2025/844

30.4.2025.

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums jāpārbauda ANO EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 jaunākajā redakcijā, kas pieejama šādā tīmekļa vietnē: https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations

ANO Noteikumi Nr. 59 – Vienoti noteikumi par maiņas klusināšanas sistēmu apstiprināšanu [2025/844]

Ar visiem grozījumiem līdz

03. sērijas grozījumiem – spēkā stāšanās datums: 2020. gada 25. septembris

Šis dokuments ir domāts tikai kā dokumentēšanas rīks. Autentiski un juridiski saistoši dokumenti ir:

ECE/TRANS/WP.29/2015/63,

ECE/TRANS/WP.29/2020/7.

Saturs

Noteikumi

1. Tvērums
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Marķējumi
5. Apstiprinājums
6. Specifikācijas
7. Apstiprinājuma paplašinājums
8. Izplūdes klusināšanas sistēmas tipa pārveidojums
9. Ražošanas atbilstība
10. Lietotājiem un tehniskajai inspicēšanai paredzēta informācija
11. Sankcijas par ražošanas neatbilstību
12. Ražošanas pilnīga izbeigšana
13. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses
14. Pārejas noteikumi

Pielikumi

1. Paziņojums

   Papildinājums. Informācijas dokuments Nr. … par mehānisko transportlīdzekļu izplūdes maiņas klusināšanas sistēmu vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļu tipa apstiprinājumu (ANO Noteikumi Nr. 59)

2. Apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojumi
3. Testa aparatūra
4. Mērīšanas punkti – pretspiediens
5. Ražošanas atbilstības pārbaudes
6. Lietotājiem un tehniskajai inspicēšanai paredzēta informācija

1. Tvērums

Šie noteikumi aptver M_1 un N_1 kategorijas ([1]) transportlīdzekļu izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas.

2. Definīcijas

Šajos noteikumos izmanto šādas definīcijas.

2.1. "*Klusināšanas sistēmas*" ir pilnīgs to sastāvdaļu kopums, kuras ir nepieciešamas, lai mazinātu skaņu, ko rada mehāniska transportlīdzekļa motors un tā ieplūde un izplūde.

2.2. "*Izplūdes klusināšanas sistēma*" ir pilnīgs to sastāvdaļu kopums, kuras ir nepieciešamas, lai mazinātu skaņu, ko rada mehāniska transportlīdzekļa motors un tā izplūde.

2.3. "*Izplūdes klusināšanas sistēma vai izplūdes klusināšanas sistēmas sastāvdaļa ar maināmu ģeometriju*" ir izplūdes klusināšanas sistēma vai izplūdes klusināšanas sistēmas sastāvdaļa, kurā ir viena vai vairākas kustīgas daļas vai ierīces, kas, mainot izplūdes klusināšanas sistēmas vai izplūdes klusināšanas sistēmas sastāvdaļas ģeometriju, var izmainīt tās skaņas mazināšanas veiktspēju (piem., kustīgas daļas vai ierīces, kuras maina trokšņa mazināšanas veiktspēju, atverot vai aizverot vienu vai vairākus vārstus izplūdes gāzes plūsmā atkarībā no dažādiem braukšanas vai motora darbības apstākļiem (apgr./min., slodze, ātrums utt.)).

2.4. "*Izplūdes klusināšanas sistēmas sastāvdaļa*" ir viena no atsevišķām sastāvdaļām, kuras kopā veido izplūdes klusināšanas sistēmu (piem., trokšņa slāpētājs, izplešanās kamera, rezonators).

2.5. "*Atšķirīgu tipu izplūdes klusināšanas sistēmas*" ir izplūdes klusināšanas sistēmas, kas ievērojami atšķiras vismaz vienā no šādiem aspektiem:

2.5.1. to sastāvdaļu tirdzniecības nosaukumi vai preču zīmes;

2.5.2. to sastāvdaļu veidojošu materiālu raksturlielumi, izņemot šo sastāvdaļu pārklājumu;

2.5.3. to sastāvdaļu forma vai izmērs;

2.5.4. vismaz vienas to sastāvdaļas darbības principi;

2.5.5. to sastāvdaļu montāžas mezgls;

2.5.6. izplūdes klusināšanas sistēmu vai sastāvdaļu skaits.

2.6. "*Izplūdes maiņas klusināšanas sistēma vai minētās sistēmas sastāvdaļas*" ir jebkura 2.2. punktā definētās izplūdes klusināšanas sistēmas daļa, kas paredzēta izmantošanai transportlīdzeklī un nav tā tipa daļa, kas uzstādīta šajā transportlīdzeklī, kad tas iesniegts apstiprināšanai atbilstīgi šiem noteikumiem.

2.7. "*Izplūdes maiņas klusināšanas sistēmu vai maiņas sistēmu sastāvdaļu konstrukcijas saime*" ir izplūdes klusināšanas sistēmas vai to sastāvdaļas, kuras pieder pie vienas un tās pašas konstrukcijas saimes, ja saskaņā ar 6.4.1. punktu visi raksturlielumi ir tādi paši.

2.8. "*Izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas vai minētās izplūdes sistēmas sastāvdaļu apstiprinājums*" ir visas izplūdes klusināšanas sistēmas vai tās daļas, kas pielāgojama vienam vai vairākiem konkrētiem mehānisko transportlīdzekļu tipiem, apstiprinājums attiecībā uz to trokšņu līmeņa ierobežošanu.

([1]) Kā definēts Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3), dokumenta ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2. punktā – https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions .

2.9. "*Transportlīdzekļa tips*" ir mehānisku transportlīdzekļu kategorija, kas neatšķiras tādos būtiskos aspektos kā:

2.9.1. motora tips (dzirksteļaizdedzes vai kompresijaizdedzes, divtaktu vai četrtaktu, turp-atpakaļ kustības vai rotējošs virzulis), cilindru skaits un darba tilpums, karburatoru vai iesmidzināšanas sistēmu skaits un tips, vārstu izkārtojums vai elektromotora tips;

2.9.2. "*nominālā maksimālā lietderīgā jauda*" P_n ir kW izteikta un ar ANO Noteikumos Nr. 85 noteikto metodi izmērīta motora jauda. Tomēr, ja nominālā maksimālā lietderīgā jauda un atbilstošie motora nominālie apgriezieni atšķiras tikai dažādu motora kartējumu dēļ, drīkst uzskatīt, ka šie transportlīdzekļi pieder pie tā paša tipa;

2.9.3. klusināšanas sistēma.

3. Apstiprinājuma pieteikums

3.1. Izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas vai minētās sistēmas sastāvdaļu apstiprinājuma pieteikumu iesniedz tās/to ražotājs vai tā pienācīgi pilnvarots pārstāvis.

3.2. Tam pievieno turpmāk uzskaitītos dokumentus trijos eksemplāros un šādu informāciju:

3.2.1. tā(-o) transportlīdzekļa(-u) tipa(-u) aprakstu, kuram(-iem) izplūdes sistēmu vai sastāvdaļas ir paredzēts uzstādīt, saistībā ar 2.7. punktā minētajām pozīcijām. Norāda numurus un/vai simbolus, kas identificē motora tipu un transportlīdzekļa tipu, kā arī transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma numuru, ja nepieciešams;

3.2.2. samontētas izplūdes klusināšanas sistēmas aprakstu, parādot katras tās sastāvdaļas relatīvo pozīciju, kā arī montāžas instrukcijas;

3.2.3. detalizētu katras izplūdes klusināšanas sastāvdaļas rasējumu, lai to var viegli atrast un identificēt, un izmantoto materiālu specifikāciju;

3.2.4. informācijas dokumentu saskaņā ar 1. pielikuma papildinājumu.

3.3. Pēc tā tehniskā dienesta pieprasījuma, kas veic apstiprināšanas testus, izplūdes klusināšanas sistēmas ražotājs iesniedz:

3.3.1. apstiprināšanai iesniegtās izplūdes klusināšanas sistēmas vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļu paraugu;

3.3.2. oriģinālās izplūdes klusināšanas sistēmas, ar kādu transportlīdzeklis bijis aprīkots, to iesniedzot tipa apstiprināšanai, paraugu;

3.3.3. transportlīdzekli, kurš reprezentē tipu, kuram šī sistēma jāuzstāda; lai to pieņemtu, šim transportlīdzeklim jāatbilst ANO Noteikumu Nr. 51 8.1. punkta prasībām (ražošanas atbilstība). Lai piemērotu 8.1. punktu, atsauce uz 6. punktu ir ierobežota līdz 6.1. un 6.2. punktam;

3.3.4. attiecīgā gadījumā – atsevišķu motoru, kuram ir vismaz tāds pats darba tilpums un nominālā maksimālā lietderīgā jauda kā tam, kurš ir iepriekš minētajā transportlīdzeklī, un sastāvdaļas. Motoru aprīko ar līdzekļiem, kas nepieciešami, lai veiktu 6.3.4.1. punktā un/vai 6.4.3. punktā norādītos testus.

3.3.5. Katram maiņas klusināšanas sistēmas tipam vai tā sastāvdaļām, kuras apstiprinātas kā atsevišķa tehniska

vienība, piešķir tipa apstiprinājuma numuru; tipa apstiprinājuma numura 3. daļa norāda šo noteikumu numuru. Turklāt, ja maiņas klusināšanas sistēmu ir paredzēts uzstādīt transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst 1. posma robežvērtībām, kuras dotas ANO Noteikumu Nr. 51 03. sērijas grozījumu 6.2.2. punktā, pēc tipa apstiprinājuma numura ir burts "A". Ja maiņas klusināšanas sistēmu ir paredzēts uzstādīt transportlīdzekļu tipiem, kuri atbilst 2. posma robežvērtībām, kuras dotas ANO Noteikumu Nr. 51 03. sērijas grozījumu 6.2.2. punktā, pēc tipa apstiprinājuma numura ir burts "B". Ja maiņas klusināšanas sistēmu ir paredzēts uzstādīt transportlīdzekļu tipiem, kuri atbilst 3. posma robežvērtībām, kuras dotas ANO Noteikumu Nr. 51 03. sērijas grozījumu 6.2.2. punktā, pēc tipa apstiprinājuma numura ir burts "C". Tā pati Nolīguma puse nepiešķir to pašu numuru citam maiņas klusināšanas sistēmas vai tās sastāvdaļu tipam.

4. Marķējumi

4.1. Uz izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas katras sastāvdaļas, izņemot caurules un montāžas piederumus, jābūt:

4.1.1. sistēmas vai tās sastāvdaļu ražotāja tirdzniecības nosaukumam vai preču zīmei;

4.1.2. ražotāja dotam komercaprakstam.

4.2. Marķējumam jāsatur burts "A", ja maiņas klusināšanas sistēmu ir paredzēts uzstādīt transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst 1. posma robežvērtībām, kuras dotas ANO Noteikumu Nr. 51 03. sērijas grozījumu 6.2.2. punktā, vai burts "B", ja maiņas klusināšanas sistēmu ir paredzēts uzstādīt transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst 2. posma robežvērtībām, kuras dotas ANO Noteikumu Nr. 51 03. sērijas grozījumu 6.2.2. punktā, vai burts "C", ja maiņas klusināšanas sistēmu ir paredzēts uzstādīt transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst 3. posma robežvērtībām, kuras dotas ANO Noteikumu Nr. 51 03. sērijas grozījumu 6.2.2. punktā. Apstiprinājuma marķējuma zīmes izkārtojuma paraugu sk. 2. pielikumā.

4.3. Šiem marķējumiem jābūt skaidri salasāmiem un neizdzēšamiem.

5. Apstiprinājums

5.1. Ja atbilstīgi šiem noteikumiem apstiprināšanai iesniegtās izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas tips atbilst turpmāk 6. punktā izklāstītajām prasībām, šim tipam piešķir apstiprinājumu.

5.2. Katram apstiprinātajam tipam piešķir tipa apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (pašlaik 03, kas atbilst noteikumu 03. sērijas grozījumiem) norāda grozījumu sēriju, kura ietver jaunākos būtiskākos tehniskos grozījumus, kas šajos noteikumos izdarīti apstiprinājuma izdošanas laikā. Viena un tā pati Nolīguma puse nedrīkst piešķirt vienu un to pašu numuru citam maiņas klusināšanas sistēmas vai sastāvdaļas tipam, kas konstruēts tam(-iem) pašam(-iem) transportlīdzekļa(-u) tipam(-iem).

5.3. Paziņojumu par izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas vai minētas sistēmas sastāvdaļu tipa apstiprinājumu vai par apstiprinājuma atteikumu atbilstīgi šiem noteikumiem šo nolīgumu piemērojošām nolīguma pusēm dara zināmu, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu veidlapu un apstiprinājuma pieteikuma iesniedzēja iesniegtus izplūdes klusināšanas sistēmas vai sastāvdaļu rasējumus, kuru formāts nepārsniedz A4 (210 × 297 mm) vai kas ir salocīti līdz minētajam formātam un ir atbilstošā mērogā.

5.4. Uz izplūdes klusināšanas sistēmas, kura atbilst saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātam tipam, katras sastāvdaļas jābūt starptautiskai apstiprinājuma marķējuma zīmei, ko veido:

5.4.1. aplis, kas aptver burtu "E", un tam līdzās esošo tās valsts pazīšanas numuru, kura piešķīrusi apstiprinājumu ([2]);

5.4.2. pa labi no 5.4.1. punktā aprakstītā apļa – šo noteikumu numurs, aiz tā – burts "R", domu zīme un apstiprinājuma numurs.

5.4.3. Apstiprinājuma veidlapā norāda apstiprinājuma numuru, kā arī apstiprināšanas testos izmantoto metodi.

5.5. Apstiprinājuma marķējuma zīmei jābūt skaidri salasāmai un neizdzēšamai, kad izplūdes klusināšanas sistēma ir uzstādīta transportlīdzeklī.

5.6. Sastāvdaļa drīkst būt marķēta ar vairāk nekā vienu apstiprinājuma numuru, ja tā ir apstiprināta kā daļa no vairāk nekā vienas maiņas klusināšanas sistēmas; tādā gadījumā apli neatkārto. Apstiprinājuma marķējuma zīmes izkārtojuma piemērs ir dots šo noteikumu 2. pielikumā.

6. Specifikācijas

6.1. Vispārīgas specifikācijas

6.1.1. Izplūdes maiņas klusināšanas sistēmai vai tās sastāvdaļām jābūt konstruētām, izgatavotām un uzstādāmām tā, lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklis atbilst šo noteikumu nosacījumiem normālos lietošanas apstākļos neatkarīgi no vibrācijām, kādām tās var būt pakļautas.

6.1.2. Izplūdes klusināšanas sistēmai un tās sastāvdaļām jābūt konstruētām, izgatavotām un uzstādāmām tā, ka ir saprātīga noturība pret koroziju, kam tā/tās tiek pakļauta(-as), ņemot vērā transportlīdzekļa ekspluatācijas apstākļus, tostarp reģionālās klimata atšķirības.

6.1.3. Papildu priekšraksti attiecībā uz iespēju neatļauti iejaukties un manuāli regulējamām daudzrežīmu izplūdes klusināšanas sistēmām

6.1.3.1. Visas izplūdes vai klusināšanas sistēmas izgatavo tā, ka nav iespējams viegli noņemt deflektorus, izejas konusus un citas daļas, kuru primārā funkcija ir būt daļai no klusināšanas/izplešanās kamerām. Ja šādas daļas iekļaušana ir nenovēršama, tās piestiprināšanas metodei jābūt tādai, kas neatvieglo demontāžu (piem., ar parastiem vītņsavienojumiem), un tai jābūt piestiprinātai tā, ka noņemšana rada mezgla pastāvīgus/nelabojamus bojājumus.

6.1.3.2. Izplūdes klusināšanas sistēmām ar manuāli regulējamiem darbības režīmiem jāatbilst visām prasībām visos darbības režīmos. Paziņotajiem skaņas līmeņiem ir jābūt tādiem, kas iegūti režīmā ar visaugstākajiem skaņas līmeņiem.

6.2. Skaņas līmeņu specifikācijas

6.2.1. Mērīšanas nosacījumi

6.2.1.1. Izplūdes klusināšanas sistēmas un izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas skaņas tests ir jāveic ar tādām pašām "normālām" riepām, kādas definētas ANO Noteikumu Nr. 117 2. punktā. Nav atļauts veikt testus ar "īpaša lietojuma" riepām vai "sniega" riepām, kas definētas ANO Noteikumu Nr. 117 2. punktā. Šādas riepas var paaugstināt transportlīdzekļa skaņas līmeni vai maskējoši iedarboties uz skaņas mazināšanas veiktspējas salīdzinājumu. Riepas drīkst būt lietotas, bet tām ir jāatbilst tiesiskajām prasībām izmantošanai satiksmē.

([2]) 1958. gada Nolīguma pušu pazīšanas numuri ir norādīti Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 3. pielikumā, dokumentā ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, Annex 3 – https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.

6.2.2. Izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas vai minētās sistēmas sastāvdaļu skaņas mazināšanas veiktspēju verificē, izmantojot ANO Noteikumu Nr. 51 6.2.1., 6.2.2. un 6.2.3. punktā aprakstītās metodes. Konkrēti, piemērojot šo punktu, atsaucas uz ANO Noteikumu Nr. 51 tās sērijas grozījumiem, kas bijis spēkā jauna transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas laikā.

a) Mērījums, transportlīdzeklim atrodoties kustībā

Kad izplūdes maiņas klusināšanas sistēma vai tās sastāvdaļas ir uzstādītas 3.3.3. punktā aprakstītajā transportlīdzeklī, iegūtajiem skaņas līmeņiem jāatbilst vienam no šādiem nosacījumiem:

i) izmērītā vērtība (noapaļota līdz tuvākajam veselam skaitlim) nedrīkst pārsniegt attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājumā atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 51 reģistrēto vērtību par vairāk kā 1 dB(A);

ii) izmērītā vērtība (pirms noapaļošanas līdz tuvākajam veselam skaitlim) nedrīkst pārsniegt 3.3.3. punktā minētajam transportlīdzeklim izmērīto vērtību (pirms noapaļošanas līdz tuvākajam veselam skaitlim) par vairāk kā 1 dB(A), kad tas ir aprīkots ar izplūdes klusināšanas sistēmu, kura atbilst tādam tipam, ar kādu transportlīdzeklis bijis aprīkots, to iesniedzot tipa apstiprināšanai atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 51.

Ja ANO Noteikumu Nr. 51 3. pielikuma 3.1.2.1.4.2. punkta un/vai 3.1.2.2.1.2. punkta piemērošanas vajadzībām ir izvēlēts izplūdes maiņas sistēmas secīgs salīdzinājums ar oriģinālo sistēmu, ir atļauts pārslēgt pārnesumu, lai iegūtu lielāku paātrinājumu, un nav obligāti jālieto elektroniskas vai mehāniskas ierīces, lai nepieļautu pārslēgšanu zemākā pārnesumā. Ja šādos apstākļos testējamā transportlīdzekļa trokšņa līmenis pārsniedz ražošanas atbilstības (*COP*) vērtības, tehniskais dienests lems par testa transportlīdzekļa reprezentativitāti.

b) Mērījumi, transportlīdzeklim esot nekustīgam

Kad izplūdes maiņas klusināšanas sistēma vai tās sastāvdaļas ir uzstādītas 3.3.3. punktā aprakstītajā transportlīdzeklī, iegūtajiem skaņas līmeņiem jāatbilst vienam no šādiem nosacījumiem:

i) izmērītā vērtība (noapaļota līdz tuvākajam veselam skaitlim) nedrīkst pārsniegt attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājumā atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 51 reģistrēto vērtību par vairāk kā 2 dB(A);

ii) izmērītā(-ās) vērtība(-as) (pirms noapaļošanas līdz tuvākajam veselam skaitlim) nedrīkst pārsniegt 3.3.3. punktā minētajam transportlīdzeklim izmērīto trokšņa vērtību (pirms noapaļošanas līdz tuvākajam veselam skaitlim) par vairāk kā 2 dB(A), kad tas ir aprīkots ar klusināšanas sistēmu, kura atbilst tādam tipam, ar kādu transportlīdzeklis bijis aprīkots, to iesniedzot tipa apstiprināšanai atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 51.

6.2.3. Skaņas emisijas papildu noteikumi (*ASEP*)

6.2.3.1. *NORESS* ir jāizpilda arī ANO Noteikumu Nr. 51 6.2.3. punkta *ASEP* prasības, ja tā ir konstruēta izmantošanai transportlīdzekļos, kuru tips ir apstiprināts saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 51 tās sērijas grozījumiem, kur *ASEP* bija daļa no transportlīdzeklim izdotā tipa apstiprinājuma.

Ja *ASEP* ir jātestē, šos testus un nepieciešamos priekštestus veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 51 tās sērijas grozījumiem, kas bijuši pamats transportlīdzeklim izdotajam tipa apstiprinājumam.

6.2.3.2. Ja *NORESS* ir dažādi režīmi, skaņas imitatori vai maināma ģeometrija, jāveic arī ANO Noteikumu Nr. 51 6.2.3. punktā noteiktie *ASEP* testi tādā gadījumā, ja tā ir konstruēta izmantošanai transportlīdzekļos, kuru tips ir apstiprināts saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 51 tās sērijas grozījumiem, kur *ASEP* nav bijuši daļa no šiem transportlīdzekļiem izdotā tipa apstiprinājuma.

Šos *ASEP* testus un nepieciešamos priekštestus veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 51 pašlaik spēkā esošās sērijas grozījumiem, kas kalpo par faktisko pamatu tipa apstiprinājumu izdošanai šiem transportlīdzekļiem.

Ar *NORESS* aprīkota transportlīdzekļa skaņas emisija tādos tipiskos izmantošanas apstākļos uz ceļa, kas atšķiras no apstākļiem, kuros veikti ANO Noteikumu Nr. 51 3. pielikumā un 7. pielikumā noteiktie tipa apstiprināšanas testi, nedrīkst būtiski atšķirties no testa rezultāta.

6.2.3.3. *ASEP* testus saistībā ar 6.2.3.2. punktu veic, salīdzinot ar transportlīdzekli, kas aprīkots ar oriģinālo izplūdes klusinātāju un *NORESS* (salīdzinošais tests). Ar oriģinālo izplūdes klusinātāju aprīkota transportlīdzekļa *ASEP* testus veic normālai ekspluatācijai uz ceļa paredzētā režīmā, proti, ar tādu, kāds izmantots transportlīdzekļa tipa apstiprināšanai attiecībā uz skaņas emisijām. Šie testa rezultāti veido tikai bāzi salīdzinājumam ar *ASEP* testa rezultātiem transportlīdzeklim, kas aprīkots ar *NORESS*.

Šo testu laikā *NORESS* skaņas spiediena līmenim katros testa apstākļos var būt tāds skaņas spiediena līmeņa maksimums, kāds izmērīts ar oriģinālo apstiprināto izplūdes klusinātāju aprīkotam transportlīdzeklim.

6.2.3.4. Ja testi saistībā ar 6.2.3.1. vai 6.2.3.2. punktu jāveic *NORESS*, kam nav vairāku, manuāli vai elektroniski regulējamu, vadītājam izraugāmu darbības režīmu, skaņas imitatoru vai maināmas ģeometrijas, izmanto 3.3.3. punktā aprakstīto transportlīdzekli.

6.2.3.5. Ja *ASEP* testi saistībā ar 6.2.3.1. vai 6.2.3.2. punktu jāveic *NORESS*, kas aprīkotas ar vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītāja izraugāmiem darbības režīmiem, skaņas imitatoriem vai maināmu ģeometriju, katrs *NORESS* apstiprinājuma pieteikuma diapazonā ietvertais transportlīdzekļa tips jātestē katrā transportlīdzekļa un *NORESS* izraugāmajā režīmā.

6.2.3.6. *ASEP* testus saistībā ar 6.2.3.4. punktu var veikt *NORESS* ražotājs.

ASEP testi saistībā ar 6.2.3.5. punktu jāveic tehniskajam dienestam. Šo mērījumu testa rezultātus ar oriģinālajam un ar *NORESS* aprīkotam transportlīdzeklim un visus šo testu relevantos datus iekļauj tehniskā dienesta testa ziņojumā.

6.2.3.7. Tipa apstiprinātāja iestāde drīkst pieprasīt jebkāda piemērota testa veikšanu, lai pārliecinātos par *NORESS* atbilstību iepriekš minētajām 6.2.3.1.–6.2.3.6. punkta prasībām. Šajos testos tipa apstiprinātāja iestāde var pārbaudīt arī tādu *NORESS* vadības bloku programmatūru, kuras aprīkotas ar vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītājam izraugāmiem darbības režīmiem, skaņas imitatoriem vai maināmu ģeometriju.

6.2.3.8. Papildus tehniskā dienesta testa ziņojumam ražotājs iesniedz paziņojumu atbilstoši ANO Noteikumu Nr. 51 7. pielikuma papildinājumam, ka apstiprināmais izplūdes klusināšanas sistēmas tips atbilst šo noteikumu 6.2.3. punkta prasībām.

6.2.3.9. Ja *NORESS* ir aprīkota ar vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītājam izraugāmiem darbības režīmiem, skaņas imitatoriem vai maināmu ģeometriju, *NORESS* ražotājam jānosūta apstiprinātājai iestādei papildu dokumentācija ar *NORESS* principa(-u) un vadības detalizētu izklāstu saskaņā ar 6.2.4. punktu.

6.2.4. Papildu dokumentācija par *NORESS*, kas aprīkota ar vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītājam izraugāmiem darbības režīmiem, skaņas imitatoriem vai maināmu ģeometriju

6.2.4.1. Papildu dokumentācijas pakete, kas prasīta 6.2.3.9. punktā, ļauj apstiprinātājai iestādei izvērtēt skaņas emisijas vadības stratēģiju vai stratēģijas, kas nodrošina *NORESS* korektu darbību.

To dara pieejamu šādās divās daļās:

a) "oficiālā papildu dokumentācijas pakete", kuru ieinteresētām pusēm drīkst darīt pieejamu pēc pieprasījuma;

b) "paplašinātā papildu dokumentācijas pakete", kura paliek pilnīgi konfidenciāla.

6.2.4.2. Oficiālā papildu dokumentācijas pakete drīkst būt īsa ar nosacījumu, ka tā satur pierādījumus tam, ka ir identificēti visi *NORESS* vadības parametri. Papildu dokumentācijā apraksta *NORESS* funkcionālo darbību. Šo materiālu patur glabāšanā apstiprinātāja iestāde.

6.2.4.3. Paplašinātajā papildu dokumentācijas paketē iekļauj informāciju par visu skaņas emisijas papildstratēģiju (*ASES*) un skaņas emisijas pamatstratēģijas (*BSES*) darbību, tostarp to parametru aprakstu, kurus pārveido jebkāda *ASES*, un *ASES* darbības robežnosacījumus, un norādi par to, kura *ASES* un *BSES* varētu būt aktīva testa procedūru apstākļos, kuras noteiktas piemērojamā ANO Noteikumu Nr. 51 *ASEP* prasībā. Paplašinātajā dokumentācijas paketē iekļauj visus darbības režīmus.

Paplašinātā dokumentācijas pakete paliek strikti konfidenciāla. Šos materiālus uzglabā tipa apstiprinātāja iestāde.

6.3. Transportlīdzekļa veiktspējas mērīšana

6.3.1. Izplūdes maiņas klusināšanas sistēmai vai tās sastāvdaļām jānodrošina, ka transportlīdzekļa veiktspēja ir salīdzināma ar to, kāda tā ir ar oriģinālā aprīkojuma izplūdes klusināšanas sistēmu vai tās sastāvdaļām.

6.3.2. Izplūdes maiņas klusināšanas sistēmu vai, atkarībā no ražotāja izvēles, minētās sistēmas sastāvdaļas salīdzina ar oriģinālā aprīkojuma izplūdes klusināšanas sistēmu vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļām, kuras arī ir jaunas, veiksmīgi uzstādītas 3.3.3. punktā minētajā transportlīdzeklī.

6.3.3. Verifikāciju veic, mērot pretspiedienu atbilstoši 6.3.4. punktam.

Vērtība, kas izmērīta ar izplūdes maiņas klusināšanas sistēmu, turpmāk izklāstītajos apstākļos nedrīkst pārsniegt vērtību, kas izmērīta ar oriģinālo izplūdes klusināšanas sistēmu, par vairāk nekā 25 procentiem.

6.3.4. Testa metode

6.3.4.1. Motora testa metode

Mērījumus veic 3.3.4. punktā minētajam motoram, kas savienots ar dinamometru. Droseļvārstam esot pilnīgi atvērtam, stendu noregulē tā, lai iegūtu motora nominālos apgriezienus (*S*), kas atbilst motora nominālajai maksimālajai jaudai.

Lai izmērītu pretspiedienu, spiediena mērīšanas kontrolizvadu novieto tādā attālumā no izplūdes kolektora, kāds norādīts šo noteikumu 4. pielikumā.

6.3.4.2. Transportlīdzekļa testa metode

Mērījumus veic 3.3.3. punktā minētajam transportlīdzeklim. Testu veic vai nu uz ceļa, vai uz veltņu dinamometriskā stenda.

Droseļvārstam esot pilnīgi atvērtam, motoru slogo tā, lai iegūtu motora nominālos apgriezienus (*S*), kas atbilst motora nominālajai maksimālajai jaudai.

Lai izmērītu pretspiedienu, spiediena mērīšanas kontrolizvadu novieto tādā attālumā no izplūdes kolektora, kāds norādīts šo noteikumu 4. pielikumā.

6.4. Papildu specifikācijas attiecībā uz maiņas klusināšanas sistēmām vai sastāvdaļām, kas satur skaņu absorbējošus šķiedrainus materiālus

6.4.1. Vispārīgi

Šķiedrainus skaņu absorbējošus materiālus izplūdes klusināšanas sistēmās vai to sastāvdaļās drīkst izmantot tikai tad, ja:

a) izplūdes gāzes nesaskaras ar šķiedrainajiem materiāliem; vai ja

b) izplūdes klusināšanas sistēma vai tās sastāvdaļas ir no tās pašas konstrukcijas saimes kā sistēmas vai sastāvdaļas, par kurām tipa apstiprināšanas procesā saskaņā ar šo noteikumu prasībām ir pierādīts, ka to stāvoklis nepasliktinās.

Ja viens no šiem nosacījumiem nav izpildīts, izplūdes klusināšanas sistēmu pilnībā vai tās sastāvdaļu pakļauj parastai kondicionēšanai, izmantojot vienu no trim turpmāk aprakstītajām iekārtām un procedūrām.

Izplūdes klusināšanas sistēmu vai izplūdes klusināšanas sistēmas sastāvdaļu saimi b) apakšpunkta vajadzībām uzskata par tās pašas konstrukcijas saimi, ja visi šādi raksturlielumi ir tādi paši:

a) izplūdes gāzu neto gāzes plūsmas esība caur absorbējošo šķiedraino materiālu, atrodoties saskarē ar minēto materiālu;

b) šķiedru veids;

c) kad attiecināms, saistmateriāla specifikācijas;

d) šķiedras vidējie izmēri;

e) materiāla pildījuma minimālais blīvums kg/m^3;

f) gāzes plūsmas un absorbējošā materiāla maksimālā kontaktvirsma.

6.4.1.1. Nepārtraukta ekspluatācija uz ceļa 10 000 km

6.4.1.1.1. Šajā ekspluatācijā 50 ± 20 procenti ir braukšana pilsētā, un atlikusī ekspluatācija ir braukšana lielos attālumos ar lielu ātrumu; nepārtrauktu ekspluatāciju uz ceļa drīkst aizstāt ar atbilstošu testa trases programmu.

Abu ātrumu režīmus maina vismaz divas reizes.

Pilnai testa programmai jāietver vismaz 10 pārtraukumi, kas ilgst vismaz trīs stundas, lai imitētu iespējamās atdzišanas un kondensācijas sekas.

6.4.1.2. Kondicionēšana testa stendā

6.4.1.2.1. Izmantojot standarta daļas un ievērojot transportlīdzekļa ražotāja instrukcijas, izplūdes klusināšanas sistēmu vai tās sastāvdaļas uzstāda šo noteikumu 3.3.3. punktā minētajā transportlīdzeklī vai ar to/tām aprīko šo noteikumu 3.3.4. punktā minēto motoru. Pirmajā gadījumā transportlīdzekli novieto uz veltņu dinamometriskā stenda. Otrajā gadījumā motoru savieno ar dinamometru.

6.4.1.2.2. Testu veic sešus sešu stundu laikposmus ar vismaz 12 stundu pārtraukumu starp katru laikposmu, lai imitētu iespējamās atdzišanas un kondensācijas sekas.

6.4.1.2.3. Katrā sešu stundu laikposmā motoru secīgi darbina šādi:

a) piecas minūtes brīvgaitā;

b) vienu stundu ar 1/4 slodzes pie 3/4 no nominālajiem maksimālajiem apgriezieniem (*S*);

c) vienu stundu ar 1/2 slodzes pie 3/4 no nominālajiem maksimālajiem apgriezieniem (*S*);

d) 10 minūtes ar pilnu slodzi pie 3/4 no nominālajiem maksimālajiem apgriezieniem (*S*);

e) 15 minūtes ar 1/2 slodzes pie nominālajiem maksimālajiem apgriezieniem (*S*);

f) 30 minūtes ar 1/4 slodzes pie nominālajiem maksimālajiem apgriezieniem (*S*).

Katrā laikposmā ietver divas secīgas sešu iepriekš minēto darbināšanas nosacījumu izpildes no a) līdz f).

6.4.1.2.4. Testa laikā izplūdes klusināšanas sistēmai vai tās sastāvdaļām neveic piespiedu dzesēšanu, kas imitē normālu gaisa plūsmu ap transportlīdzekli.

Tomēr pēc ražotāja pieprasījuma izplūdes klusināšanas sistēmu vai tās sastāvdaļas drīkst dzesēt, lai nepārsniegtu ieejā reģistrēto temperatūru, kad transportlīdzeklis brauc ar maksimālo ātrumu.

6.4.1.3. Kondicionēšana ar pulsāciju

6.4.1.3.1. Izplūdes klusināšanas sistēmu vai tās sastāvdaļas uzstāda šo noteikumu 3.3.3. punktā minētajā transportlīdzeklī vai ar to/tām aprīko šo noteikumu 3.3.4. punktā minēto motoru. Pirmajā gadījumā transportlīdzekli novieto uz veltņu dinamometriskā stenda, un otrajā gadījumā motoru savieno ar dinamometru.

6.4.1.3.2. Izplūdes klusināšanas sistēmas izeju aprīko ar testa aparatūru, kuras detalizēta shēma parādīta ANO Noteikumu Nr. 51 5. pielikuma papildinājuma 3. attēlā. Ir pieņemama jebkāda cita aparatūra, kas nodrošina ekvivalentus rezultātus.

6.4.1.3.3. Testa aparatūru noregulē tā, ka ātrdarbīgs vārsts izplūdes gāzes plūsmu pārmaiņus aptur un atjauno, veicot 2 500 ciklus.

6.4.1.3.4. Vārstam jāatveras, kad izplūdes gāzes pretspiediens, izmērīts vismaz 100 mm lejpus ieplūdes atloka, sasniedz vērtību starp 35 un 40 kPa. Tam jāaizveras, kad šis spiediens neatšķiras par vairāk kā 10 procentiem no tā stabilizētās vērtības, vārstam esot atvērtam.

6.4.1.3.5. Laika aiztures slēdzi noregulē uz gāzu izplūdes laiku, kādu iegūst, izpildot 6.4.1.3.4. punkta noteikumus.

6.4.1.3.6. Motora apgriezieniem jābūt 75 procentiem no apgriezieniem (*S*), pie kādiem motors attīsta nominālo maksimālo lietderīgo jaudu.

6.4.1.3.7. Dinamometra uzrādītajai jaudai ir jābūt 50 procentiem no nominālās maksimālās lietderīgās jaudas ar pilnībā atvērtu droseļvārstu, izmērītas pie 75 procentiem no nominālajiem motora apgriezieniem (*S*).

6.4.1.3.8. Testa laikā jebkādām drenāžas atverēm jābūt noslēgtām.

6.4.1.3.9. Viss tests jāpabeidz 48 stundās. Ja nepieciešams, ik pēc stundas var būt viens dzesēšanas laikposms.

6.4.1.3.10. Pēc kondicionēšanas trokšņa līmeni pārbauda saskaņā ar 6.2. punktu.

7. Apstiprinājuma paplašinājums

Izplūdes klusināšanas sistēmas ražotājs vai tā pilnvarots pārstāvis var lūgt tipa apstiprinātājai iestādei, kura piešķīra izplūdes klusināšanas sistēmas apstiprinājumu vienam vai vairākiem transportlīdzekļu tipiem, apstiprinājuma paplašinājumu uz citiem transportlīdzekļu tipiem.

Šī procedūra ir izklāstīta iepriekš 3. punktā. Paziņojumu par apstiprinājuma paplašinājumu (vai paplašinājuma atteikumu) dara zināmu šos noteikumus piemērojošajām nolīguma pusēm saskaņā ar 5.3. punktā norādīto procedūru.

8. Izplūdes klusināšanas sistēmas tipa pārveidojums

8.1. Par katru izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas tipa pārveidojumu paziņo tipa apstiprinātājai iestādei, kura apstiprināja izplūdes klusināšanas sistēmas tipu. Minētā iestāde tad drīkst vai nu:

8.1.1. uzskatīt, ka veiktie pārveidojumi nevarētu radīt ievērojamas negatīvas sekas, vai

8.1.2. pieprasīt jaunu testa ziņojumu no tehniskā dienesta, kas ir atbildīgs par testu veikšanu.

8.2. Par apstiprinājuma apliecinājumu vai atteikumu, norādot izmaiņas, šos noteikumus piemērojošajām nolīguma pusēm dara zināmu saskaņā ar 5.3. punktā norādīto procedūru.

9. Ražošanas atbilstība

Ražošanas atbilstības procedūrām ir jāatbilst Nolīguma 1. pielikumā (E/ECE/TRANS/505/Rev.1) noteiktajām un jāatbilst šādām prasībām.

9.1. Katrai izplūdes maiņas klusināšanas sistēmai, uz kuras ir šajos noteikumos noteiktā apstiprinājuma marķējuma zīme, jāatbilst apstiprinātajam izplūdes klusināšanas sistēmas tipam un 6. punkta prasībām. Ražošanas atbilstības vajadzībām iepriekš 6. punktā noteiktās robežvērtības piemēro ar papildu 1 dB(A) pielaidi.

9.2. Lai atbilstību verificētu, kā noteikts 9.1. punktā, jāveic pienācīga ražošanas pārraudzība.

9.3. Apstiprinājuma turētājam konkrēti:

9.3.1. jānodrošina efektīvas ražojumu kvalitātes kontroles procedūru esība;

9.3.2. jābūt piekļuvei kontroles iekārtām, kas nepieciešams katra apstiprinātā tipa atbilstības pārbaudei;

9.3.3. jānodrošina, ka testu rezultātu dati ir reģistrēti un ka pievienotie dokumenti paliek pieejami laikposmā, par kādu vienojas ar tipa apstiprinātāju iestādi;

9.3.4. jāanalizē katra ražojumu tipa rezultāti, lai verificētu un nodrošinātu ražojuma raksturlielumu stabilitāti, ņemot vērā rūpnieciskās ražošanas procesa svārstības;

9.3.5. jānodrošina, ka katram ražojuma tipam veic vismaz 5. pielikuma 2. punktā noteiktos testus;

9.3.6. jānodrošina, ka katrai paraugu ņemšanai vai testa paraugiem, kas liecina par neatbilstību attiecīgajam testa veidam, seko cita parauga ņemšana un cits tests. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai atjaunotu attiecīgās ražošanas atbilstību.

9.4. Tipa apstiprinātāja iestāde, kas piešķīrusi tipa apstiprinājumu, jebkurā laikā drīkst verificēt atbilstības kontroles metodi, kas piemērojama katrā ražotnē.

9.4.1. Katrā inspicēšanas reizē inspektoram uzrāda testu žurnālus un produkcijas kontroles pierakstus.

9.4.2. Inspektors drīkst izlases veidā ņemt paraugus, kas tiks testēti ražotāja laboratorijā. Paraugu minimālo skaitu drīkst noteikt, ņemot vērā ražotāja paša veiktas verifikācijas rezultātus.

9.4.3. Ja kvalitātes līmenis šķiet neapmierinošs vai ja šķiet, ka ir nepieciešams verificēt to testu derīgumu, kuri veikti, piemērojot 9.4.2. punktu, inspektors izraugās paraugus nosūtīšanai tehniskajam dienestam, kurš veicis tipa apstiprināšanas testus.

9.4.4. Tipa apstiprinātāja iestāde drīkst veikt jebkuru šajos noteikumos noteikto testu.

9.4.5. Tipa apstiprinātājas iestādes veiktu inspicēšanu normāls biežums ir vienu reizi divos gados. Ja šāda apmeklējuma laikā konstatē neapmierinošus rezultātus, tipa apstiprinātājai iestādei jānodrošina, ka iespējami ātri tiek veikti visi nepieciešamie pasākumi ražošanas atbilstības atjaunošanai.

10. Lietotājiem un tehniskajai inspicēšanai paredzēta informācija

Katrai maiņas klusināšanas sistēmai jāpievieno maiņas klusināšanas sistēmas ražotāja vai viņa pārstāvja izdots papīra dokuments. Minētajā papīra dokumentā jābūt vismaz tādai informācijai, kas atbilst šo noteikumu 6. pielikumam.

11. Sankcijas par ražošanas neatbilstību

11.1. Atbilstīgi šiem noteikumiem piešķirtu izplūdes klusināšanas sistēmas tipa apstiprinājumu drīkst anulēt, ja netiek izpildītas 9. punktā noteiktās prasības vai ja izplūdes klusināšanas sistēma vai sastāvdaļas neiztur iepriekš 9.2. punktā noteiktos testus.

11.2. Ja šos noteikumus piemērojoša Nolīguma puse anulē tās iepriekš piešķirtu apstiprinājumu, tā nekavējoties par to informē pārējās šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses, izmantojot apstiprinājuma veidlapas kopiju, kuras beigās ir lieliem burtiem uzrakstīts, parakstīts un datēts paziņojums “approval withdrawn” (“apstiprinājums anulēts”).

12. Ražošanas pilnīga izbeigšana

Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā pārtrauc saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātās izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas vai minētās sistēmas sastāvdaļu tipa ražošanu, tas par to informē tipa apstiprinātāju iestādi, kura apstiprinājumu piešķīrusi. Saņēmusi attiecīgo paziņojumu, minētā iestāde par to informē pārējās šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses, izmantojot apstiprinājuma veidlapas kopiju, kuras beigās ir lieliem burtiem uzrakstīts, parakstīts un datēts paziņojums “production discontinued” (“ražošana izbeigta”).

13. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses

Šos noteikumus piemērojošās 1958. gada Nolīguma puses paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas sekretariātam to tehnisko dienestu nosaukumus un adreses, kas atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, un to tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumus un adreses, kuras piešķir apstiprinājumu un kurām nosūta veidlapas, kas apliecina citās valstīs izdotu apstiprinājumu, apstiprinājuma paplašinājumu, atteikumu vai anulēšanu.

14. Pārejas noteikumi

14.1. No šo noteikumu 03. sērijas grozījumu oficiālā spēkā stāšanās datuma Nolīguma puse, kas piemēro šos noteikumus, neatsakās piešķirt vai neatsakās pieņemt tipa apstiprinājumus atbilstīgi šo noteikumu 03. sērijas grozījumiem.

14.2. Pēc 12 mēnešiem kopš spēkā stāšanās datuma Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, piešķir apstiprinājumus tikai tad, ja apstiprināmās sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tips atbilst šo noteikumu 03. sērijas grozījumu prasībām.

14.3. Pēc 24 mēnešiem kopš spēkā stāšanās datuma Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, piešķir esošu apstiprinājumu paplašinājumus tikai tad, ja apstiprināmās sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tips atbilst šo noteikumu 03. sērijas grozījumu prasībām.

14.4. Pat pēc šo noteikumu 03. sērijas grozījumu spēkā stāšanās sastāvdaļu un atsevišķo tehnisko vienību apstiprinājumi atbilstīgi šo ANO noteikumu iepriekšējās sērijas grozījumiem paliek spēkā, un Nolīguma puses, kas piemēro šos noteikumus, turpina tos pieņemt.

1. PIELIKUMS

Paziņojums

(Maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm))



Izdevējs: Iestādes nosaukums:
.....
.....
.....

par (2): apstiprinājuma piešķiršanu

apstiprinājuma paplašinājumu

apstiprinājuma atteikumu

apstiprinājuma anulēšanu

ražošanas pilnīgu izbeigšanu

izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas vai minētās sistēmas sastāvdaļu tipam atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 59

Apstiprinājuma Nr. ..... Paplašinājuma Nr.: .....

1. Izplūdes klusināšanas sistēmas tirdzniecības nosaukums vai preču zīme: .....
2. Izplūdes klusināšanas sistēmas tips: .....
3. Ražotāja nosaukums un adrese: .....
4. Ražotāja pārstāvja nosaukums un adrese, ja attiecināms:
5. Izplūdes klusināšanas sistēmas īss apraksts (ar šķiedrainu materiālu / bez šķiedraina materiāla[2], maināma ģeometrija, skaņas imitators(-i), regulējami režīmi utt.): .....

   .....
6. Transportlīdzekļa tipa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme, kuram izplūdes klusināšanas sistēma ir paredzēta: .....
7. Transportlīdzekļa tips, sākot no sērijas numura: .....
8. Motora veids (piem., dzirksteļaizdedzes, kompresijaizdedzes, utt.): .....
9. Cikli: divtaktu/četrtaktu[2]
10. Motora darba tilpums: .....
11. Nominālā maksimālā lietderīgā jauda (kW): .....
12. Pārnesumu skaits: .....
13. Izmantotie pārnesumi: .....
14. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis(-ļi): .....
15. Nominālā maksimālā lietderīgā jauda: .....
16. Transportlīdzekļu slogojums testa laikā: .....
17. Skaņas līmeņi:

(1) Tās valsts pazīšanas numurs, kas piešķīrusi/paplašinājusi/atteikusi/anulējusi apstiprinājumu (apstiprinājuma prasības skatīt noteikumos).
(2) Lieko svītrot.

17.1. Transportlīdzeklim kustībā: .....dB(A)

17.2. Nekustīgam transportlīdzeklim: .....dB(A) pie motora apgriezieniem .....min.$^{-1}$

18. Pretspiediena vērtība: .....

19. Izplūdes klusināšanas sistēma iesniegta:

apstiprināšanai: (datums) .....

apstiprinājuma paplašināšanai: (datums) .....

20. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: .....

21. Minētā dienesta izdotā ziņojuma datums: .....

22. Minētā dienesta izdotā ziņojuma numurs: .....

23. Apstiprinājums piešķirts/atteikts: [2] .....

25. Vieta: .....

26. Datums: .....

27. Paraksts: .....

28. Šim paziņojumam ir pievienoti šādi dokumenti ar iepriekš minēto apstiprinājuma numuru:

izplūdes klusināšanas sistēmas rasējumi, shēmas un plāni;

izplūdes klusināšanas sistēmas fotoattēli;

pienācīgi identificētu izplūdes klusināšanas sistēmu veidojošo sastāvdaļu saraksts.

1. pielikuma papildinājums

Informācijas dokuments Nr. … attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu izplūdes maiņas klusināšanas sistēmu vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļu tipa apstiprinājumu (ANO Noteikumi Nr. 59)

Turpmāk norādīto informāciju attiecīgā gadījumā iesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Jebkādiem rasējumiem jābūt pienācīgā mērogā un pietiekami detalizētiem, A4 izmēra vai salocītiem līdz A4 formātam. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja izplūdes klusināšanas sistēmām vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļām ir elektroniskā vadība, sniedz informāciju par to darbību.

0. Vispārīgi

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):

0.2. Tips un vispārīgs(-i) komercapraksts(-i):

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz izplūdes klusināšanas sistēmām vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļām ([1]):

0.3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta un likšanas paņēmiens

0.4. Ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese:

0.5. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es):

0.6. Ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese:

1. Tā(to) transportlīdzekļa(-u) apraksts, kam ierīce paredzēta (ja ar ierīci paredzēts aprīkot vairāk nekā vienu transportlīdzekļa tipu, šajā punktā prasīto informāciju sniedz par katru attiecīgo tipu)

1.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):

1.2. Tips un vispārīgs(-i) komercapraksts(-i):

1.3. Tipa(-u) identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz transportlīdzekļa:

1.4. Transportlīdzekļa(-u) kategorija:

1.5. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma(-u) numurs(-i):

1.6. Spēkiekārta(-as):

1.6.1. Motora ražotājs:

1.6.2. Ražotāja piešķirtais motora kods:

1.6.3. Nominālā maksimālā lietderīgā jauda (g): …… kW pie …… $min.^{-1}$ vai maksimālā nepārtrauktā lietderīgā jauda (elektromotoram): ……kW

1.6.4. Pūtes ierīce(-es): oriģinālā daļa vai marka un marķējums ([2]):

([1]) Ja tipa identifikācijas līdzekļi satur rakstzīmes, kas neattiecas uz to atsevišķo tehnisko vienību tipu aprakstu, uz kuru attiecas šis informācijas dokuments, tad šādas rakstzīmes dokumentācijā aizstāj ar simbolu "?" (piem., ABC??123??).

([2]) Lieko svītrot.

1.6.5. Gaisa filtrs: oriģinālā daļa vai marka un marķējums[4]:

1.6.6. Ieplūdes klusinātājs(-i): oriģinālā daļa vai marka un marķējums[4]:

1.6.7. Izplūdes klusinātājs(-i): oriģinālā daļa vai marka un marķējums[4]:

1.6.8. Katalizators: oriģinālā daļa vai marka un marķējums[4]:

1.6.9. Cietdaļiņu filtrs(-i): oriģinālā daļa vai marka un marķējums[4]:

1.7. Transmisija

1.7.1. Veids (mehāniska, hidrauliska, elektriska utt.):

1.8. Ne motora ierīces, kas konstruētas trokšņa mazināšanai: oriģinālā daļa vai apraksts[4]:

1.9. Skaņas līmeņa vērtības:

transportlīdzeklim kustībā: ..... dB(A),

nekustīgam transportlīdzeklim dB(A) ....., pie .....min.$^{-1}$ *režīmā* .....[2]

nekustīgam transportlīdzeklim dB(A) ....., pie .....min.$^{-1}$ *režīmā* .....[2]

nekustīgam transportlīdzeklim dB(A) ....., pie .....min.$^{-1}$ *režīmā* .....[2]

nekustīgam transportlīdzeklim dB(A) ....., pie .....min.$^{-1}$ *režīmā* .....[2]

nekustīgam transportlīdzeklim dB(A) ....., pie .....min.$^{-1}$ *režīmā* .....[2]

1.10. Pretspiediena vērtība: ..... Pa

1.11. Jebkādi ierobežojumi attiecībā uz izmantošanu un uzstādīšanas prasībām:

2. Piezīmes

3. Ierīces apraksts

3.1. Maiņas klusināšanas sistēmas apraksts, kurā norādīts katras sistēmas sastāvdaļas relatīvais stāvoklis, kopā ar uzstādīšanas instrukcijām

3.2. Katras sastāvdaļas detalizēts rasējums, lai tās varētu viegli atrast un identificēt, un atsauce uz izmantotajiem materiāliem. Šajos rasējumos jānorāda vieta, kur obligāti liek tipa apstiprinājuma marķējuma zīmi.

Datums:

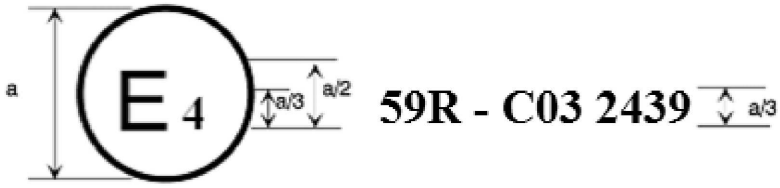
Paraksts:

Amats uzņēmumā:

2. PIELIKUMS

Apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojumi

(Sk. šo noteikumu 5.4. punktu)



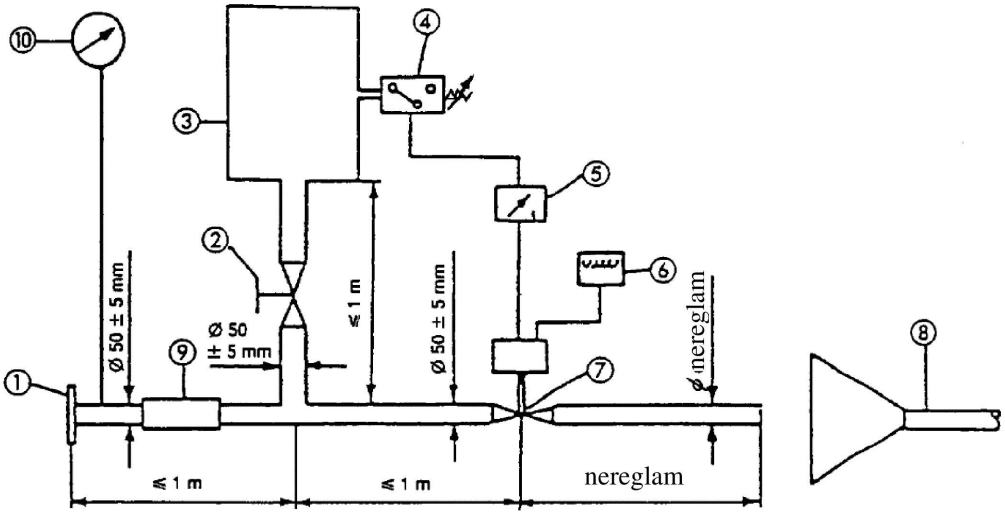
a = min. 8 mm

Dotā apstiprinājuma marķējuma zīme uz izplūdes klusināšanas sistēmas sastāvdaļas parāda, ka attiecīgais izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas tips ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 59 ar apstiprinājuma numuru 032439.

Burts C nozīmē, ka apstiprinājums piešķirts attiecībā uz robežvērtībām saskaņā ar 3. posmu, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 51 03. sērijas grozījumu 6.2.2. punktā, tam seko divi apstiprinājuma numura cipari, kuri norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar prasībām ANO Noteikumos Nr. 59, kas grozīti ar 03. sērijas grozījumiem.

3. PIELIKUMS

Testa aparatūra



1. Ieplūdes atloks vai ieliktnis – savienojums ar nokomplektētas testējamās izplūdes klusināšanas sistēmas aizmugures daļu
2. Regulēšanas vārsts (ar roku darbināms)
3. Kompensējošs rezervuārs ar 35 līdz 40 l ietilpību
4. Spiediena slēdzis 5 kPa līdz 250 kPa – lai atvērtu 7. pozīcijā norādīto
5. Laika aiztures slēdzis – lai aizvērtu 7. pozīcijā norādīto
6. Impulsu skaitītājs
7. Ātrdarbīgs vārsts – kā izplūdes bremžu sistēmas vārsts 60 mm diametrā, ko darbina pneimatisks cilindrs ar 120 N izejas jaudu pie 400 kPa. Reakcijas laiks ne atveroties, ne aizveroties nedrīkst pārsniegt 0,5 s.
8. Izplūdes gāzes aizvadīšana
9. Elastīga caurule
10. Manometrs

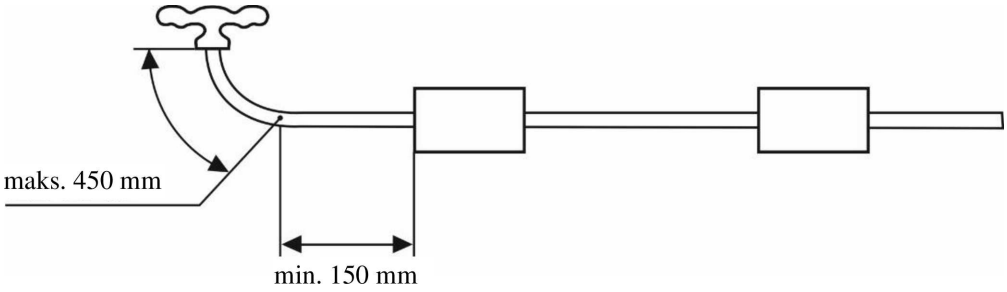
4. PIELIKUMS

Mērīšanas punkti – pretspiediens

Iespējamo mērīšanas punktu piemēri spiediena zuduma testiem. Mērīšanas punktu precīzi norāda testa ziņojumā. Tam jāatrodas regulāras gāzes plūsmas zonā.

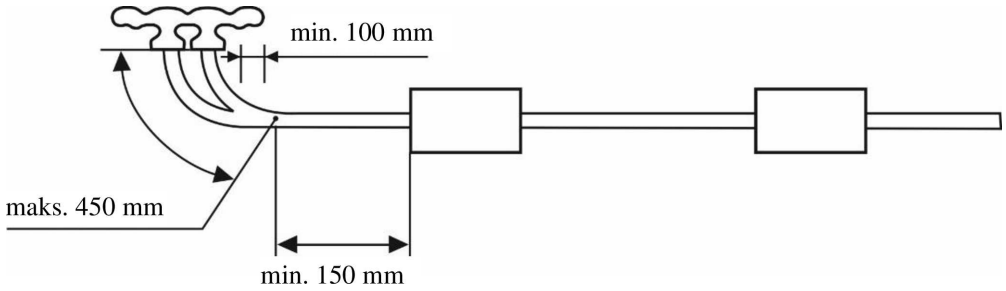
1. attēls

Viena caurule



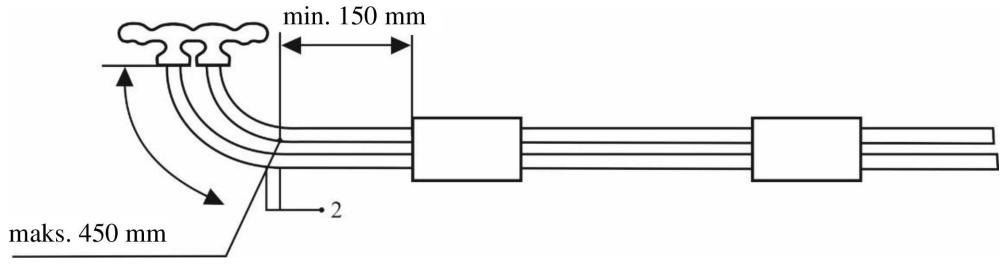
2. attēls

Daļēji dubulta caurule ([1])



3. attēls

Dubulta caurule



([1]) Ja nav iespējams, sk. 3. attēlu.
([2]) Divi mērīšanas punkti, viens nolasījums.

5. PIELIKUMS

Ražošanas atbilstības pārbaudes

1. Vispārīgi

Šīs prasības saskan ar testiem, kas jāveic, lai saskaņā ar šo noteikumu 9.3.5. un 9.4.3. punktu pārbaudītu ražošanas atbilstību (*COP*).

2. Testēšana un procedūras

Testēšanas metodēm, mērinstrumentiem un rezultātu interpretācijai ir jābūt tādai, kā aprakstīts šo noteikumu 6. punktā. Testējamo izplūdes sistēmu vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļu pakļauj testam, kā aprakstīts šo noteikumu 6.2., 6.3. un 6.4. punktā.

3. Paraugu ņemšana un rezultātu izvērtēšana

Izvēlas vienu izplūdes klusināšanas sistēmu vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļu un pakļauj 2. punktā noteiktajiem testiem. Ja testa rezultāti atbilst šo noteikumu 9.1. punktā noteiktajām ražošanas atbilstības prasībām, izplūdes klusināšanas sistēmu vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļas tipu uzskata par atbilstošu *COP*.

Ja viens no testa rezultātiem neatbilst šo noteikumu 9.1. punktā noteiktajām ražošanas atbilstības prasībām, saskaņā ar 2. punktu testē vēl divas tā paša tipa izplūdes klusināšanas sistēmas vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļas.

Ja otrās un trešās izplūdes klusināšanas sistēmas vai sastāvdaļas testa rezultāti atbilst šo noteikumu 9.1. punktā noteiktajām ražošanas atbilstības prasībām, izplūdes klusināšanas sistēmas vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļas tipu uzskata par atbilstošu ražošanas atbilstības prasībām.

Ja viens no otrās vai trešās izplūdes klusināšanas sistēmas vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļas testa rezultātiem neatbilst šo noteikumu 9.1. punktā noteiktajām ražošanas atbilstības prasībām, izplūdes klusināšanas sistēmas vai izplūdes klusināšanas sastāvdaļas tipu uzskata par neatbilstošu šo noteikumu prasībām un ražotājam jāveic nepieciešamie pasākumi atbilstības atjaunošanai.

6. PIELIKUMS

Lietotājiem un tehniskajai inspicēšanai paredzēta informācija

1. Katrai izplūdes maiņas klusināšanas sistēmai pievieno dokumentu, kuru izdevis maiņas klusināšanas sistēmas ražotājs vai tā pārstāvis. Minētajā dokumentā jābūt vismaz šādai informācijai:
   a) izplūdes maiņas klusināšanas sistēmas tipa apstiprinājuma numurs (5. daļu, kur norāda tipa apstiprinājuma paplašinājuma numuru, drīkst izlaist);
   b) tipa apstiprinājuma marķējuma zīme;
   c) marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums);
   d) tips un komercapraksts un/vai daļas numurs;
   e) ražotāja uzņēmuma nosaukums un adrese;
   f) ražotāja pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese;
   g) dati par transportlīdzekļiem, kuriem izplūdes maiņas klusināšanas sistēma ir paredzēta:
      i) marka;
      ii) tips;
      iii) tipa apstiprinājuma numurs;
      iv) motora kods;
      v) nominālā maksimālā lietderīgā jauda;
      vi) transmisijas veids;
      vii) jebkādi ierobežojumi attiecībā uz transportlīdzekļiem, kuros sistēmu var uzstādīt;
   h) uzstādīšanas instrukcijas.

2. Ja 1. punktā minētajam dokumentam ir vairāk nekā viena lapa, uz visām lapām jābūt vismaz atsaucei uz tipa apstiprinājuma numuru.

3. Informāciju attiecībā uz 1. punkta g) apakšpunktu un 1. punkta h) apakšpunktu drīkst sniegt ražotāja tīmekļa vietnē. Šādā gadījumā dokumentā, kuru pievieno izplūdes maiņas klusināšanas sistēmai, norāda tīmekļa vietni, kur prasītā informācija ir atrodama un izdrukājama.