RÅDETS BESLUT (EU) 2021/926

av den 7 juni 2021

om de ståndpunkter som ska intas på Europeiska unionens vägnar i skriftliga förfaranden mellan parterna i consensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter och parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter till civila flygplan beträffande Förenade kungarikets begäranden om att få bli part i överenskommelserna

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 207.4 första stycket, jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) De riktlinjer som ingår i consensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter (*consensusöverenskommelsen*) utarbetade inom ramen för Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling (OECD) är tillämpliga i unionen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1233/2011 ([1]).

(2) Parter i consensusöverenskommelsen är Australien, Kanada, Europeiska unionen, Japan, Korea, Nya Zeeland, Norge, Schweiz, Turkiet och Förenta staterna.

(3) Sektorsöverenskommelsen om exportkrediter till civila flygplan (*sektorsöverenskommelsen om luftfartyg*) ingår i bilaga III till consensusöverenskommelsen och är en integrerad del av consensusöverenskommelsen. Consensusöverenskommelsen är därför också tillämplig i unionen enligt förordning (EU) nr 1233/2011.

(4) Parter i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg är Australien, Brasilien, Kanada, Europeiska unionen, Japan, Korea, Nya Zeeland, Norge, Schweiz och Förenta staterna.

(5) Consensusöverenskommelsen, inbegripet sektorsöverenskommelsen om luftfartyg, utgör en ram för en ordnad och öppen användning av statsstödda exportkrediter inom överenskommelsernas respektive tillämpningsområden. Den syftar till att skapa lika villkor för statsstödda exportkrediter för att därmed uppmuntra konkurrens mellan exportörerna på grundval av de exporterade varornas och tjänsternas kvalitet och pris snarare än de förmånligaste finansiella villkoren för statsstöd.

(6) Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland (*Förenade kungariket*) utträdde ur unionen med verkan från och med den 1 februari 2020. ([2])

(7) I enlighet med artikel 3 i consensusöverenskommelsen kan medlemmar i OECD) som inte är medlemmar i consensusöverenskommelsen och icke-medlemmar i OECD bli parter efter inbjudan från de nuvarande parterna. En icke-part i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg får bli part i den i enlighet med de förfaranden som anges i tillägg I till sektorsöverenskommelsen om luftfartyg.

(8) I en skrivelse av den 28 januari 2021 begärde Förenade kungariket att parterna i consensusöverenskommelsen och parterna i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg samtycker till att Förenade kungariket blir part i consensusöverenskommelsen respektive sektorsöverenskommelsen för luftfartyg. Parterna i consensusöverenskommelsen och parterna i sektorsöverenskommelsen bör fatta beslut om dessa begäranden genom skriftligt förfarande.

(9) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar om det beslut som ska antas av parterna i consensusöverenskommelsen samt den ståndpunkt som bör intas på unionens vägnar om det beslut som ska antas av parterna i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg, eftersom båda de planerade besluten kommer att vara bindande för unionen i enlighet med artikel 2 i förordning (EU) nr 1233/2011.

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1233/2011 av den 16 november 2011 om tillämpningen av vissa riktlinjer för statsstödda exportkrediter och om upphävande av rådets beslut 2001/76/EG och 2001/77/EG (EUT L 326, 8.12.2011, s. 45).

([2]) Rådets beslut (EU) 2020/135 av den 30 januari 2020 om ingående av avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen (EUT L 29, 31.1.2020, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i det skriftliga förfarandet mellan parterna i consensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter beträffande Förenade kungarikets begäran om att bli part i consensusöverenskommelsen ska vara att stödja den begäran.

2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i det skriftliga förfarandet mellan parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter till civila flygplan beträffande Förenade kungarikets begäran om att bli part i sektorsöverenskommelsen ska vara att stödja den begäran.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 7 juni 2021.

På rådets vägnar
F. VAN DUNEM
Ordförande