31993L0091

19.11.1993 ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV L284/25

SMERNICA KOMISIE 93/91/EHS

z 29. októbra 1993,

ktorá prispôsobuje technickému pokroku smernicu Rady 78/316/EHS týkajúcu sa vnútorného vybavenia motorových vozidiel (označovanie ovládacieho zariadenia, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov)

KOMISIA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva,

so zreteľom na smernicu Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel ([1]), naposledy zmenenú a doplnenú smernicou 92/53/EHS ([2]), najmä na jej článok 13 ods. 2,

so zreteľom na smernicu Rady 78/316/EHS z 21. decembra 1977 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, týkajúcich sa vnútorného vybavenia motorových vozidiel (označovanie ovládacieho zariadenia, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov) ([3]), najmä na jej článok 4,

keďže smernica 78/316/EHS je jednou zo samostatných smerníc postupu EHS typového schvaľovania stanoveného smernicou Rady 70/156/EHS; keďže v dôsledku toho ustanovenia smernice 70/156/EHS týkajúce sa systémov vozidla, komponentov a samostatných technických jednotiek platia pre túto smernicu;

keďže najmä články 3 ods. 4 a 4 ods. 3 smernice 70/156/EHS vyžadujú, aby bol ku každej samostatnej smernici priložený informačný dokument, ktorý obsahuje príslušné body prílohy I k uvedenej smernici a tiež osvedčenie o typovom schválení podľa prílohy VI k uvedenej smernici, aby sa typové schválenia mohli spracovávať výpočtovou technickou;

keďže smernica Rady 76/756/EHS z 27. júla 1976 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa osvetlenia a svetelných signalizačných zariadení na motorových a ich prípojných vozidlách ([4]), naposledy zmenená a doplnená smernicou 91/663/EHS ([5]), zaviedla symbol pre identifikáciu ovládania zariadení, ktoré umožňujú meniť sklon svetlometov, a toto označenie má byť zachované;

keďže praktické skúsenosti ukázali, že niektoré požiadavky je potrebné zmeniť a doplniť alebo vyjasniť najmä použitím nových symbolov, ktoré sú v súčasnosti medzinárodne uznávané a sú normalizované Medzinárodnou normalizačnou organizáciou (ISO), a je potrebné vypustiť určité symboly, ktoré sa už dlhšie nepoužívajú; keďže je nutné vziať do úvahy nové techniky označovania, ktoré by sa mali používať v širšom rozsahu a ktoré spočívajú v používaní slov alebo skratiek pre ovládacie zariadenia, kontrolné žiarovky a ukazovatele namiesto symbolov; keďže sa budú musieť zaviesť špecifické požiadavky hneď ako budú k dispozícii podrobnejšie znalosti, ktoré umožnia vytvárať konštrukcie založené na týchto nových technikách označovania;

keďže ustanovenia tejto smernice sú v súlade so stanoviskom Výboru pre prispôsobovanie sa technickému pokroku zriadeného smernicou 70/156/EHS,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

1. Článok 1 smernice 78/316/EHS sa mení a dopĺňa tak, aby na konci znel: „...koľajových vozidiel a poľnohospodárskych a lesníckych traktorov a všetkých mobilných strojov."

([1]) Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1.
([2]) Ú. v. ES L 225, 10.8.1992, s. 1.
([3]) Ú. v. ES L 81, 28.3.1978, s. 3.
([4]) Ú. v. ES L 262, 27.9.1976, s. 1.
([5]) Ú. v. ES L 366, 31.12.1991, s. 17.

2. Zoznam príloh a prílohy I, II, III a IV k smernici 78/316/EHS sa mení a dopĺňa v súlade s prílohou k tejto smernici.

Článok 2

1. S účinnosťou od 1. apríla 1994 nesmú členské štáty z dôvodu vnútorného vybavenia (označovanie ovládacieho zariadenia, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov):

— odmietnuť udeliť EHS typové schválenie alebo udeliť národné typové schválenie typu motorového vozidla alebo

— zakázať registráciu, predaj alebo uvedenie do prevádzky vozidiel,

ak vnútorné vybavenie (označovanie ovládacieho zariadenia, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov) spĺňa požiadavky smernice 78/316/EHS, zmenené a doplnené touto smernicou.

2. S účinnosťou od 1. októbra 1995 členské štáty:

— nesmú naďalej vydávať EHS typové schválenie pre typ vozidla,

— môžu odmietnuť udeliť národné typové schválenie pre typ vozidla a

— môžu odmietnuť registráciu, predaj a uvedenie do prevádzky nových vozidiel, ktoré nemajú osvedčenie o zhode v súlade so smernicou 70/156/EHS

z dôvodov vnútorného vybavenia (označovanie ovládacieho zariadenia, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov), ak nie sú splnené požiadavky smernice 78/316/EHS, zmenené a doplnené touto smernicou.

Článok 3

1. Členské štáty prijmú do 31. marca 1994 zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou. Ihneď o tom informujú Komisiu.

2. Keď členské štáty prijmú uvedené ustanovenia, zahrnie sa do nich odkaz na túto smernicu alebo ich takýto odkaz bude sprevádzať v prípade ich úradného uverejnenia. Členské štáty určia, ako sa takýto odkaz uvedie.

3. Členské štáty oznámia Komisii znenie základných ustanovení vnútroštátneho právneho poriadku, ktoré prijmú v oblasti upravenej touto smernicou.

Článok 4

Táto smernica je adresovaná členským štátom.

V Bruseli 29. októbra 1993

Za Komisiu

Martin BANGEMANN

podpredseda

PRÍLOHA

V zozname príloh:

— vypúšťa sa hviezdička za názvami príloh I až IV a príslušná poznámka pod čiarou,

— názov prílohy V znie: „Informačný dokument“ a

— na koniec zoznamu sa dopĺňa nová príloha VI s názvom: „Osvedčenie o EHS typovom schválení“.

Príloha I sa mení a dopĺňa takto:

Bod 2.1 sa vypúšťa.

Body 2.2 a 2.3 sa prečíslujú na 2.1. a 2.2.

Body 2.4. až 2.6 sa vypúšťajú.

Body 2.7 až 2.9 sa prečíslujú na 2.3 až 2.5.

Za bod 2.5 sa dopĺňa nasledujúci nový bod 2.6:

„2.6. Informačné displejové zariadenie.

‚Informačné displejové zariadenie‘ znamená displejové zariadenie, ktoré môže podávať viac ako jeden typ informácie alebo správy.“

Body 2.10. až 2.20 sa vypúšťajú.

Bod 3.1 sa mení a dopĺňa takto:

„3.1. Žiadosť o EHS typové schválenie podľa článku 3 ods. 4 smernice 70/156/EHS pre typ vozidla z hľadiska jeho označovania ovládacieho zariadenia, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov.“

Bod 3.2 sa mení a dopĺňa takto:

„3.2. Vzor informačného dokumentu je uvedený v prílohe V.“

Bod 3.2.1 sa vypúšťa.

Bod 4. sa mení a dopĺňa takto:

„4. UDELENIE EHS TYPOVÉHO SCHVÁLENIA

4.1. Ak sú splnené príslušné požiadavky, udelí sa EHS typové schválenie podľa článku 4 ods. 3 smernice 70/156/EHS.

4.2. Vzor osvedčenia o EHS typovom schválení je v prílohe VI.

4.3. Každému schválenému typu vozidla sa pridelí schvaľovacie číslo podľa prílohy VII smernice 70/156/EHS. Ten istý členský štát nesmie prideliť rovnaké číslo inému typu vozidla.“

Bod 5.1.1: Prvá veta znie takto: „Ak sú na vozidle namontované ovládacie zariadenia, kontrolné žiarovky a ukazovatele uvedené v prílohe II, musia byť identifikované symbolmi.“

Bod 5.1.2 sa mení a dopĺňa takto:

„5.1.2. Ak sa použijú symboly pre označovanie ovládacieho zariadenia, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov uvedených v prílohe III, musia byť takéto symboly zhodné so symbolmi stanovenými v uvedenej prílohe.“

Bod 5.1.3 sa mení a dopĺňa takto:

„5.1.3. Symboly iné než symboly uvedené v prílohách II a III sa môžu použiť pre označovanie ovládacieho zariadenia, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov iných ako tých, ktoré sú uvedené v tejto smernici za predpokladu, že nehrozí žiadne nebezpečenstvo zámeny so symbolmi, ktoré sú znázornené v uvedených prílohách.“

Za bod 5.1.4 sa dopĺňajú nasledujúce nové body:

„5.1.5. Informačné displejové zariadenie sa môže použiť na zobrazenie správy z akéhokoľvek zdroja za predpokladu, že sú splnené nasledujúce požiadavky:

5.1.5.1. kontrolné žiarovky brzdenia, diaľkových svetiel a smerových svetiel sa neobjavia na rovnakom displejovom zariadení;

5.1.5.2. kontrolné žiarovky a ukazovatele na informačnom displejovom zariadení musia zabezpečiť príslušnú informáciu, kedykoľvek vznikne situácia, pri ktorej vstupujú do činnosti;

5.1.5.3. ak sú podávané dve alebo viac správ, musia byť buď v poradí automaticky opakované alebo musia byť zobrazené tak, aby ich vodič mohol vidieť a identifikovať;

5.1.5.4. požiadavky prílohy III týkajúce sa farby neplatia pre kontrolné žiarovky zobrazované na informačnom displejovom zariadení.“

Bod 5.2.3 sa mení a dopĺňa takto:

„5.2.3. Symboly musia byť znázornené zreteľne oproti pozadiu.“

Bod 5.2.4 sa mení a dopĺňa takto:

„5.2.4. Pre kontrolné žiarovky sa musia použiť farby, ktoré sú predpísané v prílohách II a III.“

Za bod 5.2.4 sa dopĺňa nasledujúci nový bod 5.2.5:

„5.2.5. Tam, kde je kombinované ovládacie zariadenie, ukazovateľ alebo kontrolná žiarovka, môže sa pre takú kombináciu použiť spoločný symbol.“

Body (6) a (7) v zátvorkách sa menia a dopĺňajú takto:

„6. ZMENY A DOPLNKY SCHVÁLENÍ

6.1. Pre zmeny a doplnky schválení, ktoré sú udelené podľa tejto smernice, platia ustanovenia článku 5 smernice 70/156/EHS.

7. ZHODA VÝROBY

7.1. Opatrenia na zabezpečenie zhody výroby sa prijmú v súlade s ustanoveniami článku 10 smernice 70/156/EHS.“

Body (8) a (9) v zátvorkách sa vypúšťajú.

Príloha II sa mení a dopĺňa takto:

Poznámky a) až e) sa vypúšťajú.

Pod nadpis sa dopĺňa nasledujúca nová veta:

„(Symboly sú v súlade s medzinárodnou normou ISO 2575, štvrté vydanie – 1982-11-15.)“

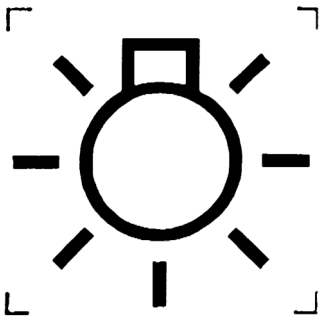
Symboly znázornené v obrázkoch 1 až 29 sa nahrádzajú symbolmi, ktoré sú znázornené v obrázkoch 1 až 23 takto:

‘Obrázok 1

Hlavné osvetlenie

ISO 2575 č. 4.23t

Farba svetla oznamovača: zelená

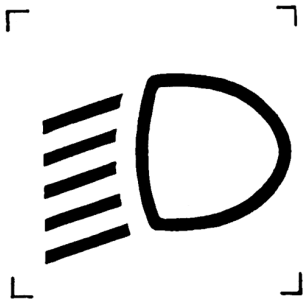


Obrázok 2

Stretávacie svetlomety

ISO 2575 č. 4.2

Farba svetla oznamovača: zelená



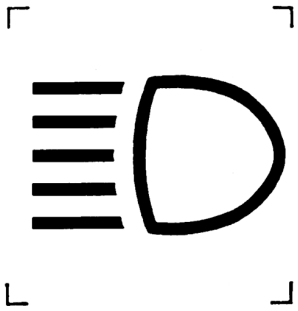
Vnútrajšok uzavretej plochy symbolu môže byť rovnakej farby ako jej obrys.
Ak nejde o samostatný ovládač, je identifikovaný symbolom znázorneným na obr. 1.
Čiary môžu byť štyri.

Obrázok 3

Diaľkové svetlomety

ISO 2575 č. 4.1

Farba svetla oznamovača: modrá



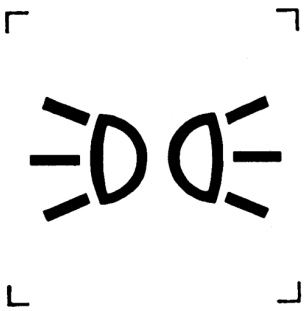
Vnútrajšok uzavretej plochy symbolu môže byť rovnakej farby ako jej obrys.
Čiary môžu byť štyri.

Obrázok 4

Obrysové svetlá

ISO 2575 č. 4.33

Farba svetla oznamovača: zelená



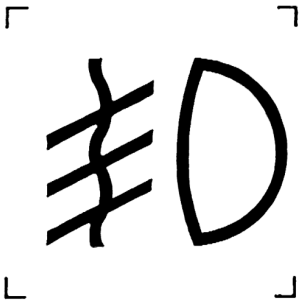
Vnútrajšok uzavretej plochy symbolu môže byť rovnakej farby ako jej obrys.
Ak nejde o samostatný ovládač, je identifikovaný symbolom znázorneným na obr. 1.

Obrázok 5

Predné hmlové svetlá

ISO 2575 č. 4.21

Farba svetla oznamovača: zelená



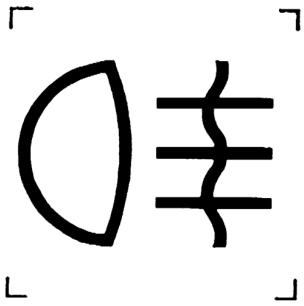
Vnútrajšok uzavretej plochy symbolu môže byť rovnakej farby ako jej obrys.

Obrázok 6

Zadné hmlové svetlá

ISO 2575 č. 4.22

Farba svetla oznamovača: žltá

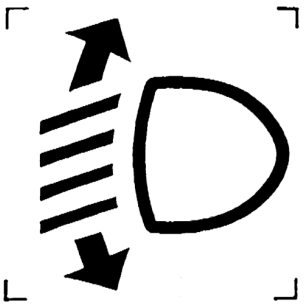


Vnútrajšok uzavretej plochy symbolu môže byť rovnakej farby ako jej obrys.

Obrázok 7

Zariadenie na nastavenie svetlometov

ISO 2575 č. 4.27



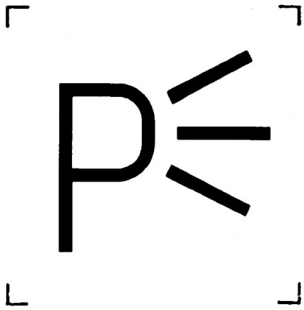
Vnútrajšok uzavretej plochy symbolu môže byť rovnakej farby ako jej obrys.
Identifikácia môže byť podľa smernice 76/756/EHS prílohy I, doplnku 7.
Čiar môže byť päť.

Obrázok 8

Parkovacie svetlá

ISO 2575 č. 4.9

Farba svetla oznamovača: zelená

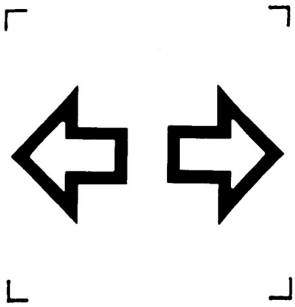


Obrázok 9

Smerové svetlá

ISO 2575 č. 4.3

Farba svetla oznamovača: zelená



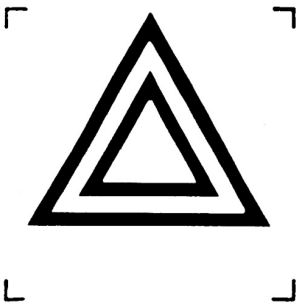
Vnútrajšok uzavretej plochy symbolu môže byť rovnakej farby ako jej obrys.

Obrázok 10

Výstražné svetlá

ISO 2575 č. 4.4

Farba svetla oznamovača: červená



Vnútrajšok uzavretej plochy symbolu môže byť rovnakej farby ako jej obrys.

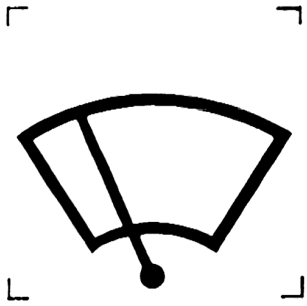
Poznámka k obrázkom 9 a 10:

Ak sú oznamovače pre ľavé a pravé smerové svetlá samostatné, môžu byť dve šípky použité tiež samostatne. V tomto prípade sa môžu dve samostatné šípky použiť zároveň ako oznamovač výstražných svetiel buď spoločne s oznamovačom, ktorý je predpísaný v obrázku 10, alebo namiesto neho.

Obrázok 11

Stierač predného okna

ISO 2575 č. 4.5



Obrázok 12

Ostrekovač predného okna

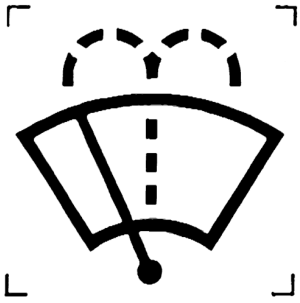
ISO 2575 č. 4.6



Obrázok 13

Stierač a ostrekovač predného okna

ISO 2575 č. 4.7



Obrázok 14

Zariadenie na čistenie svetlometov (so samostatným ovládačom)

ISO 2575 č. 4.19

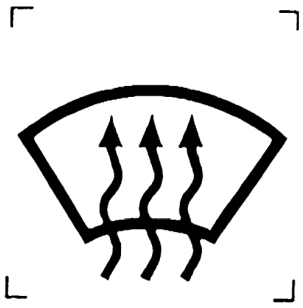


Obrázok 15

Odhmlievanie a odmrazovanie predného okna (ak má samostatný ovládač)

ISO 2575 č. 4.24

Farba svetla oznamovača: žltá

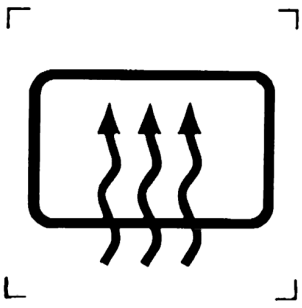


Obrázok 16

Odhmlievanie a odmrazovanie zadného okna (ak má samostatný ovládač)

ISO 2575 č. 4.25

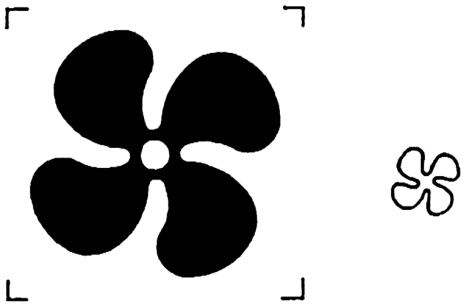
Farba svetla oznamovača: žltá



Obrázok 17

Ventilátor (teplý/studený vzduch)

ISO 2575 č. 4.8



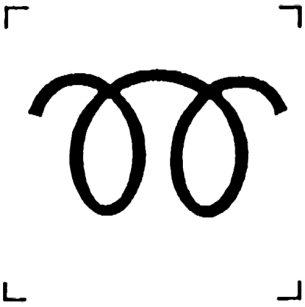
Je možné použiť tiež len obrys.

Obrázok 18

Predhrievanie pre dieselový motor

ISO 2575 č. 4.34

Farba svetla oznamovača: žltá

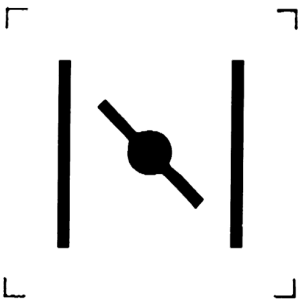


Obrázok 19

Sýtič
(zariadenie pre štartovanie motora za studena)

ISO 2575 č. 4.12

Farba svetla oznamovača: žltá



Obrázok 20

Porucha brzdy

ISO 2575 č. 4.31

Farba svetla oznamovača: červená



Ak jediný oznamovač udáva viac ako jeden zo stavov brzdového systému okrem poruchy protiblokovacieho zariadenia, musí sa použiť symbol pre poruchu brzdy znázornený na obrázku 20.

Obrázok 21

Hladina paliva

ISO 2575 č. 4.14

Farba svetla oznamovača: žltá





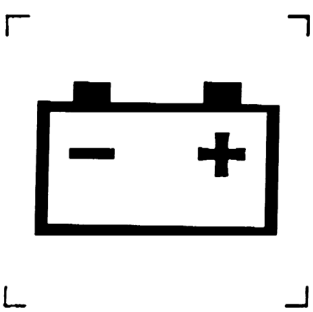
Je možné taktiež použiť len obrys.

Obrázok 22

Stav nabíjania batérie

ISO 2575 č. 4.16

Farba svetla oznamovača: červená



Obrázok 23

Teplota chladiaceho média motora

ISO 2575 č. 4.15

Farba svetla oznamovača: červená



’

Príloha III sa mení a dopĺňa takto:

Poznámka sa vypúšťa.

Pod nadpis sa vkladá nasledujúca nová veta:

„(Symboly sú zhodné s medzinárodnou normou ISO 2575, štvrté vydanie 1982-11-15).“

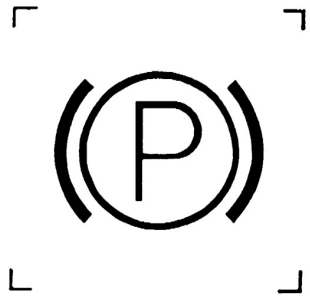
Symboly zobrazené na obrázkoch 1 a 2 sa nahrádzajú nasledujúcimi symbolmi znázornenými na obrázkoch 1 až 11 nižšie:

‘Obrázok 1

Parkovacia brzda

ISO 2575 č. 4.32

Farba svetla oznamovača: červená

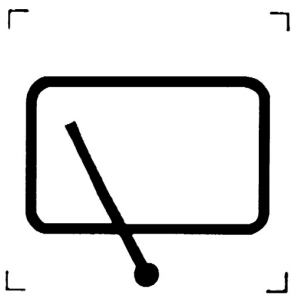


Tam, kde jediný oznamovač udáva viac ako jeden zo stavov brzdového systému, musí sa použiť symbol pre poruchu brzdy znázornený v prílohe II, obrázok 20.

Obrázok 2

Stierač zadného okna

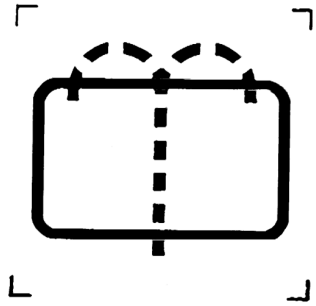
ISO 2575 č. 4.28



Obrázok 3

Ostrekovač zadného okna

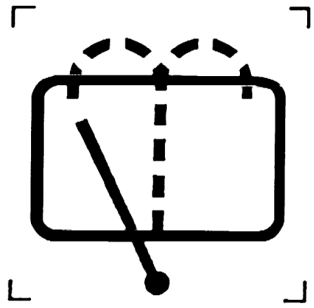
ISO 2575 č. 4.29



Obrázok 4

Stierač a ostrekovač zadného okna

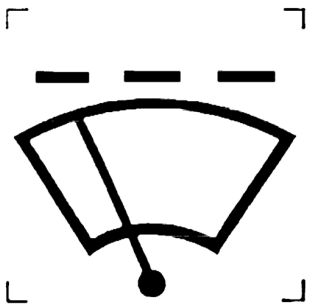
ISO 2575 č. 4.30



Obrázok 5

Stierač predného okna s cyklovačom

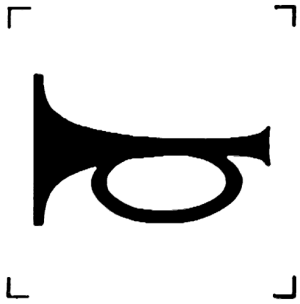
ISO 2575 č. 4.45



Obrázok 6

Ovládač zvukovej výstražnej signalizácie

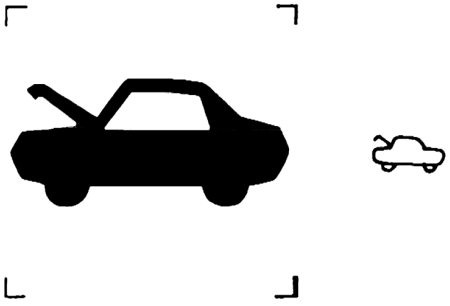
ISO 2575 č. 4.13



Obrázok 7

Predná kapota

ISO 2575 č. 4.10

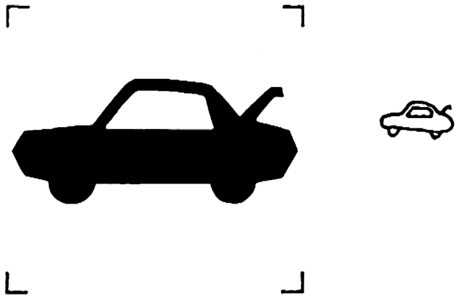


Môže sa tiež použiť len obrys.

Obrázok 8

Zadná kapota

ISO 2575 č. 4.11



Môže sa tiež použiť len obrys.

Obrázok 9

Bezpečnostný pás

ISO 2575 č. 4.18

Farba svetla oznamovača: červená



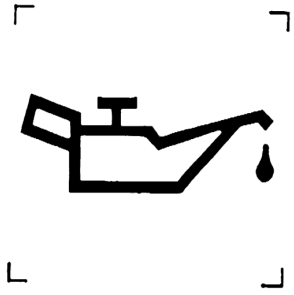
Môže sa tiež použiť len obrys.

Obrázok 10

Tlak oleja v motore

ISO 2575 č. 4.17

Farba svetla oznamovača: červená



Obrázok 11

Bezolovnatý benzín

ISO 2575 č. 4.26



Príloha V sa vypúšťa a nahrádza nasledujúcou prílohou V. Dopĺňa sa nová príloha VI.

„PRÍLOHA V

INFORMAČNÝ DOKUMENT č... (*)

podľa prílohy I k smernici Rady 70/156/EHS týkajúcej sa EHS typového schválenia vozidla z hľadiska vnútorného vybavenia (označovanie ovládacieho zariadenia, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov), zmenenej a doplnenej smernicou 93/91/EHS

Nasledujúce informácie, ak sú použiteľné, sa musia predložiť trojmo a musia mať stranu s obsahom. Všetky výkresy sa musia predložiť vo vhodnom merítku a dostatočne podrobné na formáte A4 alebo zložené na tento formát. Fotografie, ak sú, musia byť dostatočne podrobné.

Ak systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky majú elektronické ovládanie, musia sa poskytnúť informácie o jeho vlastnostiach.

0. VŠEOBECNE

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):

0.2. Typ a všeobecné obchodné označenie/-a:

0.3. Spôsob označenia typu, ak je vyznačený na vozidle ([b]):

0.3.1. Umiestnenie tohto označenia:

0.4. Kategória vozidla ([c]):

0.5. Meno a adresa výrobcu:

0.8. Adresa/-y montážneho/-ych závodu/-ov:

1. VŠEOBECNÉ KONŠTRUKČNÉ CHARAKTERISTIKY VOZIDLA

1.1. Fotografie a/alebo nákresy predstaviteľa vozidla:

9. KAROSÉRIA

9.10. Vnútorná vybavenie

9.10.2. Usporiadanie a označovanie ovládacieho zariadenia, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov

9.10.2.1. Fotografie a/alebo výkresy usporiadania symbolov ovládacích zariadení, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov:

9.10.2.2. Fotografie a/alebo výkresy označenia príslušného ovládacieho zariadenia, kontrolných žiaroviek a ukazovateľov a častí vozidla uvedených v smernici 78/316/EHS:

9.10.2.3. Súhrnná tabuľka:

Vozidlo je vybavené nasledujúcimi ovládacími zariadeniami, kontrolnými žiarovkami a ukazovateľmi podľa príloh II a III smernice 78/316/EHS:

(*) Čísla bodov a poznámok pod čiarou, ktoré sú v tomto Informačnom dokumente, zodpovedajú číslovaniu bodov v prílohe I smernice 70/156/EHS, naposledy zmenenej a doplnenej smernicou 92/53/EHS. Položky, ktoré nie sú na účely tejto smernice relevantné, sú vypustené.

Ovládacie zariadenia, kontrolné žiarovky a ukazovatele pre ktoré, ak sú namontované na vozidle, je povinné označenie, a symboly, ktoré sa na to majú použiť

Symbol č.	Zariadenie	Ovládacie zariadenie/ukazovateľ [1]	Označený symbolom [1]	Kde [2]	Kontrolná žiarovka [1]	Označená symbolom [1]	Kde [2]
1	Hlavné osvetlenie						
2	Stretávacie svetlomety						
3	Diaľkové svetlomety						
4	Obrysové svetlá						
5	Predné hmlové svetlá						
6	Zadné hmlové svetlá						
7	Zariadenie pre nastavenie svetlometov						
8	Parkovacie svetlá						
9	Smerové svetlá						
10	Výstražné svetlá						
11	Stierač predného okna						
12	Ostrekovač predného okna						
13	Stierač a ostrekovač predného okna						
14	Zariadenie pre čistenie svetlometu						
15	Odhmlievanie a odmrazovanie predného okna						
16	Odhmlievanie a odmrazovanie zadného okna						
17	Ventilátor						
18	Predhrievač pre dieselové motory						
19	Sýtič						
20	Porucha brzdy						
21	Hladina paliva						
22	Stav nabíjania batérie						
23	Teplota chladiaceho média						

[1] x = áno.
– = nie alebo nie je použiteľný samostatne.
o = nepovinný.

[2] d = priamo na ovládacom zariadení, ukazovateli alebo kontrolnej žiarovke.
c = v bezprostrednej blízkosti.

Ovládacie zariadenia, kontrolné žiarovky a ukazovatele, pre ktoré, ak sú namontované na vozidle, je označenie nepovinné, a symboly, ktoré sa v prípade označenia musia použiť

Symbol č.	Zariadenie	Ovládacie zariadenie/ukazovateľ (1)	Identifikovaný symbolom (1)	Kde (2)	Kontorlná žiarovka (1)	Identifikovaná symbolom (1)	Kde (2)
1	Parkovacia brzda						
2	Stierač zadného okna						
3	Ostrekovač zadného okna						
4	Stierač a ostrekovač zadného okna						
5	Stierač predného okna s cyklovačom						
6	Zvukové výstražné zariadenie (húkačka)						
7	Predná kapota						
8	Zadná kapota						
9	Bezpečnostný pás						
10	Tlak oleja v motore						
11	Bezolovnatý benzín						

(1) x = áno.
– = nie alebo nie je použiteľný samostatne.
o = nepovinný.

(2) d = priamo na ovládacom zariadení, ukazovateli alebo kontrolnej žiarovke.

„PRÍLOHA VI

VZOR

[maximálny formát: A4 (210 mm x 297 mm)]

OSVEDČENIE O EHS TYPOVOM SCHVÁLENÍ

Pečiatka orgánu

Oznámenie týkajúce sa

— typového schválenia (1)

— rozšírenia typového schválenia (1)

— odmietnutia typového schválenia (1)

— odobratia typového schválenia (1)

typu vozidla/komponentu/samostatnej technickej jednotky (1) podľa smernice 78/316/EHS, naposledy zmenenej a doplnenej smernicou 93/91/EHS.

EHS typové schválenie č.:

Dôvod rozšírenia:

ČASŤ I

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):

0.2. Typ a všeobecné obchodné označenie:

0.3. Spôsob identifikácie typu, ak je vyznačený na vozidle/komponente/samostatnej technickej jednotke (1), (2):

0.3.1. Umiestnenie tohto označenia:

0.4. Kategória vozidla (3):

0.5. Meno a adresa výrobcu:

0.7. V prípade komponentov a samostatných technických jednotiek umiestnenie a metóda pripevnenia EHS typovej schvaľovacej značky:

0.8. Názov/-y a adresa/-y montážneho/-ych závodu/-ov:

ČASŤ II

1. Doplnkové informácie (tam, kde sú uplatniteľné): pozri doplnok

2. Technická služba zodpovedná za vykonanie testov:

3. Dátum protokolu o teste:

4. Číslo protokolu o teste:

5. Poznámky (ak sú): pozri doplnok

6. Miesto:

7. Dátum:

8. Podpis:

9. Je priložený zoznam dokumentov, ktoré tvoria súbor schvaľovacích dokumentov uložený na orgáne, ktorý udelil typové schválenie a ktorý je možné na požiadanie získať.

(1) Nehodiace sa prečiarknuť.

(2) Ak obsahujú prostriedky označenia typu znaky, ktoré sa netýkajú popisu typu vozidla, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, na ktorý sa tento informačný dokument vzťahuje, takýto znak sa v dokumentácii nahrádza symbolom „?“ (napr. ABC??123??).

(3) Ako je definované v prílohe II A k smernici 70/156/EHS.

Doplnok

na osvedčenie o EHS typovom schválení č....

týkajúce sa typového schválenia vozidla vzhľadom na smernicu 78/316/EHS naposledy zmenenú a doplnenú smernicou 93/91/EHS

1. Doplnkové informácie

   Bezpredmetné

5. Poznámky:

   (napr. platí pre vozidlá s ľavostranným ako aj pravostranným riadením)