KOMMISSIONENS DIREKTIV

af 19. maj 1978

om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 76/114/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om skilte og foreskrevne påskrifter og disses anbringelsessted og -måde for motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(78/507/EØF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer hertil (1), ændret ved tiltrædelsesakten, særlig artikel 11, 12 og 13,

under henvisning til Rådets direktiv 76/114/EØF af 18. december 1975 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende skilte og foreskrevne påskrifter og disses anbringelsessted og -måde for motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil (2), og

ud fra følgende betragtninger:

Den internationale Standardiseringsorganisation (ISO) har i mellemtiden vedtaget to internationale standarder om et verdensomspændende kodesystem, dels til identifikation af fabrikanten af et køretøj (3), dels til identifikation af et køretøj (4); det er herefter hensigtsmæssigt at indføre identifikationssystemet for fabrikanten i direktiv 76/114/EØF og samtidig at bringe det nævnte direktivs forskrifter på linje med ISO-standarden om identifikation af et køretøj;

bestemmelserne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for tilpasning af direktiverne om fjernelse af tekniske hindringer for handel med motordrevne køretøjer til den tekniske udvikling —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilaget til direktiv 76/114/EØF ændres i overensstemmelse med bilaget til dette direktiv.

Artikel 2

1. Fra den 1. oktober 1978 kan medlemsstaterne af grunde, der vedrører skilte, foreskrevne påskrifter og deres anbringelsessted og -måde

— hverken nægte en motorkøretøjstype EØF-standardtypegodkendelse eller udstedelse af det i artikel 10, stk. 1, sidste led i direktiv 70/156/EØF foreskrevne dokument eller national godkendelse,

— eller forbyde den første ibrugtagen af køretøjerne,

såfremt deres skilte og foreskrevne påskrifter, disses anbringelsessted og -måde på den pågældende motorkøretøjstype eller disse køretøjer er i overensstemmelse med forskrifterne i direktiv 76/114/EØF som ændret ved nærværende direktiv.

2. Fra den 1. oktober 1981 kan medlemsstaterne

— ikke længere udstede det i artikel 10, stk. 1, sidste led i direktiv 70/156/EØF nævnte dokument for en motorkøretøjstype, hvis skilte og foreskrevne påskrifter, disses anbringelsessted og -måde ikke er i overensstemmelse med forskrifterne i direktiv 76/114/EØF som ændret ved nærværende direktiv,

— nægte national godkendelse af en motorkøretøjstype, hvis skilte og foreskrevne påskrifter, disses anbringelsessted og -måde ikke er i overensstemmelse med forskrifterne i direktiv 76/114/EØF som ændret ved nærværende direktiv.

3. Fra den 1. oktober 1981 kan medlemsstaterne forbyde den første ibrugtagen af køretøjer, hvis skilte og foreskrevne påskrifter, disses anbringelsessted og -måde ikke er i overensstemmelse med forskrifterne i direktiv 76/114/EØF som ændret ved nærværende direktiv.

Artikel 3

Inden den 1. oktober 1978 sætter medlemsstaterne de nødvendige bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv og underretter omgående Kommissionen herom.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. maj 1978.

På Kommissionens vegne

Étienne DAVIGNON

Medlem af Kommissionen

---

(1) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.
(2) EFT nr. L 24 af 30. 1. 1976, s. 1.
(3) ISO-standard nr. 3780 af 1. 2. 1976.
(4) ISO-standard nr. 3779 af 15. 6. 1977.

BILAG

Ændring af bilaget til Rådets direktiv 76/114/EØF af 18. december 1975

Pkt. 2.1.2.:

Erstat i fjerde linje den del af sætningen, der har teksten »DK for Danmark« med »18 for Danmark«.

Fodnote (1):

Erstat teksten i denne fodnote med følgende tekst: Såfremt en køretøjstype ikke er blevet EØF-standardtypegodkendt og ikke har et EØF-standardtypegodkendelsesnummer, kan en medlemsstat kræve, at det nationale godkendelsesnummer skal være angivet. Hvis det nationale godkendelsesnummer kræves angivet, kan fabrikanten angive det enten på en anden plade end fabrikationspladen eller på selve denne.

Pkt. 2.1.4., 2.1.5., 2.1.7., 2.1.8.: udtrykket »vægt« erstattes med udtrykket »masse«.

Pkt. 2.1.6. ændres til:

Den tilladte, på hver aksel faldende køretøjsmasse.

Pkt. 3.1. ændres til:

3.1. Det skal være angivet på fabrikationsskiltet samt på chassiset, rammen eller hvilken som helst anden tilsvarende strukturdel.

3.1.1. Det skal bestå af tre dele:

3.1.1.1. Første del består af en kode, der tildeles fabrikanten med henblik på at kunne identificere denne. Koden består af tre skrifttegn (bogstaver eller tal), der tildeles af de kompetente myndigheder i det land, hvor fabrikanten har sit sociale hjemsted, i forbindelse med det internationale agentur, der drives ifølge bemyndigelse fra Den internationale Standardiseringsorganisation (ISO). Første skrifttegn betegner et geografisk område, andet skrifttegn betegner et land inden for et geografisk område, mens det tredje skrifttegn betegner en bestemt fabrikant.

Såfremt fabrikanten fremstiller mindre end 500 køretøjer om året, skal det tredje skrifttegn altid være 9; til identifikation af denne fabrikant tildeler den ovennævnte myndighed også tredje, fjerde og femte skrifttegn i tredje del.

3.1.1.2. Anden del består af seks skrifttegn (bogstaver eller tal) og skal angive køretøjets almindelige kendetegn. Såfremt et eller flere af disse skrifttegn ikke anvendes af fabrikanten, skal de tomme pladser efter fabrikantens eget valg udfyldes mod bogstaver eller tal.

3.1.1.3. Den tredje del, bestående af otte skrifttegn, hvoraf de fire sidste kun kan være tal, skal gøre det muligt i forbindelse med de to første dele entydigt at identificere et bestemt køretøj. Enhver ubenyttet plads skal udfyldes med et nul for at nå op på det samlede antal krævede skrifttegn.

3.1.2. Det skal, når det er muligt, være angivet på en enkel linje.

Undtagelsesvis, og af tekniske årsager, kan det også angives på 2 linjer. I så fald er det dog ikke tilladt at foretage adskillelser inden for de tre dele. Begyndelsen og afslutningen på hver linje skal være afgrænset af et symbol, som hverken må være et arabertal eller et stort latinsk bogstav, og som ikke må kunne forveksles med sådanne skrifttegn. Der kan afviges fra denne bestemmelse på fabrikationsskiltet, når nummeret er angivet på en enkel linje. Indføjelsen af symbolet i en linje mellem de tre dele (se pkt. 3.1.1.) er ligeledes tilladt.

Der må ikke her være mellemrum mellem skrifttegnene.

TILLÆG

EKSEMPLER PÅ FABRIKATIONSSKILTE

De nedenfor viste eksempler siger intet om de angivelser, som faktisk vil forekomme på fabrikationsskiltet; de er udelukkende vejledende.

Eksempel nr. 1

STELLA FABBRICA AUTOMOBILI

e * 3 * 1485

3 I S K L M 3 A C 8 B 1 2 3 9 5 4

1 500 kg
2 500 kg
1 — 730 kg
2 — 810 kg

Eksemplet vedrører et køretøj af klasse M_1.

De i pkt. 2.2 omtalte supplerende angivelser kan placeres neden under eller ved siden af de foreskrevne angivelser (se de med punkterede linjer viste rektangler ovenfor).

Eksempel nr. 2

MAYER KRAFTFAHRZEUGWERK

e * 1 * 501

3 G T W O 1 8 0 0 9 B S 5 1 3 1 2

22 000 kg
38 000 kg
1 — 7 000 kg
2 — 8 000 kg
3 — 8 000 kg

Eksemplet vedrører et køretøj af klasse N_3.

De i pkt. 2.2 omtalte supplerende angivelser kan placeres neden under eller ved siden af de forskrevne angivelser (se de med punkterede linjer viste rektangler ovenfor).