ADVIES VAN DE COMMISSIE

van 6 januari 1978

gericht aan de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden in het kader van de raadpleging bedoeld in artikel 18 van Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad van 25 maart 1969 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

(78/133/EEG)

1. Bij schrijven van haar Permanente Vertegenwoordiging van 5 april 1977 heeft de Nederlandse Regering de Commissie bij wijze van raadpleging uit hoofde van artikel 18 van Verordening (EEG) nr. 543/69 de laatste versie van het ontwerp van Koninklijk Besluit ter vervanging van het Rijtijdenbesluit 1971, alsmede de memorie van toelichting toegezonden.

Bedoeld besluit bevat de nationale bepalingen met betrekking tot de uitvoering van de communautaire regeling ter zake in Nederland.

2. De Commissie constateert dat de beoogde bepalingen over het geheel genomen in overeenstemming zijn met de communautaire regeling.

Zij vindt het echter dienstig de volgende opmerkingen te maken :

a) in artikel 10 van het ontwerp van Koninklijk Besluit is bepaald dat een van de voorwaarden om een autobus, touringcar of vrachtwagen van meer dan 7,5 ton te mogen besturen inhoudt dat de bestuurder een door de bevoegde ministers erkend getuigschrift van vakbekwaamheid bij zich moet hebben waaruit blijkt dat hij met goed gevolg de nodige beroepsopleidingscursussen heeft gevolgd. Het ware wenselijk dat deze erkenning zich eveneens uitstrekt tot de door de andere Lid-Staten uitgereikte getuigschriften ;

b) de Commissie constateert met voldoening dat artikel 11 van het ontwerp-besluit een diensttijdregeling bevat die analoog is aan die welke zij op 3 maart 1976 heeft voorgesteld [1] ;

c) in artikel 14, sub a), van het ontwerp van Koninklijk Besluit is bepaald dat in de diensttijd van een bemanningslid een pauze moet zijn gelegen van in totaal ten minste 30 minuten bij een diensttijd van ten minste 4.30 uur en minder dan 7.30 uur. In artikel 7, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 543/69 is echter een onderbreking na vier uur rijden voorgeschreven en in artikel 8, lid 1, van genoemde verordening is bepaald dat deze onderbreking één uur moet bedragen, maar eventueel kan worden vervangen door twee onderbrekingen van elk ten minste 30 minuten. Voor bepaalde categorieën voertuigen mag de onderbreking tot 30 minuten beperkt blijven (artikel 8, lid 2, van de verordening). De Nederlandse Regering wordt verzocht het ontwerpbesluit dienovereenkomstig te wijzigen ;

d) in artikel 19, lid 1, van bedoeld ontwerp is bepaald dat de bevoegde ministers het model van de werkmap vaststellen. Er zij aan herinnerd dat het model van het persoonlijke controleboekje, dat een wezenlijk bestanddeel van de werkmap uitmaakt, in Verordening (EEG) nr. 543/69 is vastgelegd ;

e) hoofdstuk VII van het Nederlandse Koninklijk Besluit biedt de bevoegde minister de mogelijkheid om afwijkingen of vrijstellingen toe te staan. Deze afwijkingen of vrijstellingen mogen echter niet verder gaan dan wat bij Verordening (EEG) nr. 543/69 is toegestaan.

In dit verband is de Commissie van mening dat in de eigenlijke tekst van het ontwerp-besluit dient te worden bepaald dat afwijkingen en vrijstellingen toelaatbaar zijn mits het bepaalde in de Verordeningen (EEG) nr. 543/69 en (EEG) nr. 1463/70 wordt nageleefd ;

3. Tot besluit brengt de Commissie over het ontwerp van Koninklijk Besluit een gunstig advies uit, onder het voorbehoud dat de sub 2 c) en e) bedoelde aanpassingen worden aangebracht.

Gedaan te Brussel, 6 januari 1978.

Vboor de Commissie

Richard BURKE

Lid van de Commissie

---

[1] PB nr. C 103 van 6. 5. 1976.