378L0507

13.6.78 *EUROOPAN YHTEISÖJEN VIRALLINEN LEHTI* N:o L 155/31

KOMISSION DIREKTIIVI,

annettu 19 päivänä toukokuuta 1978,

moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen lakisääteisiä kilpiä ja merkintöjä sekä niiden sijaintia ja kiinnitysmenetelmää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 76/114/ETY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen

(78/507/ETY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSION, joka

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY([1]), sellaisena kuin se on muutettuna liittymisasiakirjalla, ja erityisesti sen 11, 12 ja 13 artiklan,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen lakisääteisiä kilpiä ja merkintöjä sekä niiden sijaintia ja kiinnitysmenetelmää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 18 päivänä joulukuuta 1975 annetun neuvoston direktiivin 76/114/ETY([2]),

sekä katsoo että,

Kansainvälinen standardointijärjestö (ISO) on hyväksynyt kaksi kansainvälistä standardia, joiden avulla on mahdollista tunnistaa ajoneuvon valmistaja([3]) ja ajoneuvo([4]) yleismaailmallisen luokitusjärjestelmän mukaisesti; sen vuoksi on suotavaa sisällyttää tämä valmistajan tunnistusjärjestelmä direktiiviin 76/114/ETY ja samalla saattaa direktiivin vaatimukset ISO:n ajoneuvon tunnistusta käsittelevän standardin mukaisiksi, ja

tämän direktiivin säännökset ovat moottoriajoneuvoalan kaupan teknisten esteiden poistamiseksi annettujen direktiivien mukauttamista tekniikan kehitykseen käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivin 76/114/ETY liitettä tämän direktiivin liitteen mukaisesti.

2 artikla

1. Jäsenvaltio ei saa 1 päivästä lokakuuta 1978 alkaen lakisääteisiin kilpiin ja merkintöihin, niiden sijaintiin ja kiinnitysmenetelmään liittyvistä syistä:

— evätä ajoneuvotyypiltä ETY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää tai kieltäytyä antamasta direktiivin 70/156/ETY 10 artiklan 1 kohdan viimeisessä luetelmakohdassa tarkoitettua asiakirjaa taikka

— kieltää tällaisten ajoneuvojen ensimmäistä kertaa liikkeelle laskemista,

jos tämäntyyppisiin ajoneuvoihin tarkoitetut lakisääteiset kilvet ja merkinnät, niiden sijainti ja kiinnitys vastaavat direktiivin 76/114/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, vaatimuksia.

2. Alkaen 1 päivästä lokakuuta 1981 jäsenvaltio,

— ei saa enää antaa direktiivin 70/156/ETY 10 artiklan 1 kohdan viimeisessä luetelmakohdassa tarkoitettua asiakirjaa ajoneuvotyypille, jonka lakisääteiset kilvet ja merkinnät, niiden sijainti ja kiinnitys eivät vastaa direktiivin 76/114/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, vaatimuksia;

— saa evätä kansallisen tyyppihyväksynnän ajoneuvotyypiltä, jonka lakisääteiset kilvet ja merkinnät, niiden sijainti ja kiinnitys eivät vastaa direktiivin 76/114/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, vaatimuksia.

3. Alkaen 1 päivästä lokakuuta 1981 jäsenvaltio saa kieltää sellaisten ajoneuvojen ensimmäistä kertaa liikkeelle laskemisen, joiden lakisääteiset kilvet ja merkinnät, niiden sijainti ja kiinnitys eivät ole direktiivin 76/114/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, vaatimuksia.

3 artikla

Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät säännökset voimaan ennen 1 päivää lokakuuta 1978 ja ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

4 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 19 päivänä toukokuuta 1978.

Neuvoston puolesta

Étienne DAVIGNON

Komission jäsen

([1]) EYVL N:o L 42, 23.2.1970, s. 1
([2]) EYVL N:o L 24, 30.1.1976, s. 1
([3]) ISO standardi 3780, 1.2.1976
([4]) ISO standardi 3779, 15.6.1977

LIITE

Muutokset 18 päivänä joulukuuta 1975 annetun neuvoston direktiivin 76/114/ETY liitteeseen

Korvataan 2.1.2 kohdassa:

Ilmaisu "DK = Tanska" ilmaisulla "18 = Tanska".

Korvataan huomautus(1) seuraavasti:

"(1) Jos ajoneuvolle ei ole annettu ETY-tyyppihyväksyntää eikä sen vuoksi myöskään ETY-tyyppihyväksyntänumeroa, jäsenvaltio voi vaatia kansallisen tyyppihyväksyntänumeron merkitsemistä. Jos kansallinen tyyppihyväksyntänumero vaaditaan merkittäväksi, valmistaja voi sijoittaa sen joko valmistajan kilvestä erilliseen kilpeen tai valmistajan kilpeen."

Korvataan 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7 ja 2.1.8 kohdassa ilmaisu "paino" ilmaisulla "massa".

Korvataan 3.1 kohta seuraavasti:

3.1 Valmistenumero on merkittävä valmistajan kilpeen sekä lisäksi alustaan, runkoon tai muuhun vastaavaan rakenteeseen.

3.1.1 Sen on oltava kolmiosainen:

3.1.1.1 Ensimmäisessä osassa on oltava valmistajalle annettu koodi, jonka perusteella valmistaja voidaan tunnistaa. Sen valtion toimivaltaisten viranomaisten, jossa valmistajalla on pääasiallinen toimipaikka on annettava kyseistä koodia varten kolme kirjain- tai numeromerkkiä, jotka on sovittu kansainvälisen standardointijärjestön (ISO) valtuuttaman laitoksen kanssa. Ensimmäinen merkki ilmoittaa maantieteellisen alueen, toinen alueeseen kuuluvan maan ja kolmas valmistajan.

Jos valmistaja tuottaa alle 500 ajoneuvoa vuodessa, kolmannen merkin on aina oltava "9". Edellä tarkoitettujen viranomaisten on kyseisten valmistajien tunnistamiseksi annettava lisäksi kolmannen osan kolmas, neljäs ja viides merkki.

3.1.1.2 Toisessa osassa on oltava kuusi merkkiä (kirjaimia tai numeroita), joiden tarkoituksena on ilmoittaa ajoneuvon yleiset ominaisuudet. Jos valmistaja ei käytä yhtä tai useampaa näistä merkeistä, käyttämättömät merkkipaikat on täytettävä aakkos- tai numeromerkeillä valmistajan valinnan mukaan.

3.1.1.3 Kolmannessa osassa on oltava kahdeksan merkkiä, joista neljän viimeisen merkin on oltava numeromerkkejä, ja sen on yhdessä kahden ensimmäisen osan kanssa muodostettava kokonaisuus, jonka perusteella tietty ajoneuvo voidaan selvästi tunnistaa. Jokainen tyhjä merkkipaikka on täytettävä nollalla, jotta kahdeksan merkin vaatimus tulee täytetyksi.

3.1.2 Tunnusnumero on aina, kun se on mahdollista, oltava yksirivinen.

Poikkeuksellisesti ja teknisten syiden niin vaatiessa tunnusnumero voi kuitenkin olla kaksirivinen. Mitään osaa ei tällöin kuitenkaan saa jakaa kahdelle riville. Jokaisen rivin alku ja loppu on merkittävä tunnuksella, joka ei ole arabialainen numero eikä roomalainen iso kirjain ja jota ei voi sekoittaa kumpaankaan. Tästä vaatimuksesta voidaan poiketa, jos kilpeen merkitty valmistajan tunnusnumero on yksirivinen. Tunnus voidaan sijoittaa lisäksi tunnusnumeron eri osien väliin, jos numero on yksirivinen (3.1.1 kohta).

Merkkien välillä ei saa olla tyhjiä välejä.

LISÄYS

VALMISTAJAN KILVEN MALLI

Jäljempänä olevat esimerkit eivät vaikuta valmistajan kilvissä ilmoitettaviin todellisiin tietoihin; ne ovat vain ohjeenomaisia.

Esimerkki N:o 1

STELLA FABRICA AUTOMOBILI

e * 3 * 1485

3 I S K L M 3 A C 8 B 1 2 3 9 5 4

1 500 kg
2 500 kg
1 - 730 kg
2 - 810 kg

Esimerkki M1 -luokan ajoneuvosta.

Edellä 2.2. kohdassa tarkoitettuja lisätietoja voidaan merkitä vahvistettujen tietojen alle tai sivuille (ks. pisteviivoilla merkityt suorakulmiot edellä olevassa mallissa).

Esimerkki N:o 2

MAYER KRAFTFAHRZEUGWERK

e * 1 * 501

3 G T W O 1 8 0 0 9 B S 5 1 3 1 2

22 000 kg
38 000 kg
1 - 7 000 kg
2 - 8 000 kg
3 - 8 000 kg

Esimerkki N_3 -luokan ajoneuvosta.

Edellä 2.2. kohdassa tarkoitettuja lisätietoja voidaan merkitä vahvistettujen tietojen alle tai sivuille (ks. pisteviivoilla merkityt suorakulmiot edellä olevassa mallissa).