31993L0091

19.11.1993. SLUŽBENI LIST EUROPSKIH ZAJEDNICA L 284/25

DIREKTIVA KOMISIJE 93/91/EEZ

od 29. listopada 1993.

o prilagodbi tehničkom napretku Direktive Vijeća 78/316/EEZ u odnosu na unutarnju opremljenost motornih vozila (označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske ekonomske zajednice,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 70/156/EEZ od 6. veljače 1970. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na homologaciju tipa motornih vozila i njihovih prikolica ([1]), kako je zadnje izmijenjena Direktivom 92/53/EEZ ([2]), a posebno njezin članak 13. stavak 2.,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 78/316/EEZ od 21. prosinca 1977. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na unutarnju opremljenost motornih vozila (označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljaka i indikatora) ([3]), a posebno njezin članak 4.,

budući da je Direktiva Vijeća 78/316/EEZ jedna od pojedinačnih direktiva postupka EEZ homologacije tipa uspostavljenog Direktivom Vijeća 70/156/EEZ; budući da se stoga odredbe utvrđene Direktivom 70/156/EEZ koje se odnose na sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice primjenjuju za ovu Direktivu;

budući da posebno članak 3. stavak 4. i članak 4. stavak 3. Direktive 70/156/EEZ zahtijevaju da uz svaku pojedinačnu direktivu bude priložen opisni dokument koji sadrži odgovarajuće točke Priloga I. toj Direktivi kao i certifikat o homologaciji tipa temeljen na Prilogu VI. kako bi se certifikat o homologaciji tipa mogao računalno obraditi;

budući da je Direktivom Vijeća 76/756/EEZ od 27. srpnja 1976. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na ugradnju uređaja za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju na motorna vozila i njihove prikolice ([4]), kako je zadnje izmijenjena Direktivom 91/663/EEZ ([5]), određen simbol koji se upotrebljava za označivanje upravljačke naprave za uređaje za poravnavanje glavnih svjetala te da se to označivanje mora primjenjivati;

budući da je praktično iskustvo pokazalo da je potrebno mijenjati ili pojasniti neke zahtjeve, posebno uporabom novih simbola koji su sada međunarodno priznati i koje je normirala Međunarodna organizacija za normizaciju (ISO) te brisanjem određenih simbola koji se više ne upotrebljavaju; budući da bi trebalo uzeti u obzir nove tehnike označivanja koje bi trebale ući u široku uporabu, a koje bi se sastojale od uporabe riječi ili skraćenica umjesto simbola za upravljačke naprave, pokazne svjetiljke i indikatore; budući da će se posebni zahtjevi morati uvesti kad bude postojalo detaljnije znanje koje će omogućiti izradu nacrta zasnovanih na novim tehnikama označivanja;

budući da su odredbe u ovoj Direktivi u skladu s mišljenjem Odbora za prilagodbu tehničkom napretku koji je uspostavljen Direktivom 70/156/EEZ,

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

1. Završetak članka 1. Direktive 78/316/EEZ mijenja se i na kraju glasi:

„… tračnicama, poljoprivrednih i šumarskih traktora i svih pokretnih strojeva."

([1]) SL L 42, 23.2.1970., str. 1.
([2]) SL L 225, 10.8.1992., str. 1.
([3]) SL L 81, 28.3.1978., str. 3.
([4]) SL L 262, 27.9.1976., str. 1.
([5]) SL L 366, 31.12.1991., str. 17.

2. Popis priloga i prilozi I., II., III. i IV. Direktivi 78/316/EEZ mijenjaju se sukladno Prilogu ovoj Direktivi.

Članak 2.

1. Od 1. travnja 1994., države članice ne smiju iz razloga koji se odnose na unutarnju opremljenost (označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljaka i indikatora):

— odbiti, s obzirom na bilo koji tip motornog vozila, dodijeliti EEZ homologaciju tipa ili dodijeliti nacionalnu homologaciju tipa,

ili

— zabraniti registraciju, prodaju ni stavljanje u uporabu vozila,

ako unutarnja opremljenost (označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljaka i indikatora) zadovoljava zahtjeve Direktive 78/316/EEZ kako je izmijenjena ovom Direktivom.

2. Od 1. listopada 1995. države članice:

— više ne dodjeljuju EEZ homologaciju tipa vozila,

— mogu odbiti dodijeliti nacionalnu homologaciju tipa vozila, i

— mogu odbiti registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu novih vozila koja nemaju potvrdu o sukladnosti u skladu s Direktivom 70/156/EEZ

iz razloga koji se odnosi na unutarnju opremljenost (označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljaka i indikatora) ako nisu zadovoljeni zahtjevi Direktive 78/316/EEZ kako je izmijenjena ovom Direktivom.

Članak 3.

1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom prije 31. ožujka 1994. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.

2. Kad države članice donose ove odredbe, te odredbe prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine tog upućivanja određuju države članice.

3. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koji donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

Članak 4.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 29. listopada 1993.

Za Komisiju

Martin BANGEMANN

Potpredsjednik

PRILOG

U popisu priloga:

— brišu se zvjezdice iza naslova priloga od I. do IV. i odgovarajuće napomene,

— naslov Priloga V. glasi: „Opisni dokument”, i

— na kraju popisa dodaje se novi Prilog VI. sa sljedećim naslovom „EEZ certifikat o homologaciji tipa”.

Prilog I. mijenja se prema sljedećem:

Točka 2.1. briše se.

Brojevi točaka 2.2. i 2.3. mijenjaju se u 2.1. i 2.2.

Točke od 2.4. do 2.6. brišu se.

Brojevi točaka od 2.7. do 2.9. mijenjaju se u od 2.3. do 2.5.

Dodaje se sljedeća nova točka 2.6. iza točke 2.5.:

„2.6. Uređaj za prikaz podataka

‚Uređaj za prikaz podataka’ označava uređaj za prikazivanje jednog ili više tipova podataka ili poruka.”

Točke od 2.10. do 2.20. brišu se.

Točka 3.1. mijenja se i glasi:

„3.1. Zahtjev za EEZ homologaciju tipa prema članku 3. stavku 4. Direktive 70/156/EEZ za tip vozila s obzirom na označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora treba podnijeti proizvođač.”

Točka 3.2. mijenja se i glasi:

„3.2. Obrazac opisnog dokumenta dan je u Prilogu V.”

Točka 3.2.1. briše se.

Točka 4. mijenja se i glasi:

„4. DODJELJIVANJE EEZ HOMOLOGACIJE TIPA

4.1. Ako su zadovoljeni postavljeni zahtjevi, dodjeljuje se EEZ homologacija tipa prema članku 4. stavku 3. Direktive 70/156/EEZ.

4.2. Obrazac potvrde o EEZ homologaciji tipa dan je u Prilogu VI.

4.3. Homologacijski broj u skladu s Prilogom VII. Direktivi 70/156/EEZ dodjeljuje se svakom tipu vozila koji je homologiran. Ista država članica ne smije dodijeliti isti broj drugom tipu vozila.”

Točka 5.1.1: Prva rečenica glasi prema sljedećem:

„Ako su ugrađene upravljačke naprave, pokazne svjetiljke i indikatori navedeni u Prilogu II. oni moraju biti označeni simbolima.”

Točka 5.1.2. mijenja se i glasi:

„5.1.2. Ako se upotrebljavaju simboli za označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka ili indikatora koji se navode u Prilogu III., ti simboli moraju biti sukladni s navedenima u tom Prilogu.”

Točka 5.1.3. mijenja se i glasi:

„5.1.3. Simboli, osim prikazanih u prilozima II. i III., mogu se upotrebljavati za označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka ili indikatora osim navedenih u ovoj Direktivi, pod uvjetom da ne postoji opasnost zabune s onima koji su prikazani u tim prilozima.”

Iza točke 5.1.4. dodaju se sljedeće nove točke:

„5.1.5. Uređaj za prikaz podataka može se upotrebljavati za prikazivanje poruka iz bilo kojega izvora pod uvjetom da zadovoljava sljedeće zahtjeve:

5.1.5.1. pokazne svjetiljke za kočnicu, glavno svjetlo i pokazivač smjera ne smiju se pojavljivati na istom uređaju za prikaz podataka;

5.1.5.2. pokazne svjetiljke i indikatori na jednom uređaju za prikaz podataka moraju osiguravati odgovarajuće podatke bez obzira na okolnosti koje su prouzročile da se oni aktiviraju;

5.1.5.3. ako se pojave dvije ili više poruka, one se moraju automatski ponavljati slijedom ili prikazati tako da budu vidljive i prepoznatljive vozaču;

5.1.5.4. zahtjevi Priloga III. koji se odnose na boju ne primjenjuju se za pokazne svjetiljke i indikatore koji se pojavljuju na uređaju za prikaz podataka."

Točka 5.2.3. mijenja se i glasi:

„5.2.3. Simboli se moraju jasno isticati u odnosu na pozadinu."

Točka 5.2.4. mijenja se i glasi:

„5.2.4. Boje koje se upotrebljavaju za pokazne svjetiljke moraju biti kao što su predviđene u prilozima II. I III."

Iza točke 5.2.4. dodaje se sljedeća nova točka 5.2.5.:

„5.2.5. Kad su upravljačka naprava, pokazna svjetiljka ili indikator u kombinaciji, za takvu se kombinaciju može upotrijebiti zajednički simbol."

Točke u zagradama (6.) i (7.) mijenjaju se i glase:

„6. IZMJENE HOMOLOGACIJA

6.1. U slučaju izmjena homologacija dodijeljenih prema ovoj Direktivi primjenjuju se odredbe članka 5. Direktive 70/156/EEZ.

7. SUKLADNOST PROIZVODNJE

7.1. Mjere za osiguravanje sukladnosti proizvodnje trebaju se poduzimati u skladu s odredbama navedenima u članku 10. Direktive 70/156/EEZ."

Brišu se točke u zagradama (8.) i (9.).

Prilog II. mijenja se prema sljedećem:

Brišu se napomene od (a) do (e).

Sljedeća nova rečenica dodaje se ispod naslova:

„(Simboli su sukladni s međunarodnom normom ISO 2575, četvrto izdanje, – 1982-11-15)."

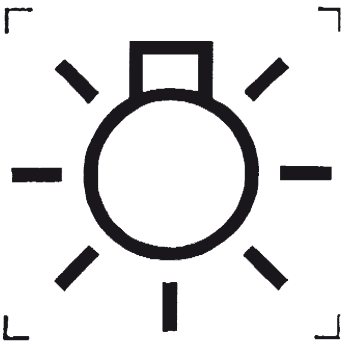
Simboli koji se pojavljuju na slikama od 1. do 29. zamjenjuju se sljedećim simbolima na slikama od 1. do 23.

„Slika 1.

Glavna sklopka za svjetla

ISO 2575, br. 4.23.

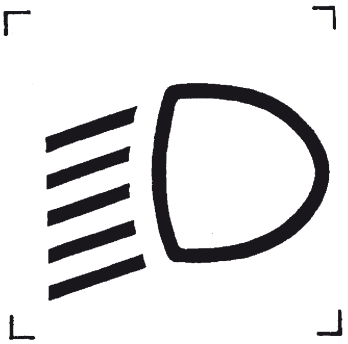
Boja svjetla pokazne svjetiljke: zelena



Slika 2.

Glavna kratka svjetla

ISO 2575, br. 4.2.
Boja svjetla pokazne svjetiljke: zelena

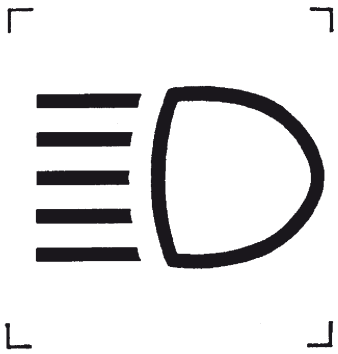


Uokvirena površina može biti jednobojna.
Ako upravljačka naprava nije odvojena, označava se simbolom koji je prikazan na slici 1.
Broj crta može biti četiri.

Slika 3.

Glavna duga svjetla

ISO 2575, br. 4.1.
Boja svjetla pokazne svjetiljke: plava

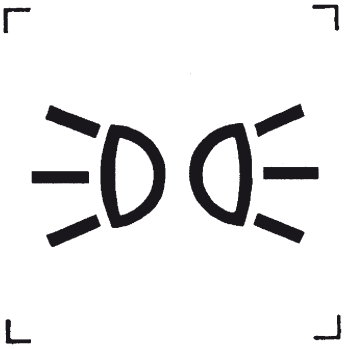


Uokvirena površina može biti jednobojna.
Broj crta može biti četiri.

Slika 4.

Pozicijska (bočna) svjetla

ISO 2575, br. 4.33.
Boja svjetla pokazne svjetiljke: zelena



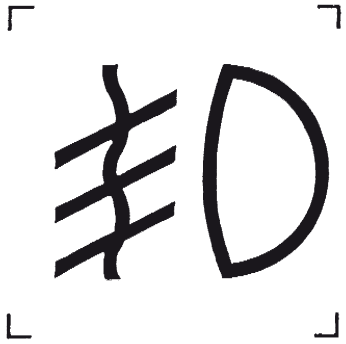
Uokvirena površina može biti jednobojna.
Ako upravljačka naprava nije odvojena, označava se simbolom koji je prikazan na slici 1.

Slika 5.

Prednja svjetla za maglu

ISO 2575, br. 4.21.

Boja svjetla pokazne svjetiljke: zelena



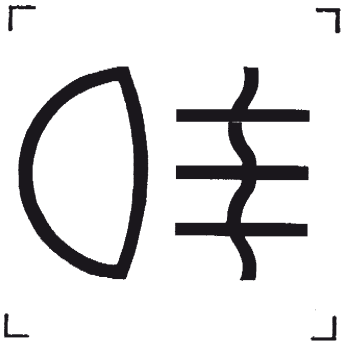
Uokvirena površina može biti jednobojna.

Slika 6.

Stražnje svjetlo za maglu

ISO 2575, br. 4.22.

Boja svjetla pokazne svjetiljke: žuta

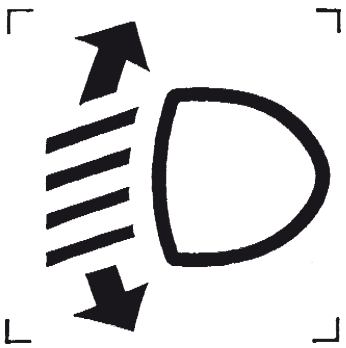


Uokvirena površina može biti jednobojna.

Slika 7.

Naprava za namještanje nagiba glavnog svjetla

ISO 2575, br. 4.27.



Uokvirena površina može biti jednobojna.

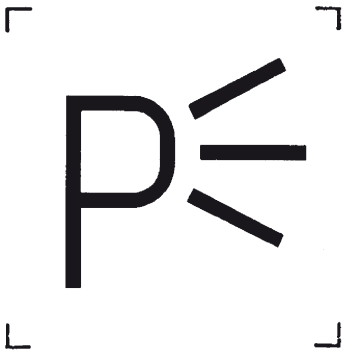
Označivanje se može provesti prema Dodatku 7. Priloga I. Direktivi 76/756/EEZ

Broj crta može biti pet.

Slika 8.

Parkirna svjetla

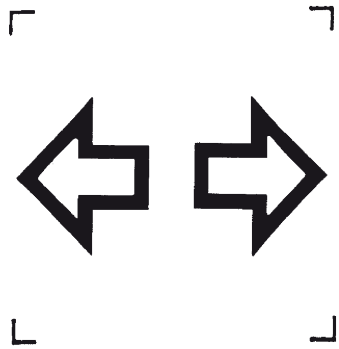
ISO 2575, br. 4.9.
Boja svjetla pokazne svjetiljke: zelena



Slika 9.

Pokazivači smjera

ISO 2575, br. 4.3.
Boja svjetla pokazne svjetiljke: zelena



Uokvirena površina može biti jednobojna.

Slika 10.

Upozoravajući signal opasnosti

ISO 2575, br. 4.4.
Boja svjetla pokazne svjetiljke: crvena



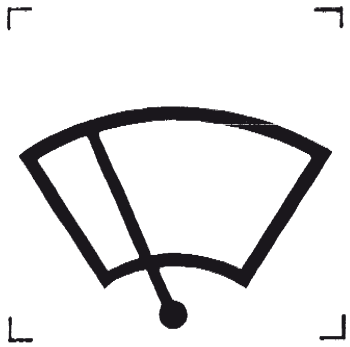
Uokvirena površina može biti jednobojna.

Napomene uz slike 9. i 10.:
Ako su pokazne svjetiljke za lijeve i desne pokazivače smjera razdvojene, mogu se upotrijebiti dvije odvojene strelice. U tom slučaju, obje razdvojene strelice mogu se upotrebljavati istodobno kao pokazna svjetiljka za upozorni signal opasnosti zajedno sa simbolom opisanim na slici 10., ili umjesto njega.

Slika 11.

Brisač vjetrobranskog stakla

ISO 2575, br. 4.5.



Slika 12.

Naprava za pranje vjetrobranskog stakla

ISO 2575, br. 4.6.



Slika 13.

Naprava za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla

ISO 2575, br. 4.7.



Slika 14.

Naprava za čišćenje glavnog svjetla

(s odvojenom napravom za uključivanje)

ISO 2575, br. 4.19.



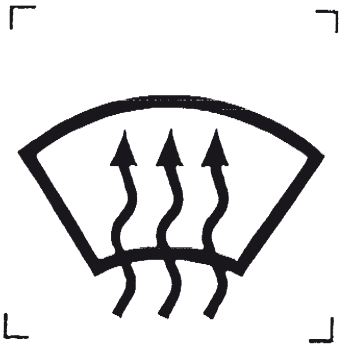
Slika 15.

Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla

(kad su te funkcije odvojene)

ISO 2575, br. 4.24.

Boja svjetla pokazne svjetiljke: žuta



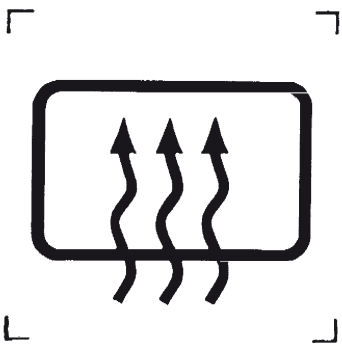
Slika 16.

Odmagljivanje i odleđivanje stražnjeg stakla

(kad su te funkcije odvojene)

ISO 2575, br. 4.25.

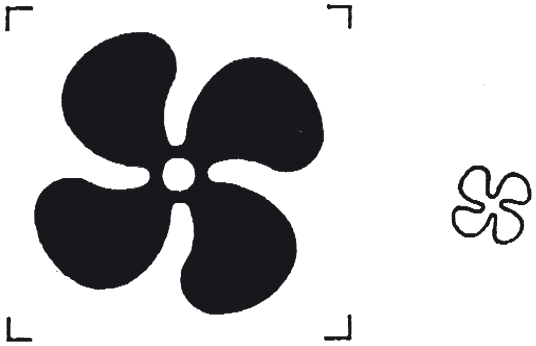
Boja svjetla pokazne svjetiljke: žuta



Slika 17.

Ventilator za prozračivanje (topli/hladni zrak)

ISO 2575, br. 4.8.



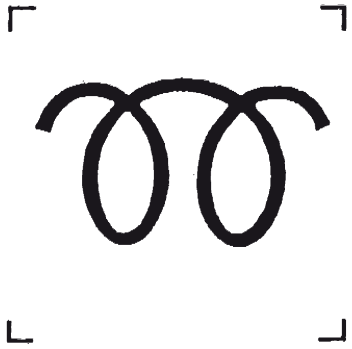
Može se upotrijebiti samo obris

Slika 18.

Predgrijavanje dizelskoga motora

ISO 2575, br. 4.34.

Boja svjetla pokazne svjetiljke: žuta



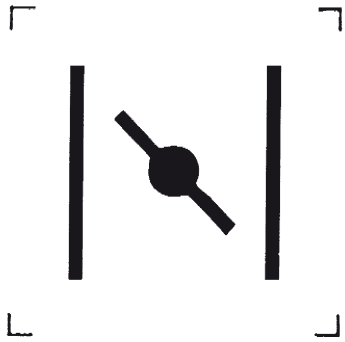
Slika 19.

Čok

(uređaj za pokretanje hladnog motora)

ISO 2575, br. 4.12.

Boja svjetla pokazne svjetiljke: žuta



Slika 20.

Neispravnost u sustavu kočenja

ISO 2575, br. 4.31.

Boja svjetla pokazne svjetiljke: crvena



Kad jedna pokazna svjetiljka pokazuje više od jednoga stanja sustava kočenja, osim neispravnosti u uređaju protiv blokiranja, mora se upotrebljavati simbol za neispravnost u sustavu kočenja prikazan na slici 20.

Slika 21.

Razina goriva

ISO 2575, br. 4.14.

Boja svjetla pokazne svjetiljke: žuta





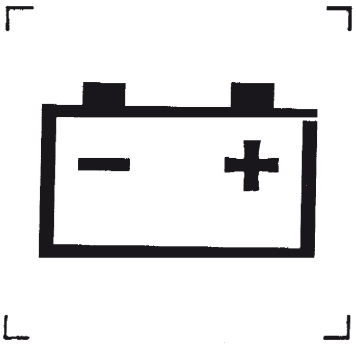
Može se upotrebljavati samo obris

Slika 22.

Stanje punjenja akumulatora

ISO 2575, br. 4.16.

Boja svjetla pokazne svjetiljke: crvena

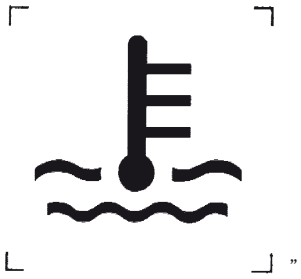


Slika 23.

Temperatura rashladne tekućine motora

ISO 2575, br. 4.15.

Boja svjetla pokazne svjetiljke: crvena



”

Prilog III. mijenja se prema sljedećem:

Briše se napomena.

Sljedeće nove rečenice dodaju se ispod naslova:

„(Simboli su sukladni s međunarodnom normom ISO 2575, četvrto izdanje, 1982-11-15).”

Simboli koji se pojavljuju na slikama 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim simbolima na slikama od 1. do 11.

„Slika 1.

Parkirna kočnica

ISO 2575, br. 4.32.

Boja svjetla pokazne svjetiljke: crvena

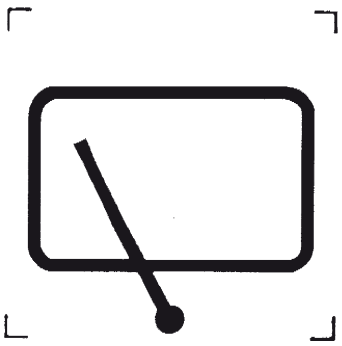


Kad jedna pokazna svjetiljka pokazuje više od jednoga stanja sustava kočenja, mora se upotrebljavati simbol za neispravnost u sustavu kočenja prikazan na slici 20. Priloga II.

Slika 2.

Brisač stražnjeg stakla

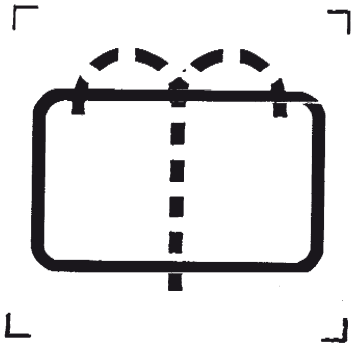
ISO 2575, br. 4.28.



Slika 3.

Naprava za pranje stražnjeg stakla

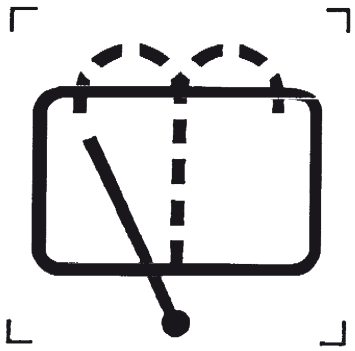
ISO 2575, br. 4.29.



Slika 4.

Naprava za brisanje i pranje stražnjeg stakla

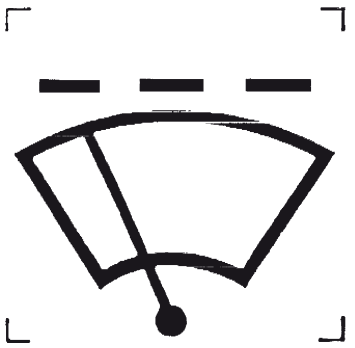
ISO 2575, br. 4.30.



Slika 5.

Brisač vjetrobranskog stakla s prekidima

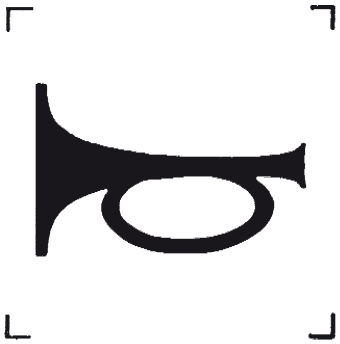
ISO 2575, br. 4.45.



Slika 6.

Sirena (zvučno-upozorni uređaj)

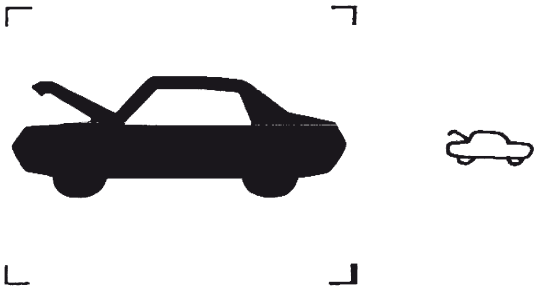
ISO 2575, br. 4.13.



Slika 7.

Prednji poklopac (motora)

ISO 2575, br. 4.10.



Može se upotrebljavati samo obris

Slika 8.

Stražnji poklopac (prtljažnika)

ISO 2575, br. 4.11.



Može se upotrebljavati samo obris

Slika 9.

Sigurnosni pojas

ISO 2575, br. 4.18.

Boja svjetla pokazne svjetiljke: crvena





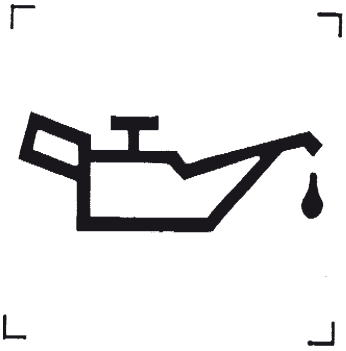
Može se upotrebljavati samo obris

Slika 10.

Tlak ulja u motoru

ISO 2575, br. 4.17.

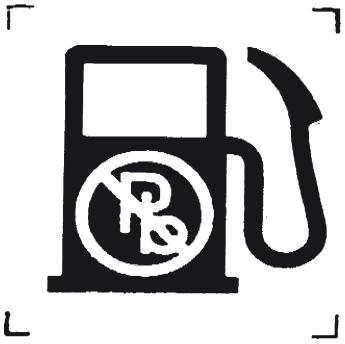
Boja svjetla pokazne svjetiljke: crvena



Slika 11.

Bezolovni benzin

ISO 2575, br. 4.26.



"

Briše se Prilog V. i zamjenjuje sljedećim Prilogom V. Iza Priloga V. dodaje se novi Prilog VI.

„PRILOG V.

OPISNI DOKUMENT br. ….. (*)

prema Prilogu I. Direktivi Vijeća 70/156/EEC koji se odnosi na EEZ homologaciju tipa vozila s obzirom na unutarnju opremljenost motornih vozila (označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora) (Direktiva 78/316/EEZ) kako je zadnje izmijenjena Direktivom 93/91/EEZ

Sljedeći podaci, ako su potrebni, prilažu se u tri primjerka s popisom dokumenata. Svi crteži moraju biti dostavljeni u prikladnom mjerilu i dovoljno detaljni na formatu A4 ili presavijeni na taj format. Ako su priložene, fotografije moraju prikazivati potrebne pojedinosti.

Ako sustavi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice imaju elektroničko upravljanje, dodaju se podaci o njihovim značajkama.

0. OPĆI PODACI

0.1. Marka (trgovački naziv proizvođača):

0.2. Tip i opća trgovačka oznaka (oznake):

0.3. Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu ([b])

0.3.1. Mjesto te oznake:

0.4. Kategorija vozila ([c]):

0.5. Naziv i adresa proizvođača:

0.6. Adresa (adrese) pogona za sklapanje:

1. OPĆE KONSTRUKCIJSKE ZNAČAJKE VOZILA

1.1. Fotografije i/ili crteži vozila predstavnika:

9. NADOGRADNJA

9.10. Unutrašnja opremljenost

9.10.2. Raspored i označivanje upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora

9.10.2.1. Fotografije i/ili crteži rasporeda simbola i upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora:

9.10.2.2 Fotografije i/ili crteži označivanja upravljačkih naprava, pokaznih svjetiljka i indikatora i po potrebi dijelova vozila navedenih u Direktivi 78/316/EEZ):

9.10.2.3 Pregledna tablica:

Vozilo je opremljeno sljedećim upravljačkim napravama, pokaznim svjetiljkama i indikatorima sukladno prilozima II. i III. Direktivi 78/316/EEZ:

(*) Brojevi točaka i napomene upotrijebljene u ovom opisnom dokumentu odgovaraju točkama i napomenama navedenima u Prilogu I. Direktivi 70/156/EEZ, kao što je zadnje izmijenjena Direktivom 92/53/EEZ.
Izostavljene su točke koje se ne primjenjuju u ovoj Direktivi.

Upravljačke naprave, pokazne svjetiljke i indikatori koji kad su ugrađeni moraju biti označeni, i simboli koji se upotrebljavaju u tu svrhu

Broj simbola	Uređaj	upravljačka naprava ili indikator (1)	Označeno simbolom (1)	Gdje (2)	Ugrađena pokazna svjetiljka (1)	Označeno simbolom (1)	Gdje (2)
1	Glavna sklopka za svjetla						
2	Glavna kratka svjetla						
3	Glavna duga svjetla						
4	Pozicijska (bočna) svjetla						
5	Prednja svjetla za maglu						
6	Stražnje svjetlo za maglu						
7	Naprava za namještanje nagiba glavnog svjetla						
8	Parkirna svjetla						
9	Pokazivači smjera						
10	Upozoravajući signal opasnosti						
11	Brisač vjetrobranskog stakla						
12	Naprava za pranje vjetrobranskog stakla						
13	Naprava za brisanje i pranje vjetrobranskog stakla						
14	Naprava za čišćenje glavnog svjetla						
15	Odmagljivanje i odleđivanje vjetrobranskog stakla						
16	Odmagljivanje i odleđivanje stražnjeg stakla						
17	Ventilator za prozračivanje						
18	Predgrijavanje dizelskog motora						
19	Uređaj za pokretanje hladnog motora						
20	Neispravnost u sustavu kočenja						
21	Razina goriva						
22	Stanje punjenja akumulatora						
23	Temperatura rashladne tekućine motora						

(1) x = da.
— = ne ili nije predviđeno odvojeno.
o = po izboru.
(2) d = izravno na upravljačkoj napravi, pokaznoj svjetiljci ili indikatoru.
c = u neposrednoj blizini.

Upravljačke naprave, pokazne svjetiljke i indikatori koji mogu biti označeni kad su ugrađeni i simboli s kojima moraju biti označeni ako se primjenjuje označivanje

Broj simbola	Uređaj	upravljačka naprava ili indikator (1)	Označeno simbolom (1)	Gdje (2)	Ugrađena pokazna svjetiljka (1)	Označeno simbolom (1)	Gdje (2)
1	Parkirna kočnica						
2	Brisač stražnjeg						
3	Naprava za pranje stražnjeg stakla						
4	Naprava za brisanje i pranje stražnjeg stakla						
5	Brisač vjetrobranskog stakla s prekidima						
6	Sirena (zvučno upozorni uređaj)						
7	Prednji poklopac (motora)						
8	Stražnji poklopac (prtljažnika)						
9	Sigurnosni pojas						
10	Tlak ulja u motoru						
23	Bezolovni benzin						

(1) x = da.
— = ne ili nije predviđeno odvojeno.
o = po izboru.
(2) d = izravno na upravljačkoj napravi, pokaznoj svjetiljci ili indikatoru.
c = u neposrednoj blizini.

PRILOG VI.

OBRAZAC

(najveći format: A4 (210 × 297 mm))

EEZ CERTIFIKAT O HOMOLOGACIJI TIPA

Pečat tijela za homologaciju

Izjava o:

— homologaciji ([1])
— proširenju homologacije ([1])
— odbijanju homologacije ([1])
— povlačenju homologacije ([1])

za tip vozila/sastavnoga dijela/zasebne tehničke jedinice ([1]) s obzirom na Direktivu 78/316/EEZ kako je zadnje izmijenjena Direktivom 93/91/EEZ.

Broj homologacije tipa:

Razlog za proširenje:

ODJELJAK I.

0.1. Marka (trgovačka oznaka proizvođača):

0.2. Tip i opća trgovačka oznaka (oznake):

0.3. Identifikacijska oznaka tipa, ako je postavljena na vozilu/sastavnom dijelu/zasebnoj tehničkoj jedinici ([1]) ([2]):

0.3.1. Mjesto te oznake:

0.4. Kategorija vozila ([3]):

0.5. Naziv i adresa proizvođača:

0.7. U slučaju sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, mjesto i način pričvršćenja EEZ homologacijske oznake:

0.8. Adresa (adrese) pogona za sklapanje:

ODJELJAK II.

1. Dodatni podaci (kad je primjenjivo): vidjeti Dodatak

2. Tehnička služba koja je odgovorna za provedbu ispitivanja:

3. Datum izvještaja o ispitivanju:

4 Broj izvještaja o ispitivanju:

5. Primjedbe (ako ih ima): vidjeti Dodatak

6. Mjesto:

7. Datum:

8. Potpis:

9. Priložen je sadržaj opisne dokumentacije pohranjene kod tijela za homologaciju, a koja se može dobiti na zahtjev.

([1]) Prekrižiti nepotrebno.
([2]) Ako sredstvo identifikacije tipa sadrži znakove koji nisu bitni za opis tipa vozila, tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice obuhvaćene ovim opisnim dokumentom/certifikatom o homologaciji tipa, ti će znakovi u dokumentaciji biti iskazani simbolom ‚?' (npr. ABC?? 123??).
([3]) Kao što je definirano u Prilogu II. A Direktivi 70/156/EEZ.

Dodatak

EEZ certifikatu o homologaciji tipa br. …

koji se odnosi na homologaciju tipa vozila s obzirom na Direktivu 78/316/EEZ kako je zadnje izmijenjena Direktivom 93/91/EEZ

1. Dodatni podaci

Nije primjenjivo.

5. Primjedbe:

(npr. vrijedi za promet vozila desnom i lijevom stanom)"