31993L0091

A BIZOTTSÁG 93/91/EGK IRÁNYELVE

(1993. október 29.)

a gépjárművek belső berendezéseire (a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölésére) vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 78/316/EGK tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a legutóbb a 92/53/EGK irányelvvel módosított ([1]) a gépjárművek és pótkocsik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelvre ([2]) és különösen annak 13. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a gépjárművek belső berendezéseire (a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölésére) vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 1977. december 21-i 78/316/EGK tanácsi irányelvre ([3]) és különösen annak 4. cikkére,

mivel a 78/316/EGK irányelv az EGK-típusjóváhagyási eljárás egyik külön irányelve, amelyet a 70/156/EGK irányelv hozott létre; mivel, következésképpen, a 70/156/EGK irányelvben a járműrendszerekkel, alkatrészekkel és önálló szerelési egységekkel kapcsolatosan megállapított rendelkezéseket ezen irányelvben is alkalmazni kell;

mivel különösen a 70/156/EGK irányelv 3. cikke (4) bekezdése és 4. cikke (3) bekezdése előírja, hogy minden egyes különálló irányelvhez mellékelni kell az említett irányelv I. mellékletének megfelelő, részletes adatokat tartalmazó adatközlő lapot és a VI. mellékletnek megfelelő típusbizonyítványt, annak érdekében, hogy a típusjóváhagyás elektronikus formában hozzáférhető legyen;

mivel a legutóbb a 91/663/EGK irányelvvel ([4]) módosított, a gépjárművek és pótkocsijaik világító és fényjelző berendezéseinek felszerelésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1976. július 27-i 76/756/EGK tanácsi irányelvben ([5]) meghatározzák a világítási távolságszabályozó-működtető berendezésének azonosítására szolgáló jelzést, amely megjelölést fenn kell tartani;

mivel a gyakorlati tapasztalatok azt mutatják, hogy néhány követelményt meg kell változtatni, vagy közelebbről meg kell magyarázni, ez vonatkozik azoknak az új jelzéseknek az alkalmazására, amelyeket immár nemzetközileg elismertek és a Nemzetközi Szabványügyi Szervezet (ISO) szabványosította őket, illetve vonatkozik egyes jelzések törlésére, amelyek már nem használatosak; mivel figyelembe kell venni továbbá az új azonosítási technikát, amely feltehetően széles körben elterjed, és a kezelőszervekre, ellenőrző és visszajelző lámpákra vonatkozó jelzések helyett szavakat vagy rövidítéseket fognak használni; mivel olyan alaposabb ismeretek elérhetővé válásakor, amelyek lehetővé teszik, hogy az új azonosítási technika felhasználásával rajzok készüljenek, egyedi követelményeket kell bevezetni;

mivel ezen irányelv rendelkezései megfelelnek a 70/156/EGK irányelv által létrehozott, az irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításával foglalkozó bizottság véleményének,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

1. A 78/316/EGK irányelv 1. cikke a következőképpen módosul: „...sínhez kötött járművek, mezőgazdasági és erdészeti munkagépek, valamint minden mozgó munkagép...”

([1]) HL L 225., 1992.8.10., 1. o.
([2]) HL L 42., 1970.2.23., 1. o.
([3]) HL L 81., 1978.3.28., 3. o.
([4]) HL L 366., 1991.12.31., 17. o.
([5]) HL L 262., 1976.9.27., 1. o.

2. A 78/316/EGK irányelv mellékleteinek jegyzéke, valamint I., II., III. és IV. melléklete ezen irányelv mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

(1) 1994. április 1-jétől a tagállamok a belső berendezésekre (a kezelőszervekre, ellenőrző és visszajelző lámpákra) történő hivatkozással:

– nem utasíthatják el az EGK-típusjóváhagyás vagy a nemzeti típusjóváhagyás kiadását egy gépjárműtípusra, vagy

– nem tilthatják meg a járművek nyilvántartásba vételét, értékesítését vagy forgalomba helyezését,

ha a belső berendezések (a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák) megfelelnek az ezen irányelvvel módosított 78/316/EGK irányelv rendelkezéseinek.

(2) 1995. október 1-jétől a tagállamok a belső berendezésekre (a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpákra) történő hivatkozással:

– nem adhatnak EG- típusjóváhagyást valamely gépjárműtípusra,

– elutasíthatják a nemzeti típusjóváhagyás megadását valamely gépjárműtípusra,

– elutasíthatják nyilvántartásba vételét, értékesítését vagy forgalomba helyezését azoknak az új járműveknek, amelyek nem rendelkeznek a 70/156/EGK irányelv szerinti megfelelőségi bizonyítvánnyal,

ha nem felelnek meg az ezen irányelvvel módosított 78/316/EGK irányelv követelményeinek.

3. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 1994. március 31-ig megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

(2) Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(3) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1993. október 29-én.

a Bizottság részéről

Martin BANGEMANN

alelnök

MELLÉKLET

A mellékletek jegyzékében:

– az I–IV. melléklet címe utáni csillagot és a hozzá tartozó lábjegyzetet el kell hagyni;

– az V. melléklet címe megváltozik és „adatközlő lap” lesz;

– a jegyzék végére új VI. melléklet kerül „EGK-típusbizonyítvány” címmel.

Az *I. melléklet* a következőképpen módosul:

A 2.1. pontot el kell hagyni.

A 2.2. és 2.3. pont 2.1. és 2.2. pontra változik.

A 2.4.–2.6. pontot el kell hagyni.

A 2.7.–2.9. pont 2.3.–2.5. pontra változik.

Az irányelv a 2.5. pont után a következő új 2.6. ponttal egészül ki:

„2.6. Többfunkciós kijelző

»Többfunkciós kijelző«: az a kijelzőberendezés, amely egynél több típusú információ vagy üzenet kijelzésére képes.”

A 2.10.–2.20. pontot el kell hagyni.

A 3.1. pont a következőképpen módosul:

„3.1. Egy gépjárműtípusra a 70/156/EGK irányelv 3. cikke (4) bekezdése szerinti EGK-típusjóváhagyási kérelmet a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák vonatkozásában a jármű gyártójának kell benyújtania.”

A 3.2. pont a következőképpen módosul:

„3.2. Az adatközlő lap mintája az V. mellékletben található.”

A 3.2.1. pontot el kell hagyni.

A 4. pont a következőképpen módosul:

„4. EGK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS MEGADÁSA

4.1. Amennyiben teljesülnek a vonatkozó követelmények, a 70/156/EGK irányelv 4. cikke (3) bekezdésének megfelelően kell kiadni az EGK-típusjóváhagyást.

4.2. Az EGK típusbizonyítvány mintája a VI. mellékletben van megadva.

4.3. Minden jóváhagyott gépjárműtípus kap egy, a 70/156/EGK irányelv VII. melléklete szerinti jóváhagyási számot. Ugyanaz a tagállam ugyanazt a számot nem adhatja ki más járműtípusra.”

5.1.1. pont: Az első mondat a következőképpen módosul: „Amennyiben a II. fejezetben felsorolt kezelőszerveket, ellenőrző és visszajelző lámpákat beépítik, ezeket jelzéssel kell ellátni.”

Az 5.1.2. pont a következőképpen módosul:

„5.1.2. Ha a III. mellékletben felsorolt kezelőszervek, ellenőrző lámpák és kijelzők azonosítására jelzéseket használnak, ezeknek meg kell egyezni az említett mellékletben található jelzésekkel.”

Az 5.1.3. pont a következőképpen módosul:

„5.1.3. Az ezen irányelvben felsoroltaktól eltérő kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák megjelölésére a II. és a III. mellékletekben foglalt jelzésektől különböző jelölést lehet használni, amennyiben nem áll fenn annak a veszélye, hogy e jelzéseket összecserélik az e mellékletben ábrázolt jelzésekkel.”

Az irányelv az 5.1.4. pont után a következő új ponttal egészül ki:

„5.1.5. A különféle üzenetek kijelzésére többfunkciós kijelzőt lehet használni, ha az megfelel az alábbi követelményeknek:

5.1.5.1. A fék, a távolsági fény és az irányjelző ellenőrző lámpái nem jelenhetnek meg ugyanazon a többfunkciós kijelző berendezésen.

5.1.5.2. A többfunkciós kijelző berendezés ellenőrző és visszajelző lámpáinak minden egyes esetben, amikor fellép az azokat működésbe hozó állapot, egyértelmű információt kell közölniük.

5.1.5.3. Amennyiben két vagy több üzenet egyidejűleg kerül kijelzésre, ezeknek vagy egymás után automatikusan kell megismétlődniük, vagy ezeket úgy kell kijelezni, hogy a gépkocsivezető számára láthatók és felismerhetők legyenek.

5.1.5.4. A III. melléklet színre vonatkozó követelményei nem vonatkoznak a többfunkciós kijelző berendezésen megjelenő ellenőrző és visszajelző lámpákra."

Az 5.2.3. pont a következőképpen módosul:

„5.2.3. A jelzésnek jól láthatóan kell kiemelkednie a háttérből."

Az 5.2.4. pont a következőképpen módosul:

„5.2.4. Az ellenőrző lámpákhoz a II. és a III. mellékletben megadott színeket kell használni."

Az irányelv az 5.2.4. pont után a következő a következő új 5.2.5. ponttal egészül ki:

„5.2.5. Ha egy működtetőberendezés, egy kijelző vagy ellenőrző lámpa kombinálva van, úgy a kombinációhoz közös jelzést lehet használni."

A zárójeles (6) és (7) pont a következőképpen módosul:

„6. A JÓVÁHAGYÁS MÓDOSÍTÁSA

6.1. Az irányelv szerint jóváhagyott típusok módosítására a 70/156/EGK irányelv 5. cikkének rendelkezéseit kell alkalmazni.

7. A GYÁRTÁS MEGFELELŐSÉGE

7.1. A gyártás megfelelőségét biztosító intézkedéseket a 70/156/EGK irányelv 10. cikkében szabályozott eljárásnak megfelelően kell meghozni."

A (8) és a (9) pontot el kell hagyni.

A *II. melléklet* a következőképpen változik:

Az (a)–(e) megjegyzést el kell hagyni.

Az irányelv a cím alatt a következő új mondattal egészül ki:

„(A jelzések megfelelnek a 2575. számú nemzetközi ISO-szabványnak, 4. kiadás, 1982. november 15.)"

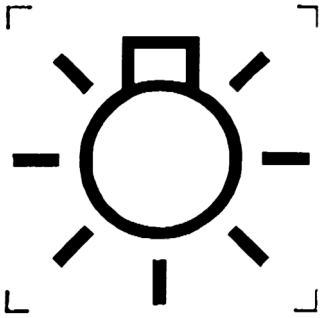
Az 1–29. ábrán ábrázolt jelzéseket az alábbi 1–23. ábrán ábrázolt jelzések váltják fel:

'1. ábra

Világítás-főkapcsoló

ISO 2575 4.23. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld

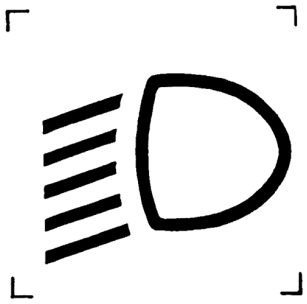


2. ábra

Tompított fényszóró

ISO 2575 4.2. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld



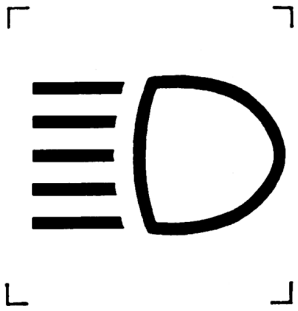
A jelzés teljes belső felületét sötétre lehet festeni.
Ha a kezelőszerveket több funkcióra használják, akkor azt az 1. ábrán ábrázolt jelzéssel jelzik.
A vonalak száma lehet négy is.

3. ábra

Távolsági fényszóró

ISO 2575 4.1. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: kék.



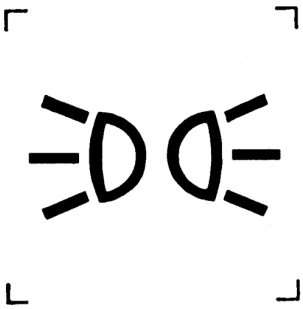
A jelzések teljes belső felületét sötétre lehet festeni.
A vonalak száma lehet négy is.

4. ábra

Helyzetjelző (oldalsó) lámpák

ISO 2575 4.33. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld.



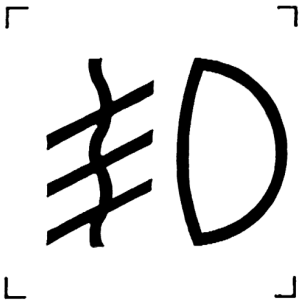
A jelzés teljes belső felületét sötétre lehet festeni.
Ha a működtetőberendezést több funkcióra használják, akkor azt az 1. ábrán ábrázolt jelzéssel jelzik.

5. ábra

Ködfényszóró

ISO 2575 4.21. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld.



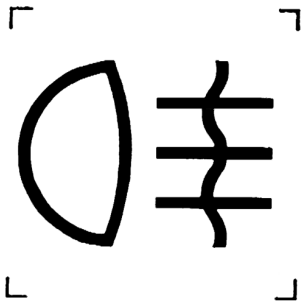
A jelzés teljes belső felületét sötétre lehet festeni.

6. ábra

Hátsó ködlámpa

ISO 2575 4.22. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: sárga.

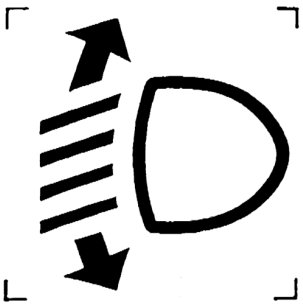


A jelzés teljes belső felületét sötétre lehet festeni.

7. ábra

A fényszóró szintszabályzója

ISO 2575 4.27. szám



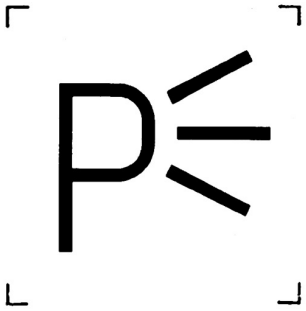
A jelzés teljes belső felületét sötétre lehet festeni.
A megjelölés a 76/756/EGK irányelv I. melléklet 7. függeléke tartalmazza.
A vonalak száma lehet öt is.

8. ábra

Várakozást jelző lámpa

ISO 2575 4.9. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld.

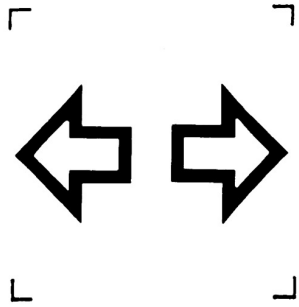


9. ábra

Irányjelző lámpa

ISO 2575 4.3. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: zöld.



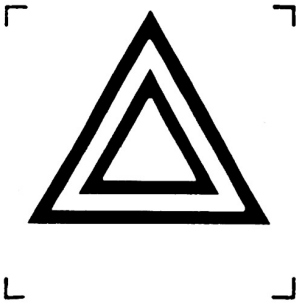
A jelzés teljes belső felületét sötétre lehet festeni.

10. ábra

Elakadásjelző

ISO 2575 4.4. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös.



A jelzés teljes belső felülete sötétre festhető.

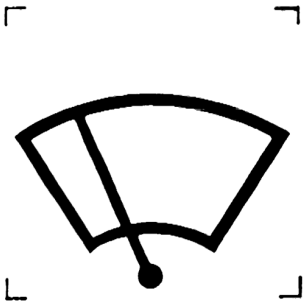
Megjegyzés a 9. és a 10. ábrákhoz:

Ha külön jelzőlámpa van a bal oldali és a jobb oldali irányjelzőhöz, a két nyilat külön lehet használni. Ez esetben a két elválasztott nyilat vagy a 10. ábránál leírtakkal együtt, vagy az ellenőrző lámpa helyett egyidejűleg, mint elakadásjelző-ellenőrző lámpát lehet használni.

11. ábra

Szélvédőtörlő

ISO 2575 4.5. szám



12. ábra

Szélvédőmosó

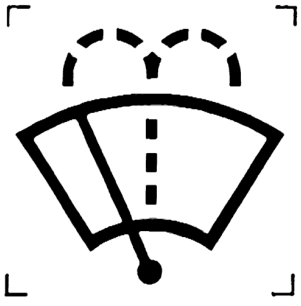
ISO 2575 4.6. szám



13. ábra

Szélvédőtörlő és -mosó

ISO 2575 4.7. szám



14. ábra

Fényszórótisztító berendezés (külön működtetőberendezéssel)

ISO 2575 4.19. szám

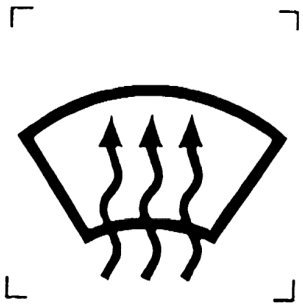


15. ábra

Első szélvédő pára- és jégmentesítő berendezés (ha külön van)

ISO 2575 4.24. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: sárga.

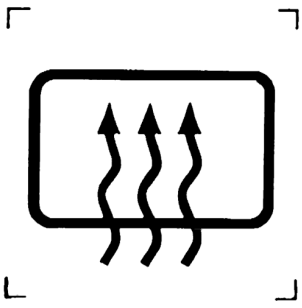


16. ábra

Hátsó szélvédő pára- és jégmentesítő berendezés (ha külön van)

ISO 2575 4.25. szám

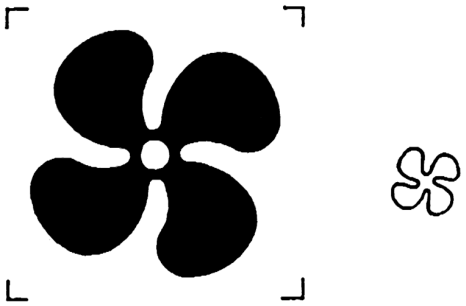
Az ellenőrző lámpa fényének színe: sárga.



17. ábra

Levegőfúvó (hideg/meleg levegő)

ISO 2575 4.8. szám



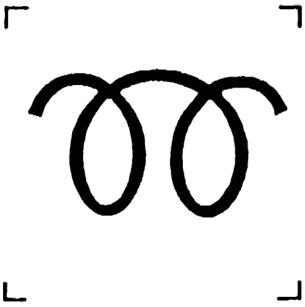
A jelzés sötétre színezett részét körvonalrajzával lehet helyettesíteni.

18. ábra

Előmelegítő-izzító berendezés

ISO 2575 4.34. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: sárga.

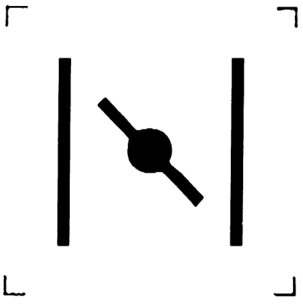


19. ábra

Szívató
(Hidegindító berendezés)

ISO 2575 4.12. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: sárga.



20. ábra

Fékberendezés üzemzavara

ISO 2575 4.31. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös.



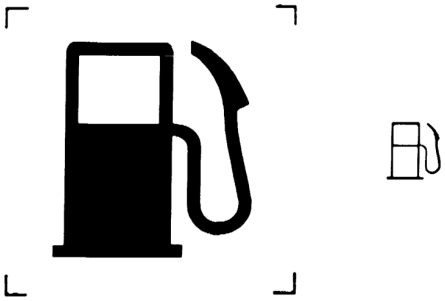
Ha egyetlen ellenőrző lámpa egynél több fékrendszer állapotát jelzi, a fék blokkolásgátló rendszer üzemzavarának kivételével, a fékberendezés üzemzavara jelzéséhez a 20. ábrán látható jelzést kell használni.

21. ábra

Üzemanyagszint

ISO 2575 4.14. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: sárga.



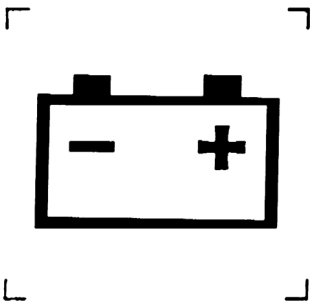
A jelzés sötétre színezett részét körvonalrajzával lehet helyettesíteni.

22. ábra

Akkumulátortöltési szint

ISO 2575 4.16. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös.

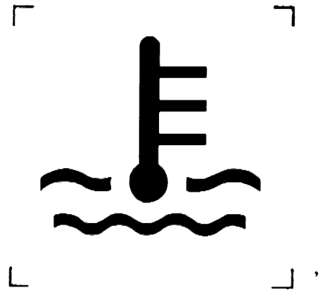


23. ábra

Motorhűtőfolyadék-hőmérséklet

ISO 2575 4.15. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös.



A *III. melléklet* a következőképpen módosul:

A megjegyzéseket el kell hagyni.

Az irányelv cím alatt a következő új mondattal egészül ki:

„(A jelzések megfelelnek a 2575. számú nemzetközi ISO-szabványnak, 4. kiadás, 1982. november 15.)”

Az 1–2. ábrán ábrázolt jelzések helyébe az alábbi 1–11. ábrán ábrázolt jelzések lépnek:

‘1. ábra

Rögzítőfék

ISO 2575 4.32. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös.

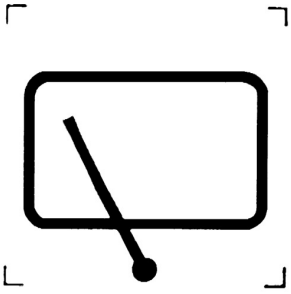


Ha egyetlen jelzőlámpa egynél több fékrendszer állapotát jelzi, a fékberendezés üzemzavarához a II. melléklet 20. ábráján látható jelzést kell használni.

2. ábra

Hátsó ablaktörlő

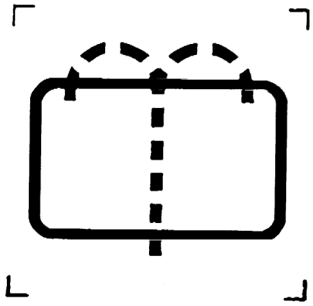
ISO 2575 4.28. szám



3. ábra

Hátsó ablakmosó

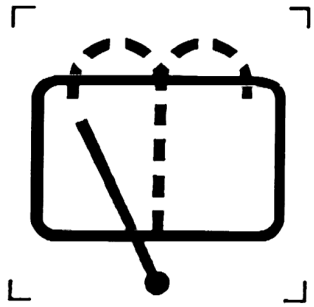
ISO 2575 4.29. szám



4. ábra

Hátsó ablaktörlő és ablakmosó

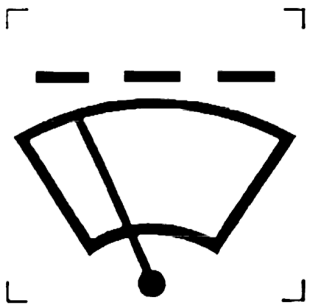
ISO 2575 4.30. szám



5. ábra

Szélvédőtörlő-fokozatkapcsoló

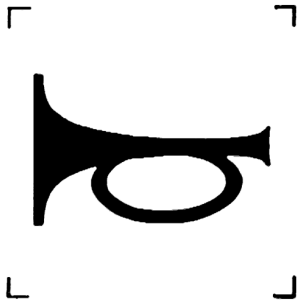
ISO 2575 4.45. szám



6. ábra

Hangjelző készülék (kürt)

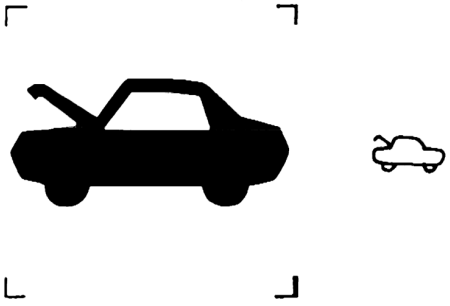
ISOI 2575 4.13. szám



7. ábra

Motorház (sátor) fedél

ISO 2575 4.10. szám

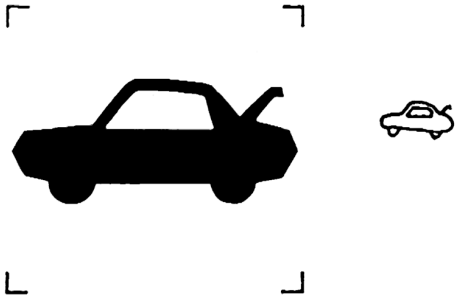


A jelzés sötétre színezett részét körvonalrajzával lehet helyettesíteni.

8. ábra

Hátsó csomagtartófedél

ISO 2575 4.11. szám



A jelzés sötétre színezett részét körvonalrajzával lehet helyettesíteni.

9. ábra

Biztonsági öv

ISO 2575 4.18. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös.



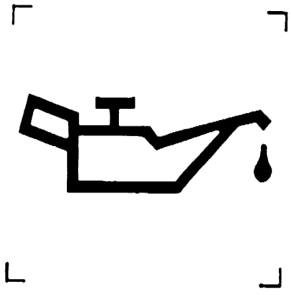
A jelzés sötétre színezett részét körvonalrajzával lehet helyettesíteni.

10. ábra

Motorolajnyomás

ISO 2575 4.17. szám

Az ellenőrző lámpa fényének színe: vörös.



11. ábra

Ólmozatlan benzin

ISO 2575 4.26. szám



Az V. *mellékletet* el kell hagyni, és az alábbi V. melléklet lép a helyébe. Ezt követően az irányelv az új VI. melléklettel egészül ki.

„V. MELLÉKLET

... sz. ADATKÖZLŐ LAP [1]

a legutóbb a 93/91/EGK irányelvvel módosított, a gépjárművek belső berendezésére (a kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölésére) (78/316/EGK irányelv) vonatkozó EGK-járműtípusjóváhagyásról szóló 70/156/EGK tanácsi irányelv I. mellékletének megfelelően

Az alábbi adatokat, amennyiben szükséges, a csatolt mellékletek jegyzékével együtt 3 példányban kell benyújtani. Ha rajzokat mellékelnek, ezeknek A/4-es formátumúaknak kell lenniük, vagy A/4-es méretre kell azokat hajtogatni. Megfelelően részletesnek kell lenniük, és megfelelő léptékben kell azokat elkészíteni. Ha fényképeket mellékelnek, ezeknek megfelelően részleteseknek kell lenniük.

Ha a rendszerek, alkatrészek vagy önálló szerelési egységek elektromosan működtetett funkciókkal rendelkeznek, akkor közölni kell ezek teljesítményparamétereit.

0. ÁLTALÁNOS ADATOK

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):

0.2. Típus- és általános kereskedelmi leírás/leírások:

0.3. A típusazonosításra eszközök, ha azok a járművön[b] fel vannak tüntetve:

0.3.1. E jelölés elhelyezése:

0.4. Jármű-kategória[c]:

0.5. A gyártó neve és címe:

0.8. Az összeszerelő üzem/üzemek címe/címei:

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

1.1. Fényképek és/vagy rajzok egy reprezentatív járműről:

9. FELÉPÍTMÉNY

9.10. Belső berendezés

9.10.2. A kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák elrendezése:

9.10.2.1. A kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák és jelzések elrendezésének fényképei és/vagy rajzai:

9.10.2.2. A 78/316/EGK irányelvben felsorolt járműalkatrészek, kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölésének fényképei és/vagy rajzai

9.10.2.3. Összefoglaló táblázat:

A jármű a 78/316/EGK irányelv II. és III. mellékletének megfelelően a következő kezelőszervekkel, ellenőrző és visszajelző lámpákkal van felszerelve:

[1] Az adatközlő lapon alkalmazott tételek számozásának és lábjegyzeteinek meg kell felelniük a 92/53/EGK irányelvvel módosított 70/156/EGK irányelv I. mellékletében meghatározottaknak. Az ezen irányelv szempontjából nem lényeges tételeket törölni kell.

Működtetőberendezés, ellenőrző és visszajelző lámpák, amelyeket, ha fel vannak szerelve, azonosító jelöléssel kell ellátni, valamint az e célra használandó jelzések

Jelzés sorszáma	Berendezés	Működtető-berendezés/kijelző van (1)	Jelzés alkalmazása (1)	Hol (2)	Ellenőrző lámpa (1)	Jelzés alkalmazása (1)	Hol (2)
1	Világítás-főkapcsoló						
2	Tompított fényszóró						
3	Távolsági fényszóró						
4	Helyzetjelző (oldalsó) lámpa						
5	Ködfényszóró						
6	Hátsó ködlámpa						
7	Távolsági fényszóró szintszabályozó						
8	Várakozást jelző lámpa						
9	Irányjelző						
10	Elakadásjelző						
11	Szélvédőtörlő						
12	Szélvédőmosó						
13	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó						
14	Fényszórótisztító berendezés						
15	Első szélvédő pára- és jégmentesítő berendezés						
16	Hátsó szélvédő pára- és jégmentesítő berendezés						
17	Levegőfúvó						
18	Előmelegítő-izzító berendezés						
19	Hidegindító berendezés						
20	Fékberendezés-üzemzavarjelző						
21	Üzemanyagszint-jelző						
22	Akkumulátor-töltésjelző						
23	Motorhűtő folyadék hőmérséklete						

(1) x = van
– = nincs, vagy nincs külön
o = szabadon választható

(2) d = működtetőberendezés, visszajelző vagy ellenőrző lámpa
c = közvetlen közelben

Működtetőberendezés, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyeket, ha fel vannak szerelve, azonosító jellel kell ellátni, valamint az e célra használandó ábrák

Jelzés sorszáma	Készülék	Működtető-berendezés/kijelző [1]	Jelzésalkalmazása [1]	Hol [2]	Ellenőrző lámpa [1]	Jelzés alkalmazása [1]	Hol [2]
1	Rögzítőfék						
2	Hátsó ablaktörlő						
3	Hátsó ablakmosó						
4	Hátsó ablaktörlő és ablakmosó						
5	Ablaktörlő fokozatkapcsoló						
6	Hangjelző berendezés (kürt)						
7	Első járműfedél (motorház fedél)						
8	Hátsó járműfedél (csomagtér fedél)						
9	Biztonsági öv						
10	Motor-olajnyomás						
11	Ólmozatlan benzin						

[1] x = van
– = nincs, vagy nincs külön
o = szabadon választható

[2] d = működtetőberendezés, visszajelző- vagy ellenőrző lámpa
c = közvetlen közelben

„VI. MELLÉKLET

MINTA

(Legnagyobb méret A/4 (210 × 297 mm))

EGK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

Hatósági pecsét

Értesítés egy gépjármű/alkatrész/egyéb önálló szerelési egység [1] típusának a legutóbb a 93/91/EGK irányelvvel módosított 78/316/EGK irányelv szerinti

– típusjóváhagyásról [1]

– a típusjóváhagyás kiterjesztéséről [1]

– a típusjóváhagyás elutasításáról [1]

– a típusjóváhagyás visszavonásáról [1]

Típus-jóváhagyási szám:

A kiterjesztés oka:

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):

0.2. Típus- és általános kereskedelmi leírás/leírások:

0.3. A típusazonosításra szolgáló eszközök, ha ilyen a járművön/alkatrészen/egyéb önálló műszaki egységen [1], [2] meg vannak jelölve:

0.3.1. A megjelölések elhelyezése:

0.4. Jármű-kategória [3]:

0.5. A gyártó neve és címe:

0.7. Alkatrészek és önálló szerelési egységek esetén az EGK-típusjóváhagyási jel elhelyezésének helye és módja:

0.8. Az összeszerelő üzem/üzemek neve/nevei és címe/címei:

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő adatok (szükség esetén): lásd mellékletet

2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat:

3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte:

4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:

5. Adott esetben megjegyzések: lásd függelék

6. Helység:

7. Dátum:

8. Aláírás:

9. A kérésre beszerezhető, a jóváhagyó hatóságnál letétbe helyezett információs csomag tartalomjegyzékét mellékelni lehet.

[1] A nem kívánt törlendő.

[2] Ha a típusazonosító jelzés olyan karaktert tartalmaz, amely az adatközlő lap szerint nem lényeges az adott jármű, alkatrész vagy egyéb szerelési egység típusleírásához, akkor ezeket az írásjeleket a vonatkozó dokumentumokban „?" jelzéssel kell ábrázolni (pl. ABC??123??).

[3] A 70/156/EGK irányelv II. A. melléklet meghatározásának megfelelően.

Függelék

a… sz. EGK-típusbizonyítványhoz

Egy járműnek, a legutóbb a 93/91/EGK irányelvvel módosított 78/316/EGK irányelv szerinti típusjóváhagyásához

1. Kiegészítő adatok

   Nem alkalmazandó

5. Megjegyzések:

   (pl. érvényes a bal vagy jobb kormányos járművekre)