31993L0092

1993 12 14 EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS L 311/1

TARYBOS DIREKTYVA 93/92/EEB

1993 m. spalio 29. d.

dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo dviratėse arba triratėse motorinėse transporto priemonėse

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100a straipsnį,

atsižvelgdama į 1992 m. birželio 30 d. Direktyvą 92/61/EEB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ([1]),

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą ([2]),

bendradarbiaudama su Europos Parlamentu ([3]),

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([4]),

kadangi kiekvienos valstybės narės dviratėse arba triratėse transporto priemonėse įrengtiems apšvietimo ir šviesos signalo įtaisams turi būti būdingos tam tikros techninės charakteristikos, kurios numatytos valstybėse narėse taikomose skirtingose privalomose nuostatose; kadangi dėl savo skirtumų tos nuostatos trukdo prekybai Bendrijoje;

kadangi tas vidaus rinkai veikti trukdančias kliūtis būtų galima pašalinti, jeigu visos valstybės narės vietoj nacionalinės teisės aktų priimtų vienodus reikalavimus;

kadangi siekiant kiekvienai pirmiau minėtai transporto priemonei pritaikyti Direktyvoje 92/61/EEB nustatytą tipo patvirtinimo tvarką, būtina parengti suderintus reikalavimus dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo;

kadangi siekiant palengvinti patekimą į šalių, kurios nėra Bendrijos narės, rinkas, jei tai taikoma dviračiams motociklams, atrodytų, kad būtina nustatyti šios direktyvos ir Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos Reglamento Nr. 53 reikalavimų lygiavertiškumą,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Ši direktyva taikoma visų Direktyvos 92/61/EEB 1 straipsnyje nurodytų tipų transporto priemonėse įrengiant apšvietimo ir šviesos signalo įtaisus.

2 straipsnis

Dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo atžvilgiu komponento tipo patvirtinimo suteikimo tvarką ir laisvą tų transporto priemonių judėjimą numatančias sąlygas nustato Direktyva 92/61/EEB.

3 straipsnis

Pagal Direktyvos 92/61/EEB 11 straipsnį, patvirtinamas šioje direktyvoje nustatytų dviračiams motociklams taikomų reikalavimų ir Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos Reglamente Nr. 53 (E/ECE/TRANS/505–52 papildymas/1 pakeitimas) nustatytų reikalavimų lygiavertiškumas.

Komponento tipo patvirtinimą suteikiančių valstybių narių institucijos pagal pirmiau minėto Reglamento Nr. 53 reikalavimus suteiktus patvirtinimus ir komponento tipo patvirtinimo ženklus pripažįsta alternatyviais pagal šios direktyvos reikalavimus suteiktų atitinkamų patvirtinimų atžvilgiu.

4 straipsnis

Siekiant I-VI priedus suderinti su technikos pažanga, visi būtini pakeitimai priimami pagal Direktyvos 70/156/EEB ([5]) 13 straipsnyje nustatytą tvarką.

([1]) OL L 225, 1992 8 10, p. 72.
([2]) OL C 93, 1992 4 13, p. 39.
([3]) OL C 305, 1992 11 23, p. 115 ir 1993 m. spalio 27 d. sprendimas (dar nepaskelbtas Oficialiajame leidinyje).
([4]) OL C 313, 1992 11 30, p. 7.
([5]) (OL L 42, 1970 2 23, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 92/53/EEB (OL L 225, 1992 8 10, p. 1).

5 straipsnis

Valstybės narės, kurios savo nacionaliniuose įstatymuose dėl stabdymo signalo žibintų įrengimo dviračiuose mopeduose, palyginus su šioje direktyvoje išdėstytais reikalavimais, nustato ne tokius griežtus reikalavimus, tuos reikalavimus gali taikyti trejus metus nuo šios direktyvos įgyvendinimo dienos.

6 straipsnis

1. Valstybės narės ne vėliau kaip iki 1995 m. gegužės 1 d. priima ir paskelbia nuostatas, kurios įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

Nuo šio straipsnio pirmoje pastraipoje nurodytos dienos valstybės narės dėl priežasčių, susijusių su apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimu, negali uždrausti pradėti eksploatuoti šios direktyvos reikalavimus atitinkančių transporto priemonių.

Nuo 1995 m. lapkričio 1 d. jos taiko pirmoje pastraipoje nurodytas nuostatas.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų nuostatų tekstus.

7 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1993 m. spalio 29 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

R. URBAIN

PRIEDŲ SĄRAŠAS

I PRIEDAS:	Apibrėžimai ir bendrieji reikalavimai	122
1 priedėlis:	Žibinto paviršiai, atskaitos ašis ir centras bei geometrinio apžvelgiamumo kampai	128
2 priedėlis:	Žibinto spalvų apibrėžimas	129
II PRIEDAS:	Dviračiams mopedams taikomi reikalavimai	130
1 priedėlis:	Raudonų šviesų matomumas iš priekio ir baltų šviesų matomumas iš galo	138
2 priedėlis:	Konstrukcinis brėžinys	139
3 priedėlis:	Informacinis dokumentas dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo dviračiame mopede	140
4 priedėlis:	Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo dviračiame mopede komponento tipo patvirtinimo sertifikatas	141
III PRIEDAS:	Triračiams mopedams ir lengviesiems keturračiams motociklams taikomi reikalavimai	142
1 priedėlis:	Raudonų šviesų matomumas iš priekio ir baltų šviesų matomumas iš galo	150
2 priedėlis:	Konstrukcinis brėžinys	151
3 priedėlis:	Informacinis dokumentas dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo triračiame mopede	152
4 priedėlis:	Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo triračiame mopede komponento tipo patvirtinimo sertifikatas	153
IV PRIEDAS:	Dviračiams motociklams taikomi reikalavimai	154
1 priedėlis:	Raudonų šviesų matomumas iš priekio ir baltų šviesų matomumas iš galo	163
2 priedėlis:	Konstrukcinis brėžinys	164
3 priedėlis:	Informacinis dokumentas dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo dviračiame motocikle	165
4 priedėlis:	Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo dviračiame motocikle komponento tipo patvirtinimo sertifikatas	166
V PRIEDAS:	Motociklams su priekaba taikomi reikalavimai	167
1 priedėlis:	Raudonų šviesų matomumas iš priekio ir baltų šviesų matomumas iš galo	176
2 priedėlis:	Konstrukcinis brėžinys	177
3 priedėlis:	Informacinis dokumentas dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo motocikluose su priekaba	178
4 priedėlis:	Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo motocikle su priekaba komponento tipo patvirtinimo sertifikatas	179
VI PRIEDAS:	Triračiams motociklams taikomi reikalavimai	180
1 priedėlis:	Raudonų šviesų matomumas iš priekio ir baltų šviesų matomumas iš galo	190
2 priedėlis:	Konstrukcinis brėžinys	191
3 priedėlis:	Informacijos dokumentas dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo triračiame motocikle	192
4 priedėlis:	Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo triračiame motocikle komponento tipo patvirtinimo sertifikatas	193

I PRIEDAS

APIBRĖŽIMAI IR BENDRIEJI REIKALAVIMAI

A. APIBRĖŽIMAI

Šioje direktyvoje:

1. *transporto priemonės tipas*

apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų atžvilgiu – tai šiais pagrindiniais požymiais nesiskiriančios transporto priemonės:

1.1. transporto priemonės matmenimis ir išorine jos forma;

1.2. įtaisų skaičiumi ir jų išdėstymu;

1.3. taip pat toliau išvardytos transporto priemonės „skirtingo tipo transporto priemonėmis“ nelaikomos:

1.3.1. 1.1 ir 1.2 punktuose pirmiau apibrėžta reikšme besiskiriančios transporto priemonės, tačiau kurių tie skirtumai netaikomi atitinkamo tipo transporto priemonės nustatyto tipo žibintų tipui, jų skaičiui, išdėstymui ir geometriniam apžvelgiamumui;

1.3.2. žibintus, kurių komponento tipas buvo patvirtintas pagal šią direktyvą ir kuriuos įrengti neprivaloma, turinčios transporto priemonės arba transporto priemonės be tų žibintų;

2. *skersinė plokštuma*

tai vidurinei išilginei transporto priemonės plokštumai statmena vertikali plokštuma;

3. *parengta eksploatuoti transporto priemonė*

tai transporto priemonė be vairuotojo, keleivio ir be krovinio, tačiau su visais degalais ir įprastu įrankių rinkiniu;

4. *įtaisas*

tai 1 arba kelioms funkcijoms atlikti taikomas komponentas ar jų derinys;

5. *žibintas*

tai keliui apšviesti arba kitiems kelių eismo dalyviams šviesos signalui perduoti taikomas įtaisas. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintai ir šviesą grąžinantys atšvaitai taip pat laikomi žibintais;

5.1. *vientisas žibintas*

tai 1 funkciją atliekantis ir turintis 1 šviečiamąjį paviršių bei 1 arba daugiau šviesos šaltinių įtaisas arba sudedamoji jo dalis. Jei įtaisas įrengiamas transporto priemonėje, „vientisasis žibintas“ – tai taip pat vienodą funkciją atliekantis bet koks vienodų ar skirtingų 2 atskirų arba sugrupuotųjų žibintų komplektas, jeigu tie žibintai įrengti taip, kad žibintų šviečiamųjų paviršių projekcija į nustatytą skersinę plokštumą apima ne mažiau 60 % mažiausio tų šviečiamųjų paviršių projekcijas apibrėžiančio stačiakampio ploto. Tuo atveju kiekvienas iš tų žibintų, jeigu prašoma juos patvirtinti, turi būti patvirtintas kaip “D” tipo žibintas;

5.2. *lygiaverčiai žibintai*

tai vienodos paskirties žibintai, kuriuos naudoti leidimas išduotas transporto priemonės įregistravimo šalyje; techninės tų žibintų charakteristikos, palyginti su transporto priemonėje, kai ji buvo patvirtinama, įrengtais žibintais, gali būti skirtingos, jeigu jie atitinka šio priedo reikalavimus;

5.3. *atskirieji žibintai*

tai atskirus šviečiamuosius paviršius, šviesos šaltinius ir žibintų korpusus turintys žibintai;

5.4. *sugrupuotieji žibintai*

tai atskirus šviečiamuosius paviršius ir šviesos šaltinius, tačiau bendrą korpusą turintys žibintai;

5.5. *kombinuotieji žibintai*

tai atskirus šviečiamuosius paviršius, tačiau bendrą šviesos šaltinį ir žibinto korpusą turintys žibintai;

5.6. *tarpusavyje sujungti žibintai*

tai atskirus šviesos šaltinius arba vieną skirtingomis sąlygomis (t. y. optiniai, mechaniniai arba elektros įrangos skirtumai) veikiantį šviesos šaltinį, visiškai ar iš dalies bendrus šviečiamuosius paviršius ir bendrą žibinto korpusą;

5.7. *priekinis tolimosios šviesos žibintas*

tai žibintas keliui dideliu atstumu priešais transporto priemonę apšviesti;

5.8. *priekinis artimosios šviesos žibintas*

tai žibintas keliui priešais transporto priemonę apšviesti taip, kad nebūtų akinami priešais važiuojančių transporto priemonių vairuotojai ir kiti kelių eismo dalyviai ir kad jiems nebūtų sudaryta nepatogumų;

5.9. *posūkio rodiklio žibintas*

tai žibintas, naudojamas siekiant kitiems kelių eismo dalyviams parodyti, kad vairuotojas vairuojamos transporto priemonės važiavimo kryptį ketina pakeisti į dešinę arba į kairę pusę;

5.10. *stabdymo žibintas*

tai žibintas, naudojamas siekiant už galinės transporto priemonės dalies esantiems kitiems kelių eismo dalyviams parodyti, kad transporto priemonėsvairuotojas yra nuspaudęs darbinį stabdį;

5.11. *priekinis gabarito žibintas*

tai žibintas, taikomas transporto priemonės buvimo vietai nurodyti, kai į ją žiūrima iš priekio;

5.12. *galinis gabarito žibintas*

tai žibintas, taikomas transporto priemonės buvimo vietai nurodyti, kai į ją žiūrima iš galo;

5.13. *priekinis rūko žibintas*

žibintas, taikomas kelio apšvietimui pagerinti transporto priemonei važiuojant rūke, sningant, per liūtį su audra arba esant dulkių kamuoliams;

5.14. *galinis rūko žibintas*

tai žibintas, taikomas tam, kad tirštame rūke transporto priemonė iš galo būtų geriau matoma;

5.15. *atbulinės eigos žibintas*

tai žibintas, naudojamas už galinės transporto priemonės dalies esančiam keliui apšviesti ir kitiems kelių eismo dalyviams įspėti, kad transporto priemonė važiuoja atbuline eiga arba ketina pradėti važiuoti atbuline eiga;

5.16. *įspėjamasis pavojaus signalas*

tai kartu įjungti visi transporto priemonės posūkio rodiklio žibintai, kuriais atkreipiamas dėmesys į tai, kad kitiems kelių eismo dalyviams transporto priemonė laikinai kelia ypatingą pavojų;

5.17. *galinio valstybinio numerio ženklo žibintas*

tai galiniam valstybinio numerio ženklui skirtai vietai apšviesti naudojamas įtaisas; jis gali būti sudarytas iš kelių optinių elementų;

5.18. *šviesą grąžinantis atšvaitas*

tai ne transporto priemonėje esančio šviesos šaltinio spinduliuojamą šviesą atspindintis įtaisas transporto priemonės buvimo vietai nurodyti, kai stebėtojas yra netoli šviesą spinduliuojančio šaltinio; šioje direktyvoje šviesą grąžinantys valstybinio numerio ženklai šviesą grąžinančiais atšvaitais nelaikomi;

6. *šviečiamasis paviršius* (žr. 1 priedėlį)

6.1. apšvietimo įtaiso arba šviesą grąžinančio atšvaito *šviesą spinduliuojantis paviršius* – tai visas išorinis skaidrios medžiagos paviršius arba dalis to paviršiaus, kurį įtaiso gamintojas brėžinyje nurodė prašydamas suteikti patvirtinimą (žr. 1 priedėlį);

6.2. *šviečiamasis apšvietimo įtaiso paviršius* (žr. 5.7, 5.8, 5.13 ir 5.15 punktus)

tai visos reflektoriaus apertūros arba, jei tai yra elipsoidinį reflektorių turintys priekiniai žibintai, projekcinio sklaidytuvo statmenoji projekcija į skersinę plokštumą. Jeigu apšvietimo įtaisas reflektoriaus neturi, taikomas 6.3 punkto apibrėžimas. Jeigu šviesą spinduliuojantis žibinto paviršius uždengia tik dalį visos reflektoriaus apertūros, tada atsižvelgiama tik į tos dalies projekciją. Jei tai yra artimosios šviesos žibintas, šviečiamasis paviršius atkarpos krašte apribojamas matomąja atkarpos linijos projekcija į sklaidytuvą. Jeigu reflektorių, atsižvelgiant į sklaidytuvą, ir sklaidytuvą, atsižvelgiant į reflektorių, galima reguliuoti, abu jie turėtų būti nustatyti vidurinėje padėtyje;

6.3. *šviesos signalo įtaiso, išskyrus šviesą grąžinantį atšvaitą, apšvietimo paviršius* (žr. 5.9–5.12, 5.14, 5.16 ir 5.17)

tai statmenoji žibinto projekcija jo atskaitos ašiai statmenoje plokštumoje ir liečiančioje išorinį šviečiamąjį žibinto paviršių, kai tą projekciją apriboja pirmiau minėtoje plokštumoje esančių ekranų, per kiekvieną iš kurių atskaitos ašies kryptimi prasiskverbia tik 98 % bendro šviesos stiprio, kraštai; šviečiamojo paviršiaus apatinei, viršutinei ir šoninėms riboms nustatyti taikomi tik horizontalius ir vertikalius kraštus turintys ekranai;

6.4. *šviečiamasis šviesą grąžinančio atšvaito paviršius* (5.18 punktas)

tai statmenoji šviesą grąžinančio atšvaito projekcija jo atskaitos ašiai statmenoje plokštumoje, kurią riboja išorinius šviesą grąžinančio atšvaito šviesą spinduliuojančio paviršiaus kraštus liečiančios ir pirmiau minėtai ašiai statmenos plokštumos. Šviečiamojo paviršiaus apatinei, viršutinei ir šoninėms riboms nustatyti taikomos tik vertikalios ir horizontalios plokštumos;

7. *matomasis paviršius*

tai nustatyta stebėjimo kryptimi, gamintojo arba tinkamai jo įgalioto atstovo prašymu:

— šviečiamojo paviršiaus ribos projekcijos išoriniame sklaidytuvo paviršiuje (a–b), arba

— šviesą spinduliuojančio paviršiaus (c–d),

statmenoji projekcija stebėjimo krypčiai statmenoje plokštumoje, liečiančioje patį kraštinį sklaidytuvo tašką (žr. 1 priedėlio brėžinius);

8. *atskaitos ašis*

tai žibinto spinduliuojamos šviesos sklidimo kryptį nusakanti ašis, kurią nustato gamintojas, kad ją būtų galima taikyti kaip fotometrinių regėjimo lauko kampų matavimo atskaitos kryptį (H = 0º, V = 0º) ir žibintą pritvirtinant prie transporto priemonės;

9. *atskaitos centras*

tai atskaitos ašies susikirtimas su šviesą spinduliuojančiu paviršiumi, atskaitos centrą nurodo žibinto gamintojas;

10. *geometrinio apžvelgiamumo kampai*

tai mažiausią erdvinio kampo lauką, kuriame turi būti matomas matomasis žibinto paviršius, apibūdinantys kampai. Tas erdvinio kampo laukas apibūdinamas rutulio nuopjovomis, iš kurių vidurinė sutampa su žibinto

atskaitos centru, o ekvatorius lygiagretus žemei. Tie rutulio segmentai apibrėžiami atsižvelgiant į atskaitos ašį. Horizontalieji kampai atitinka ilgumą, o kryžminiai kampai – platumą. Vidinėje geometrinio apžvelgiamumo kampų dalyje neturi būti jokių kliūčių, trukdančių bet kokios žibinto, į kurį žiūrima iš begalybės, matomojo paviršiaus dalies spinduliuojamai šviesai sklisti.

Jeigu matuojama arčiau žibinto, stebėjimo kryptis turi būti paslinkta lygiagrečiai, kad būtų užtikrintas toks pats tikslumas. Į jokias vidinėje geometrinio apžvelgiamumo kampų dalyje esančias kliūtis neatsižvelgiama, jeigu jos buvo žibintą pateikiant tipui patvirtinti.

Jeigu kokią nors transporto priemonėje įrengto žibinto matomojo paviršiaus dalį užstoja kita sudedamoji tos transporto priemonės dalis, turi būti pateiktas įrodymas, kad neužstota žibinto dalis tebeatitinka įtaisui kaip optiniam įrenginiui patvirti nustatytąsias fotometrines vertes (žr. 1 priedėlį);

11. *tolimiausias išorinis kraštas*

kiekviename transporto priemonės šone – tai vidurinei išilginei transporto priemonės plokštumai lygiagreti plokštuma, sutampanti su tolimiausiu išoriniu transporto priemonės kraštu, neatsižvelgiant į:

11.1. galinio vaizdo veidrodžių;

11.2. posūkio rodiklio žibintų;

12. *gabaritinis plotis*

tai atstumas tarp dviejų 11 punkte apibrėžtų vertikalių plokštumų;

13. *atstumas tarp 2 į tą pačią pusę nukreiptų žibintų*

tai atstumas tarp 2 šviečiamųjų paviršių, šiuo atveju apibrėžtų 6 skirsnyje, kontūrų statmenųjų projekcijų atskaitos ašiai statmenoje plokštumoje;

14. *veikimo kontrolės įtaisas*

tai įtaisas, signalizuojantis, ar įjungtas įrenginys veikia pagal nustatytus reikalavimus, ar jo veikimas tų reikalavimų neatitinka;

15. *kontrolinė grandinės lemputė*

tai lemputės šviesa, kuri signalizuoja, kad įtaisas yra įjungtas, tačiau ji nesignalizuoja, ar įtaisas veikia pagal nustatytus reikalavimus, ar jo veikimas tų reikalavimų neatitinka.

B. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1. Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai turi būti įrengti taip, kad įprastomis eksploatavimo sąlygomis ir neatsižvelgiant į tuos įtaisus galinčią veikti vibraciją, jie išlaikytų nustatytąsias technines charakteristikas ir kad leistų transporto priemonei atitikti šios direktyvos reikalavimus. Ypač neturi būti įmanoma, kad žibintų sureguliavimą būtų galima netyčia iškreipti.

2. Apšvietimo žibintai turi būti pritvirtinti taip, kad juos legvai būtų galima sureguliuoti pagal nustatytus reikalavimus.

3. Visų šviesos signalo įtaisų žibintų atskaitos ašis, kai jie pritvirtinti prie transporto priemonės, turi būti statmena vidurinei išilginei transporto priemonės plokštumai, jei tai yra šoniniai šviesą grąžinantys atšvaitai, ir tai plokštumai lygiagretūs, kai tai taikoma visiems kitiems šviesos signalo įtaisams. Kiekviena kryptimi leidžiama taikyti 3° nuokrypį.

Be to, turi būti laikomasi visų specialiųjų gamintojo nustatytų pritvirtinimo reikalavimų.

4. Jeigu specialieji nurodymai neparengti, žibintų aukštis ir sureguliavimas tikrinami parengtą eksploatuoti transporto priemonę ant horizontalaus plokščio paviršiaus pastačius taip, kad jos vidurinė išilginė plokštuma būtų vertikali, o jos vairas arba vairaratis nustatyti taip, jog transporto priemonės priekinis (priekiniai) ratas (ratai) jos išilginei ašiai būtų lygiagretūs.

5. Jeigu specialieji reikalavimai neparengti, abu žibintai:

5.1. atsižvelgiant į vidurinę išilginę plokštumą, transporto priemonėje turi būti įrengti simetriškai;

5.2. abu žibintai vienas kito atžvilgiu ir vidurinės išilginės plokštumos atžvilgiu turi būti įrengti simetriškai;

5.3. turi atitikti tuos pačius kolorimetrijos reikalavimus;

5.4. abiejų žibintų fotometrinės chrakteristikos turi būti iš esmės vienodos.

6. Jeigu specialieji nurodymai neparengti, skirtingos paskirties žibintai gali būti atskirieji arba sugrupuotieji, kombinuotieji arba tarpusavyje sujungti žibintai, jeigu kiekvienas iš tų žibintų atitinka jam taikomus reikalavimus.

7. Didžiausias aukštis virš žemės matuojamas nuo aukščiausio taško, o mažiausias aukštis – nuo žemiausio šviečiamojo paviršiaus taško. Mažiausias artimųjų priekinių šviesų žibintų aukštis virš žemės turi būti matuojamas nuo žemiausio sklaidytuvo arba reflektoriaus, jeigu pastarasis yra aukščiau, krašto.

8. Jeigu specialieji reikalavimai neparengti, mirksinčiąją šviesą gali spinduliuoti tik posūkio rodiklio žibintai ir įspėjamasis pavojaus signalas.

9. Jokio raudonos spalvos žibinto neturi būti matyti iš priekio ir jokio įrengto baltos spalvos žibinto, išskyrus bet kokį atbulinės eigos žbintą, neturi būti matyti iš galo. Ar tos sąlygos laikomasi, patikrinama taip (žr. II–VI priedų 1 priedėlyje nurodytus kiekvieno tipo dviračių arba triračių transporto priemonių brėžinius):

9.1. raudonos spalvos žibinto matomumas iš priekio: 1 zonoje esančioje skersinėje plokštumoje, kuri nuo labiausiai į priekį išsikišusios sudedamosios transporto priemonės dalies yra 25 m atstumu, judantis stebėtojas raudonos spalvos žibinto tiesiogiai neturi matyti;

9.2. baltos spalvos žibinto matomumas iš galo: 2 zonoje esančioje skersinėje plokštumoje, kuri nuo galinės sudedamosios transporto priemonės dalies yra 25 m atstumu, judantis stebėtojas baltos spalvos žibinto tiesiogiai neturi matyti;

9.3. 1 ir 2 zonos, kurias mato stebėtojas, yra apribotos šiomis atitinkamomis plokštumomis:

9.3.1. zonos aukštis: 2 horizontaliomis plokštumomis – atitinkamai 1 ir 2.2 m – aukštyje virš žemės;

9.3.2. zonos plotis: 2 vertikaliomis plokštumomis, kurios 15º kampu nukreiptos priekinės ir galinės transporto priemonės dalies link bei nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos į išorę. Atitinkamai tose plokštumose yra išilginei vidurinei transporto priemonės plokštumai lygiagrečių transporto priemonės gabaritinį plotį žyminčių vertikalių plokštumų bei gabaritinį jos ilgį žyminčių skersinių plokštumų kirtimosi linijos.

10. Elektros grandinė turi būti sujungta taip, kad priekinį gabarito žibintą arba, jeigu priekinis gabarito žibintas neįrengtas, priekinį artimosios šviesos, galinį gabarito ir galinio valstybinio numerio ženklo žibintus būtų galima įjungti ir išjungti tik tuo pat metu.

11. Jeigu specialieji reikalavimai nenustatyti, elektros grandinė turi būti sujungta taip, kad priekinio tolimosios šviesos, priekinio artimosios šviesos ir rūko žibinto nebūtų galima išjungti tol, kol taip pat nebus išjungti 10 skirsnyje nurodyti žibintai. Tačiau tas reikalavimas priekiniams tolimosios arba artimosios šviesos žibintams netaikomas, jeigu jais perduodamas regimasis įspėjimo signalas – tai trumpais tarpais su pertrūkiais įjungiamas artimosios arba tolimosios šviesos žibintas ar paeiliui trumpais tarpais įjungiami priekiniai tolimosios arba artimosios šviesos žibintai.

12. *Signalinės lemputės*

12.1. Signalinės lemputės turi būti aiškiai matomos įprastoje vairavimo vietoje sėdinčiam vairuotojui.

12.2. Jeigu numatyta nuostata, kad kontrolinė grandinės lemputė turi būti įrengta, vietoje jos galima įrengti veikimo kontrolės įtaisą.

13. *Žibintų spinduliuojamos šviesos spalva:*

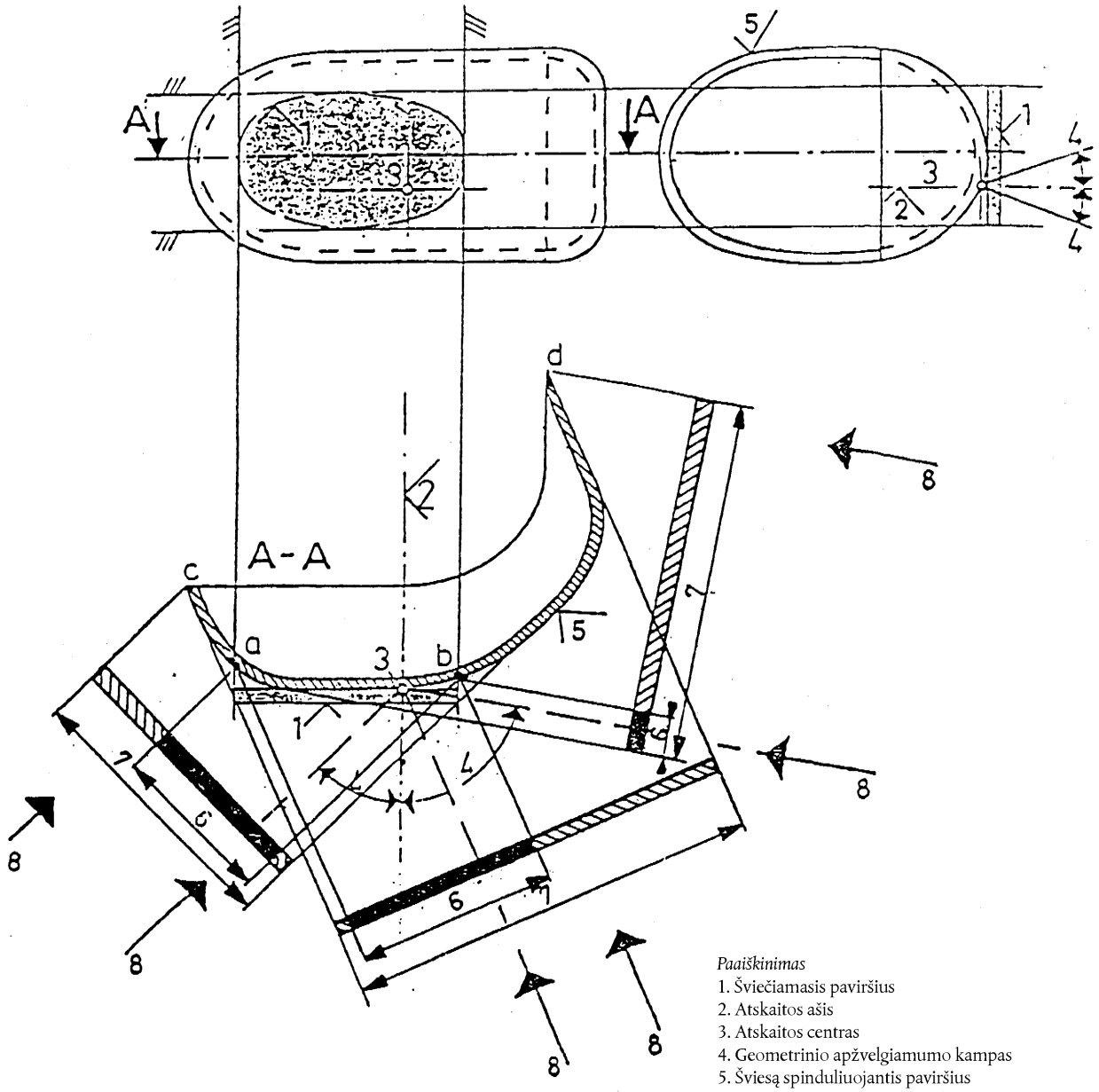
priekinių tolimosios šviesos žibintų:	balta
priekinio šviesą grąžinančio ne trikampio formos atšvaito:	balta
priekinio artimosios šviesos žibinto:	balta
posūkio rodiklio žibinto:	gintaro spalva
stabdymo žibinto:	raudona
priekinio gabarito žibinto:	balta
galinio gabarito žibinto:	raudona
priekinio rūko žibinto:	balta (geltona)
galinio rūko žibinto:	raudona
atbulinės eigos žibinto:	balta
įspėjamasis pavojaus signalas:	gintaro spalva
galinio valstybinio numerio ženklo žibinto:	balta
šoninio šviesą grąžinančio ne trikampio formos atšvaito:	gintaro spalva
galinio šviesą grąžinančio ne trikampio formos atšvaito:	raudona
pedale įrengto šviesą grąžinančio atšvaito:	gintaro spalva

Žibinto spalvų apibrėžimas turi atitikti 2 priedėlyje nustatytą apibrėžimą.

14. Komponento tipo patvirtinimas turi būti suteiktas visiems apšvietimo ir šviesos signalo įtaisams. Tačiau laukiant, kol įsigalės suderintos nuostatos dėl mopedų, kurių variklio galia ne didesnė kaip 0,5 kW ir kurių didžiausias greitis neviršija 25 km/h apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų, tokiuose mopeduose galima įrengti nepatvirtintus priekinius artimosios šviesos ir (arba) galinius gabaritinius žibintus. Tokiais atvejais gamintojas turi pareikšti, kad atitinkami įtaisai atitinka standartą ISO 6742/1. Specialieji papildomi reikalavimai bus nustatyti pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatytą tvarką.

1 priedėlis

Žibinto paviršiai, ašys ir atskaitos centras bei geometrinio apžvelgiamumo kampai



Paaiškinimas
1. Šviečiamasis paviršius
2. Atskaitos ašis
3. Atskaitos centras
4. Geometrinio apžvelgiamumo kampas
5. Šviesą spinduliuojantis paviršius
6. Matomasis paviršius, atsižvelgiant į šviečiamąjį pav
7. Matomasis paviršius, atsižvelgiant į šviesą spinduliu
8. Apžvelgiamumo kryptis

NB: Nepaisant brėžinio, laikoma, kad matomasis paviršius – tai šviesą spinduliuojančio paviršiaus liečiamoji.

2 priedėlis

Žibinto spalvų apibrėžimai

TRISPALVĖS KOORDINATĖS

Raudona	Riba į geltonąją pusę:	$y \leq 0{,}335$
	Riba į purpurinę pusę:	$z \leq 0{,}008$
Balta	Riba į mėlynąją pusę:	$x \geq 0{,}310$
	Riba į geltonąją pusę:	$x \leq 0{,}500$
	Riba į žaliąją pusę:	$y \leq 0{,}150 + 0{,}640x$
	Riba į žaliąją pusę:	$y \leq 0{,}440$
	Riba į purpurinę pusę:	$y \geq 0{,}050 + 0{,}750x$
	Riba į raudonąją pusę:	$y \geq 0{,}382$
Geltona	Riba į raudonąją pusę:	$y \geq 0{,}138 + 0{,}580x$
	Riba į žaliąją pusę:	$y \leq 1{,}29x - 0{,}100$
	Riba į baltąją pusę:	$y \geq -x + 0{,}940$
		$y \geq 0{,}440$
	Riba į spektro vertę:	$y \leq -x + 0{,}992$
Gintaro spalva	Riba į geltonąją pusę:	$y \leq 0{,}429$
	Riba į raudonąją pusę:	$y \geq 0{,}398$
	Riba į baltąją pusę:	$z \leq 0{,}007$

Pirmiau minėtoms riboms patikrinti taikomas šaltinis, kurio spalvinė temperatūra yra 2 856 K (Tarptautinės apšvietimo komisijos (ICI) A standartas).

II PRIEDAS

DVIRAČIAMS MOPEDAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI

1. Nepažeidžiant I priedo B skirsnio 14 punkto reikalavimų, dviračiuose mopeduose turi būti įrengti toliau išvardyti apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai:

1.1. priekinis artimosios šviesos žibintas;

1.2. galinis gabarito žibintas;

1.3. stabdymo žibintas. Tas reikalavimas netaikomas mopedams, kuriems taikomos, pavyzdžiui, I priedo B skirsnio 14 punkte numatytos išlygos;

1.4. galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai;

1.5. galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai;

1.6. pedaluose įrengti šviesą grąžinantys atšvaitai, tik tada, jeigu dviračiuose mopeduose įrengti neįtraukiamieji pedalai.

2. Be to, visuose dviračiuose mopeduose galima įrengti šiuos apšvietimo ir šviesos signalo įtaisus:

2.1. priekinį tolimosios šviesos žibintą;

2.2. posūkio rodikio žibintus;

2.3. galinio valstybinio numerio ženklo žibintą;

2.4. priekinį gabarito žibintą;

2.5. priekinius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus.

3. Visi 1 ir 2 skirsniuose nurodyti apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai turi būti įrengti pagal atitinkamas toliau pateiktas 6 skirsnio nuostatas.

4. Negalima montuoti kitų įtaisų, kurie skiriasi nuo 1 ir 2 skirsniuose nurodytųjų apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų.

5. Mopeduose galima įrengti motociklų apšvietimo ir šviesos signalo įtaisus, kuriems suteiktas tipo patvirtinimas ir kurie nurodyti 1 ir 2 skirsniuose.

6. SPECIALIEJI ĮRENGIMO REIKALAVIMAI

6.1. **Priekiniai tolimosios šviesos žibintai**

6.1.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

6.1.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių atskirųjų reikalavimų nenustatyta

6.1.3. *Vieta*

6.1.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį tolimosios šviesos žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio tolimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis tolimosios šviesos žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; tačiau, jeigu transporto priemonėje šalia priekinio tolimosios šviesos žibinto įrengtas atskirasis priekinis artimosios šviesos žibintas, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— du priekiniai tolimosios šviesos žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

6.1.3.2. Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje. Tariama, kad to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.1.3.3. Kiekvienu atveju atstumas nuo bet kokio atskirojo priekinio tolimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus krašto ir priekinio artimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus krašto neturi būti didesnis kaip 200 mm.

6.1.3.4. Atstumas tarp 2 priekinių tolimosios šviesos žibintų šviečiamųjų paviršių neturi būti didesnis kaip 200 mm.

6.1.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Net tose zonose, kurios atitinkama stebėjimo kryptimi atrodytų neturi būti apšviestos, šviečiamasis paviršius turi būti matomas visą šviečiamojo paviršiaus kontūrą liečiančiomis ir su priekinio žibinto atskaitos ašimi sudarančiomis bent 5° kampą sudaromosiomis apribotame platėjančiame plote. Šviečiamojo paviršiaus projekcijos į skersinę plokštumą, kuri yra priekinio tolimosios šviesos žibinto sklaidytuvo priekinės dalies liestinė, kontūras laikomas geometrinio apžvelgiamumo kampų viršūne.

6.1.5. *Sureguliavimas: priekinės transporto dalies link*

Priekinį tolimosios šviesos žibintą galima pasukti atsižvelgiant į vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.1.6. Priekinį tolimosios šviesos žibintą galima sugrupuoti su priekiniu artimosios šviesos ir priekiniu gabarito žibintu.

6.1.7. Priekinio tolimosios šviesos žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.1.8. Priekinį tolimosios šviesos žibintą ir toliau išvardytus žibintus galima sujungti tarpusavyje:

6.1.8.1. priekinį artimosios šviesos žibintą;

6.1.8.2. priekinį gabarito žibintą.

6.1.9. *Elektriniai sujungimai*

Priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi įsižiebti tuo pačiu laiku. Visi priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi įsižiebti juos perjungiant iš artimosios į tolimąją šviesą. Visi tolimosios šviesos žibintai turi būti išjungiami tuo pačiu laiku, juos perjungiant iš tolimosios šviesos į artimąją. Priekiniai artimosios šviesos žibintai gali šviesti kartu su priekiniais tolimosios šviesos žibintais.

6.1.10. *Kontrolinė grandinės lemputė: jos įmontuoti neprivaloma*.

Mėlynos spalvos nemirksinčioji įspėjamoji lemputė.

6.2. **Priekiniai artimosios šviesos žibintai**

6.2.1. Skaičius: 1 arba 2.

6.2.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių atskiruųjų reikalavimų nenustatyta.

6.2.3. *Vieta*

6.2.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį artimosios šviesos žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio artimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis artimosios šviesos žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje. Tačiau, jeigu transporto priemonėje šalia priekinio artimosios šviesos žibinto įrengtas atskirasis priekinis tolimosios šviesos žibintas, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— du priekiniai artimosios šviesos žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

6.2.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 500 mm iki ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.2.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: tariama, kad priekinėje transporto priemonės dalyje to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindmųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.2.3.4. Jei tai yra du priekiniai artimosios šviesos žibintai, atstumas tarp jų šviečiamųjų paviršių neturi būti didesnis kaip 200 mm.

6.2.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nustatomas α ir β kampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 15° į viršų ir 10° į apačią;

β = 45° į kairę ir dešinę, jei tėra 1 priekinis artimosios šviesos žibintas;

45° į išorę ir 10° į vidų, jei yra 2 priekiniai artimosios šviesos žibintai.

Jeigu prie šviesos yra plokščių arba kitų įrangos įtaisų, dėl to neturi atsirasti antrinių kitiems kelių eismo dalyviams nepatogumų sukeliančių padarinių.

6.2.5. *Sureguliavimas priekinės transporto dalies link*

Priekinį artimosios šviesos žibintą galima pasukti atsižvelgiant į vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.2.6. Priekinį artimosios šviesos žibintą galima sugrupuoti su priekiniu tolimosios šviesos ir priekiniu gabarito žibintu.

6.2.7. Priekinio artimosios šviesos žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.2.8. Priekinį artimosios šviesos ir priekinį tolimosios šviesos bei priekinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.2.9. *Elektriniai sujungimai*

Artimosios šviesos žibinto valdikliu visus tolimosios šviesos žibintus turi būti įmanoma išjungti vienu metu, kadangi artimosios šviesos žibintai gali šviesti kartu su tolimosios šviesos žibintais.

6.2.10. *Kontrolinė grandinės lemputė: jos įmontuoti neprivaloma.*

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.2.11. *Kiti reikalavimai:* jokių nenustatyta.

6.3. **Posūkio rodiklio žibintai**

6.3.1. 2 kiekvienoje pusėje.

6.3.2. *Konstrukcinis brėžinys*: 2 priekiniai ir 2 galiniai posūkio rodiklio žibintai.

6.3.3. *Vieta*

6.3.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

6.3.3.1.1. Priekiniams posūkio rodiklio žibintams vienu laiku taikomi toliau pateikti nurodymai:

6.3.3.1.1.1. tarp šviečiamųjų priekinių posūkio rodiklio žibintų paviršių turi būti ne mažesnis kaip 240 mm atstumas;

6.3.3.1.1.2. priekiniai posūkio rodiklio žibintai turi būti už priekinio (priekinių) žibinto (žibintų) šviečiamųjų paviršių kraštus liečiančių vertikalių išilginių plokštumų;

6.3.3.1.1.3. mažiausias atstumas tarp posūkio rodiklių šviečiamųjų paviršių ir arčiausių artimosios šviesos žibintų:

— 75 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 90 cd,

— 40 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 175 cd,

— 20 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 250 cd,

— ≤ 20 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 400 cd.

6.3.3.1.2. Atstumas tarp vidinių galinio posūkio rodiklio žibintų šviečiamųjų paviršių kraštų turi būti bent 180 mm.

6.3.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 350 mm iki ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.3.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: atstumas priekinės transporto dalies link tarp su kraštine galinėje transporto priemonės dalyje esančia išilgine iškyša sutampančios skersinės plokštumos ir galinio posūkio rodiklio žibintų atskaitos centru neturi būti didesnis kaip 300 mm.

6.3.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalieji kampai: žr. 2 priedėlį.

Kryžminiai kampai: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintai yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.3.5. *Sureguliavimas*

Posūkio rodiklio žibintus galima sukinėti atsižvelgiant į vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.3.6. Posūkio rodiklio žibintus galima sugrupuoti su 1 arba daugiau žibintų.

6.3.7. Posūkio rodiklio žibintų į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.3.8. Posūkio rodiklio žibintų ir kito žibinto tarpusavyje sujungti negalima.

6.3.9. *Elektriniai sujungimai*

Posūkio rodiklio žibintai nuo kitų žibintų turi būti įjungiami atskirai. Visi viename transporto priemonės šone esantys posūkio rodiklio žibintai turi būti įjungiami ir išjungiami vienu valdikliu.

6.3.10. *Veikimo kontrolės įtaisas: jo įrengti neprivaloma.*

Tas įtaisas gali signalizuoti regimuoju arba garsiniu signalu ar abiejų tipų signalais. Jei tai yra regimuoju signalu signalizuojantis įtaisas, tas signalas turi būti visomis įprastomis eksploatavimo sąlygomis matoma žalios spalvos mirksinčioji šviesa. Jeigu posūkio rodiklio žibinto veikla sutrinka, ta šviesa turi užgesti arba neužgesti ir degti nemirksėdama ar pradėti mirksėti visiškai kitokiu dažniu. Jeigu įrengiamas garsinis veikimo kontrolės įtaisas, jo signalas turi būti aiškiai girdimas ir to įtaiso veikimo sąlygos turi būti visiškai tokios pačios kaip ir regimuoju signalu signalizuojančio įtaiso.

6.3.11. *Kiti reikalavimai*

Nustatant toliau išvardytas technines charakteristikas, elektros generatorius elektros srovę turi tiekti tik toms grandinėms, kurios svarbios užtikrinant variklio ir apšvietimo įtaisų veiklą.

6.3.11.1. Įjungus šviesos signalo įtaiso valdiklį, žibintas turi įsižiebti ne vėliau kaip po sekundės, o pirmą kartą po įjungimo žibintas turi užgesti ne vėliau kaip po 1,5 sekundės.

6.3.11.2. Visose transporto priemonėse posūkio rodiklio žibintų, kuriems tiekiama nuolatinė elektros srovė:

6.3.11.2.1. mirksinčios šviesos dažnis turi būti 90 ± 30 kartų per minutę;

6.3.11.2.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje esantys posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti vienodu dažniu ir vienu metu.

6.3.11.3. Jeigu transporto priemonėje įrengti posūkio rodiklio žibintai, kuriems tiekiama kintamoji elektros srovė, kai variklio sukimosi greitis yra 50 ir 100 % greičio, atitinkančio didžiausią transporto priemonės greitį:

6.3.11.3.1. žibintų šviesa turi mirksėti 90 ± 30 kartų per minutę dažniu;

6.3.11.3.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti arba vienu laiku, arba paeiliui. 1 priedėlyje apibrėžtose zonose priekinių žibintų neturi būti matyti iš galo, o galinių – iš priekio.

6.3.11.4. Jeigu transporto priemonėje įrengtiems posūkio rodiklio žibintams tiekiama kintamoji elektros srovė, kai variklio sukimosi greitis yra tai gamintojo nurodytas tuščiosios eigos variklio sukimosi greitis arba 50 % didžiausio transporto priemonės greičio atitinkantis greitis:

6.3.11.4.1. žibintų šviesos mirksėjimo dažnis turi būti 90 + 30 ir 90–45 kartai per minutę;

6.3.11.4.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti arba vienu laiku, arba paeiliui. 1 priedėlyje apibrėžtose zonose priekinių žibintų neturi būti matyti iš galo, o galinių – iš priekio.

6.3.11.5. Jeigu 1 posūkio rodiklio žibintas sugenda, išskyrus trumpojo jungimo grandinę, kito žibinto šviesa turi tebemirksėti arba jis turi neužgesti, tačiau žibinto mirksėjimo dažnis nuo pirmiau nurodytojo gali skirtis.

6.4. **Stabdymo žibintai**

6.4.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

6.4.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių atskiruųjų reikalavimų nenustatyta.

6.4.3. *Vieta*

6.4.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jeigu yra tik 1 stabdymo žibintas, jo atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje, arba, jeigu yra 2 stabdymo žibintai, nuo vidurinės išilginės transporto priemonės ašies jie turi būti vienodu atstumu.

6.4.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne mažiau kaip 250 mm ir ne daugiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.4.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.4.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 45° į kairę ir dešinę.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jo.

Tačiau vertikalų kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žbintas yra žemiau kaip 750 mm virš žemės.

6.4.5. *Sureguliavimas:* galinės transporto dalies link.

6.4.6. Stabdymo žibintą galima sugrupuoti su 1 arba 2 kitais galiniais žibintais.

6.4.7. Stabdymo žibinto į vieną visumą su kitu žibintu sujungti negalima.

6.4.8. Stabdymo žibintą ir galinį gabaritnį žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.4.9 *Elektrinis eksploatacinis sujingimas*: stabdymo žibintas turi įsižiebti kiekvieną kartą, kai yra nuspaustas bent 1 iš darbinių stabdžių.

6.4.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: ją įrengti draudžiama.

6.5. **Priekiniai gabarito žibintai**

6.5.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

6.5.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių atskirųjų reikalavimų nenustatyta.

6.5.3. *Vieta*

6.5.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį gabarito žibintą galima įrengti virš kito vieno priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio gabarito žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis gabarito žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje,

— du priekiniai gabarito žibintai, iš kurių vienas arba abu ir kitas priekinis žibintas yra sujungtas (sujungti) tarpusavyje, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

6.5.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 350 mm iki ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.5.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje.

6.5.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 80° į kairę ir dešinę, jeigu įrengtas 1 gabarito žibintas; 80° į išorę ir 45° į vidų, jeigu įrengti 2 gabarito žibintai.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos. Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.5.5. *Sureguliavimas:* priekinės transporto dalies link.

Gali atlikti vairo mechanizmo kampo sukimo funkciją.

6.5.6. Priekinius gabarito žibintus galima sugrupuoti su kiekvienu kitu priekiniu žibintu.

6.5.7. Priekinius gabarito žibintus ir bet kokį kitą priekinį žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.5.8. *Elektriniai eksploataciniai sujungimai*: jokių atskirųjų reikalavimų nenustatyta.

6.5.9. *Kontrolinė grandinės lemputė:* jos įrengti neprivaloma.

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.5.10. Kiti reikalavimai: nenustatyti.

6.6. **Galiniai gabarito žibintai**

6.6.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

6.6.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių atskirųjų reikalavimų nenustatyta.

6.6.3. *Vieta*

6.6.3.1. Pagal gabaritinį plotį: atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje, jeigu įrengtas tik 1 gabarito žibintas, arba, jeigu įregnti 2 gabarito žibintai, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės ašies turi būti vienodu atstumu.

6.6.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki ir ne aukščiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.6.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.6.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 80° į kairę ir dešinę, jeigu įrengtas 1 gabarito žibintas; 80° į išorę ir 45° į vidų, jeigu įrengti 2 gabarito žibintai.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos. Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.6.5. *Sureguliavimas:* galinės transporto dalies link.

6.6.6. Galinius gabarito žibintus galima sugrupuoti su kiekvienu kitu galiniu žibintu.

6.6.7. Galinius gabarito žibintus ir stabdymo žibintą bei galinį šviesą grąžinantį ne trikampio formos atšvaitą arba abu pastaruosius žibintus galima sujungti į vieną visumą.

6.6.8. *Elektriniai eksploataciniai sujungimai:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.6.9. *Kontrolinė grandinės lemputė: jos įrengti neprivaloma.*

Jos funkciją, jeigu reikia, gali atlikti priekiniam gabarito žibintui numatytas įtaisas.

6.6.10. *Kiti reikalavimai*: nenustatyta.

6.7. **Šoninis šviesą grąžinantis ne trikampio formos atšvaitas**

6.7.1. *Skaičius transporto priemonės šone:* 1 arba 2 I A klasės ([1]) atšvaitai.

6.7.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.7.3. *Vieta*

6.7.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.7.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 300 mm iki ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

6.7.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galiniai gabarito žibintai turėtų būti įrengti taip, kad įprastomis sąlygomis jų neuždengtų nei vairuotojas arba keleivis, nei jų drabužiai.

6.7.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalieji kampai: 30° priekinės ir galinės transporto dalies link.

Kryžminiai kampai: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu atšvaitas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.7.5. *Sureguliavimas:* atšvaitų atskaitos ašys vidurinei išilginei transporto priemonės ašiai turi būti statmenos ir nukreiptos galinės transporto dalies link. Priekinių atšvaitų pasukimo kampas gali sutapti su vairuojamojo rato pasukimo kampu.

6.7.6. Šoninius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus galima sugrupuoti su kitais signalizavimo įtaisais.

6.8. **Galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai**

6.8.1. *Skaičius:* 1 I A klasės ([1]) atšvaitas.

6.8.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių atskirųjų reikalavimų nenustatyta.

([1]) Pagal Direktyvoje 76/757/EEB nustatytą klasifikaciją.

6.8.3. *Vieta*

6.8.3.1. Pagal gabaritinį plotį: atšvaito atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje.

6.8.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

6.8.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.8.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalieji kampai: 30° į kairę ir dešinę.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu atšvaitas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.8.5. *Sureguliavimas:* galinės transporto dalies link.

6.8.6. Galinius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus galima sugrupuoti su bet kokiu kitu žibintu.

6.8.7. *Kiti reikalavimai:* sudedamosios atšvaito šviečiamojo paviršiaus dalys gali būti bendros su bet kokiu galinėje transporto priemonės dalyje įrengtu raudonos spalvos žibintu.

6.9. **Pedale įrengti šviesą grąžinantys atšvaitai**

6.9.1. Kiekviename dviračio mopedo pedale turi būti įrengta po du šviesą grąžinančius atšvaitus.

6.9.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.9.3 *Kiti reikalavimai*

Šviečiamasis šviesą grąžinančio atšvaito paviršius turi būti įrengtas atšvaito rėmo išėmoje. Atšvaitai pedalo korpuse turi būti įrengti taip, kad jie būtų aiškiai matomi iš transporto priemonės priekio ir galo. Atšvaitų, kurių forma turi būti pritaikyta prie pedalo korpuso, atskaitos ašis pedalo ašiai turi būti statmena. Pedaluose įrengtus šviesą grąžinančius atšvaitus privaloma taikyti tik tuose transporto priemonės pedaluose, kuriuos kaip švaistiklius arba panašius įtaisus galima panaudoti kaip varytuvus vietoj variklio. Tų atšvaitų pedaluose, kurie taikomi transporto priemonei valdyti arba kurie atstoja tik pakojas vairuotojui ar keleiviui, įrengti neprivaloma.

6.10. **Priekinis šviesą grąžinantis ne trikampio formos atšvaitas**

6.10.1. *Skaičius:* 1 I A klasės ([1]) atšvaitas.

6.10.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.10.3. *Vieta*

6.10.3.1. Pagal gabaritinį plotį: atšvaito atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje;

6.10.3.2. pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 400 mm iki ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės;

6.10.3.3. pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje.

6.10.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 30° į kairę ir dešinę.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu atšvaitas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.10.5. *Sureguliavimas:* priekinės transporto dalies link. Priekinį šviesą grąžinantį ne trikampio formos atšvaitą galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.10.6. Priekinį šviesą grąžinantį ne trikampio formos atšvaitą galima sugrupuoti su 1 arba daugiau žibintų.

6.10.7. *Kiti reikalavimai:* jokių nenustatyta.

([1]) Pagal Direktyvoje 76/757/EEB nustatytą klasifikaciją.

6.11. **Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas**

6.11.1. *Skaičius:* 1.

Žibintas gali būti sudarytas iš kelių numerio ženklo vietai apšviesti skirtų optinių elementų.

6.11.2. *Konstrukcinis brėžinys*

6.11.3. *Vieta*

6.11.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

6.11.3.2. Pagal gabaritinį aukštį:

6.11.3.3. Pagal gabaritinį ilgį:

6.11.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

6.11.5. *Vieta*

} Tokia, kad žibintas apšviestų valstybiniam numerio ženklui numatytą vietą.

6.11.6. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintą galima sugrupuoti su 1 arba daugiau galinių žibintų.

6.11.7. Galinio valstybinio numerio ženklo ir galinio gabarito žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.11.8. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintą ir bet kokį kitą žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.11.9. Elektriniai eksploataciniai sujungimai: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.11.10. *Kontrolinė grandinės lemputė:* jos įrengti neprivaloma.

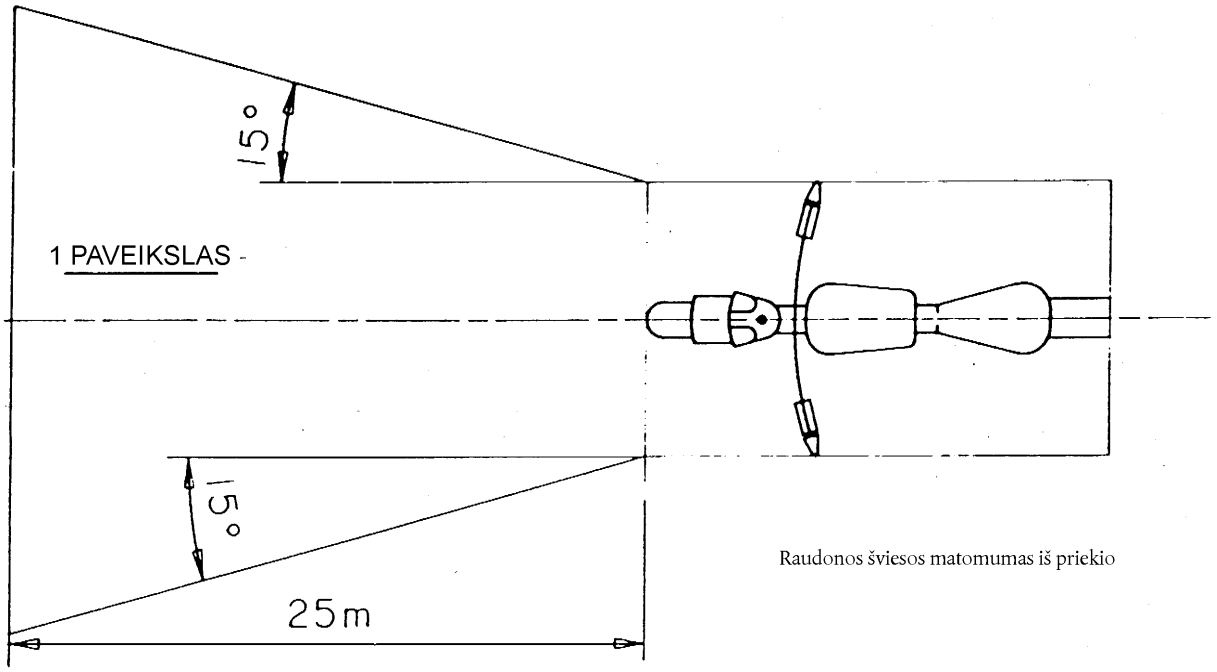
Vietoj jos turi būti naudojama ta pati gabarito žibintui numatyta signalinė lemputė.

6.11.11. *Kiti reikalavimai:* jokių nenustatyta.

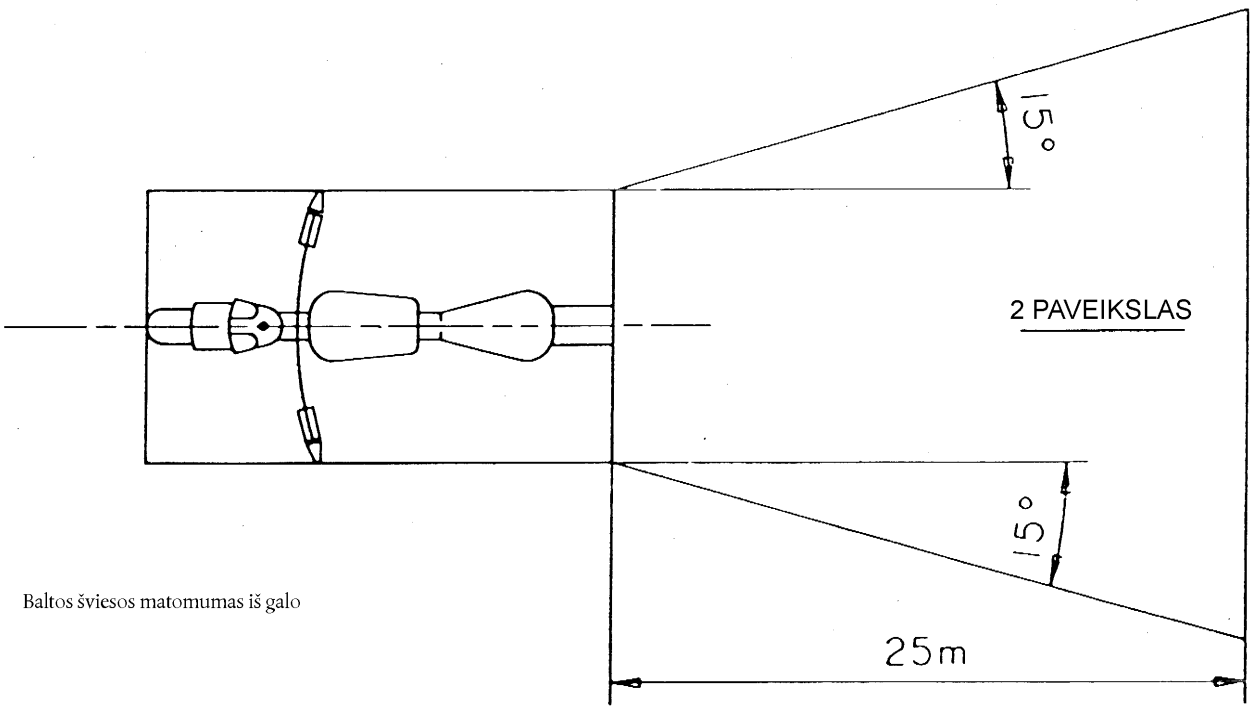
1 priedėlis

Raudonų šviesų matomumas iš priekio ir baltų – iš galo

(žr. I priedo B.9 punktą ir šio priedo 6.3.11.4.2 punktą)



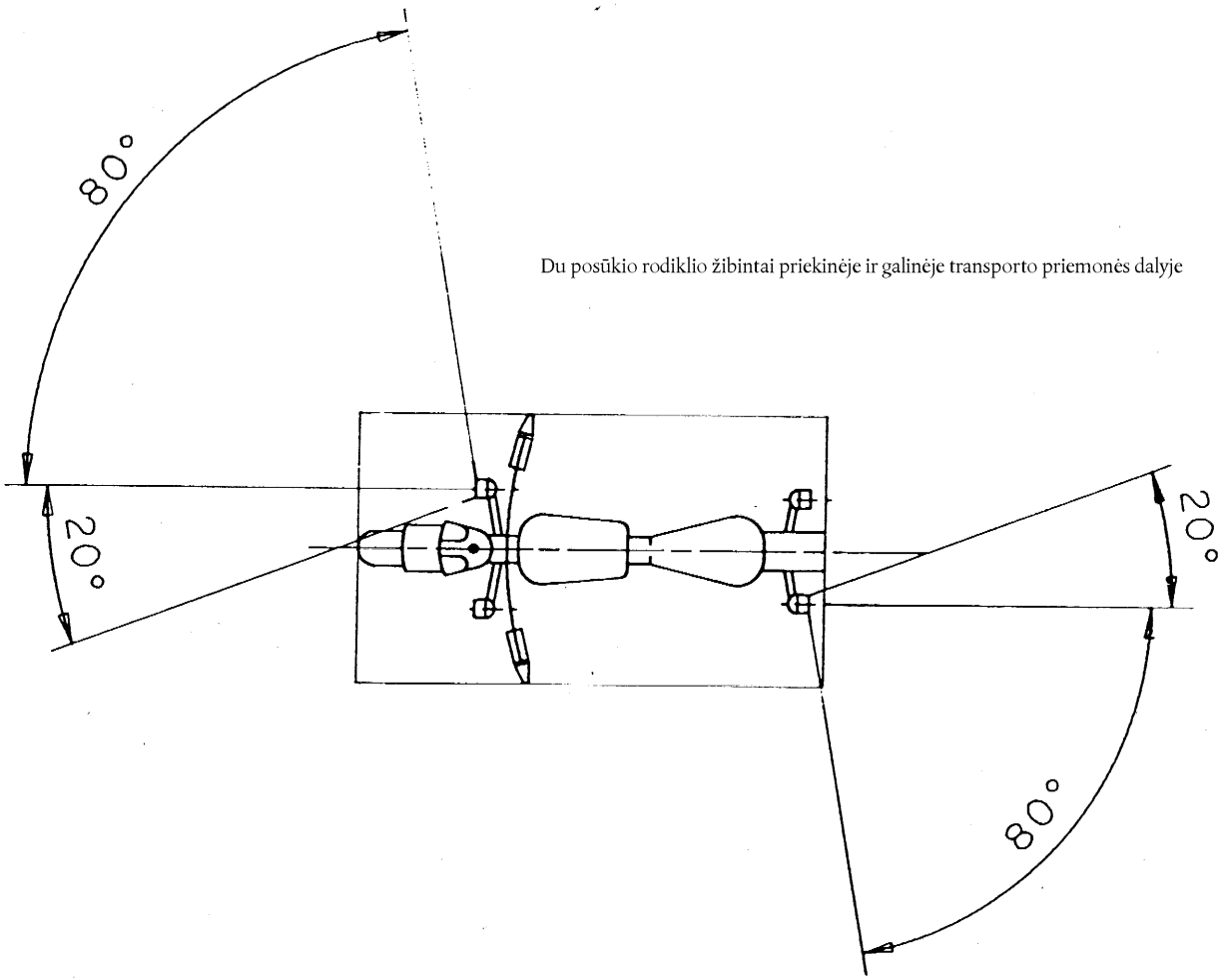
1 paveikslas



2 paveikslas

2 priedėlis

Konstrukcinis brėžinys



3 priedėlis

Informacinis dokumentas dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo dviračiame mopede

(turi būti pridėtas prie paraiškos komponento tipo patvirtinimui gauti, jeigu ji įteikiama atskirai nuo paraiškos priemonės tipui suteikti tipo patvirtinimą)

Paraiškos numeris (nurodo pareiškėjas): .....

Paraiškoje apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo dviračiame mopede komponento tipo patvirtinimui gauti turi būti nurodyta Direktyvos 92/61/EEB II priedo A dalies:

0.1,
0.2,
0.4–0.6,
8–8.4 punktuose išdėstyta informacija.

4 priedėlis

Administracijos pavadinimas

Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo dviračiame mopede komponento tipo patvirtinimo sertifikatas

PAVYZDYS

Ataskaitos Nr. . . . . , kurią techninė tarnyba . . . . . .

parengė . . . . . (data) . . . . . .

Komponento tipo patvirtinimo Nr. . . . . .

Patvirtinimo galiojimo pratęsimo Nr. . . . . .

1. Transporto priemonės modelis (prekės pavadinimas) . . . . . .

. . . . . .

2. Transporto priemonės tipas . . . . . .

3. Gamintojo pavadinimas ir adresas . . . . . .

. . . . . .

4. Gamintojo atstovo, jeigu gamintojas turi atstovą, pavadinimas ir adresas . . . . . .

. . . . . .

5. Patikroms atlikti pristatytoje transporto priemonėje įrengti privalomi apšvietimo įtaisai ([1]): . . . . . .

5.1. Priekiniai artimosios šviesos žibintai

5.2. Galiniai gabarito žibintai

5.3. Šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai

5.4. Galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai

5.5. Pedaluose įrengti šviesą grąžinantys atšvaitai ([2])

5.6. Stabdymo žibintas (žibintai) ([3])

6. Patikroms atlikti pristatytoje transporto priemonėje įrengti neprivalomi apšvietimo įtaisai ([1]):

6.1. Priekiniai tolimosios šviesos žibintai: taip(ne) (*)

6.2. Posūkio rodiklio žibintas: taip(ne) (*)

6.3. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas: taip(ne) (*)

6.4. Priekiniai gabarito žibintai: taip(ne) (*)

6.5. Priekinis šviesą grąžinantis ne trikampio formos atšvaitas: taip(ne) (*)

7. Variantai . . . . . .

. . . . . .

8. Transporto priemonės pristatymo komponento tipui patvirtinti data . . . . . .

9. Tipo patvirtinimas komponentui suteiktas(jį suteikti atsisakyta) (*)

10. Vieta . . . . . .

11. Data . . . . . .

12. Parašas . . . . . .

([1]) Atskirame lape nurodomi kiekvieno įtaiso tinkamai identifikuoti įtaisų tipai, atitinkantys šiame priede nustatytus įrengimo reikalavimus.

([2]) Taikoma tik pedalus turinčiuose dviračiuose mopeduose.

([3]) Išskyrus mopedus, kuriems taikomos, pavyzdžiui I priedo B 14 skirsnyje numatytos išlygos.

(*) Nereikalingą žodį išbraukti.

III PRIEDAS

TRIRAČIAMS MOPEDAMS IR LENGVIESIEMS KETURRAČIAMS MOTOCIKLAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI

1. Visuose triračiuose mopeduose turi būti įrengti toliau išvardyti apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai:

1.1. priekinis artimosios šviesos žibintas;

1.2. priekinis gabarito žibintas;

1.3. galinis gabarito žibintas;

1.4. galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai;

1.5. pedaluose įrengti šviesą grąžinantys atšvaitai, tik tada, jeigu dviračiuose mopeduose įrengti pedalai;

1.6. stabdymo žibintas;

1.7. uždarąjį kėbulą turinčiuose triračiuose mopeduose įrengiami posūkio rodiklio žibintai.

2. Be to, visuose triračiuose mopeduose galima įrengti šiuos apšvietimo ir šviesos signalo įtaisus:

2.1. priekinį tolimosios šviesos žibintą;

2.2. uždarojo kėbulo neturinčiuose triračiuose mopeduose posūkio rodikio žibintus;

2.3. galinio valstybinio numerio ženklo žibintą;

2.4. šoninius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus.

3. Visi 1 ir 2 skirsniuose nurodyti apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai turi būti įrengti pagal atitinkamas toliau pateiktas 6 skirsnio nuostatas.

4. Negalima montuoti įtaisų, kurie skiriasi nuo 1 ir 2 skirsniuose nurodytųjų apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų.

5. Mopeduose galima įrengti motociklų apšvietimo ir šviesos signalo įtaisus, kuriems suteiktas tipo patvirtinimas ir kurie nurodyti 1 ir 2 skirsniuose.

6. SPECIALIEJI ĮRENGIMO REIKALAVIMAI

6.1. **Priekiniai tolimosios šviesos žibintai**

6.1.1. *Skaičius: 1 arba 2*.

Tačiau, jei tai yra platesni kaip 1 300 mm triračiai mopedai, būtina įrengti 2 priekinius šviesos žibintus.

6.1.2. Konstrukcinis brėžinys: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.1.3. *Vieta*

6.1.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį tolimosios šviesos žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio tolimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis tolimosios šviesos žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; tačiau, jeigu transporto priemonėje šalia priekinio tolimosios šviesos žibinto įrengtas atskirasis priekinis artimosios šviesos žibintas, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— 2 priekiniai tolimosios šviesos žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

6.1.3.2. Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje. Tariama, kad to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.1.3.3. Jei tai yra atskirasis priekinis tolimosios šviesos žibintas, kiekvienos žibintų poros atstumas tarp priekinio tolimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus krašto ir priekinio artimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus krašto neturi būti didesnis kaip 200 mm.

6.1.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Net tose zonose, kurios atitinkama stebėjimo kryptimi atrodytų neturi būti apšviestos, šviečiamasis paviršius turi būti matomas visą šviečiamojo paviršiaus kontūrą liečiančiomis ir su priekinio žibinto atskaitos ašimi sudarančiomis bent 5° kampą sudaromosiomis apribotame platėjančiame plote. Šviečiamojo paviršiaus projekcijos į skersinę plokštumą, kuri yra priekinio tolimosios šviesos žibinto sklaidytuvo priekinės dalies liestinė, kontūras laikomas geometrinio apžvelgiamumo kampų viršūne.

6.1.5. *Sureguliavimas*: priekinės transporto dalies link.

Priekinį tolimosios šviesos žibintą galima pasukti pagal vairuojamojo rato posūkio kampą.

6.1.6. Priekinį tolimosios šviesos žibintą galima sugrupuoti su priekiniu artimosios šviesos ir priekiniu gabarito žibintu.

6.1.7. Priekinio tolimosios šviesos žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.1.8. Priekinį tolimosios šviesos žibintą ir toliau išvardytus žibintus galima sujungti tarpusavyje:

6.1.8.1. priekinį artimosios šviesos žibintą;

6.1.8.2. priekinį gabarito žibintą.

6.1.9. *Elektriniai sujungimai*

Priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi įsižiebti tuo pačiu laiku. Visi priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi įsižiebti juos perjungiant iš artimosios į tolimąją šviesą. Visi tolimosios šviesos žibintai turi būti išjungiami tuo pačiu laiku, juos perjungiant iš tolimosios šviesos į artimąją. Priekiniai artimosios šviesos žibintai gali šviesti kartu su priekiniais tolimosios šviesos žibintais.

6.1.10. *Kontrolinė grandinės lemputė: jos įrengti neprivaloma*.

Mėlynos spalvos nemirksinčioji įspėjamoji lemputė.

6.2. **Priekiniai artimosios šviesos žibintai**

6.2.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

Tačiau, jei tai yra platesni negu 1 300 mm triračiai mopedai, būtina įrengti 2 priekinius tolimosios šviesos žibintus.

6.2.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.2.3. *Vieta*

6.2.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį artimosios šviesos žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio artimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis artimosios šviesos žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje. Tačiau, jeigu transporto priemonėje šalia priekinio artimosios šviesos žibinto įrengtas atskirasis priekinis tolimosios šviesos žibintas, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— 2 priekiniai artimosios šviesos žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

Jei tai yra 2 priekinius tolimosios šviesos žibintus turinti transporto priemonė:

— nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos labiausiai nutolę šviečiamojo paviršiaus kraštai nuo tolimiausio transporto priemonės krašto neturi būti toliau kaip 400 mm,

— atstumas tarp vidinių šviečiamųjų paviršių kraštų turi būti bent 500 mm. Tą atstumą galima sumažinti iki 400 mm, jeigu didžiausias transporto priemonės plotis neviršija 1 300 mm.

6.2.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 500 mm iki ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.2.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: tariama, kad priekinėje transporto priemonės dalyje to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.2.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nustatomas α ir β kampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 15° į viršų ir 10° į apačią;

β = 45° į kairę ir dešinę, jei tėra 1 priekinis artimosios šviesos žibintas;

45° į išorę ir 10° į vidų, jei yra 2 priekiniai artimosios šviesos žibintai.

6.2.5. *Sureguliavimas priekinės transporto priemonės dalies link*

Priekinį artimosios šviesos žibintą galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.2.6. Priekinį artimosios šviesos žibintą galima sugrupuoti su priekiniu tolimosios šviesos ir priekiniu gabarito žibintu.

6.2.7. Priekinio artimosios šviesos žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.2.8. Priekinį artimosios šviesos ir priekinį tolimosios šviesos bei priekinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.2.9. *Elektriniai sujungimai*

Valdikliu, kuriuo įjungiamos artimosios šviesos, visi priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi būti išjungiami vienu metu, kadangi artimosios šviesos gali šviesti kartu su tolimosiomis šviesomis.

6.2.10. *Kontrolinė grandinės lemputė: jos įrengti neprivaloma.*

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.2.11. *Kiti reikalavimai*: jokių nenustatyta.

6.3. **Posūkio rodiklio žibintai**

6.3.1. *Skaičius*: 2 kiekvienoje pusėje.

6.3.2. *Konstrukcinis brėžinys*: 2 priekiniai ir 2 galiniai posūkio rodiklio žibintai.

6.3.3. *Vieta*

6.3.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos labiausiai nutolę šviečiamojo paviršiaus kraštai nuo tolimiausio transporto priemonės krašto neturi būti toliau kaip 400 mm,

— atstumas tarp vidinių šviečiamųjų paviršių kraštų turi būti bent 500 mm,

— mažiausias atstumas tarp arčiausiai esančių posūkio rodiklių šviečiamųjų paviršių ir priekinių artimosios šviesos žibintų:

— 75 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 90 cd,

— 40 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 175 cd,

— 20 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 250 cd,

— ≤ 20 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 400 cd.

6.3.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 350 mm iki ir ne aukščiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.3.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalieji kampai: žr. 2 priedėlį.

Kryžminiai kampai: 15° virš horizontalės.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintai yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.3.5. *Sureguliavimas*

Posūkio rodiklio žibintus galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.3.6. Posūkio rodiklio žibintus galima sugrupuoti su 1 arba daugiau žibintų.

6.3.7. Posūkio rodiklio žibintų į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.3.8. Posūkio rodiklio žibintų ir kito žibinto tarpusavyje sujungti negalima.

6.3.9. *Elektriniai sujungimai*

Posūkio rodiklio žibintai nuo kitų žibintų turi būti įjungiami atskirai. Visi viename transporto priemonės šone esantys posūkio rodiklio žibintai turi būti įjungiami ir išjungiami vienu valdikliu.

6.3.10. *Veikimo kontrolės įtaisas*: jo įrengti neprivaloma.

Tas įtaisas gali signalizuoti regimuoju arba garsiniu signalu ar abiejų tipų signalais. Jei tai yra regimuoju signalu signalizuojantis įtaisas, tas signalas turi būti žalios spalvos mirksinčioji šviesa. Ji turi būti matoma visomis įprastomis eksploatavimo sąlygomis. Jeigu bet kurio posūkio rodiklio žibinto veikla sutrinka, ta šviesa turi užgesti arba neužgesti ir degti nemirksėdama ar pradėti mirksėti visiškai kitokiu dažniu. Jeigu įrengiamas garsinis veikimo kontrolės įtaisas, jo signalas turi būti aiškiai girdimas ir to įtaiso veikimo sąlygos turi būti visiškai tokios pačios kaip ir regimuoju signalu signalizuojančio įtaiso.

6.3.11. *Kiti reikalavimai*

Nustatant toliau išvardytas technines charakteristikas, elektros generatorius elektros srovę turi tiekti tik toms grandinėms, kurios svarbios užtikrinant variklio ir apšvietimo įtaisų veiklą.

6.3.11.1. Įjungus šviesos signalo įtaiso valdiklį, žibintas turi įsižiebti ne vėliau kaip po sekundės, o pirmą kartą po įjungimo žibintas turi užgesti ne vėliau kaip po 1,5 sekundės.

6.3.11.2. Visose transporto priemonėse posūkio rodiklio žibintų, kuriems tiekiama nuolatinė elektros srovė:

6.3.11.2.1. mirksinčios šviesos dažnis turi būti 90 ± 30 kartų per minutę;

6.3.11.2.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje esantys posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti vienodu dažniu ir vienu metu.

6.3.11.3. Jeigu transporto priemonėje įrengti posūkio rodiklio žibintai, kuriems tiekiama kintamoji elektros srovė, kai variklio sukimosi greitis yra 50 ir 100 % greičio, atitinkančio didžiausią transporto priemonės greitį:

6.3.11.3.1. žibintų šviesa turi mirksėti 90 ± 30 kartų per minutę dažniu;

6.3.11.3.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti arba vienu laiku, arba paeiliui. 1 priedėlyje apibrėžtose zonose priekinių žibintų neturi būti matyti iš galo, o galinių – iš priekio.

6.3.11.4. Jeigu transporto priemonėje įrengtiems posūkio rodiklio žibintams tiekiama kintamoji elektros srovė, kai variklio sukimosi greitis – tai gamintojo nurodytas tuščiosios eigos variklio sukimosi greitis arba 50 % didžiausio transporto priemonės greičio atitinkantis greitis:

6.3.11.4.1. žibintų šviesos mirksėjimo dažnis turi būti 90 + 30 ir 90 – 45 kartai per minutę;

6.3.11.4.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti arba vienu laiku, arba paeiliui. 1 priedėlyje apibrėžtose zonose priekinių žibintų neturi būti matyti iš galo, o galinių – iš priekio.

6.3.11.5. Jeigu 1 posūkio rodiklio žibintas sugenda, išskyrus trumpojo jungimo grandinę, kito žibinto šviesa turi tebemirksėti arba jis turi neužgesti, tačiau žibinto mirksėjimo dažnis nuo pirmiau nurodytojo gali skirtis.

6.4. **Stabdymo žibintai**

6.4.1. *Skaičius:* 1 arba 2.
Tačiau, jei tai triračiai mopedai, kurių didžiausias plotis viršija 1 300 mm, būtina įrengti 2 stabdymo žibintus.

6.4.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.4.3. *Vieta*

6.4.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jeigu yra tik 1 stabdymo žibintas, jo atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje, arba, jeigu yra 2 stabdymo žibintai, nuo vidurinės išilginės transporto priemonės ašies jie turi būti vienodu atstumu. Jei tai 2 galinius ratus turinčios transporto priemonės: tarp 2 žibintų turi būti bent 600 mm atstumas. Atstumą galima sumažinti iki 400 mm, jeigu didžiausias transporto priemonės plotis neviršija 1 300 mm.

6.4.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne mažiau kaip 250 mm ir ne daugiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.4.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.4.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 45° į kairę ir dešinę.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jo.

Tačiau vertikalų kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra žemiau kaip 750 mm virš žemės.

6.4.5. *Sureguliavimas:* galinės transporto priemonės dalies link.

6.4.6. Stabdymo žibintą galima sugrupuoti su 1 arba 2 kitais galiniais žibintais.

6.4.7. Stabdymo žibinto į vieną visumą su kitu žibintu sujungti negalima.

6.4.8. Stabdymo žibintą ir galinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.4.9 *Elektrinis sujungimas:* stabdymo žibintas turi įsižiebti kiekvieną kartą, kai yra nuspaustas bent 1 iš darbinių stabdžių.

6.4.10. *Kontrolinė grandinės lemputė:* ją įrengti draudžiama.

6.5. **Priekiniai gabarito žibintai**

6.5.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

Tačiau, jei tai yra triračiai mopedai, kurių didžiausias plotis viršija 1 300 mm, būtina įrengti 2 priekinius gabarito žibintus.

6.5.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.5.3. *Vieta*

6.5.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį gabarito žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio gabarito žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis gabarito žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje,

— 2 priekiniai gabarito žibintai, iš kurių vienas arba abu ir kitas priekinis žibintas yra sujungtas (-i) tarpusavyje, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

Jei tai yra 2 priekinius gabarito žibintus turinti transporto priemonė:

— nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos labiausiai nutolę šviečiamojo paviršiaus kraštai nuo tolimiausios transporto priemonės sudedamosios dalies neturi būti toliau kaip 400 mm,

— atstumas tarp vidinių šviečiamųjų paviršių kraštų turi būti bent 500 mm,

6.5.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 350 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.5.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje.

6.5.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 80° į kairę ir dešinę, jeigu įrengtas 1 gabarito žibintas; 80° į išorę ir 45° į vidų, jeigu įrengti 2 gabarito žibintai.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos. Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.5.5. *Sureguliavimas:* priekinės transporto priemonės dalies link.

Priekinius gabarito žibintus galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.5.6. Priekinius gabarito žibintus galima sugrupuoti su kiekvienu kitu priekiniu žibintu.

6.5.7. Priekinius gabarito žibintus ir bet kokį kitą priekinį žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.5.8. *Elektriniai sujungimai:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.5.9. *Kontrolinė grandinės lemputė:* jos įrengti neprivaloma.

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.5.10. *Kiti reikalavimai*: nenustatyta.

6.6. **Galiniai gabarito žibintai**

6.6.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

Tačiau triračiuose mopeduose, kurių didžiausias plotis viršija 1 300 mm, būtina įrengti 2 galinius gabarito žibintus.

6.6.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.6.3. *Vieta*

6.6.3.1. Pagal gabaritinį plotį: atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje, jeigu įrengtas tik 1 gabarito žibintas; jeigu įrengti 2 gabarito žibintai, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės ašies turi būti vienodu atstumu. Jei tai yra 2 galinius ratus turinčios transporto priemonės: tarp 2 žibintų turi būti bent 600 mm atstumas. Tą atstumą galima sumažinti iki 400 mm, jeigu didžiausias transporto priemonės plotis neviršija 1 300 mm.

6.6.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki ir ne aukščiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.6.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.6.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 80° į kairę ir dešinę, jeigu įrengtas 1 gabarito žibintas; 80° į išorę ir 45° į vidų, jeigu įrengti 2 gabarito žibintai.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos. Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.6.5. *Sureguliavimas:* galinės transporto priemonės dalies link.

6.6.6. Galinius gabarito žibintus galima sugrupuoti su kiekvienu kitu galiniu žibintu.

6.6.7. Galinius gabarito žibintus ir stabdymo žibintą bei galinį šviesą grąžinantį ne trikampio formos atšvaitą arba abu pastaruosius žibintus galima sujungti į vieną visumą.

6.6.8. *Elektriniai sujungimai:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.6.9. *Kontrolinė grandinės lemputė:* jos įrengti neprivaloma.

Jos funkciją, jeigu reikia, gali atlikti priekiniam gabarito žibintui numatytas įtaisas.

6.6.10. *Kiti reikalavimai*: nenustatyta.

6.7. **Galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai**

6.7.1. *Skaičius:* 1 arba 2 I A klasės ([1]) atšvaitai.

Tačiau, jei tai yra triratis mopedas, kurio didžiausias plotis viršija 1 000 mm, būtina įrengti 2 šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus.

6.7.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

([1]) Pagal Direktyvoje 76/757/EEB nustatytą klasifikaciją.

6.7.3. *Vieta*

6.7.3.1. Pagal gabaritinį plotį: šviesą grąžinančio atšvaito atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje, jeigu įrengtas tik 1 atšvaitas, arba, jeigu įrengti 2 atšvaitai, nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos jie turi būti vienodu atstumu.

Jei tai yra 2 galinius šviesą grąžinančius atšvaitus turinti transporto priemonė:

— nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos labiausiai nutolęs šviečiamojo paviršiaus taškas nuo tolimiausios sudedamosios transporto priemonės dalies neturi būti toliau negu 400 mm,

— atstumas tarp šviesą grąžinančių atšvaitų šviečiamųjų paviršių vidinių kraštų turi būti bent 500 mm. Tą atstumą galima sumažinti iki 400 mm, jeigu didžiausias transporto priemonės plotis yra mažesnis kaip 1 300 mm.

6.7.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

6.7.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.7.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalieji kampai: 30° į kairę ir dešinę.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu atšvaitas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.7.5. *Sureguliavimas:* galinės transporto priemonės dalies link.

6.7.6. Galinius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus galima sugrupuoti su bet kokiu kitu žibintu.

6.7.7. *Kiti reikalavimai:* sudedamosios atšvaito šviečiamojo paviršiaus dalys gali būti bendros su bet kokiu galinėje transporto priemonės dalyje įrengtu raudonos spalvos žibintu.

6.8. **Pedale įrengti šviesą grąžinantys atšvaitai**

Kiekviename triračio mopedo pedale turi būti įrengta po 2 šviesą grąžinančius atšvaitus. Atšvaitai turi būti įrengti taip, kad šviesą grąžinantys paviršiai būtų pedalo išorėje ir atraminei pedalo plokštumai statmeni ir kad jų optinė ašis vidurinei išilginei transporto priemonei būtų lygiagreti.

6.8.1. *Skaičius:* 4 šviesą grąžinantys atšvaitai arba jų grupės.

6.8.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.8.3. *Kiti reikalavimai*

Šviečiamasis šviesą grąžinančio atšvaito paviršius turi būti įrengtas atšvaito rėmo išėmoje. Atšvaitai pedalo korpuse turi būti įrengti taip, kad jie būtų aiškiai matomi iš transporto priemonės priekio ir galo. Atšvaitų, kurių forma turi būti pritaikyta prie pedalo korpuso, atskaitos ašis pedalo ašiai turi būti statmena. Pedaluose įrengtus šviesą grąžinančius atšvaitus privaloma taikyti tik tuose transporto priemonės pedaluose, kuriuos kaip švaistiklius arba panašius įtaisus galima panaudoti kaip varytuvus vietoje variklio. Pedaluose, kurie taikomi transporto priemonei valdyti arba kurie atstoja tik pakojas vairuotojui ar keleiviui, atšvaitų įrengti neprivaloma.

6.9. **Šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai**

6.9.1. *Skaičius transporto priemonės šone:* 1 arba 2 I A klasės atšvaitai ([1]).

6.9.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.9.3 *Vieta*

6.9.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.9.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 300 mm iki ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

([1]) Pagal Direktyvoje 76/757/EEB nustatytą klasifikaciją.

6.9.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai priekinėje transporto priemonės dalyje įprastomis eksploatavimo sąlygomis įrengiami taip, kad tų atšvaitų vairuotojas arba keleivis negalėtų užstoti ar kad jų neuždengtų vairuotojo ar keleivio drabužiai.

6.9.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 30° į priekį ir atgal.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu atšvaitas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.9.5. *Vieta:* Šoninių šviesą grąžinančių ne trikampio formos atšvaitų atskaitos ašis vidurinei išilginei transporto priemonės plokštumai turi būti statmena ir nukreipta į išorę. Priekinius šviesą grąžinančius atšvaitus galima pasukti pagal vairuojamųjų ratų pasukimo kampą.

6.9.6. Šoninius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus galima sugrupuoti su kitais signalizavimo įtaisais.

6.10. **Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas**

6.10.1. *Skaičius:* 1.

Žibintas gali būti sudarytas iš kelių numerio ženklo vietai apšviesti skirtų optinių elementų.

6.10.2. *Konstrukcinis brėžinys*

6.10.3. *Vieta*

6.10.3.1. Pagal gabaritinį plotį

6.10.3.2. Pagal gabaritinį aukštį

6.10.3.3. Pagal gabaritinį ilgį

6.10.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

6.10.5. *Vieta*

} Tokia, kad žibintas apšviestų valstybiniam numerio ženklui numatytą vietą.

6.10.6. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintą galima sugrupuoti su 1 arba daugiau galinių žibintų.

6.10.7. Galinio valstybinio numerio ženklo ir galinio gabarito žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.10.8. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintą ir bet kokį kitą žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.10.9. *Elektriniai eksploataciniai sujungimai:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.10.10. *Kontrolinė grandinės lemputė:* jos įrengti neprivaloma.

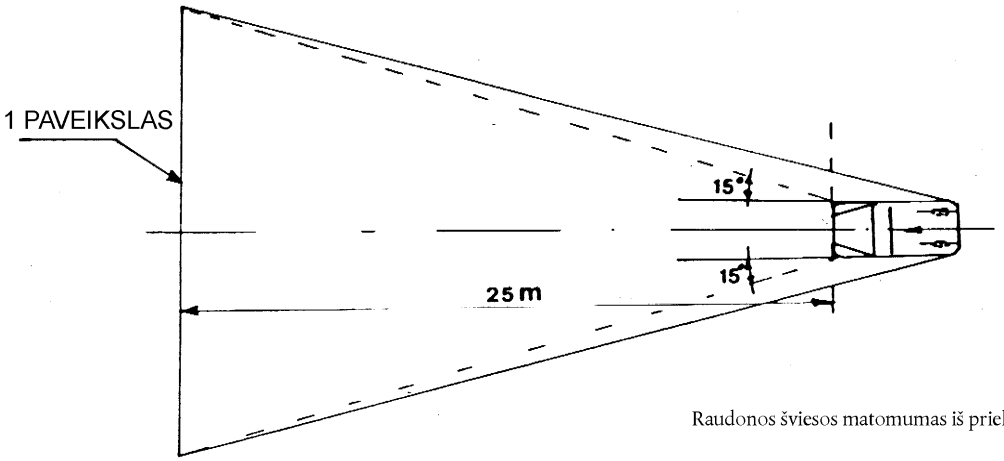
Vietoj jos turi būti naudojama ta pati gabarito žibintui numatyta signalinė lemputė.

6.10.11. *Kiti reikalavimai:* jokių nenustatyta.

1 priedėlis

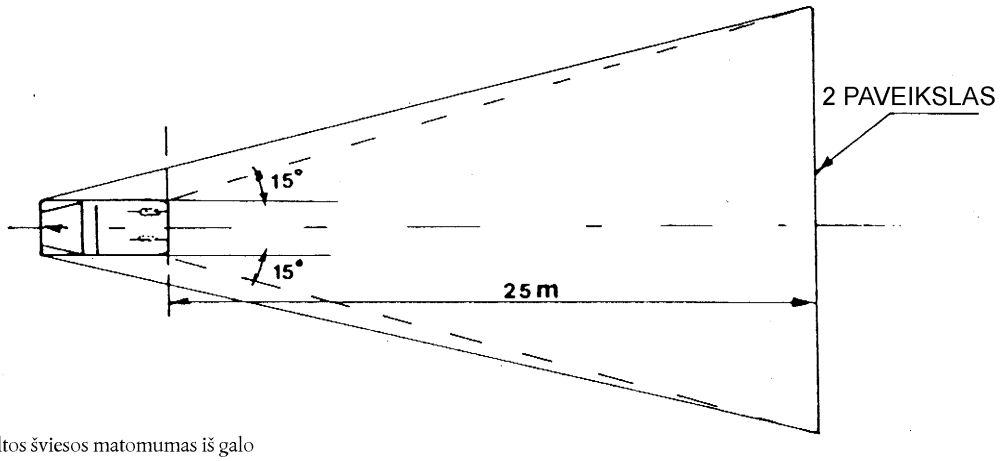
Raudonų šviesų matomumas iš priekio ir baltų – iš galo

(žr. I priedo B.9 punktą ir šio priedo 6.3.11.4.2 punktą)



Raudonos šviesos matomumas iš priekio

1 paveikslas



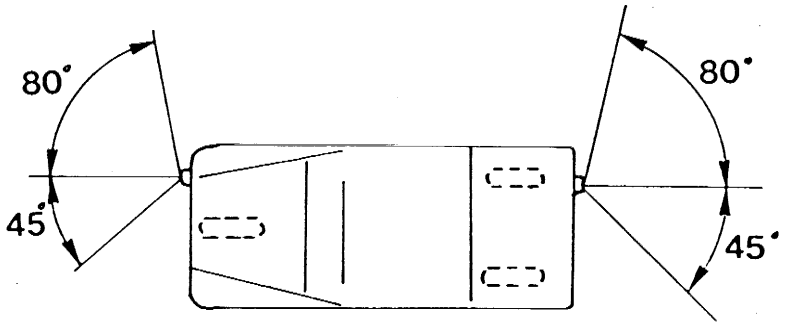
Baltos šviesos matomumas iš galo

2 paveikslas

2 priedėlis

Konstrukcinis brėžinys

Posūkio rodiklio žibintas – Geometrinis apžvelgiamumas



3 priedėlis

Informacinis dokumentas dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo triračiame mopede

(turi būti pridėtas prie paraiškos komponento tipo patvirtinimui gauti, jeigu ji įteikiama atskirai nuo paraiškos transporto priemonės tipo patvirtinimui gauti)

Paraiškos numeris (nurodo pareiškėjas): . . . . . .

Paraiškoje apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo triračiame mopede komponento tipo patvirtinimui gauti turi būti nurodyta Direktyvos 92/61/EEB II priedo A dalies:

0.1,
0.2,
0.4–0.6,
8–8.4 punktuose išdėstyta informacija.

4 priedėlis

Administracijos pavadinimas

Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo triračiame mopede komponento tipo patvirtinimo sertifikatas

PAVYZDYS

Ataskaitos Nr. . . . . , kurią techninė tarnyba . . . . . .

parengė . . . . . , (data) . . . . . .

Komponento tipo patvirtinimo Nr. . . . . Patvirtinimo galiojimo pratęsimo Nr. . . . . .

1. Transporto priemonės modelis (prekės pavadinimas)

. . . . . .

2. Transporto priemonės tipas . . . . . .

3. Gamintojo pavadinimas ir adresas . . . . . .

. . . . . .

4. Gamintojo atstovo, jeigu yra toks, pavadinimas ir adresas . . . . . .

. . . . . .

5. Patikroms atlikti pristatytoje transporto priemonėje įrengti privalomi apšvietimo įtaisai ([1]): . . . . . .

5.1. Priekiniai artimosios šviesos žibintai

5.2. Priekiniai gabarito žibintai

5.3. Galiniai gabarito žibintai

5.4. Galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai

5.5. Pedaluose įrengti šviesą grąžinantys atšvaitai ([2])

5.6. Uždarąjį kėbulą turinčiuose triračiuose mopeduose įrengti posūkio rodiklio žibintai

5.7. Stabdymo žibintas

6. Patikroms atlikti pristatytoje transporto priemonėje įrengti neprivalomi apšvietimo įtaisai ([1]):

6.1. Priekiniai tolimosios šviesos žibintai: taip (ne) (*)

6.2. Posūkio rodiklio žibintai: uždarojo kėbulo neturinčiuose triračiuose mopeduose: taip/ne (*)

6.3. Šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai: taip (ne) (*)

6.4. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas: taip (ne) (*)

7. Variantai . . . . . .

. . . . . .

8. Transporto priemonės pristatymo komponento tipui patvirtinti data . . . . . .

9. Tipo patvirtinimas komponentui suteiktas (jį suteikti atsisakyta) (*)

10. Vieta . . . . . .

11. Data . . . . . .

12. Parašas . . . . . .

([1]) Atskirame lape nurodomi kiekvieno įtaiso tinkamai identifikuoti įtaisų tipai, atitinkantys šiame priede nustatytus įrengimo reikalavimus.

([2]) Taikoma tik pedalus turinčiuose triračiuose mopeduose.

(*) Nereikalingą žodį išbraukti.

IV PRIEDAS

DVIRAČIAMS MOTICIKLAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI

1. Visuose dviračiuose motocikluose turi būti įrengti toliau išvardyti apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai:

1.1. priekinis tolimosios šviesos žibintas;

1.2. priekinis artimosios šviesos žibintas;

1.3. posūkio rodiklio žibintai;

1.4. stabdymo žibintas;

1.5. priekinis gabarito žibintas;

1.6. galinis gabarito žibintas;

1.7. galinio valstybinio numerio ženklo žibintas;

1.8. galinis šviesą grąžinantis ne trikampio formos atšvaitas.

2. Be to, visuose dviračiuose motocikluose galima įrengti šiuos apšvietimo ir šviesos signalo įtaisus:

2.1. priekinį rūko žibintą;

2.2. galinį rūko žibintą;

2.3. įspėjamąjį pavojaus signalą;

2.4. šoninius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus.

3. Visi 1 ir 2 skirsniuose nurodyti apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai turi būti įrengti pagal atitinkamas toliau pateiktas 6 skirsnio nuostatas.

4. Negalima montuoti įtaisų, kurie skiriasi nuo 1 ir 2 skirsniuose nurodytųjų apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų.

5. 5. Motocikluose taip pat galima įrengti keturratėms motorinėms M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms patvirtinto tipo skirtus apšvietimo ir šviesos signalo įtaisus, kurie nurodyti 1 ir 2 skirsniuose.

6. SPECIALIEJI ĮRENGIMUI TAIKOMI REIKALAVIMAI

6.1. **Priekiniai tolimosios šviesos žibintai**

6.1.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

6.1.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.1.3. *Vieta*

6.1.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį tolimosios šviesos žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio tolimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis tolimosios šviesos žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; tačiau, jeigu transporto priemonėje šalia priekinio tolimosios šviesos žibinto įrengtas atskirasis priekinis artimosios šviesos žibintas, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— du priekiniai tolimosios šviesos žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

6.1.3.2 Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje. Tariama, kad to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.1.3.3. Kiekvienu atveju atstumas tarp bet kokio atskirojo priekinio tolimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus krašto ir priekinio artimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus krašto neturi būti didesnis kaip 200 mm.

6.1.3.4. Jeigu įrengti 2 priekiniai tolimosios šviesos žibintai: atstumas tarp 2 priekinių tolimosios šviesos žibintų šviečiamųjų paviršių neturi būti didesnis kaip 200 mm.

6.1.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Net tose zonose, kurios atitinkama stebėjimo kryptimi atrodytų neturi būti apšviestos, šviečiamasis paviršius turi būti matomas visą šviečiamojo paviršiaus kontūrą liečiančiomis ir su priekinio žibinto atskaitos ašimi sudarančiomis bent 5° kampą sudaromosiomis apribotame platėjančiame plote. Šviečiamojo paviršiaus projekcijos į skersinę plokštumą, kuri yra priekinio tolimosios šviesos žibinto sklaidytuvo priekinės dalies liestinė, kontūras laikomas geometrinio apžvelgiamumo kampų viršūne.

6.1.5. *Sureguliavimas:* priekinės transporto priemonės dalies link.

Priekinį tolimosios šviesos žibintą galima pasukti pagal vairuojamojo rato posūkio kampą.

6.1.6. Priekinį tolimosios šviesos žibintą galima sugrupuoti su priekiniu artimosios šviesos žibintu ir kitais priekiniais žibintais.

6.1.7. Priekinio tolimosios šviesos žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.1.8. Priekinį tolimosios šviesos žibintą ir toliau išvardytus žibintus galima sujungti tarpusavyje:

6.1.8.1. priekinį artimosios šviesos žibintą;

6.1.8.2. priekinį gabarito žibintą;

6.1.8.3. priekinį rūko žibintą.

6.1.9. *Elektriniai sujungimai*

Priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi įsižiebti tuo pačiu laiku. Visi priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi įsižiebti juos perjungiant iš artimosios į tolimąją šviesą. Visi tolimosios šviesos žibintai turi būti išjungiami tuo pačiu laiku, juos perjungiant iš tolimosios šviesos į artimąją. Priekiniai artimosios šviesos žibintai gali šviesti kartu su priekiniais tolimosios šviesos žibintais.

6.1.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: ją įrengti neprivaloma.

Mėlynos spalvos nemirksinčioji įspėjamoji lemputė.

6.1.11. *Kiti reikalavimai*: visų priekinių žibintų, kuriuos galima įjungti vienu metu, didžiausias šviesos stipris neturi būti didesnis kaip 225 000 cd (komponentui suteikiant tipo patvirtinimą taikoma vertė).

6.2. **Priekiniai artimosios šviesos žibintai**

6.2.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

6.2.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.2.3. *Vieta*

6.2.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį artimosios šviesos žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio artimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis artimosios šviesos žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje. Tačiau, jeigu transporto priemonėje šalia priekinio artimosios šviesos žibinto įrengtas atskirasis priekinis tolimosios šviesos žibintas, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— 2 priekiniai artimosios šviesos žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

6.2.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 500 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.2.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje. Tariama, kad priekinėje transporto priemonės dalyje to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.2.3.4. Jei įrengti 2 priekiniai artimosios šviesos žibintai, atstumas tarp šviečiamųjų paviršių neturi būti didesnis kaip 200 mm.

6.2.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nustatomas α ir β kampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 15° į viršų ir 10° į apačią;

β = 45° į kairę ir dešinę, jei tėra 1 priekinis artimosios šviesos žibintas;

45° į išorę ir 10° į vidų, jei yra 2 priekiniai artimosios šviesos žibintai.

Jeigu prie šviesos yra plokščių arba kitų įrangos įtaisų, dėl to neturi kilti nepatogumų kitiems eismo dalyviams.

6.2.5. *Sureguliavimas priekinės transporto priemonės dalies link*.

Priekinį artimosios šviesos žibintą galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

Priekinio artimosios šviesos žibinto polinkis nuo vertikalės turi likti – 0,5 ir – 2,5 %, išskyrus tą atvejį, jeigu įrengtas išorinis reguliavimo įtaisas.

6.2.6. Priekinį artimosios šviesos žibintą galima sugrupuoti su priekiniu tolimosios šviesos žibintu ir kitais priekiniais žibintais.

6.2.7. Priekinio artimosios šviesos žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.2.8. Priekinį artimosios šviesos ir priekinį tolimosios šviesos bei bet kokius priekinius žibintus galima sujungti tarpusavyje.

6.2.9. *Elektriniai sujungimai*

Valdikliu, kuriuo įjungiamos artimosios šviesos, visi priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi būti išjungiami vienu metu, kadangi artimosios šviesos gali šviesti kartu su tolimosiomis šviesomis.

6.2.10. *Kontrolinė grandinės lemputė:* jos įrengti neprivaloma.

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.2.11 *Kiti reikalavimai:* jokių nenustatyta.

6.3. **Posūkio rodiklio žibintai**

6.3.1. 6.3.1. *Skaičius:* 2 kiekvienoje pusėje.

6.3.2. *Konstrukcinis brėžinys:* du priekiniai ir du galiniai posūkio rodiklio žibintai.

6.3.3. *Vieta*

6.3.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

6.3.3.1.1. visiems priekiniams posūkio rodiklio žibintams taikomi šie reikalavimai:

6.3.3.1.1.1. tarp priekinių posūkio rodiklio žibintų šviečiamųjų paviršių turi būti ne mažesnis kaip 240 mm atstumas;

6.3.3.1.1.2. visi priekiniai posūkio rodiklio žibintai turi būti įrengti už išorinius priekinio (priekinių) žibinto (žibintų) šviečiamųjų paviršių kraštus liečiančių vertikalių išilginių plokštumų;

6.3.3.1.1.3. mažiausias atstumas tarp arčiausiai esančių posūkio rodiklių žibintų šviečiamųjų paviršių ir priekinių artimosios šviesos žibintų:

— 75 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 90 cd,

— 40 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 175 cd,

— 20 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 250 cd,

— ≤ 20 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 400 cd.

6.3.3.1.2. Tarp galinių posūkio rodiklio žibintų šviečiamųjų paviršių vidinių kraštų, net primontavus valstybinio numerio ženklą, turi būti bent 180 mm atstumas, jeigu laikomasi I priedo skirsnio A 10 reikalavimų.

6.3.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 350 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.3.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: atstumas priekinės transporto priemonės dalies link tarp su kraštine galinėje transporto priemonės dalyje esančia išilgine iškyša sutampančios skersinės plokštumos ir galinio posūkio rodiklio žibintų atskaitos centru neturi būti didesnis kaip 300 mm.

6.3.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalieji kampai: žr. 2 priedėlį.

Kryžminiai kampai: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintai yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.3.5. *Sureguliavimas*

Posūkio rodiklio žibintus galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.3.6. Posūkio rodiklio žibintus galima sugrupuoti su vienu arba daugiau žibintų.

6.3.7. Posūkio rodiklio žibintų į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.3.8. Posūkio rodiklio žibintų ir jokio kito žibinto tarpusavyje sujungti negalima.

6.3.9. *Elektriniai sujungimai:*

Posūkio rodiklio žibintai nuo kitų žibintų turi būti įjungiami atskirai. Visi viename transporto priemonės šone esantys posūkio rodiklio žibintai turi būti įjungiami ir išjungiami vienu valdikliu.

6.3.10. *Veikimo kontrolės įtaisas:* jo įrengti neprivaloma.

Tas įtaisas gali signalizuoti regimuoju arba garsiniu signalu ar abiejų tipų signalais. Jei tai yra regimuoju signalu signalizuojantis įtaisas, tas signalas turi būti žalios spalvos visomis įprastomis eksploatavimo sąlygomis matoma mirksinčioji šviesa. Jeigu bet kurio posūkio rodiklio žibinto veikla sutrinka, ta šviesa turi užgesti arba neužgesti ir degti nemirksėdama ar pradėti mirksėti visiškai kitokiu dažniu. Jeigu įrengiamas garsinis veikimo kontrolės įtaisas, jo signalas turi būti aiškiai girdimas ir to įtaiso veikimo sąlygos turi būti visiškai tokios pačios kaip ir regimuoju signalu signalizuojančio įtaiso.

6.3.11. *Kiti reikalavimai*

Nustatant toliau išvardytas technines charakteristikas, elektros generatorius elektros srovę turi tiekti tik toms grandinėms, kurios svarbios užtikrinant variklio ir apšvietimo įtaisų veiklą.

6.3.11.1. Įjungus šviesos signalo įtaiso valdiklį, žibintas turi įsižiebti ne vėliau kaip po sekundės, o pirmą kartą po įjungimo žibintas turi užgesti ne vėliau kaip po 1,5 sekundės.

6.3.11.2. Visose transporto priemonėse posūkio rodiklio žibintų, kuriems tiekiama nuolatinė elektros srovė:

6.3.11.2.1. mirksinčios šviesos dažnis turi būti 90 ± 30 kartų per minutę;

6.3.11.2.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje esantys posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti vienodu dažniu ir vienu metu.

6.3.11.3. Jeigu transporto priemonėje įrengti posūkio rodiklio žibintai, kuriems tiekiama kintamoji elektros srovė, kai variklio sukimosi greitis yra 50 ir 100 % greičio, atitinkančio didžiausią transporto priemonės greitį:

6.3.11.3.1. žibintų šviesa turi mirksėti 90 ± 30 kartų per minutę dažniu;

6.3.11.3.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti arba vienu laiku, arba paeiliui. 1 priedėlyje apibrėžtose zonose priekinių žibintų neturi būti matyti iš galo, o galinių – iš priekio.

6.3.11.4. Jeigu transporto priemonėje įrengtiems posūkio rodiklio žibintams tiekiama kintamoji elektros srovė, kai variklio sukimosi greitis – tai gamintojo nurodytas tuščiosios eigos variklio sukimosi greitis arba 50 % didžiausio transporto priemonės greičio atitinkantis greitis:

6.3.11.4.1. žibintų šviesos mirksėjimo dažnis turi būti 90 + 30 ir 90 - 45 kartai per minutę;

6.3.11.4.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti arba vienu laiku, arba paeiliui. 1 priedėlyje apibrėžtose zonose priekinių žibintų neturi būti matyti iš galo, o galinių – iš priekio.

6.3.11.5. Jeigu 1 posūkio rodiklio žibintas sugenda, išskyrus trumpojo jungimo grandinę, kito žibinto šviesa turi tebemirksėti arba jis turi neužgesti, tačiau žibinto mirksėjimo dažnis nuo pirmiau nurodytojo gali skirtis.

6.4. **Stabdymo žibintai**

6.4.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

6.4.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.4.3. *Vieta*

6.4.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jeigu yra tik 1 stabdymo žibintas, jo atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje, arba, jeigu yra du stabdymo žibintai, nuo vidurinės išilginės transporto priemonės ašies jie turi būti vienodu atstumu.

6.4.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne mažiau kaip 250 mm ir ne daugiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.4.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.4.4. *Geometrinis apžvelgiamumas:*

Horizontalusis kampas: 45° į kairę ir dešinę.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau vertikalų kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra žemiau kaip 750 mm virš žemės.

6.4.5. *Sureguliavimas:* galinės transporto priemonės dalies link.

6.4.6. Stabdymo žibintą galima sugrupuoti su vienu arba dviem kitais galiniais žibintais.

6.4.7. Stabdymo žibinto į vieną visumą su kitu žibintu sujungti negalima.

6.4.8. Stabdymo žibintą ir galinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.4.9 *Elektrinis sujungimas:* stabdymo žibintas turi įsižiebti kiekvieną kartą, kai yra nuspaustas bent vienas iš darbinių stabdžių.

6.4.10. *Kontrolinė grandinės lemputė:* ją įmontuoti draudžiama.

6.5. **Priekiniai gabarito žibintai**

6.5.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

6.5.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.5.3. *Vieta*

6.5.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį gabarito žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio gabarito žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis gabarito žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje,

— du priekiniai gabarito žibintai, iš kurių vienas arba abu ir kitas priekinis žibintas yra sujungtas (sujungti) tarpusavyje, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

6.5.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 350 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.5.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje.

6.5.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 80° į kairę ir dešinę, jeigu įrengtas 1 gabarito žibintas; 80° į išorę ir 45° į vidų, jeigu įmontuoti du gabarito žibintai.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos. Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.5.5. *Sureguliavimas:* priekinės transporto priemonės dalies link.

Priekinius gabarito žibintus galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.5.6. Priekinius gabarito žibintus galima sugrupuoti su kiekvienu kitu priekiniu žibintu.

6.5.7. Priekinius gabarito žibintus ir bet kokį kitą priekinį žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.5.8. *Elektriniai sujungimai:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.5.9. *Kontrolinė grandinės lemputė:* ją įmontuoti privaloma.

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė; tos kontrolinės grandinės lemputės įrengti nebūtina, jeigu prietaisų skydo apšvietimą galima įjungti arba jį išjungti vienu metu su gabarito žibintu.

6.5.10. *Kiti reikalavimai*: nenustatyta.

6.6. **Galiniai gabarito žibintai**

6.6.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

6.6.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.6.3. *Vieta*

6.6.3.1. Pagal gabaritinį plotį: atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje, jeigu įrengtas tik 1 gabarito žibintas; jeigu įrengti 2 gabarito žibintai, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės ašies turi būti vienodu atstumu.

6.6.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.6.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.6.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 80° į kairę ir dešinę, jeigu įrengtas 1 gabarito žibintas; 80° į išorę ir 45° į vidų, jeigu įrengti 2 gabarito žibintai.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos. Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.6.5. *Sureguliavimas:* galinės transporto priemonės dalies link.

6.6.6. Galinius gabarito žibintus galima sugrupuoti su kiekvienu kitu galiniu žibintu.

6.6.7. Galinius gabarito žibintus ir galinio valstybinio numerio ženklo žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.6.8. Galinius gabarito žibintus ir stabdymo žibintą arba galinį šviesą grąžinantį ne trikampio formos atšvaitą ar abu pastaruosius žibintus arba galinį rūko žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.6.9. *Elektriniai sujungimai*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.6.10. *Kontrolinė grandinės lemputė:* jos įrengti neprivaloma.

Jos funkciją, jeigu reikia, gali atlikti priekiniam gabarito žibintui skirtas įtaisas.

6.6.11. *Kiti reikalavimai:* nenustatyta.

6.7. **Priekiniai rūko žibintai**

6.7.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

6.7.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.7.3. *Vieta*

6.7.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— priekinį rūko žibintą galima įrengti virš kito vieno priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio rūko žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis rūko žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje.

— du priekiniai rūko žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

6.7.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės. Joks priekinio rūko žibinto šviečiamojo paviršiaus taškas negali būti virš priekinio artimosios šviesos šviečiamojo paviršiaus didžiausiame aukštyje esančio taško.

6.7.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: tariama, kad priekinėje transporto priemonės dalyje to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.7.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nustatomas α ir βkampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 5° į viršų ir į apačią;

β = 45° į kairę ir dešinę, jei tai ne transporto priemonės centre įrengtas priekinis rūko žibintas, o jei tas žibintas įrengtas jos centre, tada vidaus kampas β = 10°.

6.7.5. *Sureguliavimas*: priekinės transporto priemonės dalies link.

Priekinį rūko žibintą galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.7.6. Priekinį rūko žibintą galima sugrupuoti su kitais priekiniais žibintais.

6.7.7. Priekinio rūko žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu priekiniu žibintu.

6.7.8. Priekinį rūko žibintą ir priekinį tolimosios šviesos bei priekinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.7.9. *Elektriniai sujungimai*

Priekinį rūko žibintą turi būti įmanoma įjungti ir išjungti atskirai nuo priekinio tolimosios arba artimosios šviesos žibinto.

6.7.10. *Kontrolinė grandinės lemputė:* jos įmontuoti neprivaloma.

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.7.11. *Kiti reikalavimai*: jokių nenustatyta.

6.8. **Galiniai rūko žibintai**

6.8.1. *Skaičius:* 1 arba 2.

6.8.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.8.3. *Vieta*

6.8.3.1. Pagal gabaritinį plotį: galinį rūko žibintą galima įrengti virš 1 kito galinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, galinio rūko žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu. Galinis rūko žibintas, kuris sujungtas su kitu galiniu žibintu, turi būti įrengtas taip, kad rūko žibinto atskaitos centras būtų išilginėje vidurinėje transporto priemonės plokštumoje.

6.8.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

6.8.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.8.3.4. Atstumas tarp galinio rūko žibinto ir stabdymo žibinto šviečiamųjų paviršių turi būti bent 100 mm.

6.8.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nustatomas α ir β kampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 5° į viršų ir 5° į apačią;

β = 25° į kairę ir dešinę.

6.8.5. *Vieta:* galinėje transporto priemonės dalyje.

6.8.6. Galinį rūko žibintą galima sugrupuoti su bet kokiu galiniu žibintu.

6.8.7. Galinio rūko žibinto ir jokio kito žibinto sujungti į vieną visumą negalima.

6.8.8. Galinį rūko ir galinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.8.9. *Elektriniai sujungimai*

Jeigu neįjungtas 1 arba daugiau iš toliau išvardytų žibintų, t. y. priekinis tolimosios arba artimosios šviesos ar priekinis rūko žibintas, galinio rūko žibinto įjungti nebūtina.

Jeigu įrengtas priekinis rūko žibintas, galinį rūko žibintą turi būti įmanoma išjungti atskirai nuo priekinio rūko žibinto.

6.8.10. *Kontrolinė grandinės lemputė:* ją įmontuoti privaloma.

Gintaro spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.8.11. *Kiti reikalavimai:* jokių nenustatyta.

6.9. **Įspėjamasis pavojaus signalas**

6.9.1. Reikalavimai atitinka 6.3–6.3.8 skirsniuose nustatytus reikalavimus.

6.9.2. *Elektriniai sujungimai*

Įspėjamasis pavojaus signalas turi būti įjungiamas atskiru valdikliu, kuris leistų, kad visiems posūkio rodiklio žibintams elektros srovė būtų tiekiama vienu metu.

6.9.3 *Kontrolinė grandinės lemputė: ją įrengti privaloma.*

Raudonos spalvos mirksinčioji šviesa arba, jeigu atskira signalinė lemputė neįrengiama, vienu metu turi veikti 6.3.10 punkte nurodytos signalinės lemputės.

6.9.4. *Kiti reikalavimai*

Šviesa turi mirksėti 90 ± 30 kartų per minutę dažniu. Įjungus šviesos signalo įtaisą, žibintas turi įsižiebti ne vėliau kaip po sekundės, o pirmą kartą po įjungimo žibintas turi užgesti ne vėliau kaip po 1,5 sekundės.

Įspėjamąjį pavojaus signalą turi būti įmanoma įjungti net tada, jeigu įtaisas varikliui paleisti ir jam išjungti yra tokioje padėtyje, kad pastarojo paleisti neįmanoma.

6.10. **Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas**

6.10.1. *Skaičius*: 1.

Žibintas gali būti sudarytas iš kelių numerio ženklo vietai apšviesti skirtų optinių elementų.

6.10.2. *Konstrukcinis brėžinys*

6.10.3. *Vieta*

6.10.3.1. Pagal gabaritinį plotį

6.10.3.2. Pagal gabaritinį aukštį

6.10.3.3. Pagal gabaritinį ilgį

6.10.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

6.10.5. *Vieta*

} Tokia, kad žibintas apšviestų valstybiniam numerio ženklui numatytą vietą.

6.10.6. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintą galima sugrupuoti su vienu arba daugiau galinių žibintų.

6.10.7. Galinio valstybinio numerio ženklo ir galinio gabarito žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.10.8. Galinio valstybinio numerio ženklo žibinto ir bet kokio kito žibinto sujungti tarpusavyje negalima.

6.10.9. *Elektriniai eksploataciniai sujungimai:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.10.10. *Kontrolinė grandinės lemputė:* jos įrengti neprivaloma.

Vietoj jos turi būti naudojama ta pati gabarito žibintui numatyta signalinė lemputė.

6.10.11. *Kiti reikalavimai:* jokių nenustatyta.

6.11. **Šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai**

6.11.1. Skaičius transporto priemonės šone: 1 arba 2 I A klasės atšvaitai ([1]).

([1]) Pagal Direktyvoje 76/757/EEB nustatytą klasifikaciją.

6.11.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.11.3. *Vieta*

6.11.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.11.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 300 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

6.11.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai priekinėje transporto priemonės dalyje įprastomis eksploatavimo sąlygomis įrengiami taip, kad tų atšvaitų vairuotojas arba keleivis negalėtų užstoti ar kad jų neuždengtų vairuotojo ar keleivio drabužiai.

6.11.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 30° į priekį ir atgal.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu atšvaitas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.11.5. *Vieta:* šoninių šviesą grąžinančių ne trikampio formos atšvaitų atskaitos ašis vidurinei išilginei transporto priemonės plokštumai turi būti statmena ir nukreipta į išorę. Priekinius šviesą grąžinančius atšvaitus galima pasukti pagal vairuojamųjų ratų pasukimo kampą.

6.11.6. Šoninius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus galima sugrupuoti su kitais signalizavimo įtaisais.

6.12. **Galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai**

6.12.1. *Skaičius:* 1 I A klasės ([1]) atšvaitas.

6.12.2. *Konstrukcinis brėžinys:* jokių atskiriųjų reikalavimų nenustatyta.

6.12.3. *Vieta*

6.12.3.1. Pagal gabaritinį plotį: galinio šviesą grąžinančio atšvaito atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje.

6.12.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

5.12.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.12.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalieji kampai: 30° į kairę ir dešinę.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu atšvaitas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.12.5. *Vieta:* galinės transporto dalies link.

6.12.6. Galinius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus galima sugrupuoti su bet kokiu kitu žibintu.

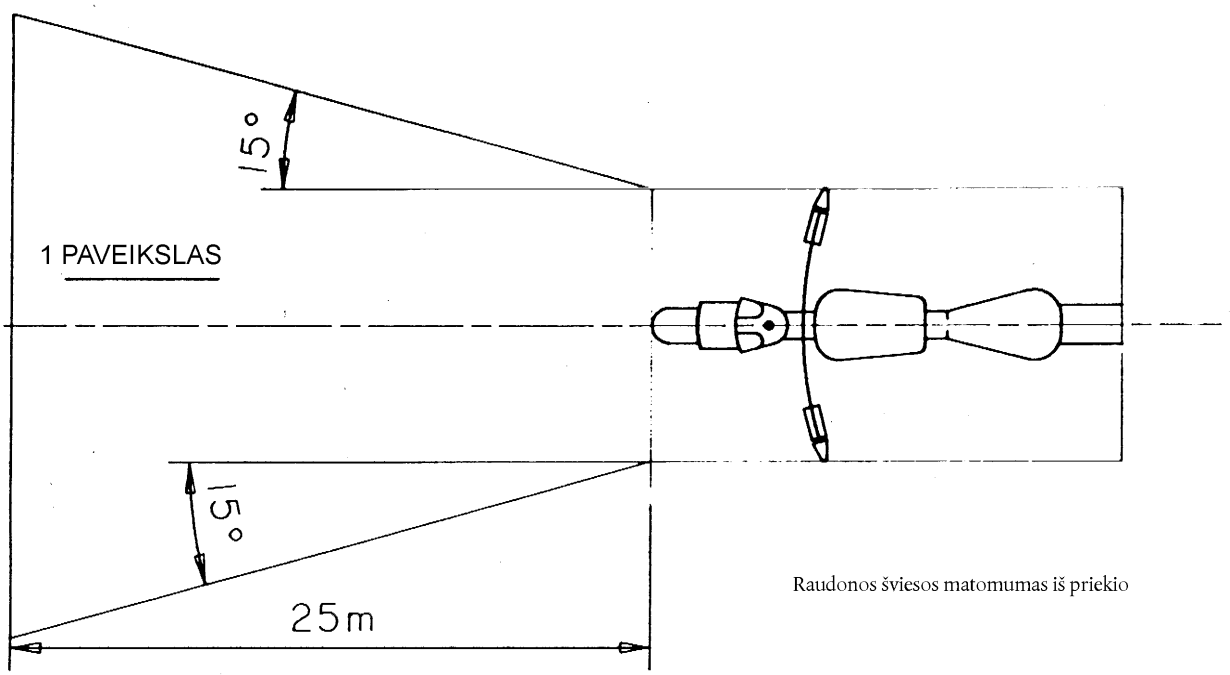
6.12.7. Sudedamosios atšvaito šviečiamojo paviršiaus dalys gali būti bendros su bet kokiu galinėje transporto priemonės dalyje įrengtu raudonos spalvos žibintu.

([1]) Pagal Direktyvoje 76/757/EEB nustatytą klasifikaciją.

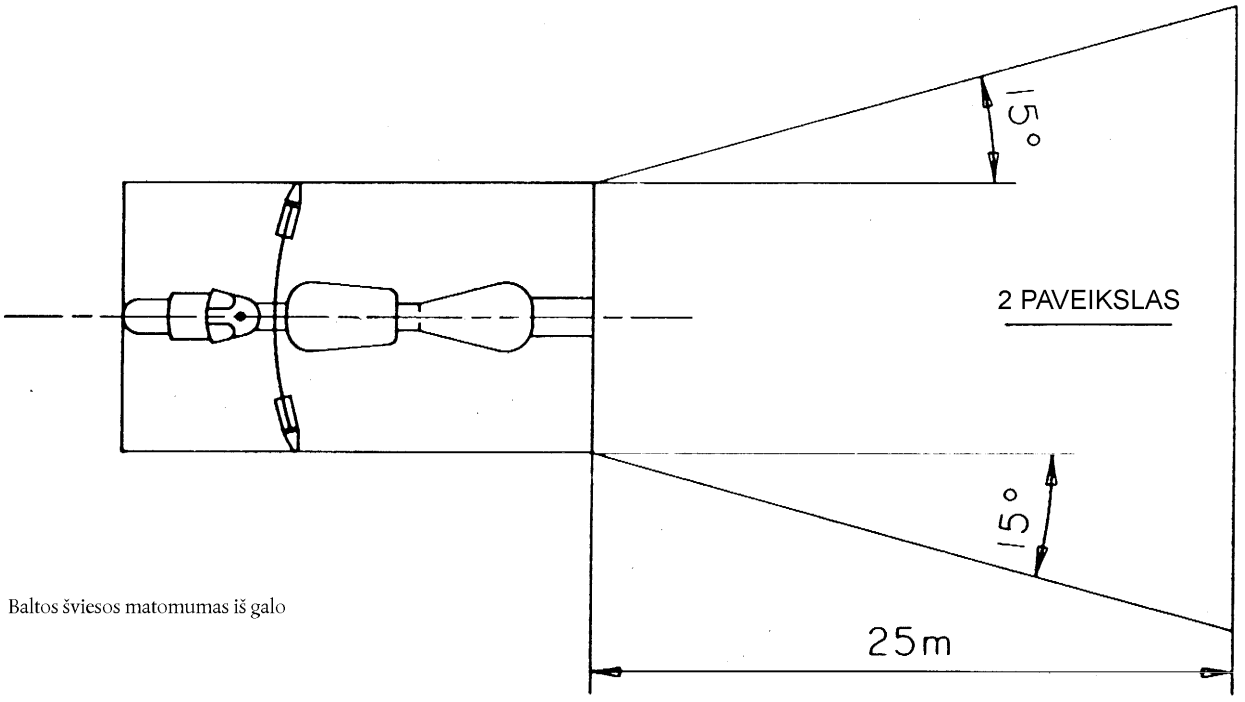
1 priedėlis

Raudonų šviesų matomumas iš priekio ir baltų šviesų matomumas iš galo

(žr. I priedo B.9 punktą ir šio priedo 6.3.11.4.2 punktą)



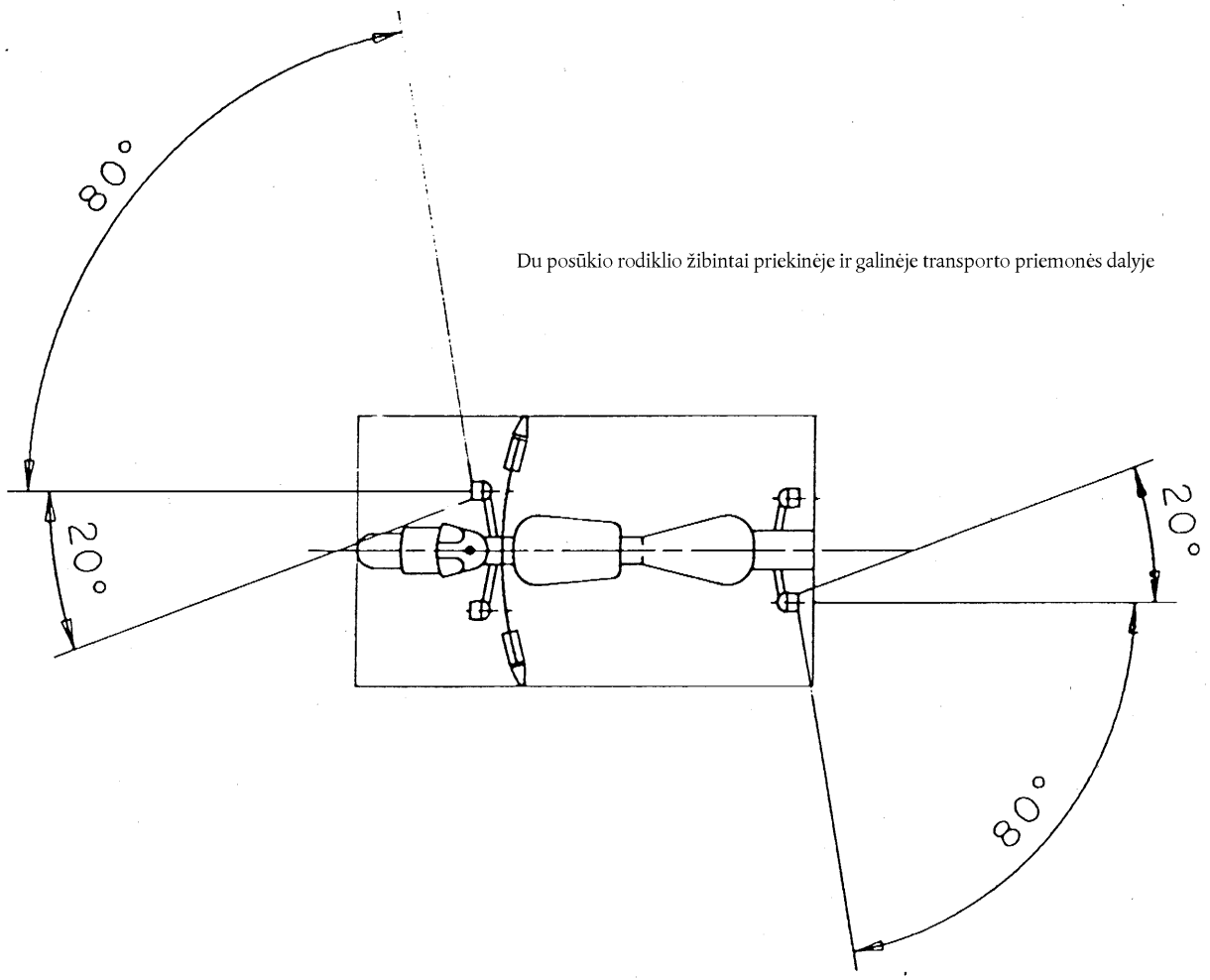
1 paveikslas



2 paveikslas

2 priedėlis

Konstrukcinis brėžinys



3 priedėlis

Informacinis dokumentas dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo dviračiame motocikle

(turi būti pridėtas prie paraiškos komponento tipo patvirtinimui gauti, jeigu ji įteikiama atskirai nuo paraiškos transporto priemonės tipo patvirtinimui gauti)

Paraiškos numeris (nurodo pareiškėjas): . . . . . .

Paraiškoje apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo dviračiame motocikle komponento tipo patvirtinimui gauti turi būti nurodyta Direktyvos 92/61/EEB II priedo A dalies:

0.1,
0.2,
0.4–0.6,
8–8.4 punktuose išdėstyta informacija.

4 priedėlis

Administracijos pavadinimas

Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo dviračiame motocikle komponento tipo patvirtinimo sertifikatas

PAVYZDYS

Ataskaitos Nr. . . . . , kurią techninė tarnyba . . . . . .

parengė . . . . . (data) . . . . . .

Komponento tipo patvirtinimo Nr. . . . . .

Patvirtinimo galiojimo pratęsimo Nr. . . . . .

1. Transporto priemonės modelis (prekės pavadinimas) . . . . . .

. . . . . .

2. Transporto priemonės tipas . . . . . .

3. Gamintojo pavadinimas ir adresas . . . . . .

. . . . . .

4. Gamintojo atstovo, jeigu yra toks, pavadinimas ir adresas . . . . . .

. . . . . .

5. Patikroms atlikti pristatytoje transporto priemonėje įrengti privalomi apšvietimo įtaisai ([1]): . . . . . .

5.1. Priekiniai tolimosios šviesos žibintai

5.2. Priekiniai artimosios šviesos žibintai

5.3. Posūkio rodiklio žibintai

5.4. Stabdymo žibintai

5.5. Priekiniai gabarito žibintai

5.6. Galiniai gabarito žibintai

5.7. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas

5.8. Galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai

6. Patikroms atlikti pristatytoje transporto priemonėje įrengti neprivalomi apšvietimo įtaisai (*):

6.1. Priekiniai rūko žibintai: taip (ne) (*)

6.2. Galiniai rūko žibintai: taip(ne) (*)

6.3. Įspėjamasis pavojaus signalas: taip (ne) (*)

6.4. Šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai: taip/ne (*)

7. Variantai . . . . . .

. . . . . .

8. Transporto priemonės pristatymo komponento tipui patvirtinti data . . . . . .

9. Tipo patvirtinimas komponentui suteiktas (jį suteikti atsisakyta) (*)

10. Vieta . . . . . .

11. Data

12. Parašas . . . . . .

([1]) Atskirame lape nurodomi kiekvieno įtaiso tinkamai identifikuoti įtaisų tipai, atitinkantys šiame priede nustatytus įrengimo reikalavimus.

(*) Nereikalingą žodį išbraukti.

V PRIEDAS

MOTOCIKLAMS SU PRIEKABA TAIKOMI REIKALAVIMAI

1. Visuose motocikluose su priekaba turi būti įrengti toliau išvardyti apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai:

1.1. priekinis tolimosios šviesos žibintas;

1.2. priekinis artimosios šviesos žibintas;

1.3. posūkio rodiklio žibintai;

1.4. stabdymo žibintas;

1.5. priekinis gabarito žibintas;

1.6. galinis gabarito žibintas;

1.7. galinio valstybinio numerio ženklo žibintas;

1.8. galinis šviesą grąžinantis ne trikampio formos atšvaitas.

2. Be to, visuose motocikluose su priekaba galima įrengti šiuos apšvietimo ir šviesos signalo įtaisus:

2.1. priekinį rūko žibintą;

2.2. galinį rūko žibintą;

2.3. įspėjamąjį pavojaus signalą;

2.4. šoninius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus.

3. Visi 1 ir 2 skirsniuose nurodyti apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai turi būti įrengti pagal atitinkamas toliau pateiktas 6 skirsnio nuostatas.

4. Negalima montuoti įtaisų, kurie skiriasi nuo 1 ir 2 skirsniuose nurodytųjų apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų.

5. Motocikluose su priekaba taip pat turi būti leidžiama įrengti keturratėms motorinėms M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms patvirtinto tipo skirtus apšvietimo ir šviesos signalo įtaisus, kurie nurodyti 1 ir 2 skirsniuose.

6. SPECIALIEJI ĮRENGIMUI TAIKOMI REIKALAVIMAI

6.1. **Priekiniai tolimosios šviesos žibintai**

6.1.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

6.1.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.1.3. *Vieta*

6.1.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį tolimosios šviesos žibintą galima įrengti virš kito vieno priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio tolimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje motociklo plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės motociklo plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis tolimosios šviesos žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje motociklo plokštumoje. Tačiau, jeigu motocikle šalia priekinio tolimosios šviesos žibinto įrengtas atskirasis priekinis artimosios šviesos žibintas, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės motociklo plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— du priekiniai tolimosios šviesos žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės motociklo plokštumos būtų vienodu atstumu.

6.1.3.2 Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje. Tariama, kad to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.1.3.3. Kiekvienu atveju atstumas tarp bet kokio atskirojo priekinio tolimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus krašto ir priekinio artimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus krašto neturi būti didesnis kaip 200 mm.

6.1.3.4. Atstumas tarp dviejų priekinių tolimosios šviesos žibintų šviečiamųjų paviršių neturi būti didesnis kaip 200 mm.

6.1.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Net tose zonose, kurios atitinkama stebėjimo kryptimi, atrodytų, neturi būti apšviestos, šviečiamasis paviršius turi būti matomas visą šviečiamojo paviršiaus kontūrą liečiančiomis ir su priekinio žibinto atskaitos ašimi sudarančiomis bent 5° kampą sudaromosiomis apribotame platėjančiame plote. Šviečiamojo paviršiaus projekcijos į skersinę plokštumą, kuri yra priekinio tolimosios šviesos žibinto sklaidytuvo priekinės dalies liestinė, kontūras laikomas geometrinio apžvelgiamumo kampų viršūne.

6.1.5. *Sureguliavimas*: priekinės transporto priemonės dalies link.

Priekinį tolimosios šviesos žibintą galima pasukti pagal vairuojamojo rato posūkio kampą.

6.1.6. Priekinį tolimosios šviesos žibintą galima sugrupuoti su priekiniu artimosios šviesos žibintu ir kitais priekiniais žibintais.

6.1.7. Priekinio tolimosios šviesos žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.1.8. Priekinį tolimosios šviesos žibintą ir toliau išvardytus žibintus galima sujungti tarpusavyje:

6.1.8.1. priekinį artimosios šviesos žibintą;

6.1.8.2. priekinį gabarito žibintą;

6.1.8.3. priekinį rūko žibintą.

6.1.9. *Elektriniai sujungimai*

Priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi įsižiebti tuo pačiu laiku. Visi priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi įsižiebti juos perjungiant iš artimosios į tolimąją šviesą. Visi tolimosios šviesos žibintai turi būti išjungiami tuo pačiu laiku, juos perjungiant iš tolimosios šviesos į artimąją. Priekiniai artimosios šviesos žibintai gali šviesti kartu su priekiniais tolimosios šviesos žibintais.

6.1.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: jos įmontuoti neprivaloma.

Mėlynos spalvos nemirksinčioji įspėjamoji lemputė.

6.1.11. Kiti reikalavimai: visų priekinių žibintų, kuriuos galima įjungti vienu metu, didžiausias šviesos stipris neturi būti didesnis kaip 225 000 cd (komponentui suteikiant tipo patvirtinimą taikoma vertė).

6.2. **Priekiniai artimosios šviesos žibintai**

6.2.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

6.2.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.2.3. *Vieta*

6.2.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį artimosios šviesos žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio artimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje motociklo plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės motociklo plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis artimosios šviesos žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje motociklo plokštumoje. Tačiau, jeigu transporto priemonėje šalia priekinio artimosios šviesos žibinto įrengtas atskirasis priekinis tolimosios šviesos žibintas, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės motociklo plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— du priekiniai artimosios šviesos žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės motociklo būtų vienodu atstumu.

6.2.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 500 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.2.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje. Tariama, kad priekinėje transporto priemonės dalyje to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.2.3.4. Jei įrengti 2 priekiniai artimosios šviesos žibintai, atstumas tarp šviečiamųjų paviršių neturi būti didesnis kaip 200 mm.

6.2.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nustatomas α ir β kampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 15° į viršų ir 10° į apačią;

β = 45° į kairę ir dešinę, jei įrengtas 1 priekinis artimosios šviesos žibintas;

45° į išorę ir 10° į vidų, jei įrengti 2 priekiniai artimosios šviesos žibintai.

Jeigu arti šviesos yra išdėstytos plokštės arba kiti įrangos įtaisai, tai dėl to neturi kilti nepatogumų kitiems eismo dalyviams.

6.2.5. *Sureguliavimas: priekinės transporto priemonės dalies link*

Priekinį artimosios šviesos žibintą galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

Priekinio artimosios šviesos žibinto polinkis nuo vertikalės turi likti – 0,5 ir – 2,5 %, išskyrus tą atvejį, jeigu įrengtas išorinis reguliavimo įtaisas.

6.2.6. Priekinį artimosios šviesos žibintą galima sugrupuoti su priekiniu tolimosios šviesos žibintu ir kitais priekiniais žibintais.

6.2.7. Priekinio artimosios šviesos žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.2.8. Priekinį artimosios šviesos ir priekinį tolimosios šviesos bei bet kokius priekinius žibintus galima sujungti tarpusavyje.

6.2.9. *Elektriniai sujungimai*

Valdikliu, kuriuo įjungiamos artimosios šviesos, visi priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi būti išjungiami vienu metu, kadangi artimosios šviesos gali šviesti kartu su tolimosiomis šviesomis.

6.2.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: jos įrengti neprivaloma.

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.2.11 *Kiti reikalavimai*: jokių nenustatyta.

6.3. **Posūkio rodiklio žibintai**

6.3.1. *Skaičius*: 2 kiekvienoje pusėje.

6.3.2. *Konstrukcinis brėžinys*: du priekiniai ir du galiniai posūkio rodiklio žibintai.

6.3.3. *Vieta*

6.3.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— toliausiai nuo vidurinės išilginės plokštumos esantys posūkio rodiklio žibintų šviečiamojo paviršiaus kraštai nuo kraštinės sudedamosios transporto dalies turi būti ne didesniu kaip 400 mm atstumu,

— atstumas tarp vidinių posūkio rodiklio žibintų šviečiamojo paviršiaus kraštų turi būti bent 600 mm,

— mažiausias atstumas tarp arčiausiai esančių posūkio rodiklių žibintų šviečiamųjų paviršių ir priekinių artimosios šviesos žibintų turi būti:

  — 75 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 90 cd,

  — 40 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 175 cd,

  — 20 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 250 cd,

  — ≤ 20 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 400 cd.

6.3.3.2. Pagal gabaritinį ilgį: atstumas priekinės transporto priemonės dalies link tarp su kraštine galinėje transporto priemonės dalyje esančia išilgine iškyša sutampančios skersinės plokštumos ir galinio posūkio rodiklio žibintų atskaitos centru neturi būti didesnis kaip 300 mm. Priekinis priekabos posūkio rodiklio žbintas turi būti prieš centrinę priekabos ašį, o galinis posūkio rodiklio žibintas – už tos ašies.

6.3.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalieji kampai: žr. 2 priedėlį.

Kryžminiai kampai: 15°virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintai yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.3.5. *Sureguliavimas*

Posūkio rodiklio žibintus galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.3.6. Posūkio rodiklio žibintus galima sugrupuoti su 1 arba daugiau žibintų.

6.3.7. Posūkio rodiklio žibintų į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.3.8. Posūkio rodiklio žibintų ir jokio kito žibinto tarpusavyje sujungti negalima.

6.3.9. *Elektriniai sujungimai*

Posūkio rodiklio žibintai nuo kitų žibintų turi būti įjungiami atskirai. Visi viename transporto priemonės šone esantys posūkio rodiklio žibintai turi būti įjungiami ir išjungiami vienu valdikliu.

6.3.10. *Veikimo kontrolės įtaisas: jo įrengti neprivaloma.*

Tas įtaisas gali signalizuoti regimuoju arba garsiniu signalu ar abiejų tipų signalais. Jei tai yra regimuoju signalu signalizuojantis įtaisas, tas signalas turi būti žalios spalvos visomis įprastomis eksploatavimo sąlygomis matoma mirksinčioji šviesa. Jeigu bet kurio posūkio rodiklio žibinto veikla sutrinka, ta šviesa turi užgesti arba neužgesti ir degti nemirksėdama ar pradėti mirksėti visiškai kitokiu dažniu. Jeigu įrengiamas garsinis veikimo kontrolės įtaisas, jo signalas turi būti aiškiai girdimas ir to įtaiso veikimo sąlygos turi būti tokios pačios kaip ir regimuoju signalu signalizuojančio įtaiso.

6.3.11. *Kiti reikalavimai*

Nustatant toliau išvardytas technines charakteristikas, elektros generatorius elektros srovę turi tiekti tik toms grandinėms, kurios svarbios užtikrinant variklio ir apšvietimo įtaisų veiklą.

6.3.11.1. Įjungus šviesos signalo įtaiso valdiklį, žibintas turi įsižiebti ne vėliau kaip po sekundės, o pirmą kartą po įjungimo žibintas turi užgesti ne vėliau kaip po 1,5 sekundės.

6.3.11.2. Visose transporto priemonėse posūkio rodiklio žibintų, kuriems tiekiama nuolatinė elektros srovė:

6.3.11.2.1. mirksinčios šviesos dažnis turi būti 90 ± 30 kartų per minutę;

6.3.11.2.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje esantys posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti vienodu dažniu ir vienu metu.

6.3.11.3. Jeigu transporto priemonėje įrengti posūkio rodiklio žibintai, kuriems tiekiama kintamoji elektros srovė, kai variklio sukimosi greitis yra 50 ir 100 % greičio, atitinkančio didžiausią transporto priemonės greitį:

6.3.11.3.1. žibintų šviesa turi mirksėti 90 ± 30 kartų per minutę dažniu;

6.3.11.3.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti arba vienu laiku, arba paeiliui. 1 priedėlyje apibrėžtose zonose priekinių žibintų neturi būti matyti iš galo, o galinių – iš priekio.

6.3.11.4. Jeigu transporto priemonėje įrengtiems posūkio rodiklio žibintams tiekiama kintamoji elektros srovė, kai variklio sukimosi greitis – tai gamintojo nurodytas tuščiosios eigos variklio sukimosi greitis arba 50 % didžiausio transporto priemonės greičio atitinkantis greitis:

6.3.11.4.1. žibintų šviesos mirksėjimo dažnis turi būti 90 + 30 ir 90–45 kartai per minutę;

6.3.11.4.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti arba vienu laiku, arba paeiliui. 1 priedėlyje apibrėžtose zonose priekinių žibintų neturi būti matyti iš galo, o galinių – iš priekio.

6.3.11.5. Jeigu 1 posūkio rodiklio žibintas sugenda, išskyrus trumpojo jungimo grandinę, kito žibinto šviesa turi tebemirksėti arba jis turi neužgesti, tačiau žibinto mirksėjimo dažnis nuo pirmiau nurodytojo gali skirtis.

6.4. **Stabdymo žibintai**

6.4.1. *Skaičius*: 1 arba 3 (iš kurių vienas įrengiamas priekaboje)

6.4.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.4.3. *Vieta*

6.4.3.1. Pagal gabaritinį plotį: šoninis atstumas tarp tolimiausio kraštinių stabdymo žibintų šviečiamųjų paviršių krašto ir gabaritinio pločio neturi būti didesnis kaip 400 mm. Jeigu įrengiamas 3 stabdymo žibintas, jis turi būti simetriškas su stabdymo žibintu, kuris neįrengtas priekaboje, atsižvelgiant į vidurinę išilginę motociklo plokštumą.

6.4.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne mažiau kaip 250 mm ir ne daugiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.4.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.4.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 45° į kairę ir dešinę. Jeigu stabdymo žibintas įrengtas priekaboje: 45° į išorę ir 10° į vidų.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau vertikalų kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra žemiau kaip 750 mm virš žemės.

6.4.5. *Sureguliavimas*: galinės transporto priemonės dalies link.

6.4.6. Stabdymo žibintą galima sugrupuoti su 1 arba daugiau kitų galinių žibintų.

6.4.7. Stabdymo žibinto į vieną visumą su jokiu kitu žibintu sujungti negalima.

6.4.8. Stabdymo žibintą ir galinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.4.9 *Elektrinis sujungimas*: stabdymo žibintas turi įsižiebti kiekvieną kartą, kai yra nuspaustas bent 1 iš darbinių stabdžių.

6.4.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: ją įrengti draudžiama.

6.5. **Priekiniai gabarito žibintai**

6.5.1. *Skaičius*: 2 arba 3 (1 įrengiamas priekaboje).

6.5.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.5.3. *Vieta*

6.5.3.1. Pagal gabaritinį plotį: šoninis atstumas tarp 2 tolimiausių kraštinių priekinių gabarito žibintų šviečiamųjų paviršių krašto ir tolimiausių transporto priemonės kraštų neturi būti didesnis kaip 400 mm. Jeigu įrengiamas trečias priekinis gabarito žibintas, jis nuo priekinio gabarito žibinto, išskyrus įrengtąjį priekaboje, ir vidurinės išilginės motociklo plokštumos turi būti vienodu atstumu.

6.5.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 350 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.5.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje.

6.5.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 80° į išorę ir 45° į vidų.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos. Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.5.5. *Sureguliavimas*: priekinės transporto priemonės dalies link.

Priekinius gabarito žibintus galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.5.6. Priekinius gabarito žibintus galima sugrupuoti su kiekvienu kitu priekiniu žibintu.

6.5.7. Priekinius gabarito žibintus ir bet kokį kitą priekinį žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.5.8. *Elektriniai sujungimai*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.5.9. *Kontrolinė grandinės lemputė*: ją įrengti privaloma.

Žalios spalvos nemirksinčioji kontrolinė lemputė; tos kontrolinės grandinės lemputės įrengti nebūtina, jeigu prietaisų skydo apšvietimą galima įjungti arba jį išjungti vienu metu su gabarito žibintu.

6.5.10. *Kiti reikalavimai*: nenustatyta.

6.6. **Galiniai gabarito žibintai**

6.6.1. *Skaičius*: 1 arba 3 (1 žibintas įrengiamas priekaboje).

6.6.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.6.3. *Vieta*

6.6.3.1. Pagal gabaritinį plotį: Pagal gabaritinį plotį: šoninis atstumas tarp tolimiausių kraštinių galinių gabarito žibintų šviečiamųjų paviršių krašto ir tolimiausių transporto priemonės kraštų neturi būti didesnis kaip 400 mm. Jeigu įrengiamas trečias galinis gabarito žibintas, jis nuo galinio gabarito žibinto, išskyrus įrengtąjį priekaboje, ir vidurinės išilginės motociklo plokštumos turi būti vienodu atstumu.

6.6.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.6.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.6.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 80° į išorę ir 45° į vidų.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.6.5. *Sureguliavimas*: galinės transporto priemonės dalies link.

6.6.6. Galinius gabarito žibintus galima sugrupuoti su kiekvienu kitu galiniu žibintu.

6.6.7. Galinius gabarito žibintus ir galinio valstybinio numerio ženklo žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.6.8. Galinius gabarito žibintus ir stabdymo žibintą arba galinį šviesą grąžinantį ne trikampio formos atšvaitą ar abu pastaruosius žibintus arba galinį rūko žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.6.9. *Elektriniai sujungimai*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.6.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: jos įrengti neprivaloma.

Jos funkciją, jeigu reikia, gali atlikti priekiniam gabarito žibintui numatytas įtaisas.

6.6.11. *Kiti reikalavimai*: nenustatyta.

6.7. **Priekiniai rūko žibintai**

6.7.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

6.7.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.7.3. *Vieta*

6.7.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirą priekinį rūko žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio tolimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis rūko žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje,

— 2 priekiniai rūko žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

6.7.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės. Joks priekinio rūko žibinto šviečiamojo paviršiaus taškas negali būti virš priekinio artimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus didžiausiame aukštyje esančio taško.

6.7.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: tariama, kad priekinėje transporto priemonės dalyje to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.7.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nustatomas α ir β kampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 5° į viršų ir į apačią;

β = 45° į išorę ir 10° į vidų.

6.7.5. *Sureguliavimas*: priekinės transporto priemonės dalies link

Priekinį rūko žibintą galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.7.6. Priekinį rūko žibintą galima sugrupuoti su kitais priekiniais žibintais.

6.7.7. Priekinio rūko žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu priekiniu žibintu.

6.7.8. Priekinį rūko žibintą ir priekinį tolimosios šviesos bei priekinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.7.9. *Elektriniai sujungimai*

Priekinį rūko žibintą turi būti įmanoma įjungti ir išjungti atskirai nuo priekinio tolimosios arba artimosios šviesos žibinto.

6.7.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: jos įrengti neprivaloma.

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.7.11. *Kiti reikalavimai*: jokių nenustatyta.

6.8. **Galiniai rūko žibintai**

6.8.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

6.8.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.8.3. *Vieta*

6.8.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jeigu įrengtas 1 galinis rūko žibintas, jo vieta, atsižvelgiant į vidurinę išilginę transporto priemonės plokštumą, turi būti kitoje pusėje negu važiuojamosios dalies juosta, kuria vyksta eismas valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė turi būti įregistruota.

6.8.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

6.8.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.8.3.4. Atstumas tarp galinio rūko žibinto ir stabdymo žibinto šviečiamųjų paviršių turi būti bent 100 mm.

6.8.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nosaka leņķi a ir b kampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 5° į viršų ir 5° į apačią.

β = 25° į kairę ir dešinę.

6.8.5. *Vieta*: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.8.6. Galinį rūko žibintą galima sugrupuoti su bet kokiu galiniu žibintu.

6.8.7. Galinio rūko žibinto ir jokio kito žibinto sujungti į vieną visumą negalima.

6.8.8. Galinį rūko ir galinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.8.9. *Elektriniai sujungimai*

Jeigu neįjungtas vienas arba daugiau iš toliau išvardytų žibintų, t. y. priekinis tolimosios arba artimosios šviesos ar priekinis rūko žibintas, galinio rūko žibinto įjungti nebūtina.

Jeigu įrengtas priekinis rūko žibintas, galinį rūko žibintą turi būti įmanoma išjungti atskirai nuo priekinio rūko žibinto.

6.8.10. *Kontrolinė grandinės lemputė: ją įrengti privaloma*.

Gintaro spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.8.11. *Kiti reikalavimai*: jokių nenustatyta

6.9. **Įspėjamasis pavojaus signalas**

6.9.1. Reikalavimai atitinka nustatytuosius 6.3–6.3.8 skirsniuose.

6.9.2. *Elektriniai sujungimai*

Įspėjamasis pavojaus signalas turi būti įjungiamas atskiru valdikliu, kuris leistų, kad visiems posūkio rodiklio žibintams elektros srovė būtų tiekiama vienu metu.

6.9.3 *Kontrolinė grandinės lemputė*: ją įrengti privaloma.

Raudonos spalvos mirksinčioji šviesa arba, jeigu atskira signalinė lemputė neįrengiama, vienu metu turi veikti 6.3.10 punkte nurodytos signalinės lemputės.

6.9.4. *Kiti reikalavimai*

Šviesa turi mirksėti 90 ± 30 kartų per minutę dažniu. Įjungus šviesos signalo įtaisą, žibintas turi įsižiebti ne vėliau kaip po sekundės, o pirmą kartą po įjungimo žibintas turi užgesti ne vėliau kaip po 1,5 sekundės.

Įspėjamąjį pavojaus signalą turi būti įmanoma įjungti net tada, jeigu įtaisas varikliui paleisti ir jam išjungti yra tokioje padėtyje, kad pastarojo paleisti neįmanoma.

6.10. **Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas**

6.10.1. *Skaičius*: 1.

Žibintas gali būti sudarytas iš kelių numerio ženklo vietai apšviesti skirtų optinių elementų.

6.10.2. *Konstrukcinis brėžinys*

6.10.3. *Vieta*

6.10.3.1. Pagal gabaritinį plotį

6.10.3.2. Pagal gabaritinį aukštį valstybiniam

6.10.3.3. Pagal gabaritinį ilgį

6.10.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

6.10.5. *Vieta*

} Tokia, kad žibintas apšviestų numerio ženklui numatytą vietą.

6.10.6. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintą galima sugrupuoti su 1 arba daugiau galinių žibintų.

6.10.7. Galinio valstybinio numerio ženklo ir galinio gabarito žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.10.8. Galinio valstybinio numerio ženklo žibinto ir bet kokio kito žibinto sujungti tarpusavyje negalima.

6.10.9. *Elektriniai eksploataciniai sujungimai*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.10.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: jos įmontuoti neprivaloma.

Vietoj jos turi būti naudojama ta pati gabarito žibintui numatyta signalinė lemputė.

6.10.11. *Kiti reikalavimai*: jokių nenustatyta.

6.11. **Šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai**

6.11.1. *Skaičius transporto priemonės šone*: 1 arba 2 I A klasės atšvaitai ([1]).

6.11.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.11.3. *Vieta*

6.11.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.11.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 300 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

6.11.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai priekinėje transporto priemonės dalyje įprastomis eksploatavimo sąlygomis įrengiami taip, kad tų atšvaitų vairuotojas arba keleivis negalėtų užstoti ar kad jų neuždengtų vairuotojo ar keleivio drabužiai.

([1]) Pagal Direktyvoje 76/757/EEB nustatytą klasifikaciją.

6.11.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 30° į priekį ir atgal.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu atšvaitas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.11.5. *Vieta*: šoninių šviesą grąžinančių ne trikampio formos atšvaitų atskaitos ašis vidurinei išilginei transporto priemonės plokštumai turi būti statmena ir nukreipta į išorę. Priekinius šviesą grąžinančius atšvaitus galima pasukti pagal vairuojamųjų ratų pasukimo kampą.

6.11.6. Šoninius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus galima sugrupuoti su kitais signalizavimo įtaisais.

6.12. **Galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai**

6.12.1. *Skaičius*: 2 I A klasės ([1]) atšvaitai.

6.12.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.12.3. *Vieta*

6.12.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— toliausiai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos esantys galinio šviesą grąžinančio ne trikampio formos atšvaito šviečiamųjų paviršių kraštai nuo tolimiausio transporto priemonės krašto neturi būti didesniu kaip 400 mm atstumu,

— atstumas tarp vidinių sklaidytuvų kraštų turi būti bent 500 mm. Tą atstumą galima sumažinti iki 400 mm, jeigu didžiausias transporto priemonės plotis neviršija 1 300 mm.

6.12.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

5.12.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.12.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalieji kampai: 30° į išorę ir 10° į vidų.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu atšvaitas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.12.5. *Vieta*: galinės transporto priemonės dalies link.

6.12.6. Galinius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus galima sugrupuoti su bet kokiu kitu žibintu.

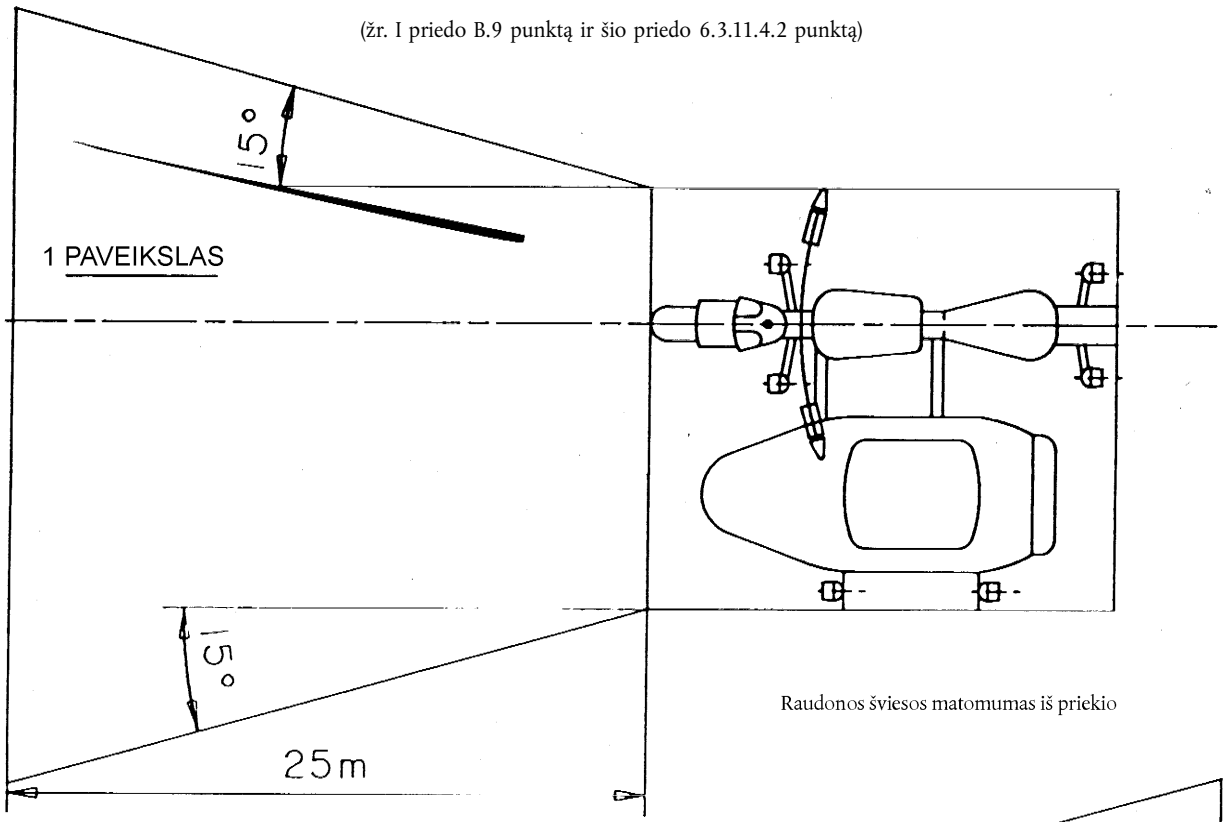
6.12.7. Sudedamosios atšvaito šviečiamojo paviršiaus dalys gali būti bendros su bet kokiu galinėje transporto priemonės dalyje įrengtu raudonos spalvos žibintu.

([1]) Pagal Direktyvoje 76/757/EEB nustatytą klasifikaciją.

1 priedėlis

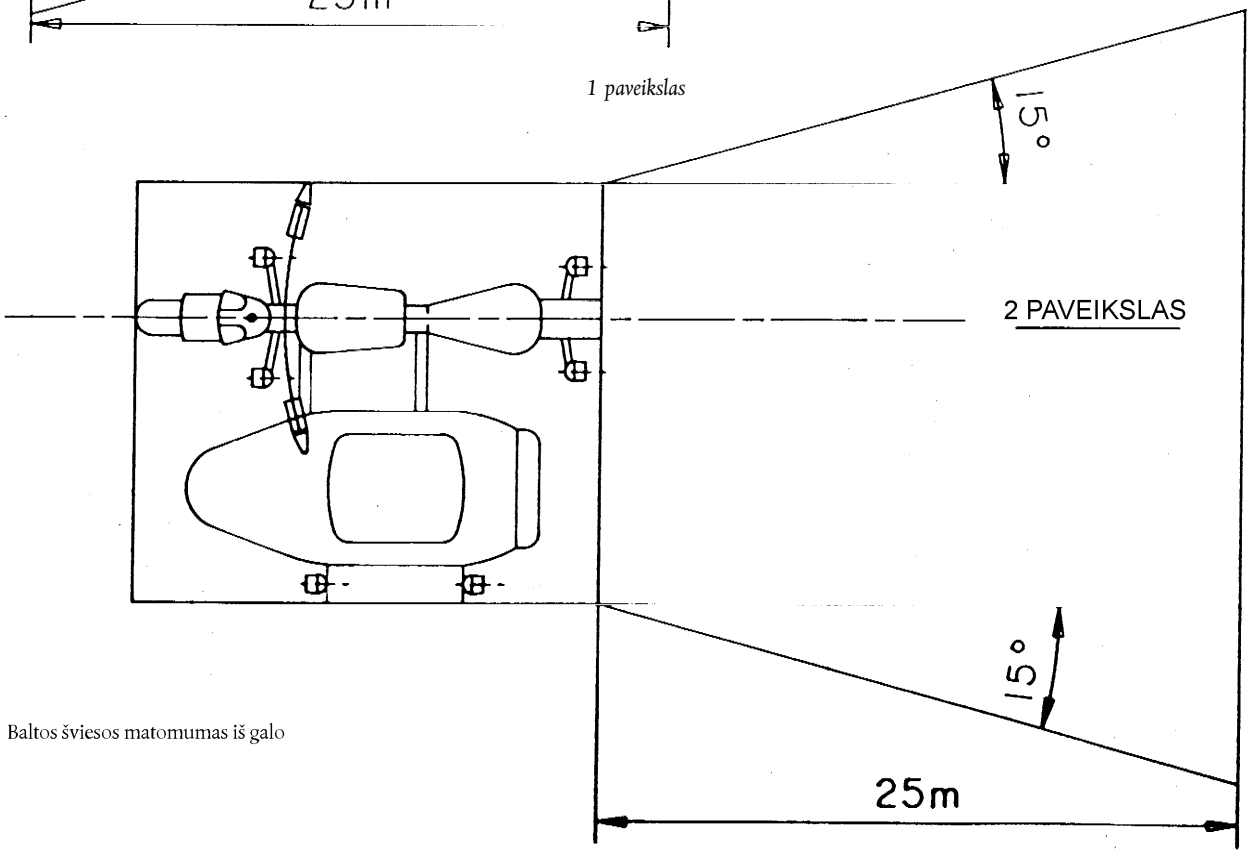
Raudonų šviesų matomumas iš priekio ir baltų – iš galo

(žr. I priedo B.9 punktą ir šio priedo 6.3.11.4.2 punktą)



Raudonos šviesos matomumas iš priekio

1 paveikslas



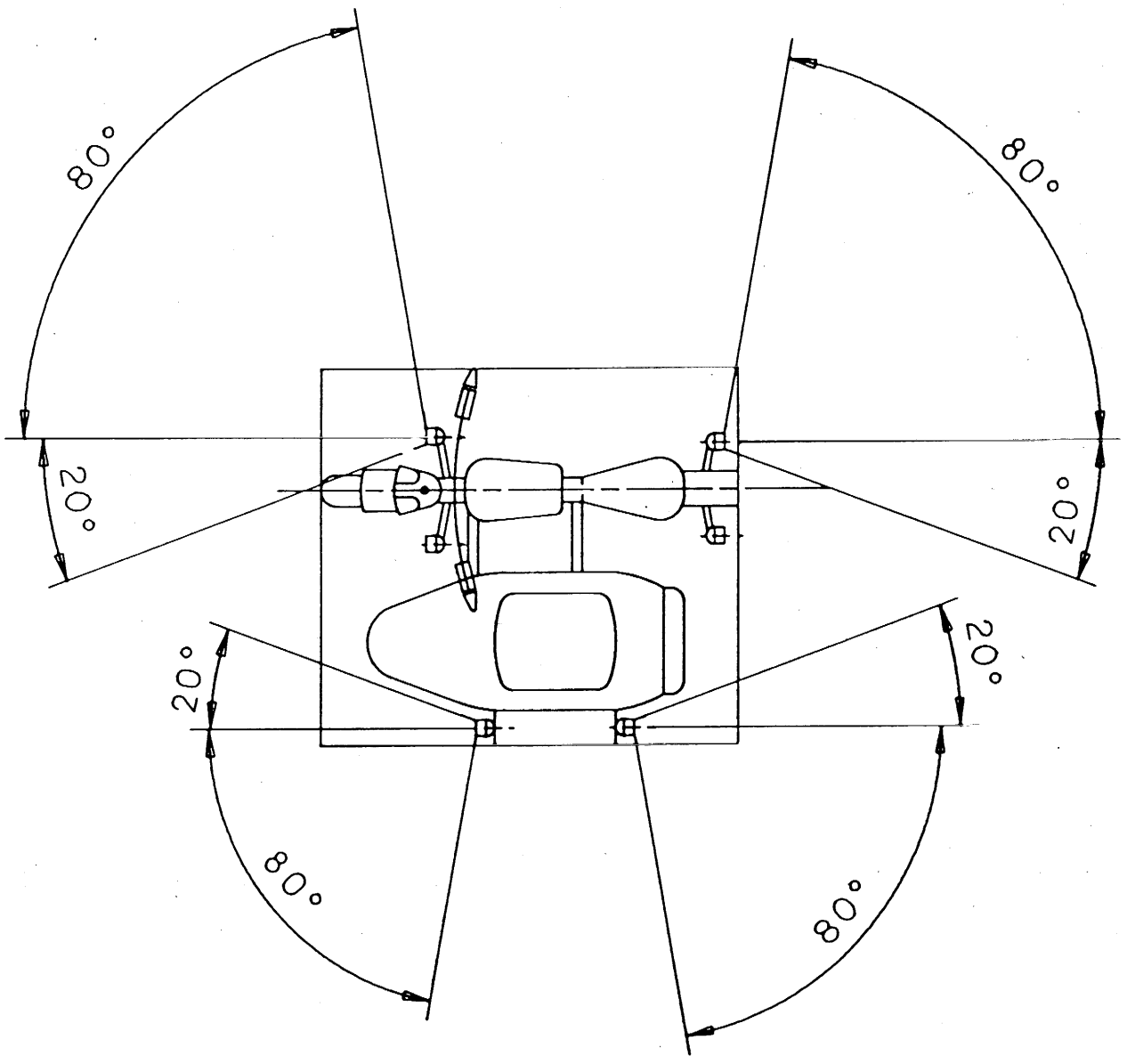
Baltos šviesos matomumas iš galo

2 paveikslas

2 priedėlis

Konstrukcinis brėžinys

2 posūkio rodiklio žibintai priekinėje ir galinėje transporto priemonės dalyje



3 priedėlis

Informacinis dokumentas dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo motocikle su priekaba

(turi būti pridėtas prie paraiškos komponento tipo patvirtinimui gauti, jeigu ji įteikiama atskirai nuo paraiškos transporto priemonės tipo patvirtinimui gauti)

Paraiškos numeris (nurodo pareiškėjas): .....

Paraiškoje apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo motocikle su priekaba komponento tipo patvirtinimui gauti turi būti nurodyta Direktyvos 92/61/EEB II priedo A dalies:

0.1,
0.2,
0.4–0.6,
8–8.4 punktuose išdėstyta informacija.

4 priedėlis

Administracijos pavadinimas

Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo motocikle su priekaba komponento tipo patvirtinimo sertifikatas

PAVYZDYS

.Ataskaitos Nr. . . . . , kurią techninė tarnyba . . . . . .

parengė . . . . . (data) . . . . . .

Komponento tipo patvirtinimo Nr. . . . . Patvirtinimo galiojimo pratęsimo Nr. . . . . .

1. Transporto priemonės modelis (prekės pavadinimas) . . . . . .

. . . . . .

2. Transporto priemonės tipas . . . . . .

3. Gamintojo pavadinimas ir adresas . . . . . .

. . . . . .

4. Gamintojo atstovo, jeigu yra toks, pavadinimas ir adresas . . . . . .

. . . . . .

5. Patikroms atlikti pristatytoje transporto priemonėje įrengti privalomi apšvietimo įtaisai ([1]): . . . . . .

5.1. Priekiniai tolimosios šviesos žibintai

5.2. priekiniai artimosios šviesos žibintai

5.3. Posūkio rodiklio žibintai

5.4. Stabdymo žibintai

5.5. Priekiniai gabarito žibintai

5.6. Galiniai gabarito žibintai

5.7. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas

5.8. Galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai

6. Patikroms atlikti pristatytoje transporto priemonėje įrengti neprivalomi apšvietimo įtaisai ([1]):

6.1. Priekiniai rūko žibintai: taip (ne) (*)

6.2. Galiniai rūko žibintai: taip (ne) (*)

6.3. Įspėjamasis pavojaus signalas: taip (ne) (*)

6.4. Šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai: taip/ne (*)

7. Variantai . . . . . .

. . . . . .

8. Transporto priemonės pristatymo komponento tipui patvirtinti data . . . . . .

9. Tipo patvirtinimas komponentui suteiktas (jį suteikti atsisakyta) (*)

10. Vieta . . . . . .

11. Data . . . . . .

12. Parašas . . . . . .

([1]) Atskirame lape nurodomi kiekvieno įtaiso tinkamai identifikuoti įtaisų tipai, atitinkantys šiame priede nustatytus įrengimo reikalavimus.

(*) Nereikalingą žodį išbraukti.

VI PRIEDAS

TRIRAČIAMS MOTOCIKLAMS KELIAMI REIKALAVIMAI

1. Visuose triračiuose motocikluose turi būti įrengti toliau išvardyti apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai:

1.1. priekinis tolimosios šviesos žibintas;

1.2. priekinis artimosios šviesos žibintas;

1.3. posūkio rodiklio žibintai;

1.4. stabdymo žibintas;

1.5. priekinis gabarito žibintas;

1.6. galinis gabarito žibintas;

1.7. galinio valstybinio numerio ženklo žibintas;

1.8. galinis šviesą grąžinantis ne trikampio formos atšvaitas;

1.9 įspėjamasis pavojaus signalas.

2. Be to, visuose triračiuose motocikluose galima įrengti šiuos apšvietimo ir šviesos signalo įtaisus:

2.1. priekinį rūko žibintą;

2.2. galinį rūko žibintą;

2.3. atbulinės eigos žibintą;

2.4. šoninius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus.

3. Visi 1 ir 2 skirsniuose nurodyti apšvietimo ir šviesos signalo įtaisai turi būti įrengti pagal atitinkamas toliau pateiktas 6 skirsnio nuostatas.

4. Negalima montuoti įtaisų, kurie skiriasi nuo 1 ir 2 skirsniuose nurodytųjų apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų.

5. Motocikluose taip pat galima įrengti keturratėms motorinėms M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms patvirtinto tipo skirtus apšvietimo ir šviesos signalo įtaisus, kurie nurodyti 1 ir 2 skirsniuose.

6. SPECIALIEJI ĮRENGIMUI TAIKOMI REIKALAVIMAI

6.1. **Priekiniai tolimosios šviesos žibintai**

6.1.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

Tačiau triračiuose motocikluose, kurių didžiausias plotis viršija 1 300 mm, būtina įrengti 2 priekinius tolimosios šviesos žibintus.

6.1.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.1.3. *Vieta*

6.1.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį tolimosios šviesos žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio tolimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis tolimosios šviesos žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje. Tačiau, jeigu transporto priemonėje šalia priekinio tolimosios šviesos žibinto įrengtas atskirasis priekinis artimosios šviesos žibintas, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— 2 priekiniai tolimosios šviesos žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

6.1.3.2 Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje. Tariama, kad to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.1.3.3. Kiekvienu atveju atstumas tarp bet kokio atskirojo priekinio tolimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus krašto ir priekinio artimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus krašto neturi būti didesnis kaip 200 mm.

6.1.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Net tose zonose, kurios atitinkama stebėjimo kryptimi, atrodytų, neturi būti apšviestos, šviečiamasis paviršius turi būti matomas visą šviečiamojo paviršiaus kontūrą liečiančiomis ir su priekinio žibinto atskaitos ašimi sudarančiomis bent 5° kampą sudaromosiomis apribotame platėjančiame plote. Šviečiamojo paviršiaus projekcijos į skersinę plokštumą, kuri yra priekinio tolimosios šviesos žibinto sklaidytuvo priekinės dalies liestinė, kontūras laikomas geometrinio apžvelgiamumo kampų viršūne.

6.1.5. *Sureguliavimas*: priekinės transporto priemonės dalies link.

Priekinį tolimosios šviesos žibintą galima pasukti pagal vairuojamojo rato posūkio kampą.

6.1.6. Priekinį tolimosios šviesos žibintą galima sugrupuoti su priekiniu artimosios šviesos žibintu ir kitais priekiniais žibintais.

6.1.7. Priekinio tolimosios šviesos žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.1.8. Priekinį tolimosios šviesos žibintą ir toliau išvardytus žibintus galima sujungti tarpusavyje:

6.1.8.1. priekinį artimosios šviesos žibintą;

6.1.8.2. priekinį gabarito žibintą;

6.1.8.3. priekinį rūko žibintą.

6.1.9. *Elektriniai sujungimai*

Priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi įsižiebti tuo pačiu laiku. Visi priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi įsižiebti juos perjungiant iš artimosios į tolimąją šviesą. Visi tolimosios šviesos žibintai turi būti išjungiami tuo pačiu laiku, juos perjungiant iš tolimosios šviesos į artimąją. Priekiniai artimosios šviesos žibintai gali šviesti kartu su priekiniais tolimosios šviesos žibintais.

6.1.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: jos įrengti neprivaloma.

Mėlynos spalvos nemirksinčioji įspėjamoji lemputė.

6.1.11. *Kiti reikalavimai*: visų priekinių žibintų, kuriuos galima įjungti vienu metu, didžiausias šviesos stipris neturi būti didesnis kaip 225 000 cd (komponentui suteikiant tipo patvirtinimą taikoma vertė).

6.2. **Priekiniai artimosios šviesos žibintai**

6.2.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

Tačiau triračiuose motocikluose, kurių didžiausias plotis viršija 1 300 mm, būtina įrengti 2 priekinius artimosios šviesos žibintus.

6.2.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.2.3. *Vieta*

6.2.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį artimosios šviesos žibintą galima įrengti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įrengti vienas virš kito, priekinio artimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įrengti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis artimosios šviesos žibintas turi būti įrengtas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje. Tačiau, jeigu transporto priemonėje šalia priekinio artimosios šviesos žibinto įrengtas atskirasis priekinis tolimosios šviesos žibintas, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— du priekiniai artimosios šviesos žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įrengti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

Jei tai yra 2 priekinius artimosios šviesos žibintus turinti transporto priemonė:

— nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos labiausiai nutolę priekinio artimosios šviesos žibinto šviečiamojo paviršiaus kraštai nuo tolimiausio transporto priemonės krašto neturi būti toliau negu 400 mm,

— atstumas tarp vidinių šviečiamųjų paviršių kraštų turi būti bent 500 mm. Tą atstumą galima sumažinti iki 400 mm, jeigu didžiausias transporto priemonės plotis neviršija 1 300 mm.

6.2.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 500 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.2.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje. Tariama, kad to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.2.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nustatomas α ir β kampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 15° į viršų ir 10° į apačią;

β = 45° į kairę ir dešinę, jei tėra 1 priekinis artimosios šviesos žibintas.

45° į išorę ir 10° į vidų, jei yra 2 priekiniai artimosios šviesos žibintai.

Jeigu arti šviesos yra išdėstytos plokštės arba kiti įrangos įtaisai, tai dėl to neturi kilti nepatogumų kitiems eismo dalyviams.

Sureguliavimas: priekinės transporto priemonės dalies link.

6.2.5. *Sureguliavimas*: priekinės transporto priemonės dalies link.

Priekinį artimosios šviesos žibintą galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

Priekinio artimosios šviesos žibinto polinkis nuo vertikalės turi likti – 0,5 ir – 2,5 %, išskyrus tą atvejį, jeigu įrengtas išorinis reguliavimo įtaisas.

6.2.6. Priekinį artimosios šviesos žibintą galima sugrupuoti su priekiniu tolimosios šviesos žibintu ir kitais priekiniais žibintais.

6.2.7. Priekinio artimosios šviesos žibinto į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.2.8. Priekinį artimosios šviesos ir priekinį tolimosios šviesos bei bet kokius priekinius žibintus galima sujungti tarpusavyje.

6.2.9. *Elektriniai sujungimai*

Valdikliu, kuriuo įjungiamos artimosios šviesos, visi priekiniai tolimosios šviesos žibintai turi būti išjungiami vienu metu, kadangi artimosios šviesos gali šviesti kartu su tolimosiomis šviesomis.

6.2.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: jos įrengti neprivaloma.

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.2.11. *Kiti reikalavimai*: jokių nenustatyta.

6.3. **Posūkio rodiklio žibintai**

6.3.1. *Skaičius*: 2 kiekvienoje pusėje.

Kiekviename transporto priemonės šone taip pat leidžiama įrengti po 1 šoninį posūkio rodiklio žibintą.

6.3.2. *Konstrukcinis brėžinys*: 2 priekiniai ir 2 galiniai posūkio rodiklio žibintai.

6.3.3. *Vieta*

6.3.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos labiausiai nutolę posūkio rodiklio žibinto šviečiamojo paviršiaus kraštai nuo tolimiausio transporto priemonės krašto neturi būti toliau negu 400 mm,

— atstumas tarp posūkio rodiklio žibintų vidinių šviečiamųjų paviršių kraštų turi būti bent 500 mm,

— mažiausias atstumas tarp posūkio rodiklių žibintų šviečiamųjų paviršių ir arčiausiai esančių priekinių artimosios šviesos žibintų turi būti:

— 75 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 90 cd,

— 40 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 175 cd,

— 20 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 250 cd,

— ≤ 20 mm, jei mažiausias posūkio rodiklio žibinto spinduliuojamos šviesos stipris 400 cd.

6.3.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 350 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.3.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalieji kampai: žr. 2 priedėlį.

Kryžminiai kampai: 15°virš horizontalės ir 15° žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintai yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.3.5. *Sureguliavimas*

Posūkio rodiklio žibintus galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.3.6. Posūkio rodiklio žibintus galima sugrupuoti su 1 arba daugiau žibintų.

6.3.7. Posūkio rodiklio žibintų į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu žibintu.

6.3.8. Posūkio rodiklio žibintų ir jokio kito žibinto tarpusavyje sujungti negalima.

6.3.9. *Elektriniai sujungimai:*

Posūkio rodiklio žibintai nuo kitų žibintų turi būti įjungiami atskirai. Visi viename transporto priemonės šone esantys posūkio rodiklio žibintai turi būti įjungiami ir išjungiami vienu valdikliu.

6.3.10. *Veikimo kontrolės įtaisas*: jo įrengti neprivaloma.

Tas įtaisas gali signalizuoti regimuoju arba garsiniu signalu ar abiejų tipų signalais. Jei tai yra regimuoju signalu signalizuojantis įtaisas, tas signalas turi būti žalios spalvos visomis įprastomis eksploatavimo sąlygomis matoma mirksinčioji šviesa. Jeigu bet kurio posūkio rodiklio žibinto veikla sutrinka, ta šviesa turi užgesti arba neužgesti ir degti nemirksėdama ar pradėti mirksėti visiškai kitokiu dažniu. Jeigu įrengiamas garsinis veikimo kontrolės įtaisas, jo signalas turi būti aiškiai girdimas ir to įtaiso veikimo sąlygos turi būti visiškai tokios pačios kaip ir regimuoju signalu signalizuojančio įtaiso.

6.3.11. *Kiti reikalavimai*

Nustatant toliau išvardytas technines charakteristikas, elektros generatorius elektros srovę turi tiekti tik toms grandinėms, kurios svarbios užtikrinant variklio ir apšvietimo įtaisų veiklą.

6.3.11.1. Įjungus apšvietimo ir signalizavimo įtaiso valdiklį, žibintas turi įsižiebti ne vėliau kaip po sekundės, o pirmą kartą po įjungimo žibintas turi užgesti ne vėliau kaip po 1,5 sekundės.

6.3.11.2. Visose transporto priemonėse posūkio rodiklio žibintų, kuriems tiekiama nuolatinė elektros srovė:

6.3.11.2.1. mirksinčios šviesos dažnis turi būti 90 ± 30 kartų per minutę;

6.3.11.2.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje esantys posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti vienodu dažniu ir vienu metu.

6.3.11.3. Jeigu transporto priemonėje įmontuoti posūkio rodiklio žibintai, kuriems tiekiama kintamoji elektros srovė, kai variklio sukimosi greitis yra 50 ir 100 % greičio, atitinkančio didžiausią transporto priemonės greitį:

6.3.11.3.1. žibintų šviesa turi mirksėti 90 ± 30 kartų per minutę dažniu;

6.3.11.3.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti arba vienu laiku, arba paeiliui. 1 priedėlyje apibrėžtose zonose priekinių žibintų neturi būti matyti iš galo, o galinių – iš priekio.

6.3.11.4. Jeigu transporto priemonėje įmontuotiems posūkio rodiklio žibintams tiekiama kintamoji elektros srovė, kai variklio sukimosi greitis – tai gamintojo nurodytas tuščiosios eigos variklio sukimosi greitis arba 50 % didžiausio transporto priemonės greičio atitinkantis greitis:

6.3.11.4.1. žibintų šviesos mirksėjimo dažnis turi būti 90 + 30 ir 90–45 kartai per minutę;

6.3.11.4.2. toje pačioje transporto priemonės pusėje posūkio rodiklio žibintai turi mirksėti arba vienu laiku, arba paeiliui. 1 priedėlyje apibrėžtose zonose priekinių žibintų neturi būti matyti iš galo, o galinių – iš priekio.

6.3.11.5. Jeigu 1 posūkio rodiklio žibintas sugenda, išskyrus trumpojo jungimo grandinę, kito žibinto šviesa turi tebemirksėti arba jis turi neužgesti, tačiau žibinto mirksėjimo dažnis nuo pirmiau nurodytojo gali skirtis, jeigu signalinė lemputė transporto priemonėje neįmontuota.

6.4. **Stabdymo žibintai**

6.4.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

Tačiau triračiuose motocikluose, kurių didžiausias plotis viršija 1 300 mm, būtina įmontuoti du stabdymo žibintus.

6.4.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.4.3. *Vieta*

6.4.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jeigu įmontuotas tik vienas stabdymo žibintas, jo atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje, arba, jeigu įmontuoti du stabdymo žibintai, nuo vidurinės išilginės transporto priemonės ašies jie turi būti vienodu atstumu.

Jei tai yra galinius ratus turinčios transporto priemonės: tarp dviejų stabdymo žibintų turi būti bent 600 mm atstumas. Tą atstumą galima sumažinti iki 400 mm didžiausio pločio, jeigu transporto priemonės plotis ne didesnis kaip 1 300 mm.

6.4.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne mažiau kaip 250 mm ir ne daugiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.4.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.4.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 45° į kairę ir dešinę.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau vertikalų kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra žemiau kaip 750 mm virš žemės.

6.4.5. *Sureguliavimas*: galinės transporto priemonės dalies link.

6.4.6. Stabdymo žibintą galima sugrupuoti su 1 arba 2 kitais galiniais žibintais.

6.4.7. Stabdymo žibinto į vieną visumą su kitu žibintu sujungti negalima.

6.4.8. Stabdymo žibintą ir galinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.4.9 *Elektrinis sujungimas*: stabdymo žibintas turi įsižiebti kiekvieną kartą, kai yra nuspaustas bent 1 iš darbinių stabdžių.

6.4.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: ją įmontuoti draudžiama.

6.5. **Priekiniai gabarito žibintai**

6.5.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

Tačiau jei tai yra triračiai motociklai, kurių didžiausias plotis viršija 1 300 mm, būtina įmontuoti du priekinius gabarito žibintus.

6.5.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.5.3. *Vieta*

6.5.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— atskirąjį priekinį gabarito žibintą galima įmontuoti virš 1 kito priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įmontuoti vienas virš kito, priekinio tolimosios šviesos žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įmontuoti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis gabarito žibintas turi būti įmontuotas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje,

— du priekiniai gabarito žibintai, iš kurių vienas arba abu ir kitas priekinis žibintas yra sujungtas (sujungti) tarpusavyje, turi būti įmontuoti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu.

Jei tai yra du priekinius gabarito žibintus turinti transporto priemonė:

— nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos labiausiai nutolę priekinio gabarito žibinto šviečiamojo paviršiaus kraštai nuo tolimiausio transporto priemonės krašto neturi būti toliau negu 400 mm,

— atstumas tarp priekinio gabarito žibintų vidinių šviečiamųjų paviršių kraštų turi būti bent 500 mm.

6.5.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 350 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.5.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: priekinėje transporto priemonės dalyje.

6.5.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 80° į kairę ir dešinę, jeigu įmontuotas vienas gabarito žibintas; 80° į išorę ir 45° į vidų, jeigu įmontuoti du gabarito žibintai.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.5.5. *Sureguliavimas*: priekinės transporto priemonės dalies link.

Priekinius gabarito žibintus galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.5.6. Priekinius gabarito žibintus galima sugrupuoti su kiekvienu kitu priekiniu žibintu.

6.5.7. Priekinius gabarito žibintus ir bet kokį kitą priekinį žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.5.8. *Elektriniai sujungimai*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.5.9. *Kontrolinė grandinės lemputė*: ją įmontuoti privaloma.

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė; tos kontrolinės grandinės lemputės įmontuoti nebūtina, jeigu prietaisų skydo apšvietimą galima įjungti arba jį išjungti vienu metu su gabarito žibintu.

6.5.10. *Kiti reikalavimai*: nenustatyta.

6.6. **Galiniai gabarito žibintai**

6.6.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

Tačiau triračiuose motocikluose, kurių didžiausias plotis viršija 1 300 mm, būtina įmontuoti du galinius gabarito žibintus.

6.6.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.6.3. *Vieta*

6.6.3.1. Pagal gabaritinį plotį: atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje, jeigu įmontuotas tik vienas gabarito žibintas; jeigu įmontuoti du gabarito žibintai, jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės ašies turi būti vienodu atstumu. Jei tai yra 2 galinius ratus turinčios transporto priemonės, atstumas tarp galinių gabarito žibintų turi būti bent 600 mm. Tą atstumą galima sumažinti iki 400 mm, jeigu didžiausias transporto priemonės plotis neviršija 1 300 mm.

6.6.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 500 mm virš žemės.

6.6.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.6.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 80° į kairę ir dešinę, jeigu įmontuotas vienas gabarito žibintas; 80° į išorę ir 45° į vidų, jeigu įmontuoti du gabarito žibintai.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu žibintas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.6.5. *Sureguliavimas*: galinės transporto priemonės dalies link.

6.6.6. Galinius gabarito žibintus galima sugrupuoti su kiekvienu kitu galiniu žibintu.

6.6.7. Galinius gabarito žibintus ir galinio valstybinio numerio ženklo žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.6.8. Galinius gabarito žibintus ir stabdymo žibintą arba galinį šviesą grąžinantį ne trikampio formos atšvaitą ar abu pastaruosius žibintus arba galinį rūko žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.6.9. *Elektriniai sujungimai*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.6.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: jos įmontuoti neprivaloma.

Jos funkciją, jeigu reikia, gali atlikti priekiniam gabarito žibintui numatytas įtaisas.

6.6.11. *Kiti reikalavimai*: nenustatyta.

6.7. **Priekiniai rūko žibintai**

6.7.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

6.7.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.7.3. *Vieta*

6.7.3.1. Pagal gabaritinį plotį:

— priekinį rūko žibintą galima įmontuoti virš kito vieno priekinio žibinto arba po tuo žibintu ar vienoje jo pusėje: jeigu tie žibintai įmontuoti vienas virš kito, priekinio rūko žibinto atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje; jeigu tie žibintai įmontuoti šalia vienas kito, jų atskaitos centras nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos turi būti vienodu atstumu,

— su kitu priekiniu žibintu sujungtas priekinis rūko žibintas turi būti įmontuotas taip, kad jo atskaitos centras būtų vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje,

— 2 priekiniai rūko žibintai, iš kurių vienas arba abu sujungti su kitu priekiniu žibintu, turi būti įmontuoti taip, kad jų atskaitos centrai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos būtų vienodu atstumu,

— nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos labiausiai nutolę priekinio rūko žibinto šviečiamojo paviršiaus kraštai nuo tolimiausio transporto priemonės krašto neturi būti toliau negu 400 mm.

6.7.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės. Joks priekinio rūko žibinto šviečiamojo paviršiaus taškas negali būti virš priekinio artimosios šviesos šviečiamojo paviršiaus didžiausiame aukštyje esančio taško.

6.7.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: tariama, kad priekinėje transporto priemonės dalyje to reikalavimo yra laikomasi, jeigu spinduliuojama šviesa atsispindėdama nuo galinio vaizdo veidrodžių ir (arba) atspindimųjų transporto priemonės paviršių vairuotojui nei tiesiogiai, nei netiesiogiai netrukdo.

6.7.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nustatomas α ir β kampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 5° į viršų ir į apačią;

β = 45° į kairę ir dešinę, jei tai ne transporto priemonės centre įmontuotas priekinis rūko žibintas, o jei tas žibintas įmontuotas jos centre, tada vidaus kampas β =10°.

6.7.5. *Sureguliavimas*: priekinės transporto priemonės dalies link.

Priekinius rūko žibintus galima pasukti pagal vairuojamojo rato pasukimo kampą.

6.7.6. Priekinius rūko žibintus galima sugrupuoti su kitais priekiniais žibintais.

6.7.7. Priekinių rūko žibintų į vieną visumą negalima sujungti su jokiu kitu priekiniu žibintu.

6.7.8. Priekinius rūko žibintus ir priekinį tolimosios šviesos bei priekinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.7.9. *Elektriniai sujungimai*

Priekinius rūko žibintus turi būti įmanoma įjungti ir išjungti atskirai nuo priekinio tolimosios arba artimosios šviesos žibinto.

6.7.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: jos įmontuoti neprivaloma.

Žalios spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.7.11. *Kiti reikalavimai*: jokių nenustatyta.

6.8. **Galiniai rūko žibintai**

6.8.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

6.8.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.8.3. *Vieta*

6.8.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jeigu įmontuotas vienas galinis rūko žibintas, jo atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje, o jeigu įmontuoti du galiniai rūko žibintai – nuo vidurinės išilginės transporto priemonės jų atskaitos centrai turi būti vienodu atatumu. Jei tai yra 2 galinius ratus turinčios transporto priemonės: tarp galinių rūko žibintų turi būti bent 600 mm atstumas. Tą atstumą galima sumažinti iki 400 mm, jeigu didžiausias transporto priemonės plotis neviršija 1 300 mm.

6.8.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 000 mm virš žemės.

6.8.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje. Jeigu įmontuotas vienas galinis rūko žibintas, atsižvelgiant į vidurinę išilginę transporto priemonės plokštumą, jis turi būti priešingoje transporto priemonės pusėje nei važiuojamosios kelio dalies juosta, kuria paprastai vyksta eismas; atskaitos centras taip pat gali būti išilginėje transporto priemonės simetrijos plokštumoje.

6.8.3.4. Atstumas tarp galinio rūko žibinto ir stabdymo žibinto šviečiamųjų paviršių turi būti bent 100 mm.

6.8.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nustatomas α ir β kampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 5°į viršų ir 5° į apačią;

β = 25° į kairę ir dešinę.

6.8.5. *Vieta*: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.8.6. Galinius rūko žibintus galima sugrupuoti su bet kokiu galiniu žibintu.

6.8.7. Galinių rūko žibintų ir jokio kito žibinto sujungti į vieną visumą negalima.

6.8.8. Galinius rūko ir galinį gabarito žibintą galima sujungti tarpusavyje.

6.8.9. *Elektriniai sujungimai*

Jeigu neįjungtas 1 arba daugiau iš toliau išvardytų žibintų, t. y. priekinis tolimosios arba artimosios šviesos ar priekinis rūko žibintas, galinio rūko žibinto įjungti nebūtina.

6.8.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: ją įmontuoti privaloma.

Gintaro spalvos nemirksinčioji signalinė lemputė.

6.8.11. *Kiti reikalavimai*: jokių nenustatyta

6.9. **Atbulinės eigos žibintai**

6.9.1. *Skaičius*: 1 arba 2.

6.9.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.9.3 *Vieta:*

6.9.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.9.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 1 200 mm virš žemės.

6.9.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.9.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Nustatomas α ir β kampais, kaip apibrėžta I priedo A 10 skirsnyje:

α = 15° į viršų ir 5° į apačią.

β = 45° į kairę ir dešinę, jeigu įmontuotas vienas žibintas;

β = 45° į išorę ir 30° į vidų, jeigu įmontuoti du žibintai.

6.9.5. *Sureguliavimas*: galinės transporto priemonės dalies link.

6.9.6. Atbulinės eigos žibintą galima sugrupuoti su kitu galiniu žibintu.

6.9.7. Atbulinės eigos žibinto ir jokio kito žibinto sujungti į vieną visumą negalima.

6.9.8. Atbulinės eigos žibinto ir jokio kito žibinto sujungti tarpusavyje negalima.

6.9.9. *Elektriniai sujungimai*

Atbulinės eigos žibintas įsižiebti negali, jeigu atbulinės eigos pavara neįjungta, o įtaisas varikliui išjungti yra tokioje padėtyje, kad variklis gali veikti.

Atbulinės eigos žibintas neturi įsižiebti arba tebespinduliuoti šviesą, jeigu 1 iš pirmiau minėtų sąlygų neįvykdoma.

6.9.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: jos įmontuoti neprivaloma.

6.10. **Įspėjamasis pavojaus signalas**

6.10.1. Reikalavimai atitinka 6.3–6.3.8 skirsniuose nustatytus reikalavimus.

6.10.2. *Elektriniai sujungimai*

Įspėjamasis pavojaus signalas turi būti įjungiamas atskiru valdikliu, kuris leistų, kad visiems posūkio rodiklio žibintams elektros srovė būtų tiekiama vienu metu.

6.10.3. *Kontrolinė grandinės lemputė*: ją įmontuoti privaloma.

Raudonos spalvos mirksinčioji šviesa arba, jeigu atskira signalinė lemputė neįrengiama, vienu metu turi veikti 6.3.10 punkte nurodytos signalinės lemputės.

6.10.4. *Kiti reikalavimai*

Šviesa turi mirksėti 90 ± 30 kartų per minutę dažniu. Įjungus šviesos signalo įtaisą, žibintas turi įsižiebti ne vėliau kaip po sekundės, o pirmą kartą po įjungimo žibintas turi užgesti ne vėliau kaip po 1,5 sekundės.

Įspėjamąjį pavojaus signalą turi būti įmanoma įjungti net tada, jeigu įtaisas varikliui paleisti ir jam išjungti yra tokioje padėtyje, kad pastarojo paleisti neįmanoma.

6.11. **Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas**

6.11.1. *Skaičius*: 1.

Žibintas gali būti sudarytas iš kelių numerio ženklo vietai apšviesti skirtų optinių elementų.

6.11.2. *Konstrukcinis brėžinys*

6.11.3. *Vieta*

6.11.3.1. Pagal gabaritinį plotį

6.11.3.2. Pagal gabaritinį aukštį

6.11.3.3. Pagal gabaritinį ilgį

6.11.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

6.11.5. *Vieta*

} Tokia, kad žibintas apšviestų valstybiniam numerio ženklui numatytą vietą.

6.11.6. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintą galima sugrupuoti su 1 arba daugiau galinių žibintų.

6.11.7. Galinį valstybinį numerio ženklą ir galinį gabarito žibintą galima sujungti į vieną visumą.

6.11.8. Galinio valstybinio numerio ženklo žibinto ir bet kokio kito žibinto sujungti tarpusavyje negalima.

6.11.9. *Elektriniai sujungimai*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.11.10. *Kontrolinė grandinės lemputė*: jos įmontuoti neprivaloma.

Jos veikimą turi užtikrinti ta pati kaip ir gabarito žibintui numatyta signalinė lemputė.

6.11.11. *Kiti reikalavimai*: jokių nenustatyta.

6.12. **Galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai**

6.12.1. Skaičius: 1 arba 2 I A klasės ([1]) atšvaitai.

Tačiau jei tai yra platesni kaip 1 000 mm triračiai motociklai, būtina įrengti du galinius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus.

([1]) Pagal Direktyvoje 76/757/EEB nustatytą klasifikaciją.

6.12.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.12.3. *Vieta*

6.12.3.1. Pagal gabaritinį plotį: galinio šviesą grąžinančio ne trikampio formos atšvaito atskaitos centras turi būti vidurinėje išilginėje transporto priemonės plokštumoje, jeigu įrengtas vienas atšvaitas, arba jeigu įrengti du atšvaitai, nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos jie turi būti vienodu atstumu. Jei tai yra 2 atšvaitus turinti transporto priemonė, toliausiai nuo vidurinės išilginės transporto priemonės plokštumos esantys tų atšvaitų šviečiamojo paviršiaus kraštai nuo kraštinės sudedamosios transporto priemonės dalies turi būti ne toliau kaip 400 mm. Atstumas tarp galinių šviesą grąžinančių ne trikampio formos atšvaitų vidaus kraštų turi būti bent 500 mm.

Tą atstumą galima sumažinti iki 400 mm, jeigu didžiausias transporto priemonės plotis neviršija 1 300 mm.

6.12.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 250 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

5.12.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: galinėje transporto priemonės dalyje.

6.12.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalieji kampai: 30° į kairę ir dešinę.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos. Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu atšvaitas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.12.5. *Sureguliavimas*: galinės transporto priemonės dalies link.

6.12.6. Galinius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus galima sugrupuoti su bet kokiu kitu žibintu.

6.12.7. *Kiti reikalavimai*: sudedamosios atšvaito šviečiamojo paviršiaus dalys gali būti bendros su bet kokiu galinėje transporto priemonės dalyje įmontuotu raudonos spalvos žibintu.

6.13. **Šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai**

6.13.1. *Skaičius transporto priemonės šone*: 1 arba 2 I A klasės atšvaitai ([1]).

6.13.2. *Konstrukcinis brėžinys*: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.13.3. *Vieta*

6.13.3.1. Pagal gabaritinį plotį: jokių ypatingų reikalavimų nenustatyta.

6.13.3.2. Pagal gabaritinį aukštį: ne arčiau kaip 300 mm iki žemės ir ne aukščiau kaip 900 mm virš žemės.

6.13.3.3. Pagal gabaritinį ilgį: šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai priekinėje transporto priemonės dalyje įprastomis eksploatavimo sąlygomis įrengiami taip, kad tų atšvaitų vairuotojas arba keleivis negalėtų užstoti ar kad jų neuždengtų vairuotojo ar keleivio drabužiai.

6.13.4. *Geometrinis apžvelgiamumas*

Horizontalusis kampas: 30° į priekį ir atgal.

Kryžminis kampas: 15° virš horizontalės ir žemiau jos.

Tačiau kryžminį kampą žemiau horizontalės galima sumažinti iki 5°, jeigu atšvaitas yra mažesniame kaip 750 mm aukštyje virš žemės.

6.13.5. *Vieta*: šoninių šviesą grąžinančių ne trikampio formos atšvaitų atskaitos ašis vidurinei išilginei transporto priemonės plokštumai turi būti statmena ir nukreipta į išorę. Priekinius šviesą grąžinančius atšvaitus galima pasukti pagal vairuojamųjų ratų pasukimo kampą.

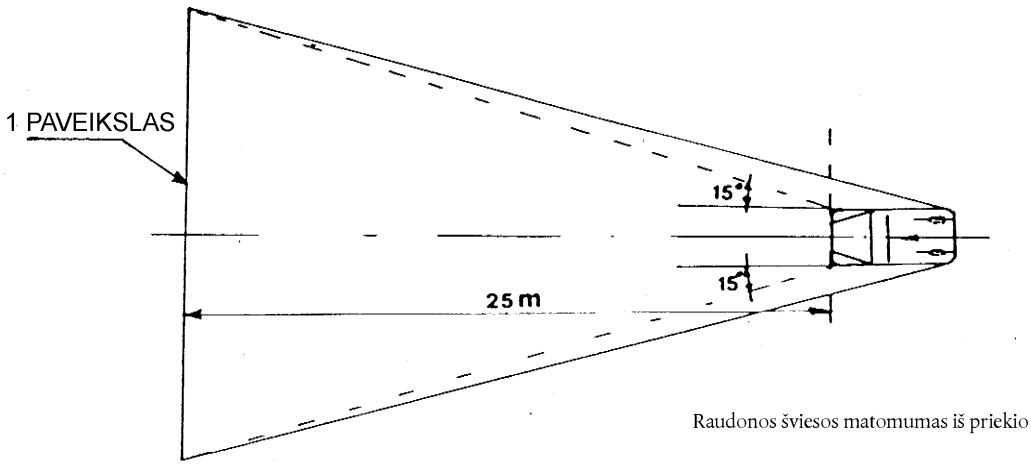
6.13.6. Šoninius šviesą grąžinančius ne trikampio formos atšvaitus galima sugrupuoti su kitais signalizavimo įtaisais.

([1]) Pagal Direktyvoje 76/757/EEB nustatytą klasifikaciją.

1 priedėlis

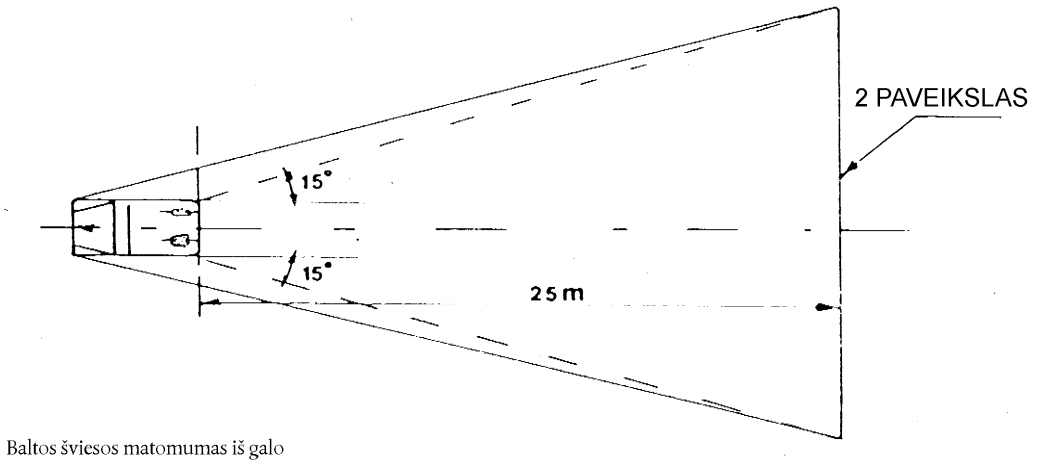
Raudonų šviesų matomumas iš priekio ir baltų – iš galo

(žr. I priedo B.9 punktą ir šio priedo 6.3.11.3.2 ir 6.3.11.4.2 punktus)



Raudonos šviesos matomumas iš priekio

1 paveikslas



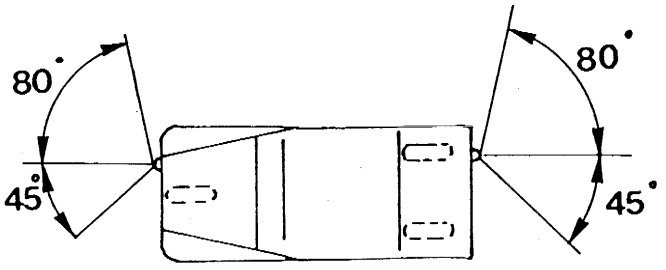
Baltos šviesos matomumas iš galo

2 paveikslas

2 priedėlis

Konstrukcinis brėžinys

Posūkio rodiklio žibintas – Geometrinis apžvelgiamumas



3 priedėlis

Informacinis dokumentas dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo triračiame motocikle

(turi būti pridėtas prie paraiškos komponento tipo patvirtinimui gauti, jeigu ji įteikiama atskirai nuo paraiškos transporto priemonės tipo patvirtinimui gauti)

Paraiškos numeris (nurodo pareiškėjas): . . . . . .

Paraiškoje apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo triračiame motocikle komponento tipo patvirtinimui gauti turi būti nurodyta Direktyvos 92/61/EEB II priedo A dalies:

0.1,
0.2,
0.4–0.6,
8–8.4 punktuose išdėstyta informacija.

4 priedėlis

Administracijos pavadinimas

Apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo tam tikro tipo triračiame motocikle komponento tipo patvirtinimo sertifikatas

PAVYZDYS

Ataskaitos Nr. . . . . , kurią techninė tarnyba . . . . . .

parengė . . . . . (data) . . . . . .

Komponento tipo patvirtinimo Nr. . . . . Patvirtinimo galiojimo pratęsimo Nr. . . . . .

1. Transporto priemonės modelis (prekės pavadinimas) . . . . . .

. . . . . .

2. Transporto priemonės tipas . . . . . .

3. Gamintojo pavadinimas ir adresas . . . . . .

. . . . . .

4. Gamintojo atstovo, jeigu yra toks, pavadinimas ir adresas . . . . . .

. . . . . .

5. Patikroms atlikti pristatytoje transporto priemonėje įrengti privalomi apšvietimo įtaisai ([1]): . . . . . .

5.1. Priekiniai tolimosios šviesos žibintai

5.2. Priekiniai artimosios šviesos žibintai

5.3. Posūkio rodiklio žibintai

5.4. Stabdymo žibintai

5.5. Priekiniai gabarito žibintai

5.6. Galiniai gabarito žibintai

5.7. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintas

5.8. Galiniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai

6. Patikroms atlikti pristatytoje transporto priemonėje įrengti neprivalomi apšvietimo įtaisai ([1]):

6.1. Priekiniai rūko žibintai: taip (ne) (*)

6.2. Galiniai rūko žibintai: taip (ne) (*)

6.3. Atbulinės eigos žibintas: taip (ne) (*)

6.4. Įspėjamasis pavojaus signalas: taip (ne) (*)

6.5. Šoniniai šviesą grąžinantys ne trikampio formos atšvaitai: taip (ne) (*)

7. Variantai . . . . . .

. . . . . .

8. Transporto priemonės pristatymo komponento tipui patvirtinti data . . . . . .

9. Tipo patvirtinimas komponentui suteiktas (jį suteikti atsisakyta) (*)

10. Vieta . . . . . .

11. Data . . . . . .

12. Parašas . . . . . .

([1])Atskirame lape nurodomi kiekvieno įtaiso tinkamai identifikuoti įtaisų tipai, atitinkantys šiame priede nustatytus įrengimo reikalavimus.

(*) Nereikalingą žodį išbraukti.