KOMMISSIONENS UDTALELSE

af 6. januar 1978

til Nederlandenes regering i forbindelse med den høring, der omhandles i artikel 18 i Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport

(78/133/EØF)

1. Ved skrivelse af 5. april 1977 fra sin faste repræsentation forelagde den nederlandske regering med henblik på høring i henhold til artikel 18 i Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 den sidste version af udkastet til Koninklijk Besluit til erstatning af besluit af 1971 om køretid (Rijtijdenbesluit 1971) samt begrundelsen herfor.

Den pågældende Besluit indeholder de nationale bestemmelser vedrørende gennemførelsen af fællesskabsforskrifterne på dette område i Nederlandene.

2. Kommissionen konstaterer, at de påtænkte bestemmelser som helhed er i overensstemmelse med fællesskabsforskrifterne.

Den ønsker at gøre følgende bemærkninger:

a) i artikel 10 i udkastet til Koninklijk Besluit fastsættes det, at en af betingelserne for, at der kan gives tilladelse til at føre bus, rutebil eller lastvogn på mere end 7,5 tons er, at føreren er i besiddelse af et certifikat, der er anerkendt af de kompetente ministre, og som er bevis for, at indehaveren har fuldført relevante erhvervsuddannelseskurser; det ville være ønskeligt, om denne anerkendelse ligeledes udstrækkes til at omfatte certificater udstedt af de øvrige medlemsstater;

b) Kommissionen konstaterer med tilfredshed, at artikel 11 i udkastet til Besluit indeholder en ordning med rådighedstid, der svarer til ordningen i dens forslag af 3. marts 1976 [1];

c) i artikel 14 a) i udkastet til Koninklijk Besluit fastsættes der en afbrydelse på 30 minutter for hver rådighedstid på mindst 4½ time og højst 7½ time. I henhold til artikel 7, stk. 1, i forordning (EØF) nr. 543/69 kræves der imidlertid en afbrydelse efter 4 timers køretid, og det præciseres i artikel 8, stk. 1, i samme forordning, at denne afbrydelse skal være på 1 time, som eventuelt kan erstattes med to afbrydelser på 30 minutter. For visse kategorier af køretøjer kan afbrydelsen begrænses til 30 minutter (artikel 8, stk. 2, i forordningen); den nederlandske regering anmodes om at ændre sit udkast i den henseende;

d) i artikel 19, stk. 1, i samme udkast fastsættes det, at de pågældende ministre udarbejder modellen til arbejdsbogen (»werkmap«); Kommissionen skal erindre om, at modellen til den personlige kontrolbog, som udgør en integrerende del af arbejdsbogen, er fastsat i forordning (EØF) nr. 543/69;

e) i henhold til kapitel VII i den nederlandske Koninklijk Besluit har ministeren mulighed for at tillade undtagelser eller fritagelser; disse undtagelser eller fritagelser bør ikke kunne være mere vidtgående end dem, der er tilladt i henhold til forordning (EØF) nr. 543/69;
i denne henseende finder Kommissionen, at det bør præciseres i selve teksten til udkastet til Besluit, at undtagelserne og fritagelserne gives »under overholdelse af bestemmelserne i forordning (EØF) nr. 543/69 og (EØF) nr. 1463/70«;

3. Kommissionen afgiver følgelig en positiv udtalelse om udkastet til Koninklijk Besluit med forbehold af de under stk. 2, litra c) og e), omhandlede tilpasninger.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. januar 1978.

På Kommissionens vegne

Richard BURKE

Medlem af Kommissionen

---

[1] EFT nr. C 103 af 6. 5. 1976.