PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/987

od 29. svibnja 2019.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 293/2012 u pogledu praćenja emisija CO_2 iz novih lakih gospodarskih vozila homologiranih višestupanjskim postupkom

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO_2 iz osobnih i lakih gospodarskih vozila ([1]), a posebno njezin članak 8. stavak 9. prvi podstavak,

budući da:

(1) Provedbenom uredbom Komisije (EU) br. 293/2012 ([2]) od država članica i od proizvođača traži se da prijavljuju određene podatke o registraciji novih lakih gospodarskih vozila u skladu s Uredbom (EU) br. 510/2011.

(2) Od 1. rujna 2019. novi regulatorni ispitni postupak za mjerenje emisija CO_2 i potrošnje goriva lakih vozila, Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila (WLTP) utvrđen u Uredbi Komisije (EU) 2017/1151 ([3]), zamijenit će Novi europski vozni ciklus (NEDC) utvrđen u Uredbi Komisije (EZ) br. 692/2008 ([4]). Ta će promjena utjecati i na metodologiju za utvrđivanje emisija CO_2 i potrošnje goriva vozila kategorije N1 koja su homologirana višestupanjskim postupkom (dalje u tekstu „višestupanjska vozila").

(3) U skladu s Uredbom (EU) br. 510/2011 specifične emisije CO_2 višestupanjskog vozila dodjeljuju se proizvođaču osnovnog vozila. Kako bi se proizvođaču osnovnog vozila omogućilo da djelotvorno i s dostatnom sigurnošću planira usklađenost sa svojim ciljnim vrijednostima za specifične emisije CO_2, metodologijom se osigurava da su emisije CO_2 i masa dodijeljeni tom proizvođaču poznati u trenutku proizvodnje i prodaje osnovnog vozila, a ne samo u trenutku kad proizvođač završnog stupnja stavi na tržište dovršeno vozilo.

(4) Proizvođač osnovnog vozila trebao bi Komisiji prijaviti ulazne vrijednosti korištene za izračun interpolacije iz točke 1.a.1. dijela A Priloga II. Uredbi (EU) br. 510/2011, kao i vrijednosti emisija CO_2 i mase nepotpunog osnovnog vozila. Te bi vrijednosti trebalo koristiti za izračun prosječnih specifičnih emisija proizvođača osnovnog vozila i njegove ciljne vrijednosti specifičnih emisija.

(5) Proizvođači nepotpunih osnovnih vozila koja su prodana u prethodnoj kalendarskoj godini u svrhu dovršenja kod proizvođača drugog stupnja trebali bi unijeti podatke navedene u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 510/2011 u bazu poslovnih podataka Europske agencije za okoliš.

(6) Provedbenu uredbu (EU) br. 293/2012 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(7) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za klimatske promjene,

([1]) SL L 145, 31.5.2011., str. 1.
([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 293/2012 od 3. travnja 2012. o praćenju i prijavi podataka o registraciji novih lakih gospodarskih vozila prema Uredbi (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 98, 4.4.2012., str. 1.).
([3]) Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).
([4]) Uredba Komisije (EZ) br. 692/2008 od 18. srpnja 2008. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i teretnih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila (SL L 199, 28.7.2008., str. 1.).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

U članku 10. Provedbene uredbe (EU) br. 293/2012 dodaju se sljedeći stavci 3. i 4.:

„3. Za potrebe izračuna privremene ciljne vrijednosti specifičnih emisija i privremenih prosječnih specifičnih emisija CO_2 te za provjeru ulaznih vrijednosti korištenih u skladu s točkom 1.a.1. dijela A Priloga II. Uredbi (EU) br. 510/2011 proizvođači dostavljaju Komisiji podatke za svako osnovno vozilo koje podliježe višestupanjskoj homologaciji prodano u prethodnoj kalendarskoj godini u Uniji, kako je navedeno u točki 1.c dijela A Priloga II. toj uredbi, elektroničkim prijenosom podataka u bazu poslovnih podataka Europske agencije za okoliš.

Podaci se dostavljaju elektroničkim prijenosom podataka u bazu podataka kojom upravlja Europska agencija za okoliš.

4. Ako proizvođači ne dostave detaljne podatke iz stavka 3., privremena ciljna vrijednosti specifičnih emisija i privremene prosječne specifične emisije izračunavaju se na temelju detaljnih podataka koje su dostavile države članice."

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u državama članicama u skladu s Ugovorima.

Sastavljeno u Bruxellesu 29. svibnja 2019.

Za Komisiju

Predsjednik

Jean-Claude JUNCKER