. . . . . .

4. Ražotāja pilnvarotā pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese . . . . . .

. . . . . .

5. Obligātās apgaismes ierīces, kas uzstādītas uz transportlīdzekļa, kurš ir nodots pārbaudēm ([1]): . . . . . .

5.1. Galvenie tālās gaismas lukturi

5.2. Galvenie tuvās gaismas lukturi

5.3. Virzienrādītāji

5.4. Stopsignāli

5.5. Priekšējie gabarītgaismas lukturi

5.6. Pakaļējie gabarītgaismas lukturi

5.7. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis

5.8. Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas

6. Obligātās apgaismes ierīces, kas uzstādītas uz transportlīdzekļa, kurš ir nodots pārbaudēm ([1]):

6.1. Priekšējie miglas lukturi: jā/nē (*)

6.2. Pakaļējie miglas lukturi: jā/nē (*)

6.3. Avārijas signāls: jā/nē (*)

6.4. Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas: jā/nē (*)

7. Varianti . . . . . .

. . . . . .

8. Transportlīdzeklis nodots detaļas tipa apstiprināšanai. . . . . (datums)

9. Detaļas tipa apstiprinājums piešķirts/noraidīts (*)

10. Vieta . . . . . .

11. Datums . . . . . .

12. Paraksts . . . . . .

([1]) Par katru ierīci uz atsevišķas lapas norāda pienācīgi identificētus tipus, kas atbilst šajā pielikumā noteiktajām montāžas prasībām.
(*) Nevajadzīgo svītrot.

VI PIELIKUMS

PRASĪBAS, KAS ATTIECAS UZ TRICIKLIEM

1. Visiem tricikliem jāuzstāda šādas apgaismes ierīces un gaismas signālierīces:

1.1. Ggalvenais tālās gaismas lukturis;

1.2. Galvenais tuvās gaismas lukturis;

1.3. Virzienrādītāji;

1.4. Stopsignāls;

1.5. Priekšējais gabarītgaismas lukturis;

1.6. Pakaļējais gabarītgaismas lukturis;

1.7. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis;

1.8. Pakaļējais atstarotājs, kam nav trijstūra formas;

1.9 Avārijas signāls.

2. Visiem tricikliem turklāt var uzstādīt šādas apgaismes ierīces un gaismas signālierīces:

2.1. Priekšējo miglas lukturi;

2.2. Pakaļējo miglas lukturi;

2.3. Atpakaļgaitas lukturi;

2.4. Sānu atstarotājus, kam nav trijstūra formas.

3. Visas 1. un 2. iedaļā minētās apgaismes ierīces un gaismas signālierīces jāuzstāda atbilstīgi 6. iedaļas noteikumiem.

4. Nedrīkst uzstādīt nevienu citu apgaismes ierīci un gaismas signālierīci, kā tikai tās, kas iepriekš minētas 1. un 2. iedaļā.

5. Tricikliem var uzstādīt arī apgaismes ierīces un gaismas signālierīces, kuru tipi apstiprināti uzstādīšanai M_1 un N_1 kategorijas četrriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem un kuras minētas 1. un 2. iedaļā.

6. ĪPAŠĀS UZSTĀDĪŠANAS PRASĪBAS

6.1. **Galvenie tālās gaismas lukturi**

6.1.1. *Skaits:* viens vai divi.

Tomēr tricikliem, kuru platums pārsniedz 1 300 mm, jābūt diviem galvenajiem tālās gaismas lukturiem.

6.1.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.1.3. *Novietojums*

6.1.3.1. Platumā:

— neatkarīgu galveno tālās gaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tālās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktam jābūt simetriskam pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— galvenais tālās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē. Tomēr, ja transportlīdzeklim ir uzstādīts arī neatkarīgs galvenais tuvās gaismas lukturis blakus galvenajam tālās gaismas lukturim, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— divi galvenie tālās gaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

6.1.3.2 Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.1.3.3. Jebkurā gadījumā attālums starp atsevišķa galvenā tālās gaismas luktura apgaismojošās virsmas ārmalu un galvenā tuvās gaismas luktura ārmalu nedrīkst pārsniegt 200 mm.

6.1.4. *Ģeometriskā redzamība*

Pat joslās, kas šķiet neapgaismotas attiecīgajā novērošanas virzienā, apgaismojošās virsmas redzamība jānodrošina diverģējošajā telpā, kuras kontūras nosaka līnijas, kas pieskaras apgaismojošās virsmas perimetram un veido vismaz 5° leņķi ar galvenā luktura pamatasi. Apgaismojošās virsmas projekcijas kontūru uz šķērsplaknes, kas pieskaras galvenā tālās gaismas luktura lēcai, uzskata par ģeometriskās redzamības leņķu sākuma punktu.

6.1.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz priekšu.

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.1.6. Drīkst savienot ar galveno tuvās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.

6.1.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.1.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar:

6.1.8.1. Galveno tuvās gaismas lukturi;

6.1.8.2. Priekšējo gabarītgaismas lukturi;

6.1.8.3. Priekšējo miglas lukturi.

6.1.9. *Elektriskie slēgumi*

Galvenajiem tālās gaismas lukturiem jāieslēdzas vienlaicīgi. Pārslēdzot no tuvās uz tālo gaismu, jāieslēdzas visiem galvenajiem tālās gaismas lukturiem. Pārslēdzot no tālās uz tuvo gaismu, vienlaicīgi jāizslēdzas visiem galvenajiem tālās gaismas lukturiem. Galvenie tuvās gaismas lukturi drīkst palikt ieslēgti vienlaicīgi ar galvenajiem tālās gaismas lukturiem.

6.1.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Zila nemirgojoša brīdinājuma gaisma.

6.1.11. Citas prasības: to galveno tālās gaismas lukturu maksimālā intensitāte, kurus var ieslēgt vienlaicīgi, nedrīkst pārsniegt 225 000 cd (detaļas tipa apstiprināšanas vērtība).

6.2. **Galvenie tuvās gaismas lukturi**

6.2.1. *Skaits:* viens vai divi.

Tomēr tricikliem, kuru platums pārsniedz1 300 mm, jābūt diviem galvenajiem tuvās gaismas lukturiem.

6.2.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.2.3. *Novietojums*

6.2.3.1. Platumā:

— neatkarīgu galveno tuvās gaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tuvās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— galvenais tuvās gaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē. Tomēr, ja transportlīdzeklim ir uzstādīts arī neatkarīgs galvenais tālās gaismas lukturis blakus galvenajam tuvās gaismas lukturim, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— divi galvenie tuvās gaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

Transportlīdzeklim ar diviem galvenajiem tuvās gaismas lukturiem:

— apgaismojošo virsmu malas, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas,

— starp apgaismojošo virsmu iekšējām malām jābūt vismaz 500 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks par 1 300 mm.

6.2.3.2. Augstumā: minimāli 500 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.2.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.2.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi α un β, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 15° augšup un 10° lejup;

β = 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir tikai viens galvenais tuvās gaismas lukturis.

Ja ir divi galvenie tuvās gaismas lukturi, tad 45° uz āru un 10° uz iekšu.

Paneļu vai citu aprīkojuma elementu atrašanās luktura tuvumā nedrīkst izraisīt sekundārus efektus, kas var radīt neērtības pārējiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

6.2.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz priekšu.

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

Tuvās gaismas vertikālajai noliecei jāpaliek starp — 0,5 un — 2,5 %, ja nav ārējas regulēšanas ierīces.

6.2.6. Drīkst savienot kopā ar galveno tālās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.

6.2.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.2.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar galveno tālās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.

6.2.9. *Elektriskie slēgumi*

Vadības ierīcei pārslēgšanai uz tuvo gaismu vienlaicīgi jāizslēdz visi galvenie tālās gaismas lukturi, turpretim tuvā gaisma drīkst palikt ieslēgta vienā laikā ar tālo gaismu.

6.2.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Zaļa nemirgojoša indikatorlampiņa.

6.2.11. *Citas prasības:* nav.

6.3. **Virzienrādītāji**

6.3.1. *Skaits:* divi katrā malā.

Ir atļauts arī viens sānu virzienrādītājs katrā malā.

6.3.2. Uzstādījuma rasējums: divi priekšējie un divi pakaļējie rādītāji.

6.3.3. *Novietojums*

6.3.3.1. Platumā:

— apgaismojošo virsmu malas, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas,

— starp apgaismojošo virsmu iekšējām malām jābūt vismaz 500 mm atstarpei,

— minimālajam atstatumam starp rādītāju apgaismojošajām virsmām un tuvāko galveno tuvās gaismas lukturi jābūt šādam:

— 75 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 90 cd,

— 40 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 175 cd,

— 20 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 250 cd,

— ≤ 20 mm, ja rādītāja gaismas intensitāte ir vismaz 400 cd.

6.3.3.2. Augstumā: minimāli 350 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.3.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi: skat. 2. papildinājumu.

Vertikālie leņķi: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja rādītāji atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.3.5. *Izlīdzināšanas virziens*

Virzienrādītāji var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.3.6. Drīkst savienot kopā ar vienu vai vairākiem lukturiem.

6.3.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.3.8. Nedrīkst savstarpēji apvienot ar citu lukturi.

6.3.9. *Elektriskie slēgumi*

Virzienrādītājiem jāieslēdzas neatkarīgi no pārējiem lukturiem. Visiem virzienrādītājiem transportlīdzekļa vienā pusē jāieslēdzas un jāizslēdzas ar vienas vadības ierīces palīdzību.

6.3.10. *Darbības indikators:* pēc izvēles.

Tas var būt optisks vai akustisks vai apvienots. Ja tas ir optisks, tad jābūt zaļai mirgojošai gaismai, kas ir redzama visos parastos darba apstākļos. Tam jānodziest vai jāpaliek ieslēgtam bez mirgošanas vai ievērojami jāmaina svārstību biežums, ja ir traucēta kāda virzienrādītāju darbība. Ja tas darbojas tikai akustiski, tam jābūt skaidri dzirdamam un ievērojami jāmaina svārstību biežums jebkura darbības traucējuma gadījumā.

6.3.11. *Citas prasības*

Turpmāk uzskaitītie parametri jāmēra ar elektrisko ģeneratoru, kas piegādā strāvu tikai tiem indikatoriem, kuri ir būtiski motora un apgaismes ierīču darbībai.

6.3.11.1. Lampas ieslēgšanai jāseko gaismas signālierīces iedarbināšanai ar intervālu, kas nepārsniedz vienu sekundi, bet lampas izslēgšanai — ar intervālu, kas nepārsniedz pusotru sekundi.

6.3.11.2. Transportlīdzekļiem, kuru virzienrādītājus darbina ar līdzstrāvu:

6.3.11.2.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt 90 ± 30 reižu minūtē;

6.3.11.2.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo ar vienu frekvenci un vienā fāzē.

6.3.11.3. Transportlīdzekļiem, kuru virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, pie motora apgriezienu skaita 50 līdz 100 % no transportlīdzekļa maksimālā apgriezienu skaita:

6.3.11.3.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt 90 ± 30 reižu minūtē;

6.3.11.3.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo vai nu vienlaicīgi, vai pārmaiņus. Priekšējie lukturi nedrīkst būt redzami aizmugurē un pakaļējie lukturi – priekšpusē joslās, kas noteiktas 1. papildinājumā.

6.3.11.4. Transportlīdzekļiem, kā virzienrādītājus darbina ar maiņstrāvu, pie motora apgriezienu skaita tukšgaitā, kuru norādījis ražotājs, un 50 % no transportlīdzekļa motora maksimālā apgriezienu skaita:

6.3.11.4.1. Mirgojošās gaismas frekvencei jābūt starp 90 + 30 un 90 – 45 reizēm minūtē;

6.3.11.4.2. Virzienrādītājiem vienā transportlīdzekļa pusē jāmirgo vai nu vienlaicīgi, vai pārmaiņus. Priekšējie lukturi nedrīkst būt redzami aizmugurē un pakaļējie lukturi – priekšpusē joslās, kas noteiktas 1. papildinājumā.

6.3.11.5. Izņemot īsslēguma gadījumu, ja viena virzienrādītāja darbība ir traucēta, tad pārējiem jāturpina mirgot, bet mirgošanas biežums šajos apstākļos varētu atšķirties no noteiktā.

6.4. **Stopsignāli**

6.4.1. *Skaits:* viens vai divi.

Tomēr tricikliem, kuru platums pārsniedz 1 300 mm, jābūt diviem stopsignāliem.

6.4.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.4.3. *Novietojums*

6.4.3.1. Platumā: ja ir tikai viens stopsignāls, tad tā atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē, vai, ja uzstādīti divi stopsignāli, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

Transportlīdzekļiem ar diviem pakaļējiem riteņiem: atstatums starp diviem lukturiem ir vismaz 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks par 1 300 mm.

6.4.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.4.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.4.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.4.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz transportlīdzekļa aizmuguri.

6.4.6. Drīkst savienot ar vienu vai vairākiem citiem pakaļējiem lukturiem.

6.4.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.4.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.4.9 *Elektriskais slēgums:* jāiedegas, kad iedarbina vismaz vienas darba bremzes.

6.4.10. *Kontūra indikators:* nav atļauts.

6.5. **Priekšējie gabarītgaismas lukturi**

6.5.1. *Skaits:* viens vai divi.

Tomēr tricikliem, kuru platums pārsniedz 1 300 mm, jābūt diviem priekšējiem gabarītgaismas lukturiem.

6.5.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.5.3. *Novietojums*

6.5.3.1. Platumā:

— neatkarīgu priekšējo gabarītgaismas lukturi var uzstādīt virs vai zem, vai uz vienu pusi no cita priekšējā luktura: ja šie lukturi ir viens virs otra, tad galvenā tālās gaismas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja šie lukturi atrodas blakus, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— priekšējais gabarītgaismas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē,

— divi priekšējie gabarītgaismas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni.

Transportlīdzekļiem ar diviem priekšējiem gabarītgaismas lukturiem:

— apgaismojošo virsmu malas, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas,

— starp apgaismojošo virsmu iekšējām malām jābūt vismaz 500 mm.

6.5.3.2. Augstumā: minimāli 350 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.5.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā.

6.5.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 80° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir viens gabarītgaismas lukturis; 80° uz ārpusi un 45° uz iekšpusi, ja ir divi gabarītgaismas lukturi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.5.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz priekšu.

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.5.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

6.5.7. Drīkst savstarpēji apvienot ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

6.5.8. Elektriskie slēgumi: nav konkrētu specifikāciju.

6.5.9. *Kontūra indikators:* obligāti.

Zaļa nemirgojoša kontrollampiņa; šis indikators nav vajadzīgs, ja paneļa apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt tikai vienlaicīgi ar gabarītgaismas lukturi.

6.5.10. Citas prasības: nav.

6.6. **Pakaļējie gabarītgaismas lukturi**

6.6.1. *Skaits:* viens vai divi.

Tomēr trīsriteņu transportlīdzekļiem, kuru platums pārsniedz 1 300 mm, jābūt diviem pakaļējiem gabarītgaismas lukturiem.

6.6.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.6.3. *Novietojums*

6.6.3.1. Platumā: ja ir tikai viens gabarītgaismas lukturis, tad tā atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē, vai, ja uzstādīti divi gabarītgaismas lukturi, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni. Transportlīdzekļiem ar diviem pakaļējiem riteņiem starp tiem jābūt vismaz 600 mm atstarpei. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks par 1 300 mm.

6.6.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 500 mm virs zemes.

6.6.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.6.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 80° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir viens gabarītgaismas lukturis; 80° uz ārpusi un 45° uz iekšpusi, ja ir divi gabarītgaismas lukturi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

6.6.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz aizmuguri.

6.6.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

6.6.7. Drīkst kombinēt ar pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi.

6.6.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar stopsignālu vai pakaļējo atstarotāju, kam nav trijstūra formas, vai abiem diviem, vai pakaļējo miglas lukturi.

6.6.9. *Elektriskie slēgumi:* nav konkrētu specifikāciju.

6.6.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Tā funkciju vajadzības gadījumā var veikt ierīce, kas paredzēta priekšējam gabarītgaismas lukturim.

6.6.11. *Citas prasības:* nav.

6.7. **Priekšējie miglas lukturi**

6.7.1. Skaits: viens vai divi.

6.7.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.7.3. *Novietojums*

6.7.3.1. Platumā:

— priekšējo miglas lukturi var uzstādīt virs vai zem cita priekšējā luktura, vai blakus tam; ja šie lukturi ir viens virs otra, tad priekšējā miglas luktura atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē; ja divi lukturi atrodas blakus, tad atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— priekšējais miglas lukturis, kas ir savstarpēji apvienots ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai tā atskaites punkts atrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē,

— divi priekšējie miglas lukturi, kas viens vai abi ir savstarpēji apvienoti ar citu priekšējo lukturi, jāuzstāda tā, lai to atskaites punkti ir simetriski pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni,

— apgaismojošo virsmu malas, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas.

6.7.3.2. Augstumā: vismaz 250 mm virs zemes. Neviens apgaismojošās virsmas punkts nedrīkst būt augstāks par visaugstāko punktu galvenā tuvās gaismas luktura apgaismojošajā virsmā.

6.7.3.3. Garumā: transportlīdzekļa priekšā. Uzskata, ka šī prasība ir ievērota tad, ja izstarotā gaisma nerada neērtības vadītājam tieši vai netieši, ar atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz transportlīdzekļa.

6.7.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi α un β, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 5° augšup un lejup;

β = 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi lukturim, kas nav centrāls un kad jābūt iekšējam leņķim β =10°.

6.7.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz priekšu.

Var kustēties atbilstīgi pagrieziena leņķim.

6.7.6. Drīkst savienot ar citiem priekšējiem lukturiem.

6.7.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu priekšējo lukturi.

6.7.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar galveno tālās gaismas lukturi un priekšējo gabarītgaismas lukturi.

6.7.9. *Elektriskie slēgumi*

Jābūt iespējai ieslēgt un izslēgt priekšējo miglas lukturi neatkarīgi no galvenajiem tālās vai tuvās gaismas lukturiem.

6.7.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Zaļa nemirgojoša indikatorlampiņa.

6.7.11. Citas prasības: nav.

6.8. **Pakaļējie miglas lukturi**

6.8.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.8.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.8.3. *Novietojums*

6.8.3.1. Platumā: ja ir tikai viens miglas lukturis, tad tā atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē, vai, ja uzstādīti divi miglas lukturi, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni. Transportlīdzekļiem ar diviem pakaļējiem riteņiem: atstatums starp diviem lukturiem ir visma 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks par 1 300 mm.

6.8.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 000 mm virs zemes.

6.8.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē. ja ir viens miglas lukturis, tad tam jāatrodas tajā transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes pusē, kas ir pretēja parastajam braukšanas virzienam; atskaites punkts var atrasties arī transportlīdzekļa gareniskajā simetrijas plaknē.

6.8.3.4. Attālumam starp pakaļējā miglas luktura un stopsignāla apgaismojošo virsmu jābūt vismaz 100 mm.

6.8.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi α un β, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 5° augšup un 5° lejup;

β = 25° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

6.8.5. *Novietojums:* uz aizmugures.

6.8.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

6.8.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.8.8. Drīkst savstarpēji apvienot ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.8.9. *Elektriskie slēgumi*

Lukturis nedrīkst būt ieslēgts, ja nav ieslēgts viens vai vairāki no šiem lukturiem: galvenais tālās gaismas lukturis, galvenais tuvās gaismas lukturis vai priekšējais miglas lukturis.

6.8.10. *Kontūra indikators:* obligāti.

Nemirgojoša dzintara krāsas indikatorlampiņa.

6.8.11. *Citas prasības:* nav.

6.9. **Atpakaļgaitas lukturi**

6.9.1. *Skaits:* viens vai divi.

6.9.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.9.3 *Novietojums*

6.9.3.1. Platumā: nav konkrētu specifikāciju.

6.9.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 1 200 mm virs zemes.

6.9.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.9.4. *Ģeometriskā redzamība*

Nosaka leņķi α un β, kā norādīts I pielikuma A10. iedaļā:

α = 15° augšup un 5° lejup;

β = 45° uz kreiso pusi un uz labo pusi, ja ir tikai viens lukturis;

β = 45° uz āru un 30° uz iekšu, ja ir divi lukturi.

6.9.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz aizmuguri.

6.9.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

6.9.7. Nedrīkst kombinēt ne ar vienu citu lukturi.

6.9.8. Nedrīkst savstarpēji apvienot ar citu lukturi.

6.9.9. *Elektriskie slēgumi*

Lukturis nedrīkst būt ieslēgts, ja nav ieslēgta atpakaļgaita, un ierīce, kas kontrolē motora apstādināšanu, neatrodas tādā stāvoklī, kurā ir iespējama motora darbība.

Ja kāds no šiem nosacījumiem nav izpildīts, tad nedrīkst būt iespējams lukturi ieslēgt vai tam palikt ieslēgtam.

6.9.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

6.10. **Avārijas signāls**

6.10.1. Prasības identiskas 6.3. līdz 6.3.8. iedaļā izklāstītajām.

6.10.2. *Elektriskie slēgumi*

Signāls jāiedarbina ar speciālu vadības ierīci, kas vienlaicīgi piegādā strāvu visiem virzienrādītājiem.

6.10.3. *Kontūra indikators:* obligāti.

Sarkana mirgojoša gaisma vai, ja nav atsevišķa indikatora, tad vienlaicīgi darbojas visi 6.3.10. iedaļā minētie indikatori.

6.10.4. *Citas prasības*

Mirgojošās gaismas frekvence 90 ± 30 reižu minūtē. Lampas ieslēgšanai jāseko gaismas signālierīces iedarbināšanai ar intervālu, kas nepārsniedz vienu sekundi, bet lampas izslēgšanai — ar intervālu, kas nepārsniedz pusotru sekundi.

Avārijas signālu jāspēj iedarbināt arī tad, ja motora slēdzis ir stāvoklī, kad iedarbināt motoru nav iespējams.

6.11. **Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis**

6.11.1. *Skaits:* viens.

Lukturi var veidot vairāki optiskie elementi, lai apgaismotu zīmes atrašanās vietu.

6.11.2. *Uzstādījuma rasējums*

6.11.3. *Novietojums*

6.11.3.1. Platumā

6.11.3.2. Augstumā

6.11.3.3. Garumā

6.11.4. *Ģeometriskā redzamība*

6.11.5. *Novietojums*

} Tāds, ka lukturis apgaismo numura zīmei atvēlēto vietu.

6.11.6. Drīkst savienot ar vienu vai vairākiem pakaļējiem lukturiem.

6.11.7. Drīkst kombinēt ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi.

6.11.8. Nedrīkst savstarpēji apvienot ar citu lukturi.

6.11.9. Elektriskie slēgumi: nav konkrētu specifikāciju.

6.11.10. *Kontūra indikators:* pēc izvēles.

Darbība jānodrošina ar to pašu indikatoru, kas paredzēts gabarītgaismas lukturiem.

6.11.11. *Citas prasības:* nav.

6.12. **Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas**

6.12.1. *Skaits:* viens vai divi, IA kategorija ([1]).

Tomēr tricikliem, kuru platums pārsniedz 1 000 mm, jābūt diviem pakaļējiem atstarotājiem, kam nav trijstūra formas.

([1]) Saskaņā ar klasifikāciju, kas noteikta Direktīvā 76/757/EEK.

6.12.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.12.3. *Novietojums*

6.12.3.1. Platumā: ja ir tikai viens atstarotājs, tad tā atskaites punktam jāatrodas transportlīdzekļa gareniskajā vidusplaknē, vai ja uzstādīti divi atstarotāji, tad to atskaites punktiem jābūt simetriskiem pret transportlīdzekļa garenisko vidusplakni. Transportlīdzeklim ar diviem pakaļējiem atstarotājiem apgaismojošo virsmu malas, kas atrodas vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidusplaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas. Starp atstarotāju iekšējām malām jābūt vismaz 500 mm.

Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks par 1300 mm.

6.12.3.2. Augstumā: minimāli 250 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

5.12.3.3. Garumā: transportlīdzekļa aizmugurē.

6.12.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 30° uz kreiso pusi un uz labo pusi.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontālā. Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs atrodas zemāk par 750 mm.

6.12.5. *Izlīdzināšanas virziens:* uz aizmuguri.

6.12.6. Drīkst savienot ar jebkuru citu lukturi.

6.12.7. *Citas prasības:* atstarotāja apgaismojošajai virsmai drīkst būt kopējas daļas ar jebkuru citu pakaļējo sarkano lukturi.

6.13. **Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas**

6.13.1. *Skaits katrā malā:* viens vai divi, IA kategorija ([1]).

6.13.2. *Uzstādījuma rasējums:* nav konkrētu specifikāciju.

6.13.3. *Novietojums*

6.13.3.1. Platumā: nav konkrētu specifikāciju.

6.13.3.2. Augstumā: minimāli 300 mm un maksimāli 900 mm virs zemes.

6.13.3.3. Garumā: jābūt tādam, ka parastos apstākļos ierīci nevar aizsegt ne vadītājs vai pasažieris, ne arī to apģērbs.

6.13.4. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi: 30° uz priekšu un uz aizmuguri.

Vertikālie leņķi: 15° virs un zem horizontālā.

Tomēr vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs atrodas zemāk par 750 mm.

6.13.5. *Novietojums:* atstarotāju pamatasīm jābūt perpendikulārām transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei un vērstām uz āru. Priekšējie atstarotāji var grozīties līdzi stūrei.

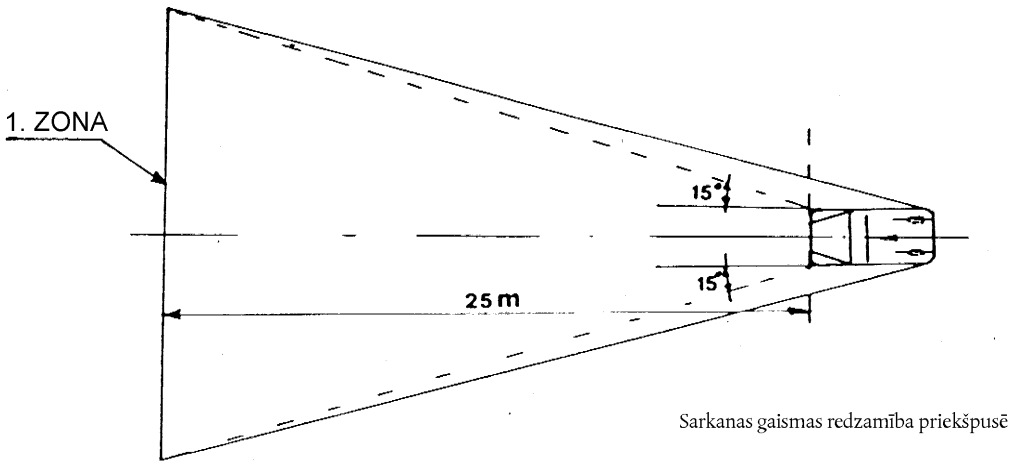
6.13.6. Drīkst savienot ar citām signālierīcēm.

([1]) Saskaņā ar klasifikāciju, kas noteikta Direktīvā 76/757/EEK.

1. papildinājums

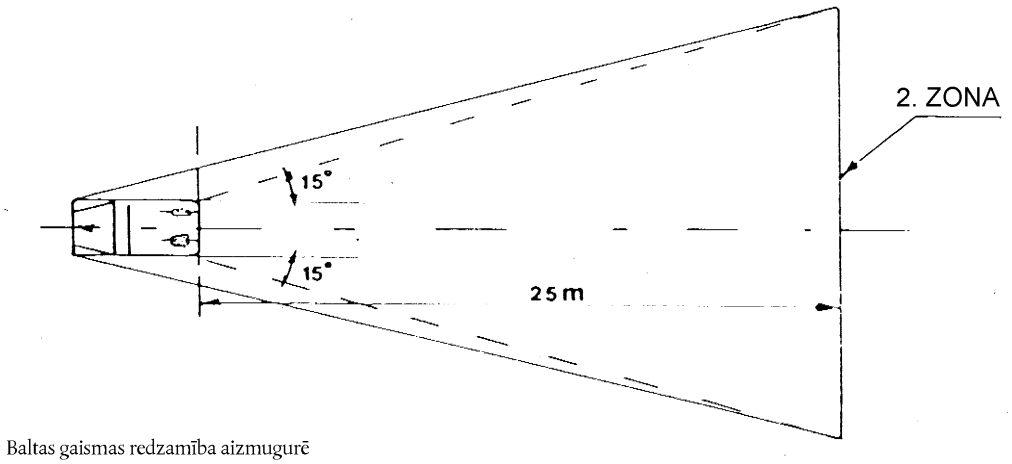
Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē un baltas gaismas redzamība aizmugurē

(skat. I pielikuma B9. iedaļu un šā pielikuma 6.3.11.3.2. un 6.3.11.4.2. punktu)



Sarkanas gaismas redzamība priekšpusē

1. attēls



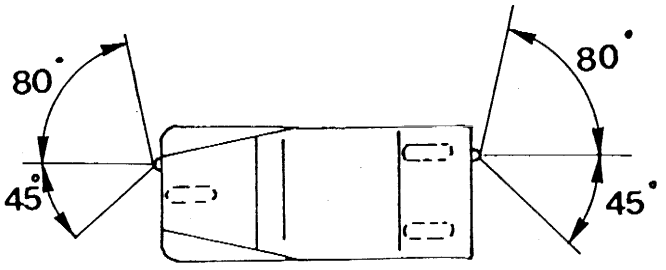
Baltas gaismas redzamība aizmugurē

2. attēls

2. papildinājums

Uzstādījuma rasējums

Virzienrādītāja ģeometriskā redzamība



3. papildinājums

Informācijas dokuments attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu tricikla tipam

(jāpievieno pieteikumam par detaļas tipa apstiprināšanu, ja to iesniedz atsevišķi no pieteikuma par transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu)

Kārtas Nr. (piešķir pieteikuma iesniedzējs): .....

Pieteikumā par detaļas tipa apstiprināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu tricikla tipam jāiekļauj informācija, kas izklāstīta šādos Direktīvas 92/61/EEK II pielikuma A daļas punktos:

0.1.,
0.2.,
no 0.4. līdz 0.6.,
no 8. līdz 8.4.

4. papildinājums

Administratīvās iestādes nosaukums

Detaļu tipa apstiprinājuma sertifikāts attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu tricikla tipam

PARAUGS

. . . . . tehniskā dienesta ziņojums Nr . . . . . , datums . . . . . .

Detaļas tipa apstiprinājuma Nr . . . . . Attiecinājuma uz citu tipu Nr. . . . . .

1. Transportlīdzekļa marka vai tirdzniecības nosaukums . . . . . .

. . . . . .

2. Transportlīdzekļa tips . . . . . .

3. Ražotāja nosaukums un adrese . . . . . .

. . . . . .

4. Ražotāja pilnvarotā pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese . . . . . .

. . . . . .

5. Obligātās apgaismes ierīces, kas uzstādītas uz transportlīdzekļa, kurš ir nodots pārbaudēm ([1]): . . . . . .

5.1. Galvenie tālās gaismas lukturi

5.2. Galvenie tuvās gaismas lukturi

5.3. Virzienrādītāji

5.4. Stopsignāli

5.5. Priekšējie gabarītgaismas lukturi

5.6. Pakaļējie gabarītgaismas lukturi

5.7. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis

5.8. Pakaļējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas

6. Obligātās apgaismes ierīces, kas uzstādītas uz transportlīdzekļa, kurš ir nodots pārbaudēm ([1]):

6.1. Priekšējie miglas lukturi: jā/nē (*)

6.2. Pakaļējie miglas lukturi: jā/nē (*)

6.3. Atpakaļgaitas lukturis: jā/nē (*)

6.4. Avārijas signāls: jā/nē (*)

6.5. Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas: jā/nē (*)

7. Varianti . . . . . .

. . . . . .

8. Transportlīdzeklis nodots detaļas tipa apstiprināšanai. . . . . (datums)

9. Detaļas tipa apstiprinājums piešķirts/noraidīts (*)

10. Vieta . . . . . .

11. Datums . . . . . .

12. Paraksts . . . . . .

([1]) Par katru ierīci uz atsevišķas lapas norāda pienācīgi identificētus tipus, kas atbilst šajā pielikumā noteiktajām montāžas prasībām.
(*) Nevajadzīgo svītrot.