RICHTLIJN VAN DE COMMISSIE

van 19 mei 1978

houdende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Richtlijn 76/114/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake de voorgeschreven platen en gegevens en de plaats en wijze waarop zij op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan moeten worden aangebracht

(78/507/EEG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan [1], gewijzigd bij de Toetredingsakte, inzonderheid op de artikelen 11, 12 en 13,

Gelet op Richtlijn 76/114/EEG van de Raad van 18 december 1975 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze waarop zij op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan moeten worden aangebracht [2],

Overwegende dat de Internationale Organisatie voor Normalisatie (ISO) intussen een tweetal internationale normen heeft goedgekeurd inzake een wereldomvattend coderingssysteem met behulp waarvan enerzijds de fabrikant van een voertuig [3] en anderzijds een voertuig [4] kan worden geïdentificeerd ; dat het derhalve thans gewenst is het systeem voor de identificatie van de fabrikant op te nemen in Richtlijn 76/114/EEG en tegelijkertijd de voorschriften van genoemde richtlijn af te stemmen op de ISO-norm betreffende de identificatie van een voertuig ;

Overwegende dat de bepalingen van deze richtlijn in overeenstemming zijn met het advies van het Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang van de richtlijnen tot opheffing van technische handelsbelemmeringen in de sector motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD :

Artikel 1

De bijlage van Richtlijn 76/114/EEG wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage van deze richtlijn.

Artikel 2

1. Met ingang van 1 oktober 1978 mogen de Lid-Staten om redenen die verband houden met de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze waarop zij moeten worden aangebracht

— noch voor een bepaald type voertuig de EEG-goedkeuring, de afgifte van het in artikel 10, lid 1, laatste streepje, van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad genoemde document, of de nationale goedkeuring weigeren,

— noch het voor het eerst in het verkeer brengen van voertuigen verbieden,

indien de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze waarop zij moeten worden aangebracht van dit type voertuig of van deze voertuigen beantwoorden aan de voorschriften van Richtlijn 76/114/EEG, gewijzigd bij deze richtlijn.

2. Met ingang van 1 oktober 1981 mogen de Lid-Staten :

— niet meer het in artikel 10, lid 1, laatste streepje, van Richtlijn 70/156/EEG genoemde document afgeven voor een voertuigtype waarvan de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze waarop zij moeten worden aangebracht niet beantwoorden aan de voorschriften van Richtlijn 76/114/EEG, gewijzigd bij deze richtlijn,

— de nationale goedkeuring weigeren voor een voertuigtype waarvan de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze waarop zij moeten worden aangebracht niet beantwoorden aan de voorschriften van Richtlijn 76/114/EEG, gewijzigd bij deze richtlijn.

3. Met ingang van 1 oktober 1981 mogen de Lid-Staten het voor het eerst in het verkeer brengen verbieden van voertuigen waarvan de voorgeschreven platen en gegevens, en de plaats en wijze waarop zij moeten worden aangebracht niet beantwoorden aan de voorschriften van Richtlijn 76/114/EEG, gewijzigd bij deze richtlijn.

Artikel 3

Vóór 1 oktober 1978 doen de Lid-Staten de vereiste bepalingen in werking treden ten einde zich te richten naar deze richtlijn en stellen zij de Commissie hiervan onverwijld in kennis.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 19 mei 1978.

Voor de Commissie

Étienne DAVIGNON

Lid van de Commissie

---

[1]) PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.
[2]) PB nr. L 24 van 30. 1. 1976, blz. 1.
[3]) ISO-Norm nr. 3780 van 1. 2. 1976.
[4]) ISO-Norm nr. 3779 van 15. 6. 1977.

BIJLAGE

Wijziging van de bijlage bij Richtlijn 76/114/EEG van de Raad van 18 december 1975

Punt 2.1.2 :

Op de vierde regel wordt het zinsdeel „DK voor Denemarken" vervangen door „18 voor Denemarken".

De tekst van voetnoot (1) wordt door onderstaande tekst vervangen :

Indien een voertuigtype niet aan een EEG-goedkeuring is onderworpen en dus geen EEG-goedkeuringsnummer bezit, kan een Lid-Staat eisen dat het nationale goedkeuringsnummer wordt vermeld. Indien het nationale goedkeuringsnummer moet worden aangegeven, kan de fabrikant dit doen op een plaatje dat geen deel uitmaakt van de constructieplaat of op de constructieplaat zelf.

In de punten 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8 :

Het woord „gewicht" of „druk" vervangen door „massa".

Punt 3.1 wordt als volgt gelezen :

3.1. Het moet zijn aangebracht op de constructieplaat en tevens op het chassis, op het frame of op een gelijkwaardige constructie.

3.1.1. Het moet uit drie groepen bestaan :

3.1.1.1. De eerste groep omvat een code die aan een voertuigfabrikant is toegekend om de identificatie van genoemde fabrikant mogelijk te maken. Deze code bevat drie tekens (letters of cijfers) die door de bevoegde autoriteiten van het land waar de fabrikant is gevestigd worden toegekend in overleg met de internationale dienst die daartoe is gemachtigd door de Internationale Organisatie voor Normalisatie (ISO). Het eerste teken heeft betrekking op een geografische zone, het tweede op een land binnen een geografische zone en het derde op een bepaalde fabrikant.

Indien de fabrikant minder dan 500 voertuigen per jaar produceert is het derde teken steeds een 9. Voor de identificatie van deze fabrikant kennen bovengenoemde autoriteiten ook het 3e, 4e en 5e teken van de 3e groep toe.

3.1.1.2. De tweede groep bestaat uit zes tekens (letters of cijfers) ter identificatie van de algemene kenmerken van het voertuig. Indien de fabrikant een of meer van deze tekens niet gebruikt, moeten de niet-gebruikte ruimten, naar keuze van de fabrikant, met cijfer- of lettertekens worden gevuld.

3.1.1.3. De derde groep, die uit acht tekens bestaat waarvan de laatste vier cijfers moeten zijn, moet het, in combinatie met beide andere groepen, mogelijk maken een bepaald voertuig duidelijk te identificeren. Op elke niet-gebruikte plaats moet een nul worden gezet, zodat het vereiste totale aantal tekens wordt verkregen.

3.1.2. Het moet indien mogelijk één regel staan.

In technisch gemotiveerde uitzonderingsgevallen mag het ook op twee regels staan. Hierbij is een scheiding binnen de drie groepen echter niet toegestaan. Begin en einde van elke regel moet worden begrensd door een symbool dat geen Arabisch cijfer of Latijnse hoofdletter is en daarmee ook niet kan worden verward. Van deze bepaling mag worden afgeweken bij constructieplaten indien het nummer op een enkele regel is aangebracht. Het invoegen van het symbool tussen de drie groepen (punt 3.1.1) op één regel is eveneens toegestaan.

Tussen de tekens mag geen spatie zijn.

AANHANGSEL

VOORBEELDEN VAN CONSTRUCTIEPLATEN

Onderstaande voorbeelden hebben een louter indicatieve waarde en delen niets mede over de gegevens die werkelijk op de constructieplaten zullen voorkomen.

Voorbeeld nr. 1

STELLA FABBRICA AUTOMOBILI

e * 3 * 1485

3 I S K L M 3 A C 8 B 1 2 3 9 5 4

1 500 kg
2 500 kg
1 — 730 kg
2 — 810 kg

Voorbeeld voor een voertuig van categorie M_1.

De in punt 2.2 bedoelde aanvullende gegevens kunnen onder of naast de voorgeschreven gegevens worden geplaatst (zie de gestippelde rechthoeken in bovenstaand model).

Voorbeeld nr. 2

MAYER KRAFTFAHRZEUGWERK

e * 1 * 501

3 G T W O 1 8 0 0 9 B S 5 1 3 1 2

22 000 kg
38 000 kg
1 — 7 000 kg
2 — 8 000 kg
3 — 8 000 kg

Voorbeeld voor een voertuig van categorie N_3.

De in punt 2.2 bedoelde aanvullende gegevens kunnen onder of naast de voorgeschreven gegevens worden geplaatst (zie de gestippelde rechthoeken in bovenstaand model).