BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 7 september 1989

betreffende een geschil tussen Luxemburg en Frankrijk inzake de oprichting van een bijzondere vorm van geregeld personenvervoer tussen deze twee landen

(Slechts de tekst in de Franse taal is authentiek)

(89/524/EEG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 517/72 van de Raad van 28 februari 1972 betreffende de vaststelling van gemeenschappelijke regels voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer met autobussen tussen de Lid-Staten (1), laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 1301/78 (2), hierna „de verordening" genoemd, inzonderheid op artikel 14,

Overwegende dat Autocars Emile Frisch s. à r. l. op 9 januari 1986 bij de Luxemburgse Regering een vergunning heeft aangevraagd voor het instellen van een bijzondere geregelde dienst voor het vervoer van werknemers van Thil en een aantal andere plaatsen in die streek van Frankrijk naar de Villeroy & Boch-fabriek in Luxemburg op basis van twee diensten per dag in beide richtingen met vertrek te Thil om 4.20 h en 12.20 h en te Luxemburg om 14.00 h en 22.00 h om werknemers van en naar de fabriek te vervoeren respectievelijk voor de ploeg van 6.00 h tot 14.00 h en voor de ploeg van 14.00 h tot 22.00 h ; dat Villeroy & Boch de aanvraag van Frisch steunt en bereid is bij te dragen in de vervoerkosten van deze werknemers ;

Overwegende dat Frisch op 5 maart 1987 een nieuwe aanvraag heeft ingediend voor het instellen van een bijzondere geregelde dienst die daarin verschilt van de bovengenoemde, dat nu ook werknemers naar de Arbedfabriek in Dommeldange zouden worden vervoerd ; dat Arbed niet voornemens is bij te dragen in de vervoerkosten van deze werknemers ;

Overwegende dat ondanks uitvoerige besprekingen tussen de Luxemburgse en Franse autoriteiten geen overeenstemming kon worden bereikt over deze aanvragen om vergunningen ;

Overwegende dat de Luxemburgse Regering op 14 maart 1988 overeenkomstig artikel 14 van de verordening de aanvragen aan de Commissie heeft voorgelegd met het verzoek daarover een besluit te nemen ;

Overwegende dat de Franse Regering en het bedrijf Schiocchet zich tegen de aanvragen om vergunning verzetten op grond dat de nieuwe dienst nadelig zou zijn voor bestaande geregelde diensten voor personenvervoer in het betrokken gebied en met name voor geregelde diensten van Schiocchet, aangezien de nieuwe dienst passagiers zou kunnen onttrekken aan deze diensten die het algemeen belang dienen ; dat zij op grond daarvan menen dat Schiocchet moet kunnen deelnemen aan de door Frisch voorgenomen vervoerdienst om met de daaruit behaalde winst de door de instelling van de nieuwe dienst veroorzaakte verliezen te kunnen compenseren ;

Overwegende dat de Franse Regering van mening is dat, mocht de voorgenomen bijzondere geregelde dienst ook voorzien in het vervoer van werknemers naar de Arbedfabriek, deze dienst hoe dan ook niet langer als een bijzondere vorm van geregeld vervoer kan worden beschouwd maar een geregeld vervoer wordt, aangezien een bijzondere vorm van geregeld vervoer volgens de definitie van Verordening nr. 117/66/EEG (3) vervoer is van en naar één bepaalde werkplaats ;

Overwegende dat de Franse Regering van mening is dat de door Autocars Emile Frisch s. à r. l. ingediende aanvragen om vergunning niet ontvankelijk zijn daar de aanvraag van 1986 zowel op de instelling van een bijzondere geregelde dienst als abusievelijk op de verlenging van een vergunning voor het exploiteren van een dergelijke dienst betrekking heeft en de Franse autoriteiten van de Luxemburgse autoriteiten geen afschrift van de aanvraag van 1987 hebben ontvangen ;

Overwegende dat de Franse Regering van mening is dat de „status quo" die het gevolg is van de in 1982 door de Commissie gegeven Beschikking 82/595/EEG (4), die eveneens betrekking had op de instelling door Autocars Emile Frisch s. à r. l. van bepaalde bijzondere geregelde diensten om Franse werknemers in het grensgebied naar de Villeroy & Boch-fabriek in Luxemburg te vervoeren, verstoord zou worden indien de door Frisch voorgenomen nieuwe dienst wordt toegestaan ;

Overwegende dat de door Autocars Emile Frisch s. à r. l. voorgenomen bijzondere geregelde dienst om werknemers naar de Villeroy & Boch-fabriek te brengen voldoet aan de criteria van artikel 8 van de verordening ; dat deze dienst kwalitatief en kwantitatief voorziet in een aangetoonde behoefte aan een nieuwe dienst in het gebied aangezien hij op geschikte tijdstippen het vervoer zal verzorgen van een vijftigtal werknemers die momenteel geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer om in de Villeroy & Boch-fabriek in de ploegendiensten van 6.00 h en van 14.00 h te werken en nadien naar hun woonplaats terug te keren ; dat de dienst bepaalde plaatsen aandoet waarlangs op die uren geen openbaar vervoer rijdt ;

(1) PB nr. L 67 van 20. 3. 1972, blz. 19.
(2) PB nr. L 158 van 16. 6. 1978, blz. 1.
(3) PB nr. 147 van 9. 8. 1966, blz. 2688/66.
(4) PB nr. L 244 van 19. 8. 1982, blz. 32.

Overwegende dat Autocars Emile Frisch s. à r. l. in dit gebied reeds op de markt van het personenvervoer over de weg opereert;

Overwegende dat een bijzondere geregelde dienst veeleer dan een geregelde dienst de meest aangewezen vorm van vervoer voor de werknemers van Villeroy & Boch is aangezien een dergelijke dienst gemakkelijk aan hun behoeften kan worden aangepast;

Overwegende dat de dienstregeling van de door Autocars Emile Frisch s. à r. l. voorgenomen bijzondere geregelde dienst gunstiger is en de dienst minder lang duurt dan de geregelde dienst die Schiocchet wil instellen voor het personeel van Villeroy & Boch dat in de ploeg van 6.00 h werkt; dat Schiocchet niet voornemens is een dienst in te stellen voor het personeel van Villeroy & Boch dat in de ploeg van 14.00 h werkt;

Overwegende dat de aanvraag van Autocars Emile Frisch s. à r. l. om ook werknemers naar de Arbed-fabriek in Dommeldange te brengen van de bijzondere geregelde dienst naar de Villeroy & Boch-fabriek, die in Verordening nr. 117/66/EEG wordt gedefinieerd als een dienst voor het vervoer van werknemers naar hun werk, een dienst zou maken die meer overeenkomst vertoont met een geregelde dienst;

Overwegende dat de helft van het personeel van Arbed dat van de nieuwe dienst gebruik zou willen maken thans bestaande busdiensten gebruikt die door het verlies van deze klanten zouden kunnen worden benadeeld;

Overwegende dat de twee aanvragen van Autocars Emile Frisch s. à r. l. als geldig mogen worden beschouwd aangezien, ondanks de fout in de titel van de aanvraag van 4 januari 1986, de daaropvolgende besprekingen tussen de Luxemburgse en Franse autoriteiten met betrekking tot de aanvraag duidelijk moeten hebben gemaakt dat deze aanvraag betrekking had op de instelling van een bijzondere geregelde dienst en niet op de verlenging van de vergunning daarvoor; dat moet worden betreurd dat de Luxemburgse autoriteiten de Franse autoriteiten geen afschrift van de tweede aanvraag van 5 maart 1987 hebben toegezonden, hoewel zij hen in hun brief van 28 juli 1987 toereikend van de inhoud van de aanvraag in kennis hebben gesteld; dat de Franse autoriteiten later van de Commissie als bijlage bij haar brief van 21 april 1988 samen met alle andere relevante informatie, wel een afschrift van deze aanvraag hebben ontvangen, waarover zij opmerkingen hebben gemaakt;

Overwegende dat Beschikking 82/595/EEG betrekking had op andere routes en niet mag worden beschouwd als de vaststelling van een niet meer te wijzigen systeem voor personenvervoer over de weg,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

De bevoegde autoriteit van het Groothertogdom Luxemburg geeft Autocars Emile Frisch s. à r. l. toestemming om voor het personeel van Villeroy & Boch tussen Thil in Frankrijk en Luxemburg een bijzondere geregelde dienst in te stellen die vertrekt in Thil om 4.20 h en 12.20 h en van de Villeroy & Boch-fabriek om 14.00 h en 22.00 h en de volgende plaatsen aandoet:

Thil — Hussigny — Tiercelet — Aumetz — Beuviller — Audun-le-Roman — Serrouville — Errouville — Crusnes — Cantebonne — Villerupt — Audun-le-Tiche — Esch/Alzette — Schifflange — fabriek Villeroy & Boch.

Deze dienst is uitsluitend bestemd voor het personeel van Villeroy & Boch, rue de Rollingergrund 330, 1018 Luxemburg, Groothertogdom Luxemburg.

Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot de Franse Republiek en het Groothertogdom Luxemburg.

Gedaan te Brussel, 7 september 1989.

Voor de Commissie

Karel VAN MIERT

Lid van de Commissie