31993L0091

KOMISJONI DIREKTIIV 93/91/EMÜ,

29. oktoober 1993,

millega kohandatakse mootorsõidukite sisustust (juhtseadiste, märgutulede ja näidikute identifitseerimine) käsitlevat nõukogu direktiivi 78/316/EMÜ tehnika arenguga

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ([1]) viimati muudetud direktiiviga 92/53/EMÜ, ([2]) eriti selle artikli 13 lõiget 2,

võttes arvesse nõukogu 21. detsembri 1977. aasta direktiivi 78/316/EMÜ mootorsõidukite sisustust (juhtseadiste, märgutulede ja näidikute identifitseerimine) käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ([3]) eelkõige selle artiklit 4

ning arvestades, et:

direktiiv 78/316/EMÜ on üks mitmest üksikdirektiivist EMÜ tüübikinnitusmenetluse kohta, mis kehtestati nõukogu direktiiviga 70/156/EMÜ, ja arvestades, et sellest tulenevalt kohaldatakse käesoleva direktiivi suhtes direktiivi 70/156/EMÜ sätteid, mis kehtivad sõiduki süsteemide, osade ja eraldi seadmestike korral;

direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõikes 4 ja artikli 4 lõikes 3 nõutakse, et igale üksikdirektiivile oleks lisatud teatis, mis sisaldab selle direktiivi I lisa asjakohaseid punkte, ja samuti VI lisal põhinev tüübikinnitustunnistus tüübikinnituse elektrooniliseks salvestamiseks;

nõukogu 27. juuli 1976. aasta direktiiv 76/756/EMÜ mootorsõidukitele ja nende haagistele valgustite ja valgussignaalseadmete paigaldamist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ([4]) viimati muudetud direktiiviga 91/663/EMÜ, ([5]) kehtestas sümboli, mida kasutatakse sõidutulede kõrguse juhtseadiste tähistamiseks ning see tähistus peab jääma kehtima;

praktiline kogemus on näidanud, et mõningaid nõudeid tuleb muuta või täpsustada, eriti uute sümbolite kasutuselevõtmisega, mis on praeguseks rahvusvaheliselt tunnustatud ja Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni (ISO) poolt standardiseeritud, ja teatud sümbolite kustutamisega, mida enam ei kasutata; seejuures tuleks arvesse võtta uusi laialdaselt kasutusele tulevaid tähistusmeetodeid, mille hulka kuulub sõnade või lühendite kasutamine juhtseadiste, märgutulede ja näidikute sümbolite asemel; seejuures tuleb täpsema teabe saamisel kehtestada erinõuded, et nende uute tähistusmeetodite põhjal oleks võimalik teha vastavad kavandid;

käesoleva direktiivi sätted on kooskõlas direktiiviga 70/156/EMÜ asutatud tehnika arengule kohandamise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

1. Muudetakse direktiivi 78/316/EMÜ artiklit 1, mille lõppu kantakse: "... rööbastel liikuvad sõidukid, põllumajandus- ja metsatraktorid ning kõik liikurmasinad."

([1]) EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.
([2]) EÜT L 225, 10.8.1992, lk 1.
([3]) EÜT L 81, 28.3.1978, lk 3.
([4]) EÜT L 262, 27.9.1976, lk 1.
([5]) EÜT L 366, 31.12.1991, lk 17.

2. Direktiivi 78/316/EMÜ lisad I, II, III ja IV ning lisade loetelu muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

Artikkel 2

1. Alates 1. aprillist 1994 ei tohi liikmesriigid sisustusse kuuluvate seadmetega (juhtseadiste, märgutulede ja näidikute identifitseerimine) seotud põhjustel:

— keelduda EMÜ tüübikinnituse või siseriikliku tüübikinnituse andmisest sõidukitüübile või

— keelata sõiduki registreerimist, müüki või kasutuselevõtmist,

kui sisustusse kuuluvad seadmed (juhtseadiste, märgutulede ja näidikute identifitseerimine) vastavad direktiivis 78/316/EMÜ ettenähtud nõuetele, nagu neid on muudetud käesoleva direktiiviga.

2. Alates 1. oktoobrist 1995 liikmesriigid:

— ei anna enam EMÜ tüübikinnitust sõidukitüübile,

— võivad keelduda siseriikliku tüübikinnituse andmisest sõidukitüübile, ja

— võivad keelduda selliste uute sõidukite registreerimisest, müügist ja kasutuselevõtmisest, millega ei ole kaasas direktiiviga 70/156/EMÜ kooskõlas olevat vastavussertifikaati,

põhjustel, mis on seotud sisustusega (juhtseadiste, märgutulede ja näidikute identifitseerimine), kui ei ole täidetud direktiivis 78/316/EMÜ ettenähtud nõuded, nagu neid on muudetud käesoleva direktiiviga.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid 1994. aasta 31. märtsiks ja teatavad sellest viivitamatult komisjonile.

2. Kui liikmesriigid võtavad vastu kõnealused normid, peavad need sisaldama viiteid käesolevale direktiivile või lisatakse neile selline viide ametliku avaldamise korral. Sellise viitamise viisi kehtestavad liikmesriigid.

3. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 29. oktoober 1993

Komisjoni nimel

asepresident

Martin BANGEMANN

LISA

Lisade loetelus:

— kustutatakse tärnid I kuni IV lisa pealkirjade järelt ning nendele vastavad joonealused märkused,

— V lisa pealkiri on järgmine: "Teatis", ja

— loetelu lõppu lisatakse uus VI lisa järgmise pealkirjaga: "EMÜ tüübikinnitustunnistus".

I lisa muudetakse järgmiselt:

Kustutatakse punkt 2.1.

Punktid 2.2 ja 2.3 nummerdatakse vastavalt 2.1 ja 2.2.

Kustutatakse punktid 2.4 kuni 2.6.

Punktid 2.7 kuni 2.9 nummerdatakse vastavalt 2.3 kuni 2.5.

Punkti 2.5 järele lisatakse uus alljärgnev artikkel 2.6:

"2.6. Infonäidik.

"Infonäidik" tähendab märguandeüksust, mis võimaldab kuvada rohkem kui üht tüüpi informatsiooni või märguannet."

Kustutatakse punktid 2.10 kuni 2.20.

Punkti 3.1 muudetakse järgmiselt:

"3.1. Sõidukitüübi direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõiget 4 järgiva juhtseadiste, märgutulede ja näidikute identifitseerimist puudutava EMÜ tüübikinnitustaotluse esitab tootja."

Punkti 3.2 muudetakse järgmiselt:

"3.2. Teatise näidis on esitatud V lisas."

Kustutatakse punkt 3.2.1.

Punkti 4 muudetakse järgmiselt:

"4. EMÜ TÜÜBIKINNITUSE ANDMINE

4.1. Kui asjakohased nõuded on täidetud, antakse EMÜ tüübikinnitus vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõikele 3.

4.2. EMÜ tüübikinnitustunnistuse näidis on esitatud VI lisas.

4.3. Igale kinnituse saanud sõidukitüübile antakse tüübikinnitusnumber vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ VII lisale. Sama liikmesriik ei või eraldada sama numbrit teisele sõidukitüübile."

Punkt 5.1.1: Esimene lause sõnastatakse järgmiselt: "Paigaldatud juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mis on loetletud II lisas peavad olema tähistatud sümbolitega."

Punkti 5.1.2 muudetakse järgmiselt:

"5.1.2. Kui sümboleid kasutatakse III lisas loetletud juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistamiseks, peavad need sümbolid vastama nimetatud lisas viidatud sümbolitele."

Punkti 5.1.3 muudetakse järgmiselt:

"5.1.3 II ja III lisas näidatud sümbolitest erinevaid sümboleid võib kasutada juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistamiseks, mis ei ole loetletud käesolevas direktiivis, eeldusel, et puudub nende segiajamise oht nimetatud lisades näidatud sümbolitega."

Punkti 5.1.4 järele lisada uued alljärgnevad artiklid:

"5.1.5. Alljärgnevate nõuete rahuldamiseks võib kasutada infonäidikut mistahes allikast tulenevate märguannete kuvamiseks:

5.1.5.1. pidurite, kaugtulede ja suunatulede märgutuled ei tohi asuda samal infonäidikul;

5.1.5.2. märgutuled ja näidikud infonäidikul peavad andma asjakohast teavet alati, kui tekib olukord, mis põhjustab nende rakendumise;

5.1.5.3. kui antakse kaks või enam märguannet, peab neid automaatselt vaheldumisi korratama või näidustama sellisel viisil, et need oleksid juhile nähtavad ja eristatavad;

5.1.5.4. lisas III esitatud värvust puudutavad nõuded ei kehti märgutulede ja näidikute kohta, mis ilmuvad infonäidikule."

Punkti 5.2.3 muudetakse järgmiselt:

"5.2.3. Sümbolid peavad taustal selgelt välja paistma."

Punkti 5.2.4 muudetakse järgmiselt:

"5.2.4. Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute värvus peab vastama lisades II ja III ettenähtule."

Punkti 5.2.4 järele lisatakse uus alljärgnev punkt 5.2.5:

"5.2.5. Kohas, kus juhtseadis, märgutuli või näidik on kombineeritud, võib sellise kombinatsiooni jaoks kasutada liitsümbolit."

Sulgudes olevad punktid (6) ja (7) muudetakse järgmiselt:

"6. TÜÜBIKINNITUSTE MUUDATUSED

6.1. Vastavalt käesolevale direktiivile antud tüübikinnituste muudatuste korral kohaldatakse direktiivi 70/156/EMÜ artikli 5 sätteid.

7. TOODANGU VASTAVUS

7.1. Toodangu vastavust tagavaid meetmeid rakendatakse kooskõlas direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 10 kehtestatud sätetega."

Sulgudes olevad punktid (8) ja (9) kustutatakse.

II lisa muudetakse järgmiselt:

Kustutatakse sulgudes olevad märkused (a) kuni (e).

Pealkirja alla lisatakse uus alljärgnev lause:

"(Sümbolid on kooskõlas rahvusvahelise standardiga ISO 2575, neljas väljaanne – 15.11.1982.)"

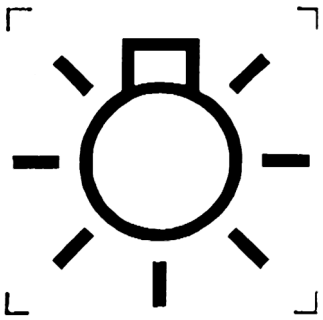
Joonistel 1 kuni 29 esitatud sümbolid asendatakse alljärgnevate joonistel 1 kuni 23 toodud sümbolitega:

"Joonis 1

Tulede pealüliti

ISO 2575 nr 4.23

Märgutule värvus: roheline

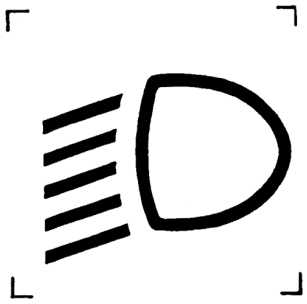


Joonis 2

Lähituled

ISO 2575 nr 4.2

Märgutule värvus: roheline



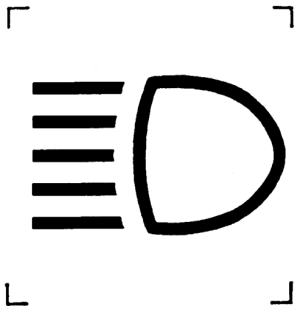
Kontuuriga ümbritsetud alad võivad olla üleni toonitud.
Kui juhtseadis ei ole eraldiseisev, on see märgistatud joonisel 1 esitatud sümboliga.
Kriipse võib olla neli.

Joonis 3

Kaugtuled

ISO 2575 nr 4.1

Märgutule värvus: sinine



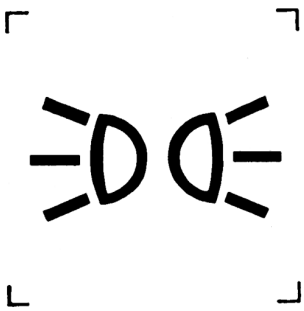
Kontuuriga ümbritsetud alad võivad olla üleni toonitud.
Kriipse võib olla neli.

Joonis 4

Suunatulede näidik

ISO 2575 nr 4.33

Märgutule värvus: roheline



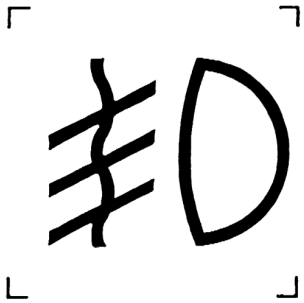
Kontuuriga ümbritsetud alad võivad olla üleni toonitud.
Kui juhtseadis ei ole eraldiseisev, on see märgistatud joonisel 1 esitatud sümboliga.

Joonis 5

Eesmised udutuled

ISO 2575 nr 4.21

Märgutule värvus: roheline



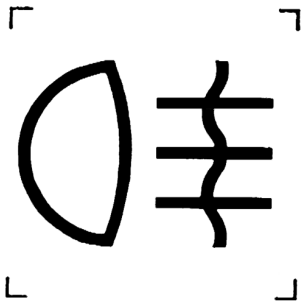
Kontuuriga ümbritsetud alad võivad olla üleni toonitud.

Joonis 6

Tagumine udutuli

ISO 2575 nr 4.22

Märgutule värvus: kollane

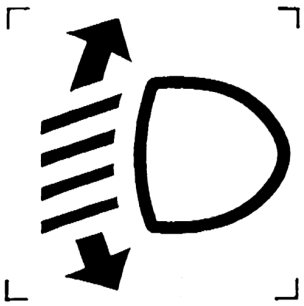


Kontuuriga ümbritsetud alad võivad olla üleni toonitud.

Joonis 7

Sõidutulede kõrguse seadmine

ISO 2575 nr 4.27



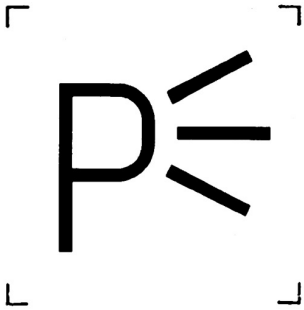
Kontuuriga ümbritsetud alad võivad olla üleni toonitud.
Identifitseerimine võib järgida direktiivi 76/756/EMÜ, I lisa, 7. liide.
Kriipse võib olla viis.

Joonis 8

Seisutuled

ISO 2575 nr 4.9

Märgutule värvus: roheline

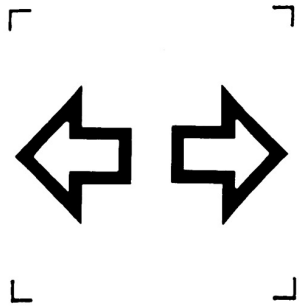


Joonis 9

Suunatuled

ISO 2575 nr 4.3

Märgutule värvus: roheline



Kontuuriga ümbritsetud alad võivad olla üleni toonitud.

Joonis 10

Ohutuled

ISO 2575 nr 4.4

Märgutule värvus: punane



Kontuuriga ümbritsetud alad võivad olla üleni toonitud.

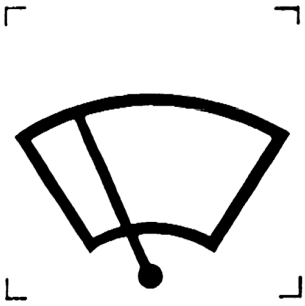
Märkused jooniste 9 ja 10 juurde:

Kui vasakpoolsel ja parempoolsel suunatulel on eraldi märgutuled, võib sümboli kahte noolt samuti eraldi kasutada. Sel juhul võib neid kahte eraldiasetsevat noolt kasutada samaaegselt ka ohutulede märgutuledena, kas koos joonisel 10 ettenähtud märgutulega või selle asemel.

Joonis 11

Klaasipuhasti

ISO 2575 nr 4.5



Joonis 12

Klaasipesur

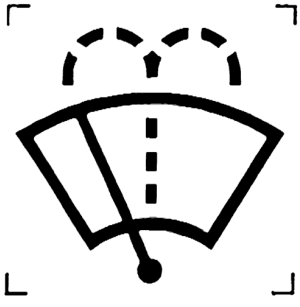
ISO 2575 nr 4.6



Joonis 13

Klaasipuhasti ja klaasipesur

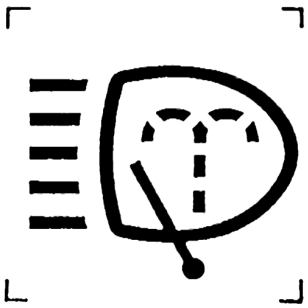
ISO 2575 nr 4.7



Joonis 14

Sõidutulede puhasti
(eraldi juhtseadise korral)

ISO 2575 nr 4.19

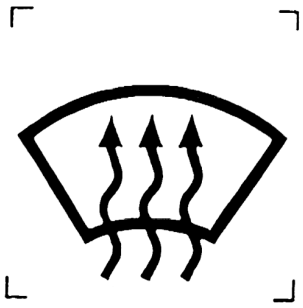


Joonis 15

Tuuleklaasi puhastamine niiskusest ja jääst
(kui on eraldi)

ISO 2575 nr 4.24

Märgutule värvus: kollane

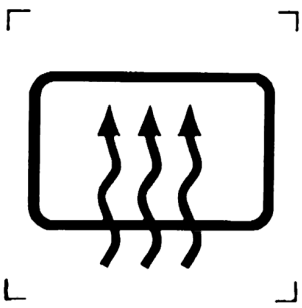


Joonis 16

Tagaklaasi puhastamine niiskusest ja jääst
(kui on eraldi)

ISO 2575 nr 4.25

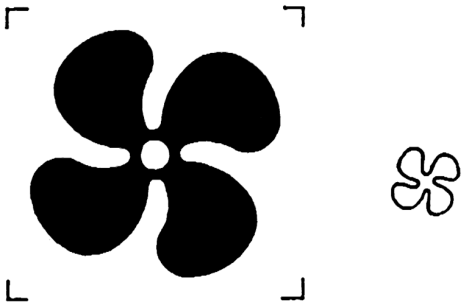
Märgutule värvus: kollane



Joonis 17

Ventilaator (soe/külm õhk)

ISO 2575 nr 4.8



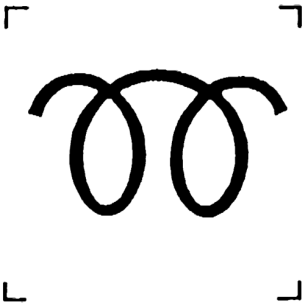
Kasutada võib ka ainult kontuurjoont.

Joonis 18

Diiselmootori eelsoojendus

ISO 2575 nr 4.34

Märgutule värvus: kollane

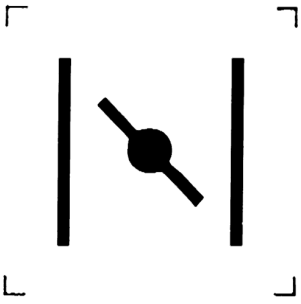


Joonis 19

Õhuklapp (külmkäivitusseade)

ISO 2575 nr 4.12

Märgutule värvus: kollane



Joonis 20

Pidurisüsteemi rike

ISO 2575 nr 4.31

Märgutule värvus: punane



Kui üksainus märgutuli tähistab rohkem kui ühe pidurisüsteemi seisundit, välja arvatud pidurite blokeerimisvastase süsteemi rike, peab pidurisüsteemi rikke tähistamiseks kasutama joonisel 20 esitatud sümbolit.

Joonis 21

Kütusetase

ISO 2575 nr 4.14

Märgutule värvus: kollane





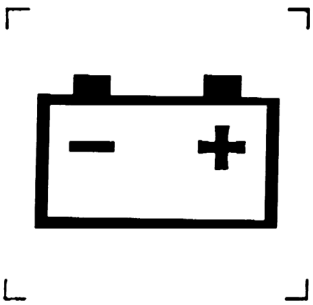
Kasutada võib ka ainult kontuurjoont.

Joonis 22

Aku laadimise olek

ISO 2575 nr 4.16

Märgutule värvus: punane

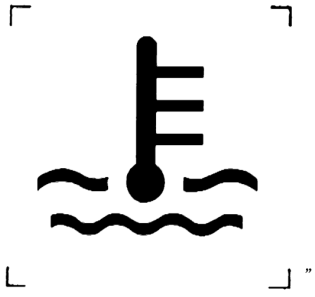


Joonis 23

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

ISO 2575 nr 4.15

Märgutule värvus: punane



”

III lisa muudetakse järgmiselt:

Märkus kustutatakse.

Pealkirja alla lisatakse uus alljärgnev lause:

“(Sümbolid on kooskõlas rahvusvahelise standardiga ISO 2575, neljas väljaanne – 15.11.1982).”

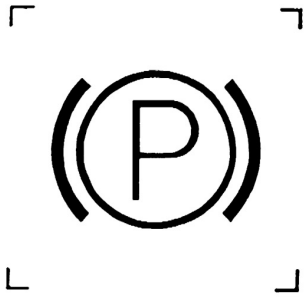
Joonistel 1 kuni 2 esitatud sümbolid asendatakse alljärgnevate joonistel 1 kuni 11 toodud sümbolitega:

“Joonis 1

Seisupidur

ISO 2575 nr 4.32

Märgutule värvus: punane

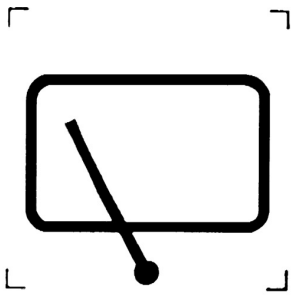


Kui üksainus märgutuli tähistab rohkem kui ühe pidurisüsteemi seisundit, peab pidurisüsteemi rikke tähistamiseks kasutama II lisas joonisel 20 esitatud sümbolit.

Joonis 2

Tagaklaasi puhasti

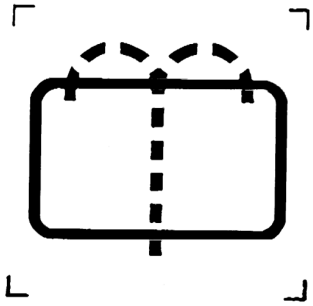
ISO 2575 Nr 4.28



Joonis 3

Tagaklaasipesur

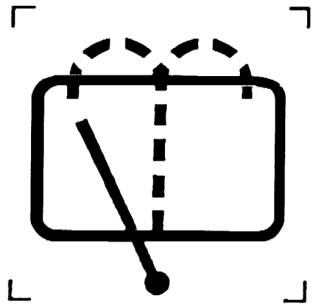
ISO 2575 nr 4.29



Joonis 4

Tagaklaasipuhasti ja -pesur

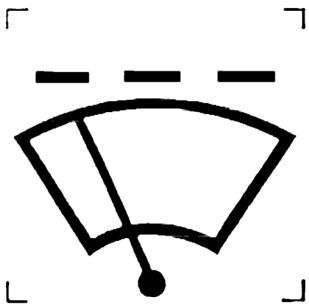
ISO 2575 nr 4.30



Joonis 5

Pausidega töötav klaasipuhasti

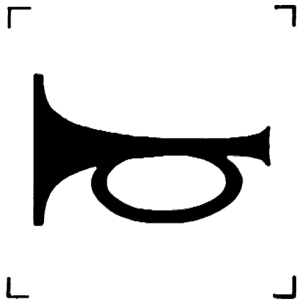
ISO 2575 nr 4.45



Joonis 6

Helisignaal

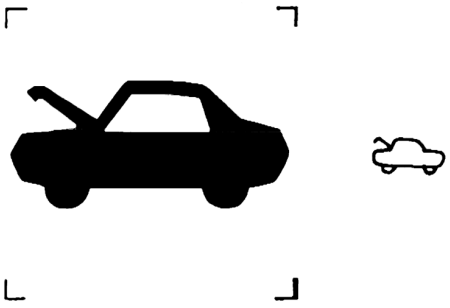
ISO 2575 nr 4.13



Joonis 7

Mootoriruumi kaas

ISO 2575 nr 4.10

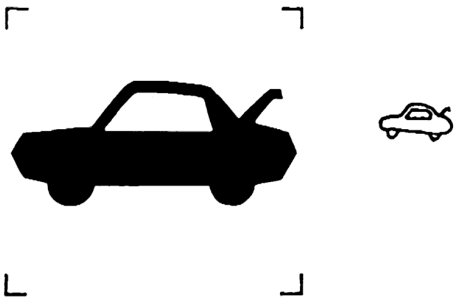


Kasutada võib ka ainult kontuurjoont.

Joonis 8

Pakiruumi kaas

ISO 2575 nr 4.11



Kasutada võib ka ainult kontuurjoont.

Joonis 9

Turvavöö

ISO 2575 nr 4.18

Märgutule värvus: punane



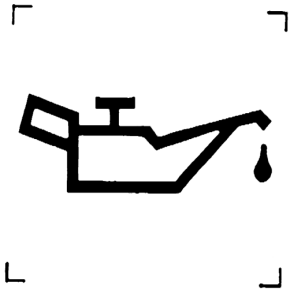
Kasutada võib ka ainult kontuurjoont.

Joonis 10

Mootori õlisurve

ISO 2575 nr 4.17

Märgutule värvus: punane



Joonis 11

Pliivaba kütus

ISO 2575 nr 4.26



"

V lisa kustutada ja asendada alljärgneva V lisaga. Lisada järgmine uus VI lisa.

"V LISA

TEATIS nr... (*)

vastavalt nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ I lisale, mis puudutab sõiduki EMÜ tüübikinnitust sõiduki sisustust (juhtseadiste, märgutulede ja näidikute identifitseerimine) (direktiiv 78/316/EMÜ), viimati muudetud direktiiviga 93/91/EMÜ

Vajaduse korral tuleb esitada järgmine info koos sisu loeteluga kolmes eksemplaris. Kõik vajalikus mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Olemasolevad fotod peavad olema piisavalt detailsed.

Kui süsteemidel, osadel ja eraldi seadmestikel on elektroonilised juhtimisseadised, tuleb esitada nende tehnilised andmed.

0. ÜLDOSA

0.1. Mark (tootja kaubanimi):

0.2. Tüüp ja üldine kaubanduslik kirjeldus (kirjeldused):

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ([b]):

0.3.1. Märgistuse asukoht:

0.4. Sõiduki kategooria ([c]):

0.5. Tootja nimi ja aadress:

0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):

1. SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD

1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:

9. KERE

9.10. Sisustus

9.10.2. Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutus ja tähistus

9.10.2.1. Fotod ja/või joonised sümbolite ja juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutusest:

9.10.2.2. Fotod ja/või joonised juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistusest ja asjassepuutuvatest sõiduki osadest, mida on nimetatud direktiivis 78/316/EMÜ:

9.10.2.3. Koondtabel:

Sõiduk on lähtuvalt direktiivi 78/316/EMÜ II ja III lisast varustatud alljärgnevate juhtseadiste, näidikute ja märgutuledega:

(*) Käesoleva teatise artiklite numbrid ja joonealused märkused vastavad direktiivi 70/156/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 92/53/EMÜ, I lisas sätestatutele. Käesoleva direktiivi tähenduses mittevajalikud punktid on vahele jäetud.

Juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mille identifitseerimine on nende paigaldatuse korral kohustuslik ja selleks otstarbeks kasutatavad sümbolid

Sümbol nr	Seade	Kasutusel olev juhtseade/näidik (1)	Tähistatud sümboliga (1)	Kus (2)	Kasutusel olev märgutuli (1)	Tähistatud sümboliga (1)	Kus (2)
1	Tulede pealüliti						
2	Lähituled						
3	Kaugtuled						
4	Suunatulede näidik						
5	Eesmised udutuled						
6	Tagumine udutuli						
7	Sõidutulede kõrguse seadmine						
8	Seisutuli						
9	Suunatuled						
10	Ohutuled						
11	Klaasipuhasti						
12	Klaasipesur						
13	Klaasipuhasti ja klaasipesur						
14	Sõidutulede puhasti						
15	Tuuleklaasi puhastamine niiskusest ja jäärst						
16	Tagaklaasi puhastamine niiskusest ja jäärst						
17	Ventilaator						
18	Diiselmootori eelsoojendus						
19	Õhuklapp						
20	Pidurisüsteemi rike						
21	Kütusetase						
22	Aku laadimise olek						
23	Mootori jahutusvedeliku temperatuur						

(1) × = jah.
– = ei või ei ole kasutusel eraldiolevana.
o = valikuline.

(2) d = asub otse juhtseadisel, näidikul või märgutulel.
c = asub läheduses.

Juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mille identifitseerimine nende paigaldatuse korral pole kohustuslik ja identifitseerimise korral kasutatavad sümbolid

Sümbol nr	Seade	Kasutusel olev juhtseade/näidik (1)	Tähistatud sümboliga (1)	Kus (2)	Kasutusel olev märgutuli (1)	Tähistatud sümboliga (1)	Kus (2)
1	Seisupidur						
2	Tagaklaasipuhasti						
3	Tagaklaasipesur						
4	Tagaklaasipuhasti ja -pesur						
5	Pausidega töötav klaasipuhasti						
6	Helisignaalseade						
7	Mootoriruumi kaas						
8	Pakiruumi kaas						
9	Turvavöö						
10	Mootori õlisurve						
11	Pliivaba kütus						

(1) × = jah.
– = ei või ei ole kasutusel eraldiolevana.
o = valikuline.
(2) d = asub otse juhtseadisel, näidikul või märgutulel.
c = asub läheduses.

"VI LISA

NÄIDIS

(suurim formaat A 4 (210 × 297 mm))

EMÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Ametiasutuse tempel

Teade

— tüübikinnituse andmisest, [1]

— tüübikinnituse laiendamisest, [1]

— tüübikinnituse andmisest keeldumisest, [1]

— tüübikinnituse tühistamisest, [1]

seoses direktiiviga 78/316/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 93/91/EMÜ.

Tüübikinnitusnumber:

Laiendamise põhjus:

I JAGU

0.1. Mark (tootja kaubanimi):

0.2. Tüüp ja üldine kaubanduslik kirjeldus (kirjeldused):

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi seadmestikule: [1], [2]

0.3.1. Märgistuse asukoht:

0.4. Sõiduki kategooria: [3]

0.5. Tootja nimi ja aadress:

0.7. EMÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis osade ja eraldi seadmestike korral:

0.8. Koostetehaste nimi/nimed ja aadress/aadressid:

II JAGU

1. Lisateave (vajaduse korral): vt liidet

2. Katsete eest vastutav tehniline teenistus:

3. Katsetuse protokolli esitamise kuupäev:

4. Katsetuse protokolli number:

5. Märkused (kui neid on): vt liidet

6. Koht:

7. Kuupäev:

8. Allkiri:

9. Lisatud on loetelu tüübikinnitusasutusele esitatud teabest, mida on võimalik taotluse korral saada.

---

[1] Mittevajalik maha tõmmata.

[2] Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatise/tüübikinnitustunnistusega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga "?" (nt ABC??123??).

[3] Nagu on määratletud direktiivi 70/156/EMÜ IIA lisas.

Liide

EMÜ tüübikinnitustunnistuse nr… juurde,

mis puudutab sõiduki tüübikinnitust seoses direktiiviga 78/316/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 93/91/EMÜ

1. Lisateave

   Ei kohaldata

5. Märkused:

   (nt kehtib nii vasakpoolse kui ka parempoolse rooliga sõidukite korral)"