Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►B REGULAMENTUL (CE) NR. 782/2003 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI

din 14 aprilie 2003

privind interzicerea compușilor organostanici pe nave

(JO L 115, 9.5.2003, p. 1)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul (CE) nr. 536/2008 al Comisiei din 13 iunie 2008	L 156	10	14.6.2008
►M2	Regulamentul (CE) nr. 219/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2009	L 87	109	31.3.2009

▼B

REGULAMENTUL (CE) NR. 782/2003 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ŞI AL CONSILIULUI

din 14 aprilie 2003

privind interzicerea compuşilor organostanici pe nave

PARLAMENTUL EUROPEAN ŞI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunităţii Europene, în special articolul 80 alineatul (2),

având în vedere propunerea Comisiei ([1]),

având în vedere avizul Comitetului Economic şi Social European ([2]),

după consultarea Comitetului Regiunilor,

în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 251 din tratat ([3]),

întrucât:

(1) Comunitatea este preocupată în mod serios de efectele dăunătoare asupra mediului ale compuşilor organostanici utilizaţi în sistemele antivegetative pe nave, în special cele ale acoperirii cu tributilstaniu (TBT).

(2) La 5 octombrie 2001 a fost adoptată o Convenţie internaţională privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave (Convenţia AFS), în cadrul unei conferinţe diplomatice (Conferinţa AFS) organizate sub egida Organizaţiei Maritime Internaţionale (OMI), la care au participat şi state membre ale Comunităţii.

(3) Convenţia AFS este o convenţie-cadru care prevede interzicerea sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate pe nave, în conformitate cu proceduri bine definite şi respectând principiul de precauţie exprimat în Declaraţia de la Rio privind mediul şi dezvoltarea.

(4) Convenţia AFS, în această etapă, interzice numai aplicarea compuşilor organostanici pe nave.

(5) În Convenţia AFS au fost incluse următoarele date fixe de aplicare: 1 ianuarie 2003 pentru interzicerea aplicării compuşilor organostanici pe nave şi 1 ianuarie 2008 pentru eliminarea prezenţei compuşilor organostanici pe nave.

(6) Convenţia AFS intră în vigoare numai după 12 luni de la ratificarea sa de către cel puţin 25 de state, reprezentând cel puţin 25 % din tonajul flotei mondiale.

(7) Statele membre ar trebui să ratifice Convenţia AFS în termenul cel mai scurt posibil.

(8) Ar trebui să se asigure statelor membre cele mai bune condiţii pentru a permite ratificarea în cel mai scurt timp a Convenţiei AFS. Ar trebui înlăturate toate obstacolele care ar putea împiedica această ratificare.

(9) Conferinţa AFS, având cunoştinţă de faptul că perioada rămasă până la 1 ianuarie 2003 ar putea fi insuficientă pentru a permite

([1]) JO C 262 E, 29.10.2002, p. 492.
([2]) Aviz emis la 11 decembrie 2002 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).
([3]) Avizul Parlamentului European din 20 noiembrie 2002 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial) şi Decizia Consiliului din 17 martie 2003.

▼B

intrarea în vigoare a Convenției AFS până la acea dată și dorind încetarea efectivă a aplicării compușilor organostanici pe nave începând cu data de 1 ianuarie 2003, a cerut statelor membre OMI, în Rezoluția nr. 1 a Conferinței AFS, să facă de urgență toate eforturile pentru a se pregăti în vederea punerii în aplicare a Convenției AFS și a solicitat sectoarelor relevante să înceteze, până la acea dată, comercializarea, vânzarea și aplicarea compușilor organostanici.

(10) Ca urmare imediată a Conferinței AFS, Comisia a adoptat Directiva 2002/62/CE din 9 iulie 2002 de adaptare la progresul tehnic, pentru a noua oară, a anexei I la Directiva Consiliului 76/769/CEE privind armonizarea actelor cu putere de lege și actelor administrative ale statelor membre cu privire la restricțiile de comercializare și utilizare a anumitor substanțe și preparate periculoase (compuși organostanici) ([1]), pentru a interzice, începând cu 1 ianuarie 2003, comercializarea și utilizarea compușilor organostanici în sistemele antivegetative pentru nave, indiferent de lungimea acestora.

(11) Din perspectiva rezoluției nr. 1 a Conferinței AFS, sunt necesare măsuri suplimentare pentru punerea în aplicare a dispozițiilor referitoare la compușii organostanici, pentru a asigura interzicerea totală a acoperirilor cu TBT utilizate la nave pe întregul teritoriu al Comunității și pe mările din jurul acesteia la datele prevăzute în Convenția AFS.

(12) Instrumentul juridic corespunzător este un regulament, deoarece acesta impune direct și în termen scurt proprietarilor de nave și statelor membre cerințe precise care trebuie puse în aplicare în același timp și în același mod în întreaga Comunitate. Prezentul regulament, care are ca obiectiv unic interzicerea compușilor organostanici, nu ar trebui să reprezinte un duplicat al Convenției AFS.

(13) Prezentul regulament nu ar trebui să aducă atingere restricțiilor referitoare la comercializarea și utilizarea anumitor substanțe și preparate periculoase (compuși organostanici) prevăzute în Directiva 76/769/CEE ([2]).

(14) Incertitudinea legată de interzicerea totală a acoperirilor cu TBT activ nu ar trebui să fie acceptată la nivelul Comunității; industria navală mondială, care trebuie să programeze întreținerea navelor sale, ar trebui informată clar și din timp cu privire la faptul că, începând cu 1 ianuarie 2008, navele a căror cocă este acoperită cu TBT activ nu vor mai avea acces în porturile comunitare.

(15) Țările terțe, în special dacă acestea nu pot beneficia de valoarea adăugată a unei reglementări supranaționale, ar putea întâmpina dificultăți tehnice de ordin juridic pentru impunerea, prin intermediul legislațiilor lor naționale, a unei interdicții de aplicare a acoperirilor cu TBT pe navele lor începând cu data intrării în vigoare a interdicției prevăzute în prezentul regulament. Prin urmare, aplicarea interdicției prevăzute în prezentul regulament referitoare la utilizarea acoperirilor cu TBT ar trebui suspendată în cazul navelor care navighează sub pavilionul unui stat terț, pe o perioadă tranzitorie de la 1 iulie 2003 și până la intrarea în vigoare a Convenției AFS.

(16) Statele de pavilion care au interzis utilizarea acoperirilor cu TBT pe navele lor au interesul, din punct de vedere economic, în a asigura intrarea în vigoare cât mai curând posibil a Convenției AFS, pentru a asigura condiții de egalitate pe piața mondială. Prezentul regulament, care interzice, în cel mai scurt timp posibil, aplicarea unei acoperiri cu TBT pe toate navele care

([1]) JO L 183, 12.7.2002, p. 58.
([2]) JO L 262, 27.9.1976, p. 201, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2003/3/CE a Comisiei (JO L 4, 9.1.2003, p. 12).

▼B

navighează sub pavilionul unui stat membru, ar trebui să constituie un stimulent pentru statele de pavilion în scopul ratificării Convenției AFS.

(17) Definițiile utilizate și cerințele impuse prin prezentul regulament ar trebui, pe cât posibil, să se bazeze pe cele din Convenția AFS.

(18) Pentru a asigura aplicarea sa pe platformele marine, prezentul regulament ar trebui să se aplice și navelor care sunt exploatate sub autoritatea unui stat membru. Acesta nu ar trebui să se aplice navelor de război sau altor nave de stat, întrucât statutul acestor nave este reglementat în mod adecvat de către Convenția AFS.

(19) Impunerea, începând de la 1 iulie 2003, a interdicției referitoare la acoperirea cu TBT activ a tuturor navelor care sunt autorizate să navigheze sub pavilionul unui stat membru și al căror sistem antivegetativ a fost aplicat, schimbat sau înlocuit după acea dată ar trebui să constituie un stimulent pentru industria navală în vederea aplicării recomandării din Rezoluția nr. 1 a Conferinței AFS.

(20) Se cuvine să se instituie același regim de inspecție și certificare ca și cel prevăzut în Convenția AFS. În conformitate cu prezentul regulament, toate navele cu un tonaj brut de cel puțin 400, indiferent de natura deplasării, ar trebui inspectate, iar navele cu lungimea de cel puțin 24 metri, dar cu un tonaj brut mai mic de 400, ar trebui doar să dețină o declarație de conformitate cu prezentul regulament sau cu Convenția AFS. Comunitatea ar trebui să aibă dreptul de a instaura un regim de inspecție armonizat pentru aceste nave, dacă acest lucru se dovedește necesar într-o etapă ulterioară.

(21) Pentru navele cu o lungime mai mică de 24 metri, nu este necesar să se prevadă inspecții sau declarații specifice, întrucât aceste nave, în majoritate ambarcațiuni de agrement sau ambarcațiuni de pescuit, vor fi reglementate în mod adecvat prin dispozițiile Directivei 76/769/CEE.

(22) Certificatele și documentele emise în conformitate cu prezentul regulament, precum și certificatele AFS și declarațiile AFS emise de părți la Convenția AFS ar trebui să fie recunoscute.

(23) În cazul în care Convenția AFS nu intră în vigoare până la 1 ianuarie 2007, Comisia ar trebui să fie autorizată să adopte măsuri corespunzătoare pentru a permite navelor care navighează sub pavilionul unui stat terț să demonstreze faptul că respectă cerințele prezentului regulament, precum și măsuri care să permită controlul punerii în aplicare a acestor dispoziții.

(24) Regimul cel mai potrivit pentru controlul punerii în aplicare a interdicției referitoare la utilizarea acoperirilor cu TBT pe nave și a dispozițiilor convenției AFS este cel prevăzut în Directiva 95/21/CE a Consiliului din 19 iunie 1995 privind punerea în aplicare, în ceea ce privește navele care fac escală în porturile comunitare sau în apele care intră sub jurisdicția statelor membre, a standardelor internaționale privind securitatea navelor, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă de la bordul navelor (controlul statului de port) ([1]) și trebuie aduse modificări directivei în cauză la timpul potrivit. Având în vedere domeniul specific de aplicare a directivei în cauză, ar trebui aplicate dispoziții echivalente navelor care navighează sub pavilionul unui stat membru în cursul perioadei tranzitorii.

(25) Măsurile necesare punerii în aplicare a prezentului regulament ar trebui adoptate în conformitate cu Decizia 1999/468/CE a Consi-

([1]) JO L 157, 7.7.1995, p. 1, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2002/84/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 324, 29.11.2002, p. 53).

▼B

liului din 28 iunie 1999 de stabilire a procedurilor pentru exercitarea competențelor executive conferite Comisiei ([1]).

(26) Pentru a evalua îndeplinirea obiectivului prezentului regulament, Comisia ar trebui să prezinte un raport Parlamentului European și Consiliului și să propună, dacă este cazul, eventuale adaptări ale regulamentului.

(27) Intrarea în vigoare a prezentului regulament ar trebui să permită interzicerea efectivă a compușilor organostanici pe nave în cel mai scurt timp posibil,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiectiv

Scopul prezentului regulament îl constituie reducerea sau eliminarea efectelor adverse asupra mediului marin și a sănătății umane cauzate de compușii organostanici, care acționează ca biocide active în sistemele antivegetative utilizate pe navele care navighează sub pavilionul unui stat membru sau sunt exploatate sub autoritatea acestuia, precum și pe navele care au ca punct de plecare sau de destinație porturile statelor membre, indiferent de pavilionul sub care navighează.

Articolul 2

Definiții

În înțelesul prezentului regulament:

1. „sistem antivegetativ” înseamnă o acoperire, vopsea, tratament de suprafață, suprafață sau dispozitiv utilizat pe o navă pentru a controla sau împiedica depunerea de organisme nedorite;

2. „tonaj brut” înseamnă tonajul brut calculat în conformitate cu reglementările de măsurare a tonajului conținute în anexa 1 la Convenția internațională privind măsurarea tonajului navelor din 1969 sau orice altă convenție ulterioară;

3. „lungime” înseamnă lungimea definită în Convenția internațională privind liniile de încărcare din 1966, modificată de Protocolul din 1988 la convenția în cauză, sau orice altă convenție ulterioară;

4. „navă” înseamnă orice tip de navă exploatată în mediu marin, incluzând ambarcațiunile cu aripi portante; vehiculele cu pernă de aer, submersibilele, mijloacele plutitoare autopropulsate, platforme fixe sau plutitoare, mijloace plutitoare de depozitare (FSU) și mijloace plutitoare de producție, depozitare și descărcare (FPSO);

5. „Convenția AFS” înseamnă Convenția internațională privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave, adoptată la 5 octombrie 2001, indiferent de intrarea sa în vigoare;

6. „organism recunoscut” înseamnă un organism recunoscut în conformitate cu dispozițiile Directivei 94/57/CE a Consiliului din 22 noiembrie 1994 privind normele și standardele comune privind organizațiile de inspectare și supraveghere a navelor și pentru activități relevante ale administrațiilor maritime ([2]);

7. „certificat AFS” înseamnă certificatul eliberat navelor în conformitate cu dispozițiile din anexa 4 la Convenția AFS sau, în cursul perioadei tranzitorii, un certificat eliberat în conformitate

([1]) JO L 184, 17.7.1999, p. 23.
([2]) JO L 319, 12.12.1994, p. 20, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2002/84/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

▼B

cu modelul prevăzut în anexa II la prezentul regulament, dacă este eliberat de către administrația unui stat membru sau de către un organism recunoscut care acționează în numele acestuia;

8. „declarație AFS” înseamnă o declarație întocmită în conformitate cu dispozițiile din anexa 4 la Convenția AFS sau, în cursul perioadei tranzitorii, o declarație semnată de către proprietar sau de către agentul autorizat al acestuia și redactată conform modelului prevăzut în anexa III la prezentul regulament;

▼M1

9. „declarație europeană de conformitate AFS” înseamnă un document care atestă respectarea dispozițiilor din anexa I la Convenția AFS, emis de către un organism recunoscut în numele autorităților unui stat membru;

▼B

10. „perioadă tranzitorie” înseamnă perioada care începe la 1 iulie 2003 și se încheie la data intrării în vigoare a Convenției AFS.

Articolul 3

Domeniu de aplicare

(1) Prezentul regulament se aplică:

(a) navelor care navighează sub pavilionul unui stat membru;

(b) navelor care nu navighează sub pavilionul unui stat membru, dar care sunt exploatate sub autoritatea unui stat membru

și

(c) navelor care intră într-un port sau un terminal maritim al unui stat membru, dar care nu intră sub incidența literelor (a) sau (b).

(2) Prezentul regulament nu se aplică navelor de război, navelor auxiliare sau altor nave aflate în proprietatea unui stat sau care sunt exploatate de acesta și utilizate, deocamdată, exclusiv în scopuri guvernamentale și necomerciale.

Articolul 4

Interzicerea aplicării de compuși organostanici care acționează ca biocide

Începând de la 1 iulie 2003, compușii organostanici care acționează ca biocide în sistemele antivegetative nu se mai aplică sau reaplică pe nave.

Totuși, în perioada tranzitorie, această dispoziție se aplică doar navelor menționate la articolul 3 alineatul (1) literele (a) sau (b).

Articolul 5

Interzicerea prezenței în sistemul antivegetativ al navelor a compușilor organostanici care acționează ca biocide

(1) Sistemele antivegetative prezente pe coca sau pe părțile și suprafețele exterioare ale navelor autorizate să navigheze sub pavilionul unui stat membru începând de la 1 iulie 2003, care au fost aplicate, schimbate sau înlocuite după această dată, nu conțin compuși organostanici care acționează ca biocide, cu excepția cazului în care aceste nave sunt prevăzute cu o acoperire de protecție care împiedică scurgerea acestor compuși din sistemul antivegetativ neconform subiacent.

(2) Începând de la 1 ianuarie 2008, sistemele antivegetative aplicate pe coca sau pe părțile și suprafețele exterioare ale navelor menționate la

▼B

articolul 3 alineatul (1) fie nu conțin compuși organostanici care acționează ca biocide, fie aceste nave au o acoperire de protecție care împiedică scurgerea acestor compuși din sistemul antivegetativ neconform subiacent.

(3) Alineatele (1) și (2) nu se aplică platformelor fixe sau plutitoare, nici mijloacelor FSU sau FPSO care au fost construite înainte de 1 iulie 2003 și care nu au fost andocate în doc uscat la sau de la acea dată.

Articolul 6

Inspecție și avizare

(1) Se aplică următoarele dispoziții referitoare la inspecția și avizarea navelor care navighează sub pavilionul unui stat membru:

(a) Navele cu tonaj brut de cel puțin 400, cu excepția platformelor fixe sau plutitoare și a mijloacelor FSU și FPSO, sunt inspectate și certificate, începând de la 1 iulie 2003, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la anexa I, înaintea punerii în exploatare pentru prima dată a navei sau la schimbarea sau înlocuirea sistemelor antivegetative.

(b) Navele cu o lungime de cel puțin 24 metri, dar cu un tonaj brut mai mic de 400, cu excepția platformelor fixe sau plutitoare și a mijloacelor FSU și FPSO, trebuie să dețină o declarație AFS ca dovadă a conformității cu articolele 4 și 5.

▼M2

În cazul în care este necesar, Comisia poate institui un regim armonizat de expertizare și avizare pentru navele menționate anterior. Măsura respectivă, destinată să modifice elemente neesențiale ale prezentului regulament, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 9 alineatul (2).

▼B

(c) Statele membre pot să adopte măsuri corespunzătoare pentru navele care nu intră sub incidența literelor (a) și (b), pentru a asigura respectarea prezentului regulament.

(2) Se aplică următoarele dispoziții referitoare la recunoașterea certificatelor, declarațiilor și a declarațiilor de conformitate:

(a) începând de la 1 iulie 2003, statele membre recunosc orice certificat AFS;

▼M1

(b) până la un an după data menționată la litera (a), statele membre recunosc orice declarație europeană de conformitate AFS.

▼B

(c) începând de la 1 iulie 2003, statele membre recunosc orice declarație AFS.

Aceste declarații trebuie să fie însoțite de o documentație corespunzătoare (de exemplu, o chitanță pentru vopsea sau o factură a contractantului) sau să conțină o atestare corespunzătoare.

▼M2

(3) În cazul în care Convenția AFS nu a intrat în vigoare până la 1 ianuarie 2007, Comisia adoptă măsuri adecvate pentru a permite navelor care arborează pavilionul unui stat terț să dovedească faptul că respectă dispozițiile articolului 5. Măsurile respective, destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentului regulament, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 9 alineatul (2).

▼B

Articolul 7

Controlul statului de port

În cursul perioadei tranzitorii, statele membre aplică dispoziții de control echivalente cu cele prevăzute în Directiva 95/21/CE navelor cu un tonaj brut de cel puțin 400 care navighează sub pavilionul unui stat membru. În ceea ce privește inspecțiile și detectarea încălcărilor, statele membre se ghidează după prevederile articolului 11 din Convenția AFS.

▼M2

În cazul în care Convenția AFS nu a intrat în vigoare până la 1 ianuarie 2007, Comisia instituie proceduri adecvate pentru aceste controale. Măsurile respective, destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentului regulament, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 9 alineatul (2).

Articolul 8

Comisia poate modifica trimiterile la Convenția AFS, la certificatul AFS, la declarația AFS și la declarația de conformitate AFS și anexele la prezentul regulament, inclusiv orientările corespunzătoare elaborate de Organizația Maritimă Internațională (OMI) privind articolul 11 din Convenția AFS, pentru a ține seama de evoluția situației pe plan internațional, în special în cadrul OMI, sau să consolideze eficacitatea prezentului regulament, în lumina experienței dobândite. Măsurile respective, destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentului regulament, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 9 alineatul (2).

Articolul 9

Procedura comitetului

(1) Comisia este asistată de Comitetul pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS), instituit prin articolul 3 din Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]).

(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1)-(4) și articolul 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din respectiva decizie.

▼B

Articolul 10

Evaluare

Până la 10 mai 2004, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport cu privire la stadiul ratificării Convenției AFS și furnizează informații despre măsura în care compușii organostanici care acționează ca biocide în sistemele antivegetative ale navelor se utilizează încă pe navele care nu navighează sub pavilionul unui stat membru și care au ca port de plecare sau destinație porturi comunitare. În temeiul acestui raport, Comisia poate să propună modificări, dacă este cazul, pentru a asigura reducerea accelerată a contribuției navelor care nu navighează sub pavilionul unui stat membru la prezența compușilor antivegetativi dăunători în apele aflate sub jurisdicția statelor membre.

([1]) JO L 324, 29.11.2002, p. 1.

▼B

Articolul 11

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼B

ANEXA I

Cerințe privind inspecția și avizarea pentru sistemele antivegetative utilizate pe navele care navighează sub pavilionul unui stat membru

1. **Inspecții**

1.1. Începând de la 1 iulie 2003, navele cu tonaj brut de cel puțin 400, cu excepția platformelor fixe sau plutitoare și mijloacelor FSU și FPSO, sunt supuse următoarelor inspecții:

(a) o inspecție inițială înainte de punerea în exploatare a navei sau la prima andocare a navei în doc uscat pentru aplicarea sistemelor antivegetative

și

(b) o inspecție la schimbarea sau înlocuirea sistemelor antivegetative. Aceste inspecții trebuie consemnate în avizul prevăzut la punctul 2.1.

1.2. Inspecția trebuie să asigure faptul că sistemul antivegetativ al navei este în deplină conformitate cu articolele 4 și 5 din prezentul regulament.

1.3. Inspecțiile sunt efectuate fie de către inspectori autorizați în mod corespunzător de către administrația statului membru sau a altui stat membru sau a unei părți la Convenția AFS, fie de către un inspector numit în acest sens de către una dintre aceste administrații sau de către un organism recunoscut, în numele administrației în cauză.

1.4. Cu excepția cazului în care prezentul regulament prevede altfel, statele membre respectă, în ceea ce privește inspecțiile menționate la pct. 1.1, dispozițiile prevăzute la anexa 4 la Convenția AFS, precum și liniile directoare pentru inspecția și avizarea sistemelor antivegetative utilizate la nave anexate la Rezoluția ►M1 MEPC 102(48) ◄ adoptată la 11 octombrie 2002 de Comitetul pentru protecția mediului marin al OMI.

2. **Certificare**

2.1. După încheierea unei inspecții în conformitate cu punctul 1.1 literele (a) sau (b), un stat membru care nu este încă parte la Convenția AFS eliberează un certificat conform modelului prevăzut la anexa II. Un stat membru care este parte la Convenția AFS eliberează un certificat AFS.

2.2. Un stat membru poate să recurgă la declarația de conformitate AFS pentru a demonstra conformitatea cu dispozițiile articolelor 4 și 5 din prezentul regulament. Cel târziu la un an de la data menționată la punctul 1.1, această declarație de conformitate AFS este înlocuită cu certificatul prevăzut la punctul 2.1.

2.3. Statele membre dispun ca o navă menționată la punctul 1.1 să dețină un certificat eliberat în conformitate cu punctul. 2.1.

2.4. Pentru certificatul menționat la punctul 2.1, statele membre respectă cerințele prevăzute în anexa 4 la Convenția AFS.

▼B

ANEXA II

Modele ale certificatului internațional și ale fișei pentru sistemele antivegetative

Certificatul internațional și fișa pentru sistemele antivegetative se întocmesc conform formularelor de mai jos.

Dacă aceste formulare se utilizează pentru nave care nu sunt supuse cerințelor de inspecție și certificare prevăzute la reglementarea 1 din anexa 4 la Convenția AFS, trimiterile la Convenția AFS pot fi șterse.

CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE SISTEM ANTIVEGETATIV

(Acest certificat trebuie însoțit de o fișă pentru sisteme antivegetative)

(Ștampila oficială) (Statul)

Eliberat în conformitate cu dispozițiile [Convenției Internaționale privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave și] (1) Regulamentului (CE) nr. 782/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 aprilie 2003 privind interzicerea compușilor organostanici pe nave

sub autoritatea guvernului

(denumirea statului)

de către

.....

(persoana sau organismul autorizat)

Dacă s-a eliberat un certificat anterior, prezentul certificat înlocuiește certificatul eliberat în data de .....

Caracteristicile navei (2)

Denumirea navei:

Număr sau litere distinctiv(e):

Portul de înregistrare:

Tonaj brut:

Număr OMI (3):

Nu au fost aplicate sisteme antivegetative controlate în conformitate cu [Anexa 1 la Convenție și] (1) Regulamentul (CE) nr. 782/2003 în timpul construcției acestei nave sau la o dată ulterioară ..... ☐

Pe această navă a fost aplicat anterior un sistem antivegetativ controlat în conformitate cu [Anexa 1 la Convenție și] (1) Regulamentul (CE) nr. 782/2003, însă a fost îndepărtat de către .....
(se introduce denumirea instalației) la ..... (data)
..... ☐

Pe această navă a fost aplicat anterior un sistem antivegetativ controlat în conformitate cu [Anexa 1 la Convenție și] (1) Regulamentul (CE) nr. 782/2003, însă a fost acoperit cu un înveliș etanș de către .....
(se introduce denumirea instalației) la ..... (data)
..... ☐

Pe această navă a fost aplicat, înainte de 1 ianuarie 2003, un sistem antivegetativ controlat în conformitate cu [Anexa 1 la Convenție și] (1) Regulamentul (CE) nr. 782/2003, însă acesta trebuie îndepărtat sau acoperit cu un înveliș etanș înainte de 1 ianuarie 2008 .....
..... ☐

(1) Se poate șterge în cazul navelor care nu sunt supuse cerințelor de inspecție și certificare prevăzute în reglementarea 1 din anexa 4 la Convenția AFS.

(2) În mod alternativ, caracteristicile navei pot fi înscrise orizontal în căsuțe.

(3) În conformitate cu Sistemul numerelor de identificare a navelor adoptat de Organizația Maritimă Internațională.

▼B

PRIN PREZENTA SE CERTIFICĂ URMĂTOARELE:

1. nava a fost inspectată în conformitate cu [reglementarea 1 din anexa 4 la Convenţie şi] [1] Regulamentul (CE) nr. 782/2003 al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 aprilie 2003 privind interzicerea compuşilor organostanici pe nave şi

2. inspecţia a dovedit că sistemul antivegetativ al navei respectă prevederile aplicabile din [anexa 1 la Convenţie şi] [1] Regulamentul (CE) nr. 782/2003 al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 aprilie 2003 privind interzicerea compuşilor organostanici pe nave.

Emis la: .....

(Locul emiterii avizului)

....

(Data emiterii) *(Semnătura funcţionarului autorizat care emite avizul)*

Data încheierii inspecţiei pe baza căreia se emite avizul: .....

[1] Se poate şterge în cazul navelor care nu sunt supuse cerinţelor de inspecţie şi avizare prevăzute la reglementarea 1 din anexa 4 la Convenţia AFS.

▼B

FIŞA PENTRU SISTEME ANTIVEGETATIVE

Această fişă trebuie să însoţească permanent Certificatul internaţional pentru sisteme antivegetative.

Caracteristicile navei

Denumirea navei:

Număr sau litere distinctiv(e):

Număr OMI:

Detaliile sistemului (sistemelor) antivegetativ(e) aplicat(e)

Tipul (tipurile) de sistem(e) antivegetativ(e) utilizat(e):

Data (datele) aplicării sistemului (sistemelor) antivegetativ(e):

Denumirea firmei (firmelor) şi a instalaţiei (instalaţiilor)/locului (locurilor) unde s-a efectuat aplicarea:

Numele producătorului (producătorilor) sistemului (sistemelor) antivegetativ(e):

Denumirea (denumirile) şi culoarea (culorile) sistemului (sistemelor) antivegetativ(e):

Ingredient (ingrediente) activ(e) şi numărul (numerele) din registrul Chemical Abstracts Service aferent(e) [număr (numere) CAS]:

Tip(uri) de acoperire etanşă, dacă este cazul:

Denumirea (denumirile) şi culoarea (culorile) acoperirii etanşe, dacă este cazul:

Data aplicării acoperirii etanşe:

SE CERTIFICĂ PRIN PREZENTA corectitudinea acestei fişe din toate punctele de vedere.

Emisă la: .....
(Locul emiterii fişei)

....
(Data emiterii) *(Semnătura agentului autorizat care emite fişa)*

▼B

Atestarea fişei (1)

SE CERTIFICĂ PRIN PREZENTA că, în urma unei inspecţii efectuate în conformitate cu [reglementarea 1(1)(b) din anexa 4 la Convenţie şi] (2) punctul 2.1 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 782/2003 al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 aprilie 2003 privind interzicerea compuşilor organostanici pe nave, s-a constatat conformitatea navei cu [Convenţia şi] (2) regulamentul.

Detaliile sistemului (sistemelor) antivegetativ(e) aplicat(e)

Tipul (tipurile) de sistem(e) antivegetativ(e) utilizat(e): .....

Data (datele) aplicării sistemului (sistemelor) antivegetativ(e): .....

Denumirea firmei (firmelor) şi a instalaţiei (instalaţiilor)/locului (locurilor) unde s-a executat aplicarea: .....

.....

Numele producătorului (producătorilor) sistemului (sistemelor) antivegetativ(e): .....

Denumirea (denumirile) şi culoarea (culorile) sistemului (sistemelor) antivegetativ(e): .....

Ingredient (ingrediente) activ(e) şi numărul (numerele) din registrul Chemical Abstracts Service aferent(e) [număr (numere) CAS]: .....

Tip(uri) de acoperire etanşă, dacă este cazul: .....

Denumirea (denumirile) şi culoarea (culorile) acoperirii etanşe, dacă este cazul: .....

Data aplicării acoperirii etanşe: .....

Semnătura: .....

(Semnătura agentului autorizat care emite fişa)

Locul: .....

Data (3): .....

(Ştampila sau sigiliul autorităţii)

(1) Această pagină a fişei va fi reprodusă şi adăugată la fişă, dacă administraţia consideră că este necesar.
(2) Se poate şterge în cazul navelor care nu sunt supuse cerinţelor de inspecţie şi certificare prevăzute în reglementarea 1 din anexa 4 la Convenţia AFS.
(3) Data încheierii inspecţiei pe baza căreia s-a emis atestarea.

▼B

ANEXA III

DECLARAŢIE PRIVIND SISTEMUL ANTIVEGETATIV PENTRU NAVE CU LUNGIMEA DE CEL PUŢIN 24 METRI, DAR CU TONAJ BRUT MAI MIC DE 400

întocmită în conformitate cu

Regulamentul (CE) nr. 782/2003 al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 aprilie 2003 privind interzicerea compuşilor organostanici pe nave

Denumirea navei: .....

Număr sau litere distinctiv(e): .....

Portul de înregistrare: .....

Lungime: .....

Tonaj brut: .....

Număr OMI (dacă este cazul): .....

Declar că sistemul antivegetativ utilizat pe această navă este conform cu dispoziţiile articolelor 4 şi 5 din Regulamentul (CE) nr. 782/2003 al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 aprilie 2003 de interzicere a compuşilor organostanici pe nave.

....

(Data) *(Semnătura proprietarului sau a agentului autorizat al acestuia)*

Atestarea sistemului (sistemelor) antivegetativ(e) aplicat(e):

Tip (tipuri) de sistem(e) antivegetativ(e) utilizat(e) şi data (datele) aplicării:

....

(Data) *(Semnătura proprietarului sau a agentului autorizat al acestuia)*

Tip (tipuri) de sistem(e) antivegetativ(e) utilizat(e) şi data (datele) aplicării:

....

(Data) *(Semnătura proprietarului sau a agentului autorizat al acestuia)*

Tip (tipuri) de sistem(e) antivegetativ(e) utilizat(e) şi data (datele) aplicării:

....

(Data) *(Semnătura proprietarului sau a agentului autorizat al acestuia)*