Само оригиналните текстове на ИКЕ на ООН имат правно действие съгласно международното публично право. Статутът и датата на влизане в сила на настоящото правило следва да бъдат проверени в последната версия на документа на ИКЕ на ООН относно статута — TRANS/WP.29/343/, който е на разположение на следния адрес: https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations

Правило № 59 на ООН — Единни предписания относно одобряването на резервни шумозаглушителни уредби [2025/844]

Включва целия валиден текст до:

серия от изменения 03 — Дата на влизане в сила: 25 септември 2020 г.

Настоящият документ е само средство за документиране. Автентичните и правно обвързващи текстове са:

ECE/TRANS/WP.29/2015/63

ECE/TRANS/WP.29/2020/7

Съдържание

Правило

1. Приложно поле
2. Определения
3. Заявление за одобряване
4. Маркировки
5. Одобряване
6. Спецификации
7. Разширяване на одобрението
8. Промяна на типа на шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба
9. Съответствие на производството
10. Информация, предназначена за потребителите и техническата инспекция
11. Санкции при несъответствие на производството
12. Окончателно прекратяване на производството
13. Наименования и адреси на техническите служби, отговарящи за провеждането на изпитвания за одобряване, и на органите по одобряването на типа
14. Преходни разпоредби

Приложения

1 Уведомление

Допълнение — Информационен документ № ... относно одобряването на типа на резервни шумозаглушителни уредби за изпускателна уредба или компоненти за такива шумозаглушителни уредби за моторни превозни средства (Правило № 59 на ООН)

2 Оформление на маркировките за одобрение

3 Апаратура за изпитване

4 Точки на измерване — противоналягане

5 Проверки на съответствието на производството

6 Информация, предназначена за потребителите и техническата инспекция

1. Приложно поле

Настоящото правило обхваща резервни шумозаглушителни уредби за изпускателна уредба за превозни средства от категории M_1 и N_1. ([1])

2. Определения

За целите на настоящото правило:

2.1. „*шумозаглушителни уредби*“ означава пълен набор от компоненти, необходими за ограничаване звуковото налягане, произвеждано от двигател на моторно превозно средство, засмукването на въздух и изхвърлянето на изгорели газове от него;

2.2. „*шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба*“ означава пълен набор от компоненти, необходими за ограничаване на звуковото налягане, произвеждано от двигателя на моторно превозно средство и изхвърляните от него изгорели газове;

2.3. „*шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или компонент за такава шумозаглушителна уредба с променлива геометрия*“ означава шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или компонент на такава шумозаглушителна уредба, съдържащ/а една или повече движещи се части или устройства, които чрез промяна на геометрията на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба или на компонент на такава уредба могат да променят нейната ефективност при намаляването на звуковото налягане (например движещи се части или устройства, които променят ефективността при намаляване на шума чрез отваряне или затваряне на един или повече клапани в потока на отработилите газове в зависимост от променящите се условия на движение или на работа на двигателя (обороти, натоварване, скорост и др.);

2.4. „*компонент на шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба*“ означава един от отделните компоненти, които заедно образуват шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба (например колектор, разширителна камера, резонатор и др.);

2.5. „*шумозаглушителни уредби за изпускателна уредба от различни типове*“ означава шумозаглушителни уредби за изпускателна уредба, които се различават съществено по отношение на най-малко една от следните характеристики:

2.5.1. търговските наименования или марките на техните компоненти;

2.5.2. характеристиките на материалите, от които са изработени техните компоненти, с изключение на покритието на тези компоненти;

2.5.3. формата или размера на техните компоненти;

2.5.4. принципа на действие на най-малко един от техните компоненти;

2.5.5. сглобяването на техните компоненти;

2.5.6. броя на шумозаглушителните уредби или компоненти за изпускателна уредба;

2.6. „*резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или компоненти на такава уредба*“ означава която и да е част от шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, дефинирана в точка 2.2 по-горе, предназначена за използване в превозно средство, чийто тип е различен от този на частта, монтирана в това превозно средство, когато се представя за одобряване на типа в съответствие с настоящото правило;

2.7. „*конструктивна фамилия на резервни шумозаглушителни уредби за изпускателна уредба или компоненти на такива резервни уредби*“ означава шумозаглушителни уредби за изпускателна уредба или техни компоненти, които принадлежат към една и съща конструктивна фамилия, ако всички техни характеристики съгласно точка 6.4.1 съвпадат;

2.8. „*одобряване на резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или компоненти на такава уредба*“ означава одобряване на цялата или на част от резервната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, която може да се адаптира към един или няколко специфицирани типа моторни превозни средства, с оглед намаляване на тяхното ниво на шума;

([1]) Съгласно определението в Консолидираната резолюция за конструкцията на превозните средства (R.E.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, точка 2 - https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.

2.9. „*тип превозно средство*“ означава категория моторни превозни средства, между които няма различия по отношение на следните съществени характеристики:

2.9.1. тип на двигателя (с принудително запалване или запалване чрез сгъстяване, дву- или четиритактов, бутален или роторнобутален), брой и обем на цилиндрите, брой и тип на карбураторите или уредбата за впръскване на гориво, конфигурация на клапаните или тип на електродвигателя;

2.9.2. „*номинална максимална полезна мощност*“, P_n означава двигателната мощност, изразена в kW и измерена по метода съгласно Правило № 85 на ООН. Ако обаче номиналната максимална полезна мощност и съответната номинална честота на въртене на двигателя се различават единствено в резултат на различните настройки на двигателя, въпросните превозни средства могат да бъдат разглеждани като спадащи към един и същи тип;

2.9.3. шумозаглушителна уредба.

3. Заявление за одобряване

3.1. Заявлението за одобряване на резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или компоненти на такава уредба се подава от нейния производител или от надлежно упълномощен негов представител.

3.2. То се придружава от посочените по-долу документи в три екземпляра, съдържащи следните данни:

3.2.1. описание на типовете превозни средства, на които ще се монтира изпускателната уредба или нейни компоненти, по отношение на характеристиките, споменати в точка 2.7 по-горе. Посочват се цифрите и/или символите, идентифициращи типа на двигателя и типа на превозното средство, както и номерът на одобрението на типа на превозното средство, ако е необходимо;

3.2.2. описание на сглобената шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, в което е показано относителното разположение на нейните компоненти един спрямо друг, както и инструкция за монтаж;

3.2.3. подробни чертежи на всеки компонент на шумозаглушителната уредба, които позволяват той лесно до бъде намерен и идентифициран, както и спецификация на използваните материали.

3.2.4. информационен документ съгласно допълнението към приложение 1.

3.3. По искане на техническата служба, извършваща изпитванията за одобряване на типа, производителят на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба представя:

3.3.1. образец представената за одобряване шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или на компонентите на такава уредба;

3.3.2. образец на оригиналната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, с която е било оборудвано превозното средство, когато е било представено за одобряване на типа;

3.3.3. превозно средство, представително за типа, на който ще се монтира системата; за да бъде приемливо, това превозно средство трябва да отговаря на изискванията по точка 8.1 от Правило № 51 на ООН (Съответствие на производството). За целите на прилагането на точка 8.1 позоваването на точка 6 се ограничава до точки 6.1 и 6.2;

3.3.4. отделен двигател и компоненти с най-малко същия работен обем и номинална максимална полезна мощност като тези на гореспоменатото превозно средство, когато е приложимо. Двигателят се оборудва с необходимите средства за провеждане на изпитванията, посочени в точка 6.3.4.1 и/или точка 6.4.3;

3.3.5. на всеки тип резервна шумозаглушителна уредба или компонент на такава уредба, одобрен като отделен технически възел, се присвоява номер на одобрението на типа; раздел 3 от номера на одобрението на типа указва номера на настоящото правило. Освен това ако резервната шумозаглушителна уредба е предвидена за монтиране на типове превозни средства, отговарящи на граничните стойности от фаза 1, посочени в точка 6.2.2 от серия от изменения 03 на Правило № 51 на ООН, номерът на одобрението на типа трябва да бъде следван от буквата „A“. Ако резервната шумозаглушителна уредба е предвидена за монтиране на типове превозни средства,

отговарящи на граничните стойности от фаза 2, посочени в точка 6.2.2 от серия от изменения 03 на Правило № 51 на ООН, номерът на одобрението на типа трябва да бъде следван от буквата „B“. Ако резервната шумозаглушителна уредба е предвидена за монтиране на типове превозни средства, отговарящи на граничните стойности от фаза 3, посочени в точка 6.2.2 от серия от изменения 03 на Правило № 51 на ООН, номерът на одобрението на типа трябва да бъде следван от буквата „C“. Една и съща страна по Спогодбата не може да дава същия номер на друг тип резервна шумозаглушителна уредба или нейни компоненти.

4. Маркировки

4.1. Върху всеки компонент на резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, с изключение на тръбопроводите и монтажните приспособления, се посочва:

4.1.1. търговското име или марка на производителя на системата или нейните компоненти;

4.1.2. търговското описание, дадено от производителя.

4.2. Маркировката включва също буквата „A“, ако резервната шумозаглушителна уредба е предназначена за монтиране в типове превозни средства, отговарящи на граничните стойности от фаза 1, посочени в точка 6.2.2 от серия от изменения 03 на Правило № 51 на ООН, или буквата „B“, ако резервната шумозаглушителна уредба е предназначена за монтиране в типове превозни средства, отговарящи на граничните стойности от фаза 2, посочени в точка 6.2.2 от серия от изменения 03 на Правило № 51 на ООН, или буквата „C“, ако резервната шумозаглушителна уредба е предназначена за монтиране в типове превозни средства, отговарящи на граничните стойности от фаза 3, посочени в точка 6.2.2 от серия от изменения 03 на Правило № 51 на ООН. В приложение 2 е дадено примерно оформление на маркировката за одобрение.

4.3. Тези маркировки и обозначения трябва да са добре четливи и незаличими.

5. Одобряване

5.1. Ако типът на резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, представена за одобряване в съответствие с настоящото правило, отговаря на изискванията по точка 6 по-долу, за този тип се издава одобрение.

5.2. На всеки одобрен тип се присвоява номер на одобрението. Първите две цифри на този номер (понастоящем 03, отговарящи на серия от изменения 03 на правилото) обозначават серията от изменения, включваща най-новите основни технически изменения на правилото към момента на издаване на одобрението. Една и съща страна по Спогодбата не може да дава същия номер на друг тип резервна шумозаглушителна уредба или компонент, проектирани за същите типове превозни средства.

5.3. Известие за издаване или отказ на одобрение на резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или компоненти на такава уредба в съответствие с настоящото правило се изпраща на страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, посредством формуляр, съответстващ на образеца в приложение 1 към правилото, придружен от чертежи на шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или нейни компоненти, които се предоставят от заявителя на одобрението във формат, ненадвишаващ A4 (210 x 297 mm), или сгънати в този формат, и в подходящ мащаб.

5.4. Върху всеки компонент на една шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, съответстваща на одобрен тип съгласно настоящото правило, се нанася международна маркировка за одобрение, състояща се от:

5.4.1. оградена с окръжност буква „E“, следвана от отличителния номер на държавата, издала одобрението ([2]);

5.4.2. номера на настоящото правило, следван от буквата „R“, тире и номера на одобрението вдясно от окръжността, предписана в точка 5.4.1;

5.4.3. във формуляра на одобрението се посочват номерът на одобрението, както и методът, използван при изпитванията за одобряване на типа.

5.5. Маркировката за одобрение трябва да е добре четлива и незаличима, когато шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба се монтира на превозното средство.

5.6. Даден компонент може да бъде маркиран с повече от един номер на одобрение, ако той е част от повече от една резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба; в такъв случай не е необходимо окръжността да се повтаря. В приложение 2 към настоящото правило е дадено примерно оформление на маркировката за одобрение.

6. Спецификации

6.1. Общи спецификации

6.1.1. Резервната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти са проектирани, изработени и могат да бъдат монтирани по такъв начин, че да осигурят съответствието на превозното средство на изискванията на настоящото правило при нормални условия на експлоатация, въпреки вибрациите, на които могат да бъдат подложени.

6.1.2. Шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти са проектирани, изработени и могат да бъдат монтирани по такъв начин, че да се постигне приемлива устойчивост спрямо корозионните явления, на които са изложени предвид условията на експлоатация на превозното средство, като се отчитат регионалните разлики в климатичните условия.

6.1.3. Допълнителни предписания относно податливостта на неразрешени промени на шумозаглушителни уредби за изпускателна уредба, както и относно подобни уредби с няколко режима на работа с ръчно регулиране

6.1.3.1. Всички шумозаглушителни уредби за изпускателна уредба трябва да са изработени по начин, който не позволява лесното отстраняване на прегради, дифузори и други части, чиято основна функция е да бъдат част от шумозаглушителната/разширителната камера на изпускателна уредба. Когато включването на такава част е неизбежно, нейният метод на закрепване трябва да бъде такъв, че отстраняването ѝ да не е лесно (например със стандартни крепежни елементи с резба), като същевременно тя трябва да е закрепена така, че отстраняването ѝ да причинява постоянна/невъзстановима повреда на цялото устройство.

6.1.3.2. Шумозаглушителни уредби за изпускателна уредба с няколко режима на работа с ръчно регулиране трябва да отговарят на всички изисквания във всички режими на работа. Отчетените нива на звуковото налягане трябва да са тези, които се получават при режима с най-високите нива на звуковото налягане.

6.2. Спецификация относно нивата на звуковото налягане

6.2.1. Условия за измерване

6.2.1.1. Изпитването на шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба и резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба по отношение на звуковото налягане трябва да се извършва със същите „нормални“ гуми, както са определени в точка 2 от Правило № 117 на ООН. Не се разрешават изпитвания с „гуми със специално предназначение“ или „гуми за сняг“, както са определени в точка 2 от Правило № 117 на ООН. Тези гуми биха могли да увеличат нивото на звуковото налягане, произвеждано от превозното средство, или да имат ефект, който затруднява сравнението на показателите за намаляване на това ниво. Гумите може вече да са били използвани, но трябва да удовлетворяват нормативните изисквания за експлоатация при движение по пътищата.

([2]) Отличителните номера на страните по Спогодбата от 1958 г. са дадени в приложение 3 към Консолидираната резолюция за конструкцията на превозните средства (R.E.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, приложение 3 — https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions).

6.2.2. Ефективността на резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или компоненти на тази уредба по отношение на намаляването на шума се удостоверява посредством методите, описани в точки 6.2.1, 6.2.2 и 6.2.3 от Правило № 51 на ООН. По-специално при прилагането на посочената точка трябва да се направи позоваване на съответната серия от изменения на Правило № 51 на ООН, което е било в сила към момента на одобряването на типа на новото превозно средство.

а) Измерване с движещо се превозно средство

Когато резервната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти са монтирани на превозното средство, описано в точка 3.3.3 по-горе, получените нива на звуковото налягане трябва да удовлетворяват едно от следните условия:

i) измерената стойност (закръглена до най-близкото цяло число) не трябва да надвишава с повече от 1 dB(A) стойността, получена при одобряването на типа съгласно Правило № 51 на ООН със съответния тип превозно средство;

ii) измерената стойност (преди закръгляне до най-близкото цяло число) не трябва да надвишава с повече от 1 dB(A) стойността на звуковото налягане (преди закръгляне до най-близкото цяло число), измерена на превозното средство, посочено в точка 3.3.3 по-горе, когато то е оборудвано с шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, съответстваща на типа уредба, монтирана на превозното средство при представянето му за одобряване на типа съгласно Правило № 51 на ООН.

Когато е избрано изпитване с директно сравняване на резервната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба с първоначалната уредба за целите на прилагането на точка 3.1.2.1.4.2 и/или точка 3.1.2.2.1.2 от приложение 3 към Правило № 51 на ООН, се допуска промяна на предавката към по-високо ускорение, а използването на електронни или механични устройства за предотвратяване на това превключване към по-ниска предавка не е задължително. Ако при тези условия нивото на шума от изпитваното превозно средство надвиши стойностите за съответствието на производството (СП), техническата служба взема решение относно представителността на изпитваното превозно средство;

б) Измерване с превозно средство, работещо на място

Когато резервната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти са монтирани на превозното средство, описано в точка 3.3.3 по-горе, получените нива на звуковото налягане трябва да удовлетворяват едно от следните условия:

i) измерените стойности (закръглени до най-близкото цяло число) не трябва да надвишават с повече от 2 dB(A) стойностите, получени при одобряването на типа съгласно Правило № 51 на ООН със съответния тип превозно средство;

ii) измерените стойности (преди закръгляне до най-близкото цяло число) не трябва да надвишават с повече от 2 dB(A) стойностите на звуковото налягане (преди закръгляне до най-близкото цяло число), измерени на превозното средство, посочено в точка 3.3.3 по-горе, когато то е оборудвано с шумозаглушителна уредба, съответстваща на типа уредба, монтирана на превозното средство при представянето му за одобряване на типа съгласно Правило № 51 на ООН.

6.2.3. Допълнителни разпоредби за шумовите емисии (ASEP)

6.2.3.1. Изискванията на ASEP от точка 6.2.3 на Правило № 51 на ООН трябва да бъдат изпълнени също за уредба NORESS, ако тя е проектирана за използване в превозни средства, чийто тип е одобрен съгласно серия от изменения на Правило № 51 на ООН, в случай че ASEP е била част от издаденото одобрение на типа за превозното средство.

Ако трябва да се изпитва по ASEP, тези изпитвания и необходимите предварителни изпитвания трябва да се извършат в съответствие със серията от изменения на Правило № 51 на ООН, която е основата за издаденото одобрение за типа на превозното средство.

6.2.3.2. Ако уредбата NORESS има различни режими, звуковъзпроизвеждащи устройства или променливи геометрии, тя трябва да премине и изпитванията по ASEP от точка 6.2.3 на Правило № 51 на ООН, ако е проектирана за използване в превозни средства, чийто тип е одобрен съгласно серия от изменения на Правило № 51 на ООН, в случай че ASEP не е била част от издаденото одобрение на типа за тези превозни средства.

Тези изпитвания по ASEP и необходимите предварителни изпитвания трябва да се извършват в съответствие с актуалната серия от изменения на Правило № 51 на ООН, която е актуалната основа за издаване на одобрения на типа за тези превозни средства.

Шумовите емисии от превозното средство, оборудвано с уредба NORESS, при типични пътни условия на движение, които са различни от тези, при които е проведено изпитването за одобряване на типа, посочено в приложения 3 и 7 към Правило № 51 на ООН, не трябва да се отклоняват в значителна степен от резултата от изпитването.

6.2.3.3. Изпитванията по ASEP по отношение на 6.2.3.2 трябва да се извършват при сравняване на превозно средство, оборудвано с оригиналния шумозаглушител на изпускателната уредба и с уредбата NORESS (изпитване с директно сравняване). Изпитванията по ASEP на превозното средство, оборудвано с оригиналния шумозаглушител на изпускателната уредба, трябва да се провеждат в нормален режим на работа за използване в пътни условия, по-конкретно в режима, който се използва за целите на одобряването на типа на превозното средство по отношение на шумовите емисии. Тези резултати от изпитване изграждат само базата за сравнение с резултатите от изпитването по ASEP на превозното средство, оборудвано с уредба NORESS.

По време на тези изпитвания нивото на звуковото налягане на уредбата NORESS за всяко условие на изпитване може да има за свой максимум същото ниво на звуковото налягане като измереното за превозното средство, оборудвано с оригиналния шумозаглушител на изпускателната уредба, както е одобрен.

6.2.3.4. Ако трябва да се извършат изпитвания на уредба NORESS във връзка с точка 6.2.3.1 или точка 6.2.3.2 без множество ръчно или електронно регулируеми, избираеми от водача режими на работа, звуковъзпроизвеждащи устройства или без променливи геометрии, се използва превозното средство описано в точка 3.3.3.

6.2.3.5. Ако трябва да се извършат изпитвания по ASEP във връзка с точка 6.2.3.1 или точка 6.2.3.2 за уредба NORESS, която е оборудвана с множество ръчно или електронно регулируеми, избираеми от водача режими на работа, звуковъзпроизвеждащи устройства или е с променливи геометрии, всеки тип превозно средство от обхвата на заявлението за одобрение на уредбата NORESS трябва да се изпита във всеки избираем режим на превозното средство и на уредбата NORESS.

6.2.3.6. Изпитванията по ASEP във връзка с 6.2.3.4 могат да се извършват от производителя на уредбата NORESS.

Изпитванията по ASEP във връзка с 6.2.3.5 трябва да се извършват от техническата служба. Резултатите от тези измервания на оригиналното превозно средство и превозното средство, оборудвано с уредба NORESS, и всички съответни данни от тези изпитвания трябва да бъдат посочени в протокола от изпитването на техническата служба.

6.2.3.7. Органът по одобряването на типа може да поиска всяко съответно изпитване, за да провери съответствието на уредбата NORESS с гореспоменатите изисквания от точки 6.2.3.1—6.2.3.6. По време на тези изпитвания органът по одобряването на типа може също така да провери софтуера на блоковете за управление на уредбите NORESS, които са оборудвани с множество електронно регулируеми, избираеми от водача режими на работа, звуковъзпроизвеждащи устройства или с променливи геометрии.

6.2.3.8. В допълнение към протокола от изпитването на техническата служба производителят трябва да представи декларация в съответствие с допълнението към приложение 7 към Правило № 51 на ООН, че типът шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, подлежащ на одобряване, съответства на изискванията по точка 6.2.3 от настоящото правило.

6.2.3.9. В случай на уредби NORESS, които са оборудвани с множество ръчно или електронно регулируеми, избираеми от водача режими на работа, звуковъзпроизвеждащи устройства или с променливи геометрии, производителят на уредбата NORESS трябва да изпрати на органа по одобряването допълнителна документация с подробности за принципните положения и управлението на уредбата NORESS в съответствие с точка 6.2.4.

6.2.4. Допълнителна документация за уредбата NORESS, оборудвана с няколко, ръчно или електронно регулируеми, избираеми от водача режими на работа, звуковъзпроизвеждащи устройства или с променливи геометрии

6.2.4.1. Допълнителния комплект документи, изискван съгласно точка 6.2.3.9, който дава възможност на органа по одобряването да оцени стратегията или стратегиите за контрол на шумовите емисии, за да се гарантира правилното функциониране на уредбата NORESS.

Той се предоставя на разположение в следните две части:

а) „официален допълнителен комплект документи“, който може да се предоставя на разположение на заинтересованите страни при поискване;

б) „разширен допълнителен комплект документи“, който остава строго поверителен.

6.2.4.2. Официалният допълнителен комплект документи може да бъде кратък, при условие че демонстрира, че са набелязани всички параметри за управление на уредбата NORESS. В допълнителната документация се описва функционирането на уредбата NORESS. Тези сведения се пазят от органа по одобряването.

6.2.4.3. Разширеният допълнителен комплект документи трябва да включва информация за функционирането на всички допълнителни стратегии за шумовите емисии (ASES) и базовата стратегия за шумовите емисии (BSES), включително описание на параметрите, които биват изменяни от някоя ASES, и граничните условия, при които функционират тези ASES, както и указание за това коя ASES и BSES е вероятно да са активни при условията на процедурите за изпитване, определени в приложимото изискване на ASEP от Правило № 51 на ООН. Разширеният комплект документи включва всички режими на работа.

Разширеният комплект документи остава строго поверителен. Тези сведения се съхраняват от органа по одобряването на типа.

6.3. Измерване на характеристиките на превозното средство

6.3.1. Резервната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти трябва да бъдат такива, че да осигуряват характеристики на превозното средство, сравними с характеристиките, постигнати с оригиналната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти от оригиналното оборудване.

6.3.2. Резервната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или, по избор на производителя, компонентите на посочената уредба, се сравняват с оригинална шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или шумозаглушителни компоненти за изпускателна уредба, които също са нови, като се монтират последователно на превозното средство, споменато в точка 3.3.3 по-горе.

6.3.3. Проверката се извършва чрез измерване на противоналягането в съответствие с точка 6.3.4 по-долу.

Стойността, измерена с резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба не следва да надхвърля стойността, измерена с оригиналната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба с повече от 25 % при условията, посочени по-долу.

6.3.4. Метод на изпитване

6.3.4.1. Метод на изпитване с двигател

Измерванията се извършват с двигателя, посочен в точка 3.3.4 по-горе, свързан с динамометър. При напълно отворена дроселна клапа, двигателят се натоварва така, че да се достигне номиналната честота на въртене на двигателя (*S*), която съответства на номиналната максимална полезна мощност на двигателя.

За измерването на противоналягането отстоянието от изпускателния колектор, на което се монтира отводът за измерване на налягането, е илюстрирано в приложение 4 към настоящото правило.

6.3.4.2. Метод на изпитване с превозно средство

Измерването се извършва на превозното средство, упоменато в точка 3.3.3 по-горе. Изпитването трябва се провежда при движение по пътищата или върху динамометричен стенд.

При напълно отворена дроселна клапа, двигателят се натоварва така, че да се достигне номиналната честота на въртене на двигателя (S), която съответства на номиналната максимална полезна мощност на двигателя.

За измерването на противоналягането отстоянието от изпускателния колектор, на което се монтира отводът за измерване на налягането, е илюстрирано в приложение 4 към настоящото правило.

6.4. Допълнителни спецификации по отношение на резервни шумозаглушителни уредби или компоненти, които съдържат акустично поглъщащи влакнести материали

6.4.1. Общи положения

Звукопоглъщащи влакнести материали могат да бъдат използвани в шумозаглушителни уредби на изпускателната уредба или техни компоненти само ако:

а) отработилите газове не са в контакт с влакнестите материали; или ако

б) шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти са от същата конструктивна фамилия като системите или компонентите, за които е било доказано в процеса на одобряване на типа съгласно изискванията на настоящото правило, че не подлежат на влошаване.

Ако нито едно от тези условия не е изпълнено, комплектуваната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти се привеждат в нормален работен режим, като се използва една от трите инсталации и процедури, описани по-долу.

За целите на буква б) по-горе фамилия шумозаглушителни уредби за изпускателна уредба или нейни компоненти се смятат за принадлежащи към същата конструктивна фамилия, когато при тях са еднакви следните характеристики:

а) наличието на нетен поток от отработили газове през звукопоглъщащия влакнест материал, когато газовете са в контакт с посочения материал;

б) типът на влакната;

в) когато е приложимо — спецификациите на свързващия материал;

г) средните размери на влакната;

д) минималната степен на уплътняване на основния материал в kg/m3;

е) максималната контактна повърхност между газовия поток и звукопоглъщащия материал.

6.4.1.1. Непрекъснато движение в пътни условия в продължение на 10 000 km

6.4.1.1.1. 50 ± 20 % от тази експлоатация се състои в движение в градски условия, а останалата част от експлоатацията са пробези на дълго разстояние с висока скорост; непрекъснатото движение в пътни условия може да се замести със съответна програма за изпитване на писта.

Двата режима на скорост трябва да се използват последователно най-малко два пъти.

Пълната изпитвателна програма трябва да включва минимум 10 прекъсвания с продължителност от най-малко три часа, за да се възпроизведат ефектите от охлаждането и всякакъв вид кондензация, които могат да възникнат.

6.4.1.2. Подготовка върху изпитвателен стенд

6.4.1.2.1. Като се използват стандартни части и се спазват инструкциите на производителя на превозното средство, шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти се монтират към превозното средство, посочено в точка 3.3.3 от настоящото правило, или към двигателя, посочен в точка 3.3.4 от настоящото правило. В първия случай превозното средство се монтира върху динамометричен стенд. Във втория случай двигателят трябва да бъде свързан към динамометър.

6.4.1.2.2. Изпитването се провежда на шест цикъла с времетраене от шест часа с прекъсване от поне дванадесет часа след всеки цикъл, за да се възпроизведат ефектите от охлаждането и кондензацията, които могат да възникнат.

6.4.1.2.3. По време на всеки шестчасов цикъл двигателят работи при следните редуващи се режими на работа:

а) пет минути на празен ход;

б) едночасов цикъл при 1/4 натоварване и при 3/4 от номиналната максимална честота на въртене (*S*);

в) едночасов цикъл при 1/2 натоварване и при 3/4 от номиналната максимална честота на въртене (*S*);

г) 10-минутен цикъл при пълно натоварване и при 3/4 от номиналната максимална честота на въртене (*S*);

д) 15-минутен цикъл при 1/2 натоварване и при номиналната максимална честота на въртене (*S*);

е) 30-минутен цикъл при 1/4 натоварване и при номиналната максимална честота на въртене (*S*);

Всеки цикъл включва две поредици от шестте горепосочени режима на работа, които се редуват от а) до е).

6.4.1.2.4. По време на изпитването шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти не трябва да се охлаждат чрез принудително въздушно течение, имитиращо обичайния въздушен поток около превозното средство.

Въпреки това, по искане на производителя, шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти могат да бъдат охлаждани, за да не бъде превишена отчитаната на съответния вход температура, когато превозното средство се движи с максимална скорост.

6.4.1.3. Подготовка чрез пулсации

6.4.1.3.1. Шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти се монтират на превозното средство, посочено в точка 3.3.3 от настоящото правило, или към двигателя, посочен в точка 3.3.4 от настоящото правило. В първия случай превозното средство се поставя върху динамометричен стенд, а във втория — двигателят се монтира на динамометър.

6.4.1.3.2. Изпитвателната апаратура, чиято подробна схема е показана на фигура 3 от допълнението към приложение 5 към Правило № 51 на ООН, се монтира на изхода на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба. Всяка друга апаратура, която осигурява еквивалентни резултати, е също допустима.

6.4.1.3.3. Изпитвателният уред се настройва по такъв начин, че потокът на отработилите газове с редуване се прекъсва и възстановява чрез бързодействащия клапан за 2 500 цикъла.

6.4.1.3.4. Клапанът се отваря, когато противоналягането на отработилите газове, измерено на разстояние най-малко 100 mm след фланеца на входа на уредбата, достигне стойности между 35 и 40 kPa. Клапанът се затваря, когато това налягане не се изменя с повече от 10 % спрямо своята стабилизирана стойност при отворено положение на клапана.

6.4.1.3.5. Релето за време се настройва за такова времетраене на изпускане на газовете, което е съобразено с условията, предвидени в точка 6.4.1.3.4 по-горе.

6.4.1.3.6. Честотата на въртене на двигателя трябва да е 75 % от честотата на въртене (*S*), при която двигателят развива максимална полезна мощност.

6.4.1.3.7. Мощността, отчетена от динамометъра, трябва да бъде 50 % от номиналната максимална полезна мощност при напълно отворена дроселна клапа при 75 % от номинална честотата на въртене на двигателя (*S*).

6.4.1.3.8. По време на изпитването всички отвори за отвеждане трябва да са затворени.

6.4.1.3.9. Цялото изпитване трябва да завърши за 48 часа. Ако е необходимо, след всеки час може да се предвиди време за охлаждане.

6.4.1.3.10. След привеждането в нормален работен режим нивото на шума се проверява съгласно точка 6.2 по-горе.

7. Разширяване на одобрението

Производителят на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба или негов надлежно акредитиран представител може да поиска от органа по одобряването на типа, издал одобрението на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба за един или повече типове превозни средства, да издаде разширение на одобрението и върху други типове превозни средства.

Процедурата е описаната в точка 3 по-горе. На страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, се изпраща уведомление за издаването (или отказа) на разширение на одобрението в съответствие с процедурата, посочена в точка 5.3 по-горе.

8. Промяна на типа на шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба

8.1. Всяка промяна на типа на една резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба се нотифицира на органа по одобряването на типа, който е одобрил типа на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба. Тогава споменатият орган може:

8.1.1. да прецени, че е малко вероятно направените промени да оказват съществено неблагоприятно въздействие; или

8.1.2. да изиска допълнителен протокол от изпитване от техническата служба, отговаряща за провеждане на изпитванията.

8.2. Потвърждението или отказът на одобрение, в което/който са специфицирани измененията, се изпраща посредством процедурата, описана в точка 5.3 по-горе, на страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило.

9. Съответствие на производството

Процедурите за съответствие на производството трябва да отговарят на определените в Спогодбата, списък 1 (E/ECE/TRANS/505/Rev.1), като се спазват следните изисквания:

9.1. Всяка резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, която носи маркировка за одобрение, както е предписано в настоящото правило, следва да съответства на одобрения тип шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба и да удовлетворява изискванията на точка 6 по-горе. За целите на съответствието на производството граничните стойности, посочени в точка 6 по-горе, се прилагат с допълнителен допуск от 1 dB(A).

9.2. За да се удостовери съответствието, предписано в точка 9.1 по-горе, се осъществяват адекватни наблюдения върху продукцията.

9.3. Притежателят на одобрението по-конкретно трябва:

9.3.1. да осигури процедури за ефикасния контрол на качеството на изделията;

9.3.2. да има достъп до контролното оборудване, необходимо за проверка на съответствието на всеки одобрен тип;

9.3.3. да следи за вписването на данните от резултатите от изпитванията и за съхраняването на свързаните документи, които трябва да бъдат на разположение за период, който се определя съвместно с органа по одобряването на типа;

9.3.4. да анализира резултатите за всеки тип продукт, за да удостовери и осигури стабилността на характеристиките на продукта, като отчита и вариациите при едно промишлено производство;

9.3.5. да направи необходимото, за да се провеждат за всеки тип продукт поне изпитванията от приложение 5, точка 2;

9.3.6. да гарантира, че всяко констатиране на несъответствие при съответния тип изпитване на взети образци или изпитвателни образци, ще доведе до допълнително вземане на образци и допълнително изпитване. Предприемат се всички необходими мерки, за да се възстанови съответствието на въпросното производство.

9.4. Органът по одобряване на типа, който е издал одобрението, може по всяко време да проверява метода за контрол на съответствието, прилаган във всеки един производствен обект.

9.4.1. При всяка инспекция на посещаващия инспектор се представят изпитвателните дневници и записите от наблюдението на производството.

9.4.2. Инспекторът може да подбира произволно образци за изпитване в лабораторията на производителя. Минималният брой такива образци може да се определя в зависимост от резултатите на собствената проверка от страна на производителя.

9.4.3. Когато нивото на качество изглежда незадоволително или когато изглежда необходимо да се удостовери валидността на направените изпитвания при прилагането на точка 9.4.2 по-горе, инспекторът избира образци, които се изпращат на техническата служба, която е извършила изпитванията за одобряване на типа.

9.4.4. Органът по одобряване на типа може да извършва всяко от изпитванията, предписани в настоящото правило.

9.4.5. Нормалната честота на проверките от страна на органа по одобряване на типа е веднъж на две години. Ако се регистрират незадоволителни резултати по време на някое от тези посещения, органът по одобряване на типа трябва да гарантира, че са предприети всички необходими стъпки, за да се възстанови съответствието на производството възможно най-бързо.

10. Информация, предназначена за потребителите и техническата инспекция

Всяка резервна шумозаглушителна уредба е придружена от документ на хартиен носител, издаден от производителя на резервната шумозаглушителна уредба или от негов представител. Този документ на хартиен носител трябва да съдържа най-малко информацията съгласно приложение 6 към настоящото правило.

11. Санкции при несъответствие на производството

11.1. Одобрението, издадено по отношение на определен тип шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба в съответствие с настоящото правило, може да бъде отнето, ако изискванията, изложени в точка 9 по-горе, не се изпълняват или ако шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба или нейните компоненти не преминат успешно изпитванията, предвидени в точка 9.2 по-горе.

11.2. Ако страна по Спогодбата, която прилага настоящото правило, отнеме дадено от нея одобрение, тя уведомява незабавно останалите страни по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, посредством копие на формуляра за съобщение, съдържащо най-долу изписана с едър шрифт, подписана и указана с дата анотация: „отнемане на одобрение“.

12. Окончателно прекратяване на производството

Ако притежателят на одобрението прекрати напълно производството на тип резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или компоненти на такава уредба, одобрени в съответствие с настоящото правило, той уведомява за това издалия одобрението орган по одобряването на типа. При получаването на съответното уведомление, органът информира за това останалите страни по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, като изпраща копие от сертификата на одобрението, съдържащо най-долу следната изписана с едър шрифт, подписана и датирана забележка : „прекратяване на производството“.

13. Наименования и адреси на техническите служби, отговарящи за провеждането на изпитвания за одобряване, както и на органите по одобряването на типа

Страните по Спогодбата от 1958 г., прилагащи настоящото правило, съобщават на секретариата на Организацията на обединените нации наименованията и адресите на техническите служби, отговарящи за провеждане на изпитванията за одобряване, и на органите по одобряването на типа, които издават одобренията и на които трябва да се изпращат формулярите, удостоверяващи одобрение, разширение, отказ или отнемане на одобрение, издадени в други държави.

14. Преходни разпоредби

14.1. Считано от официалната дата на влизане в сила на серия от изменения 03 на настоящото правило на ООН, никоя страна по Спогодбата, прилагаща настоящото правило на ООН, не отказва да издава или приема одобрения на типа по серия от изменения 03 на настоящото правило.

14.2. След изтичане на 12 месеца от датата на влизане в сила страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, издават одобрения само ако типът компонент или отделен възел, представен за одобрение, отговаря на изискванията на серия от изменения 03 на настоящото правило.

14.3. След изтичане на 24 месеца от датата на влизане в сила страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, издават разширения на съществуващи одобрения само ако типът компонент или отделен възел, представен за одобрение, отговаря на изискванията на серия от изменения 03 на настоящото правило.

14.4. Дори и след датата на влизането в сила на серия от изменения 03 на настоящото правило одобренията на компонентите и отделните технически възли по предходните серии от изменения на правилото остават в сила и страните по Спогодбата, които го прилагат, продължават да ги приемат.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Уведомление

(Максимален формат: A4 (210 × 297 mm))



издадено от: Наименование на административния орган:
.....
.....
.....

Относно: (2) Издаване на одобрение

Разширяване на одобрение

Отказ на одобрение

Отнемане на одобрение

Окончателно прекратяване на производството

на тип резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или компоненти на такава уредба съгласно Правило № 59 на ООН

Одобрение № ..... Разширение № .....

1. Търговско наименование или марка на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба: .....
2. Тип на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба: .....
3. Наименование и адрес на производителя: .....
4. Наименование и адрес на представителя на производителя, ако има такъв:
5. Кратко описание на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба (със/без[2] влакнест материал, променливи геометрии, звуковъзпроизвеждащи устройства, регулируеми режими и т.н.): .....

   .....
6. Търговско наименование или марка на типа превозно средство, за което е предназначена шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба: .....
7. Тип на превозното средство, започвайки от сериен номер: .....
8. Вид на двигателя (напр. с принудително запалване, самовъзпламеняване чрез сгъстяване и т.н.): .....
9. Тактове: двутактов/четиритактов[2]
10. Обем на цилиндрите: .....
11. Номинална максимална полезна мощност (kW): .....
12. Брой предавки: .....
13. Използвани предавки: .....
14. Крайно предавателно число(а): .....
15. Номинална максимална полезна мощност: .....
16. Условия на натоварване на превозното средство по време на изпитването: .....
17. Нива на звуковото налягане:

(1) Отличителен номер на държавата, която е издала/разширила/отказала/отнела одобрението (вж. разпоредбите относно одобряването в правилото).

(2) Ненужното се зачертава.

17.1. Превозно средство в движение: ..... dB(A)

17.2. Неподвижно превозно средство: ..... dB(A) с двигател, работещ при ..... min^{-1}

18. Стойност на противоналягането: .....

19. Шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба е представена:

за одобряване на: .....

за разширяване на одобрението на: .....

20. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията за одобряване: .....

21. Дата на протокола, издаден от тази служба: .....

22. Номер на доклада, издаден от тази служба: .....

23. Одобрението е издадено/отказано: [2] .....

25. Място: .....

26. Дата: .....

27. Подпис: .....

28. Следните документи, на които е нанесен показаният по-горе номер на одобрението, са приложени към настоящото уведомление:

чертежи, схеми и планове на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба;

снимки на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба;

списък на елементите, надлежно обозначени, съставляващи шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба.

Приложение 1 — Допълнение

Информационен документ № ... относно одобряването на типа на резервни шумозаглушителни уредби за изпускателните уредби или компоненти за такива шумозаглушителни уредби за моторни превозни средства (Правило № 59 на ООН)

Ако е приложимо, следната информация се предоставя в три екземпляра и включва списък на съдържанието. Чертежите се представят в подходящ мащаб и с достатъчно подробности във формат А4 или в папка с формат А4. На снимките, ако има такива, трябва да се виждат достатъчно подробности.

Ако шумозаглушителните уредби за изпускателна уредба или компонентите за такива уредби имат електронни органи за управление, се предоставя информация относно техните работни показатели.

0. Общи положения

0.1. Марка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип и общи търговски описания:

0.3. Идентификатор на типа, ако е обозначен върху шумозаглушителните уредби за изпускателна уредба или компонентите за такива уредби: ([1])

0.3.1. Местоположение и начин на нанасяне на тази маркировка

0.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя:

0.5. Адреси на монтажните предприятия:

0.6. Наименование и адрес на представителя на производителя (ако има такъв):

1. Описание на превозните средства, за които е предназначено устройството (когато устройството е предназначено за монтиране на повече от един тип превозни средства, изискваната по тази точка информация се предоставя за всеки от тези типове)

1.1. Марка (търговско наименование на производителя):

1.2. Тип и общи търговски описания:

1.3. Идентификатори на типа, ако са обозначени върху превозното средство:

1.4. Категории превозни средства:

1.5. Номер(а) на одобрението на типа на превозното средство:

1.6. Двигател(и):

1.6.1. Производител на двигателя:

1.6.2. Код на двигателя, даден от производителя:

1.6.3. Номинална максимална полезна мощност (g): .....kW при .....min^{-1} или номинална постоянна максимална мощност (електродвигател): .....kW

1.6.4. Турбокомпресор(и): оригинална част или марка и маркировка: ([2])

([1]) Когато идентификаторът на типа съдържа знаци, които не са подходящи за описване на типове отделни технически възли, обхванати от настоящия информационен документ, тези знаци се представят в документацията чрез символа:„?“ (например ABC??123??).

([2]) Ненужното се заличава.

1.6.5. Въздушен филтър: оригинална част или марка и маркировка:[4]

1.6.6. Шумозаглушител(и) на всмукателната уредба: оригинална част или марка и маркировка:[4]

1.6.7. Шумозаглушител(и) на изпускателната уредба: оригинална част или марка и маркировка:[4]

1.6.8. Катализатор: оригинална част или марка и маркировка:[4]

1.6.9. Уловител(и) на прахови частици: оригинална част или марка и маркировка:[4]

1.7. Предаване:

1.7.1. Тип (механично, хидравлично, електрическо и др.):

1.8. Устройства, които не са част от двигателя и са предназначени да намаляват шума: оригинална част или описание:[4]

1.9. Стойности за нивото на звуковото налягане:

превозно средство в движение: ..... dB(A),

неподвижно превозно средство .....dB(A), при .....min^{-1} *в режим* .....[2]

неподвижно превозно средство .....dB(A), при .....min^{-1} *в режим* .....[2]

неподвижно превозно средство .....dB(A), при .....min^{-1} *в режим* .....[2]

неподвижно превозно средство .....dB(A), при .....min^{-1} *в режим* .....[2]

неподвижно превозно средство .....dB(A), при .....min^{-1} *в режим* .....[2]

1.10. Стойност на противоналягането: ..... Pa

1.11. Ограничения по отношение на изискванията за експлоатация и монтаж:

2. Забележки

3. Описание на устройството

3.1. Описание на резервната шумозаглушителна уредба, в което е посочено относителното положение на всеки компонент на уредбата, придружено от указания за монтаж

3.2. Подробни чертежи на всички компоненти, които позволяват лесното им откриване и идентифициране, както и информация за използваните в тях материали. На тези чертежи се посочва мястото, което е предвидено за задължителното нанасяне на маркировката за ЕС одобрение на типа.

Дата:

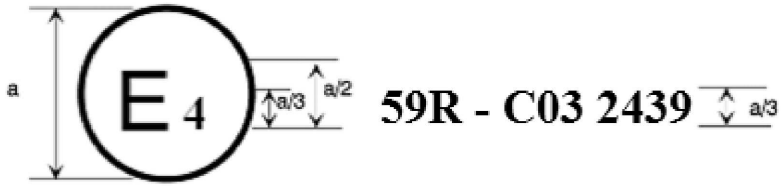
Подпис:

Длъжност в дружеството:

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Оформление на маркировките за одобрение

(вж. точка 5.4 от настоящото правило)



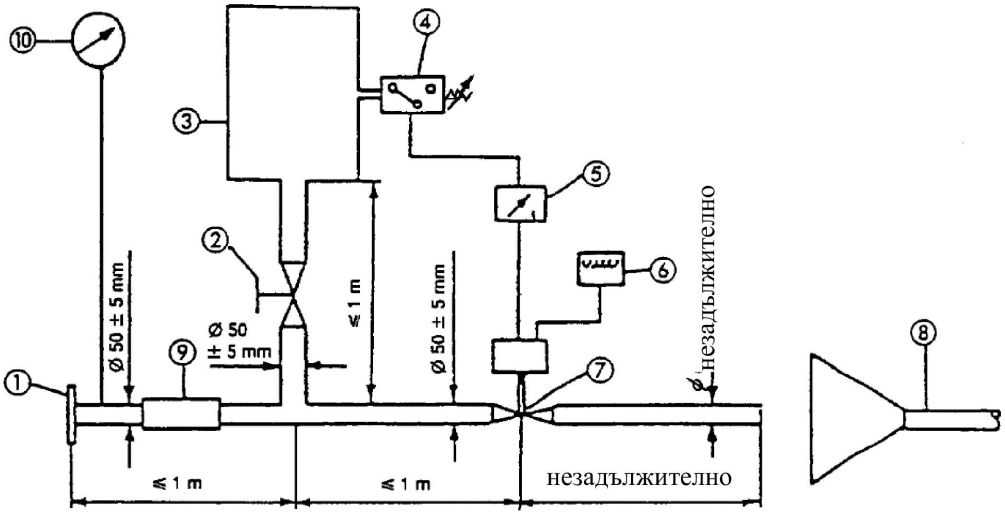
a = 8 mm (минимум)

Изобразената по-горе маркировка за одобрение, нанесена върху компонент на шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, показва, че типът на резервната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба е бил одобрен в Нидерландия (E 4) съгласно Правило № 59 на ООН с одобрение № 032439.

Буквата „C“ означава, че одобрението е издадено за граничните стойности съгласно фаза 3, посочени в точка 6.2.2 от серия от изменения 03 на Правило № 51 на ООН, а двете следващи цифри от номера на одобрението указват, че то е издадено в съответствие с изискванията на Правило № 59 на ООН, изменено със серия от изменения 03.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Апаратура за изпитване



1. Входен фланец или ръкав за свързване със задната част на комплектуваната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба, подлежаща на изпитване
2. Регулиращ клапан (с ръчно задействане)
3. Компенсационен резервоар с вместимост от 35 до 40 l
4. Реле за налягане 5 kPa до 250 kPa — за отваряне на елемент 7
5. Реле за време — за затваряне на елемент 7
6. Брояч на импулси
7. Бързодействащ клапан — подобен на клапана на забавител в изпускателната уредба, с диаметър 60 mm, задвижван от пневматичен цилиндър със сила 120 N при 400 kPa. Времето за реакция както при отваряне, така и при затваряне не трябва да надвишава 0,5 секунди
8. Отвеждане на отработилите газове
9. Гъвкава тръба
10. Манометър

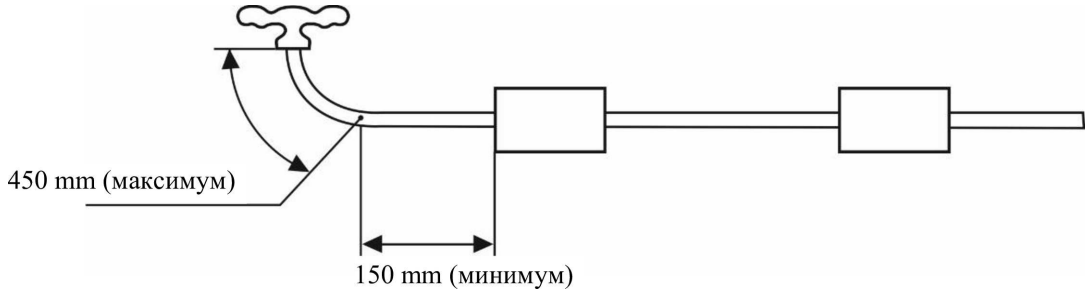
ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Точки на измерване — противоналягане

Примери за възможни точки на измерване при изпитвания на загуба на налягане. Точната точка на измерване се специфицира в доклада от изпитването. Тя следва да бъде в област, където газовият поток е постоянен.

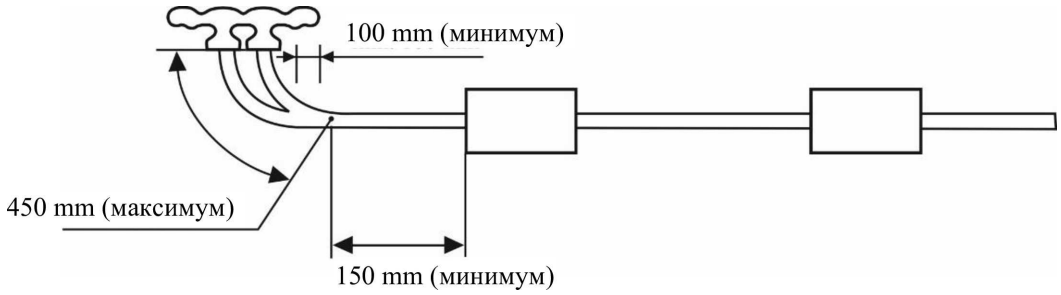
Фигура 1

Еднотръбна уредба



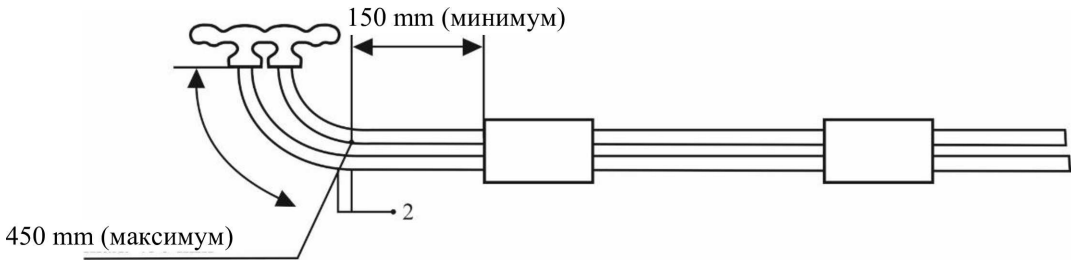
Фигура 2

Частично двойнотръбна уредба ([1])



Фигура 3

Двойнотръбна уредба



([1]) Ако не е възможно, вижте фигура 3.
([2]) Две точки на измерване, един отчет.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Проверки на съответствието на производството

1. Общи положения

Тези изисквания са съгласувани с изпитванията, които трябва да се провеждат за проверка на съответствието на производството (СП) съгласно точки 9.3.5 и 9.4.3 от настоящото правило.

2. Изпитвания и процедури

Методите на изпитване, измервателните уреди и интерпретацията на резултатите са описаните в точка 6 от настоящото правило. Изпускателната система или шумозаглушителният компонент за нея, подлежащи на изпитване, се изпитват, както е описано в точки 6.2, 6.3 и 6.4 от настоящото правило.

3. Вземане на проби и оценка на резултатите

Избира се шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или шумозаглушителен компонент за изпускателна уредба, която/който се подлага на изпитванията от точка 2 по-горе. Ако резултатите от изпитванията отговарят на изискванията за съответствие на производството по точка 9.1 от настоящото правило, се счита, че типът на шумозаглушителната уредба за изпускателна уредба или шумозаглушителния компонент за изпускателна уредба отговаря на изискванията за съответствие на производството.

Ако някой от резултатите от изпитванията не отговаря на изискванията за съответствие на производството по точка 9.1 от настоящото правило, две допълнителни шумозаглушителни уредби или два допълнителни шумозаглушителни компонента за изпускателна уредба от същия тип се изпитват съгласно точка 2 по-горе.

Ако резултатите от изпитванията на втората и третата шумозаглушителна уредба или втория и третия шумозаглушителен компонент за изпускателна уредба отговарят изискванията за съответствие на производството по точка 9.1 от настоящото правило, се счита, че типът шумозаглушителна уредба или шумозаглушителен компонент за изпускателна уредба отговаря на условията за съответствие на производството.

Ако някой от резултатите от изпитванията на втората или третата шумозаглушителна уредба или втория и третия шумозаглушителен компонент за изпускателна уредба не отговаря на изискванията за съответствие на производството по точка 9.1 от настоящото правило, се счита, че типът шумозаглушителна уредба или шумозаглушителен компонент за изпускателна уредба не отговаря на изискванията на настоящото правило и производителят трябва да предприеме необходимите мерки, за да възстанови съответствието.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Информация, предназначена за потребителите и техническата инспекция

1. Всяка резервна шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба се придружава от документ, издаден от производителя на резервната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба или от негов представител. Този документ съдържа най-малко следните данни:

   а) номер на ЕС одобрението на типа на резервната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба (раздел 5 от номера, указващ поредния номер на изменението на одобрението на типа, може да бъде пропуснат);

   б) маркировка за одобрението на типа;

   в) марка (търговско наименование на производителя);

   г) тип и търговско описание и/или номер на частта;

   д) наименование на дружеството и адрес на производителя;

   е) наименование и адрес на представителя на производителя (ако има такъв);

   ж) данни за превозните средства, за които е предназначена резервната шумозаглушителна уредба за изпускателна уредба;

      i) марка;

      ii) тип;

      iii) номер на одобрението на типа;

      iv) код на двигателя;

      v) номинална максимална полезна мощност;

      vi) вид на предавателната кутия;

      vii) евентуални ограничения по отношение на превозните средства, на които уредбата може да бъде монтирана;

   з) указания за монтиране.

2. Ако документът, посочен в точка 1, съдържа повече от една страница, на всяка страница се обозначава най-малко номерът на ЕС одобрението на типа.

3. Информацията относно точка 1, буква ж) и точка 1, буква з) може да бъде предоставена на уебсайта на производителя. В този случай в документа, придружаващ резервната шумозаглушителна уредба на изпускателната уредба, се посочва уебсайтът, на който може да бъде намерена и разпечатана изискваната информация.