III

(Λοιπές πράξεις)

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΕΖΕΣ

αριθ. 303/14/COL

της 15ης Ιουλίου 2014

με την οποία εξουσιοδοτείται η Νορβηγία να παρεκκλίνει από ορισμένους κοινούς κανόνες ασφάλειας της αεροπορίας δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 6 της πράξης που αναφέρεται στο σημείο 66ιδ του παραρτήματος XIII της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε] [2015/1945]

Η ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΕΖΕΣ,

Έχοντας υπόψη το άρθρο 14 παράγραφοι 6 και 7 της πράξης που αναφέρεται στο σημείο 66ιδ του παραρτήματος XIII της συμφωνίας για τον ΕΟΧ, όπως προσαρμόστηκε με την απόφαση της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ αριθ. 163/2011 της 19ης Δεκεμβρίου 2011,

> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε·

και στο FCL.740.Α του παραρτήματος Ι της πράξης που αναφέρεται στο σημείο 66ιδε του παραρτήματος XIII της συμφωνίας για τον ΕΟΧ, όπως προσαρμόστηκε με την απόφαση της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ αριθ. 146/2013 της 15ης Ιουλίου 2013,

> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε·

όπως προσαρμόστηκαν αμφότεροι στη συμφωνία για τον ΕΟΧ με το πρωτόκολλο 1 αυτής,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη που διατύπωσε η Επιτροπή Μεταφορών της ΕΖΕΣ στις 28 Μαρτίου 2014,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η Νορβηγία ζήτησε να εφαρμόσει μια παρέκκλιση από τους κοινούς κανόνες ασφάλειας της αεροπορίας που περιλαμβάνονται στους κανόνες εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 7 του εν λόγω κανονισμού, όπως προσαρμόστηκε, η Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ εκτίμησε την ανάγκη για τη ζητούμενη παρέκκλιση και το επίπεδο προστασίας που προκύπτει από αυτήν, με βάση τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας. Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η μεταβολή θα παρέχει επίπεδο προστασίας ισοδύναμο εκείνου που επιτυγχάνεται με την εφαρμογή των κοινών κανόνων ασφάλειας της αεροπορίας, με την προϋπόθεση της τήρησης ορισμένων όρων. Η αξιολόγηση της παρέκκλισης και οι όροι που συνδέονται με την εφαρμογή της περιγράφονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης με την οποία επιτρέπεται η παρέκκλιση.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως προσαρμόστηκε, παρέκκλιση που χορηγείται σε κράτος μέλος κοινοποιείται σε όλα τα κράτη μέλη, τα οποία έχουν επίσης το δικαίωμα να εφαρμόσουν τη συγκεκριμένη παρέκκλιση.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της απόφασης της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ αριθ. 163/2011, της 19ης Δεκεμβρίου 2011, και με το σημείο 3 στοιχεία α) και ε) του παραρτήματός της, ο όρος «κράτος(-η) μέλος(-η)» νοείται ότι περιλαμβάνει, εκτός από την έννοια που έχει στον κανονισμό, και τα κράτη της ΕΖΕΣ, ενώ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες σχετικά με την εν λόγω απόφαση που ελήφθη από την Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ στα κράτη μέλη της ΕΕ.

(5) Η παρούσα απόφαση θα πρέπει, ως εκ τούτου, να κοινοποιηθεί σε όλα τα κράτη της ΕΖΕΣ, καθώς και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή προς κοινοποίηση στα κράτη μέλη της ΕΕ.

(6) Η περιγραφή της παρέκκλισης, όπως και των συνημμένων όρων της, θα πρέπει να επιτρέπει σε άλλα κράτη μέλη, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως προσαρμόστηκε, να εφαρμόσουν το μέτρο αυτό όταν βρίσκονται στην ίδια κατάσταση, χωρίς να απαιτείται περαιτέρω έγκριση από την Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ, ή την Επιτροπή, ανάλογα με την περίπτωση. Ωστόσο, τα κράτη μέλη, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως προσαρμόστηκε, οφείλουν να κοινοποιούν την εφαρμογή παρεκκλίσεων, διότι οι παρεκκλίσεις ενδέχεται να έχουν επιπτώσεις εκτός του εν λόγω κράτους.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής Μεταφορών της ΕΖΕΣ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η Νορβηγία μπορεί να παρεκκλίνει από τις απαιτήσεις του FCL.740.A του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, όπως τροποποιήθηκε, όπως προβλέπεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Όλα τα κράτη μέλη κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως προσαρμόστηκε, έχουν το δικαίωμα να εφαρμόζουν τα ίδια μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 1, όπως προβλέπεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης, και υπό την προϋπόθεση της υποχρέωσης κοινοποίησης που καθορίζεται στο άρθρο 14 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως προσαρμόστηκε.

Άρθρο 3

Η απόφαση απευθύνεται στη Νορβηγία. Το κείμενο της απόφασης στην αγγλική γλώσσα είναι το αυθεντικό.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στην Ισλανδία, το Λιχτενστάιν, τη Νορβηγία και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Βρυξέλλες, 15 Ιουλίου 2014.

Για την Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ

Helga JÓNSDÓTTIR	Xavier LEWIS
Μέλος του Σώματος	*Διευθυντής*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΑΡΈΚΚΛΙΣΗ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΊΟΥ ΤΗΣ ΝΟΡΒΗΓΊΑΣ ΑΠΌ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΌ (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΉΣ [1] ΌΣΟΝ ΑΦΟΡΆ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΈΝΕΣ ΏΡΕΣ ΠΤΉΣΗΣ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΈΝΕΣ ΕΙΔΙΚΌΤΗΤΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΊΑΣ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ

Το FCL.740.Α β) του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 έχει ως εξής:

«β) Επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης μονοκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή.

1. Ικανότητες τάξης μονοκινητήριων αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα και ειδικότητες μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης μονοκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή με εμβολοφόρο κινητήρα ή ικανοτήτων τάξης μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, οι αιτούντες:

   i) υποβάλλονται επιτυχώς, εντός των 3 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας, σε περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων στη σχετική τάξη σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος μέρους με εξεταστή· ή

   ii) συμπληρώνουν, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας, χρόνο πτήσης 12 ωρών στη σχετική τάξη, συμπεριλαμβανομένων:

   — 6 ωρών ως κυβερνήτες,

   — 12 απογειώσεων και 12 προσγειώσεων· και

   — εκπαιδευτικής πτήσης διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας με εκπαιδευτή πτήσεων (FI) ή εκπαιδευτή ικανότητας τάξης (CRI). Οι αιτούντες εξαιρούνται από την εν λόγω πτήση αν έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για ικανότητα τάξης ή τύπου ή σε δοκιμή επιδεξιότητας για άλλη τάξη ή τύπο αεροπλάνων.

2. Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι ικανότητας τάξης μονοκινητήριων αεροπλάνων (ξηρά) με εμβολοφόρο κινητήρα και ικανότητα μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης μπορούν να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις του σημείου 1 σε οποιαδήποτε από τις δύο τάξεις και να επανεπικυρώσουν και τις δύο ικανότητες.

3. Μονοκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή με ελικοστροβιλοκινητήρα. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης μονοκινητήριων αεροπλάνων με ελικοστροβιλοκινητήρα, οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για τη σχετική τάξη με εξεταστή σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος μέρους εντός των 3 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας.».

Με την επιστολή της 6ης Δεκεμβρίου 2013, η κυβέρνηση του Βασιλείου της Νορβηγίας (εφεξής «Νορβηγία») κοινοποίησε στην Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ (εφεξής «η Αρχή») και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής «ο Οργανισμός») την πρόθεσή της να παρεκκλίνει από την εν λόγω διάταξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 βάσει του άρθρου 14 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε [2].

2. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ

2.1. **Ανάγκη**

Η Αρχή κρίνει ότι είναι σκόπιμο να επιτρέψει τη διασταυρούμενη αναγνώριση ορισμένου χρόνου πτήσης σε αεροπλάνα που εμπίπτουν στην ειδικότητα κατηγορίας μονοκινητήριων αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα (ξηράς και θαλάσσης) για την επανεπικύρωση των δύο ειδικοτήτων κατηγορίας «βάσει πείρας». Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 δεν πραγματεύεται αυτήν την περίπτωση ούτε και διευκρινίζει την περίπτωση χειριστών αμφίβιων αεροπλάνων, γεγονός που δημιουργεί περιττό φόρτο στους κατόχους αδείας.

2.2. **Ισοδυναμία του επιπέδου προστασίας**

Η Νορβηγία διατύπωσε τους ακόλουθους λόγους, προκειμένου να αποδείξει την ανάγκη παρέκκλισης από τον συγκεκριμένο κανόνα: ο χειρισμός μονοκινητήριων αεροπλάνων απαιτεί οι χειριστές να διαθέτουν έγκυρη ειδικότητα κατηγορίας μονοκινητήριων αεροσκαφών με εμβολοφόρο κινητήρα (SEP) που περιλαμβάνεται στο μέρος του πτυχίου τους πληρώματος πτήσης (FCL). Το Μέρος-FCL προβλέπει δύο ειδικότητες κατηγορίας SEP: την ειδικότητα κατηγορίας SEP (ξηράς) για τα αεροπλάνα ξηράς (που φέρουν τροχούς ή πέδιλα) και την ειδικότητα κατηγορίας SEP (θαλάσσης) για υδροπλάνα (με κύτος ή πλωτήρες). Το Μέρος-FCL δεν περιλαμβάνει ειδική διάταξη για τα αμφίβια αεροπλάνα (με τους οποίους μπορεί να αλλάξει η διαμόρφωση εν πτήσει ώστε να μπορούν να λειτουργούν από την ξηρά ή ύδατα). Επιπλέον,

[1] Η αναφερόμενη στο σημείο 66ιδε του παραρτήματος XIII της συμφωνίας για τον ΕΟΧ πράξη [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε] όπως προσαρμόστηκε στη συμφωνία για τον ΕΟΧ με το πρωτόκολλο 1 αυτής.

[2] Η αναφερόμενη στο σημείο 66ιδ του παραρτήματος XIII της συμφωνίας για τον ΕΟΧ πράξη [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε], όπως προσαρμόστηκε στη συμφωνία για τον ΕΟΧ με το πρωτόκολλο 1 αυτής.

χειριστής ο οποίος επιθυμεί να επανεπικυρώσει τα δικαιώματα οποιασδήποτε ειδικότητας κατηγορίας μονοκινητήριων αεροσκαφών με εμβολοφόρο κινητήρα πρέπει να συμμορφώνεται με το FCL.740.A β) του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

Επιπλέον, η Νορβηγία ανέφερε ότι είναι ήδη δεκτό το ότι ένα αμφίβιο αεροπλάνο μπορεί να χρησιμοποιείται για την επανεπικύρωση αμφοτέρων των ειδικοτήτων κατηγορίας εάν λειτουργεί ως αεροπλάνο ξηράς και ως υδροπλάνο για την εκπλήρωση των απαιτήσεων. Για ένα αμφίβιο αεροπλάνο, τα χαρακτηριστικά του αεροπλάνου για τις ώρες πτήσης κατά τη διαδρομή θα είναι τα ίδια. Διαφέρουν μόνο οι φάσεις τροχοδρόμησης, απογείωσης και προσγείωσης/προσεδάφισης. Οι διατάξεις του FCL.740.A β) 2 αναγνωρίζουν ήδη ότι η πείρα που αποκτάται σε αεροπλάνα είτε της ειδικότητας κατηγορίας SEP (ξηράς) είτε της ειδικότητας για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επανεπικύρωση τόσο της ειδικότητας κατηγορίας SEP όσο και της ειδικότητας κατηγορίας μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης. Οι απαιτήσεις θα πρέπει να ανταποκρίνονται στα κοινά σημεία και τις διαφορές των ειδικοτήτων κατηγορίας.

Ο Οργανισμός, αφού εξέτασε το αίτημα παρέκκλισης, συμφώνησε ότι η απαίτηση για χειριστή που κατέχει αμφότερες τις ειδικότητες κατηγορίας να πληροί όλες τις απαιτήσεις πτητικής πείρας που καθορίζονται στο FCL.740.A β) τόσο σε αεροπλάνα ξηράς όσο και σε υδροπλάνα δεν είναι απαραίτητη και επιβαρύνει άσκοπα τον κάτοχο άδειας.

Ο Οργανισμός σημείωσε επιπλέον ότι με την εν εξελίξει διαδικασία εκπόνησης κανόνων FCL.002 έχει ήδη προτείνει να τροποποιηθεί η διάταξη του FCL.740A β) ώστε να περιλαμβάνει διατάξεις για την επανεπικύρωση βάσει πείρας στην περίπτωση χειριστών που κατέχουν ειδικότητες κατηγορίας SEP (ξηράς) και SEP (θαλάσσης).

Ως εκ τούτου, ο Οργανισμός κατέληξε στο συμπέρασμα, στη σύστασή του για την εφαρμογή του άρθρου 14 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, ότι το επίπεδο προστασίας θα διατηρηθεί με την πρόταση της Νορβηγίας.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗΣ

Σκοπός της προτεινόμενης παρέκκλισης από τις διατάξεις του FCL.740.A β) του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 είναι να επιτρέπεται για τους κυβερνήτες μία ώρα σε μία κατηγορία να πιστώνεται ως πέντε ώρες από τις έξι στην άλλη ειδικότητα κατηγορίας.

Συνεπώς, οι διατάξεις του FCL.740.A γ) 3 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 εφαρμόζονται με το ακόλουθο εδάφιο:

«3) Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι ειδικότητας κατηγορίας μονοκινητήριων αεροπλάνων (ξηράς) με εμβολοφόρο κινητήρα και ειδικότητας κατηγορίας μονοκινητήριων αεροπλάνων (θαλάσσης) με εμβολοφόρο κινητήρα επιτρέπεται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του FCL.740 β) 1. ii) για την επανεπικύρωση αμφοτέρων των ειδικοτήτων με τη συμπλήρωση, εντός 12 μηνών πριν από την ημερομηνία λήξης της ειδικότητας, 12 ωρών χρόνου πτήσης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων:

— 6 ωρών ως κυβερνήτες σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα, από τις οποίες τουλάχιστον 1 ώρα σε αεροπλάνο ξηράς ή σε αμφίβιο αεροπλάνο που λειτουργεί ως αεροπλάνο ξηράς και τουλάχιστον 1 ώρα σε υδροπλάνο ή σε αμφίβιο αεροπλάνο που λειτουργεί ως υδροπλάνο, και

— 12 απογειώσεων και προσγειώσεων στην ξηρά και 12 απογειώσεων και προσυδατώσεων, και

— πτητικής εκπαίδευσης διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας με εκπαιδευτή πτήσης (FI) ή εκπαιδευτή ειδικότητας κατηγορίας (CRI). Αυτή η πτητική εκπαίδευση μπορεί να συμπληρωθεί σε μονοκινητήριο αεροπλάνο με εμβολοφόρο κινητήρα, υδροπλάνο ή αμφίβιο αεροπλάνο. Οι αιτούντες εξαιρούνται από την εν λόγω πτήση αν έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς περιοδικό έλεγχο επάρκειας σε ειδικότητα κατηγορίας ή τύπου ή δοκιμασία δεξιοτήτων ή αξιολόγηση επιχειρηματικής επάρκειας για άλλη κατηγορία ή τύπο αεροπλάνων.».

4. ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗΣ

Η παρούσα παρέκκλιση εφαρμόζεται για τους κατόχους αδειών που εκδίδονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

5. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗΣ

Την παρούσα παρέκκλιση επιτρέπεται να εφαρμόσουν όλα τα κράτη της ΕΖΕΣ, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι του σημείου 4.