BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2020/848

av den 16 juni 2020

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i världsforumet för harmonisering av fordonsföreskrifter inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 och 152, vad gäller förslagen till ändringar av de globala tekniska föreskrifterna nr 3, 6, 7, 16 och 19, vad gäller förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.3 och vad gäller förslagen till fem nya FN-föreskrifter om säkerhet, utsläpp och automatisering avseende motorfordon

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets beslut 97/836/EG ([1]) anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade i enlighet med dessa föreskrifter (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.

(2) Genom rådets beslut 2000/125/EG ([2]) anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.

(3) Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG ([3]) ersatte medlemsstaternas godkännandesystem med ett godkännandeförfarande på unionsnivå, och upprättade en harmoniserad ram med administrativa bestämmelser och allmänna tekniska krav för alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom det direktivet införlivades föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen. Sedan direktiv 2007/46/EG antogs har FN-föreskrifter i allt större utsträckning införlivats i unionslagstiftning.

(4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av föreskrifter för fordon (Unece WP.29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, FN:s globala tekniska föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, FN:s globala tekniska föreskrifter och FN-resolutioner avseende godkännande av fordon. I enlighet med dessa bestämmelser får Unece WP.29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av FN:s globala tekniska föreskrifter eller att utarbeta ändringar av FN:s globala tekniska föreskrifter och får anta förslag om förlängning av mandat för FN:s globala tekniska föreskrifter.

([1]) Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

([2]) Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (Ramdirektiv) (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

(5) Under sitt 181:a möte i världsforumet, som ska hållas den 23 juni 2020, får Unece WP.29 anta förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 och 152, förslaget till en ny FN-föreskrift om godkännande av fordon med avseende på bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån, förslaget till en ny FN-föreskrift om ett globalt harmoniserat provningsförfarande för lätta fordon och ändring av den FN-föreskriften, förslaget till en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på it-säkerhet och system för hantering av it-säkerhet, förslaget till en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på programvaruuppdatering och hanteringssystem för programvaruuppdatering, förslaget till en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på automatiska system för kvarstannande i körfält, förslagen till ändringar av FN:s globala tekniska föreskrifter nr 3, 6, 7, 16 och 19 samt förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.3 om fordonskonstruktion. Dessutom ska Unece WP.29 anta förslaget till förlängning av mandatet för FN:s globala tekniska föreskrift nr 9 och förslaget om godkännanden att utarbeta en ändring av FN:s globala tekniska föreskrift nr 8 och att utarbeta en ny global teknisk föreskrift om batteritiden i fordon.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Unece WP.29 vad gäller antagandet av dessa förslag, eftersom FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen och tillsammans med FN:s globala tekniska föreskrifter och den konsoliderade resolutionen R.E.3 kan få en avgörande inverkan på innehållet i unionsrätten om typgodkännande av fordon.

(7) Mot bakgrund av samlade erfarenheter och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som omfattas av FN-föreskrifterna nr 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 och 152 samt i den konsoliderade resolutionen R.E.3. ändras eller kompletteras.

(8) Dessutom behöver vissa bestämmelser i FN:s globala tekniska föreskrifter nr 3, 6, 7, 16 och 19 ändras.

(9) FN-föreskrift nr 13 behöver rättas; ändringarna rör dock endast den ryska versionen.

(10) För att möjliggöra tekniska framsteg och förbättra fordonssäkerheten och utsläppsprovning bör man fem nya FN-föreskrifter antas om bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån, ett globalt harmoniserat provningsförfarande för lätta fordon, it-säkerhet och system för hantering av it-säkerhet, programvaruuppdatering och hanteringssystem för programvaruuppdatering samt automatiska system för kvarstannande i körfält. Parallellt med detta måste en ändring av den nya FN-föreskriften om ett globalt harmoniserat provningsförfarande för lätta fordon, eftersom detta separat kommer att möjliggöra ett fullständigt ömsesidigt erkännande för parterna i överenskommelsen som väljer att tillämpa nya krav som går utöver de ursprungliga 00-serierna i föreskriften, som endast omfattar regionala krav.

(11) För att göra det möjligt att ytterligare utveckla tekniska krav behöver förslagen om förlängning av mandatet för FN:s globala tekniska föreskrift nr 9 och om godkännande att utarbeta en ändring av FN:s globala tekniska föreskrift nr 8 och att utarbeta en ny global teknisk föreskrift om batteritiden i fordon antas på grundval av begäran antingen från de parter i Unece som ansvarar för arbetet med FN:s globala tekniska föreskrifter eller från de särskilda underordnade organen i Unece WP.29.

(12) Den 27 februari 2020 antog rådet beslut (EU) 2020/287 ([4]) om den ståndpunkt som skulle intas med avseende på FN-föreskrifterna nr 3, 6 och 16 inför det 180:e mötet i Unece WP.29 den 10–12 mars 2020. Unece WP.29 var dock inte i stånd att rösta vid det mötet och beslutade att på nytt lägga fram förslagen till omröstning vid mötet i juni.

([4]) Rådets beslut (EU) 2020/287 av den 27 februari 2020 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i de relevanta kommittéerna inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 10, 26, 28, 46, 48, 51, 55, 58, 59, 62, 79, 90, 106, 107, 110, 117, 121, 122, 128, 144, 148, 149, 150, 151 och 152, vad gäller förslagen till ändringar av de globala tekniska föreskrifterna nr 3, 6 och 16, vad gäller förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.5 och vad gäller förslagen om godkännande att utarbeta en ändring av den globala tekniska föreskriften nr 6 samt att utarbeta en ny global teknisk föreskrift om bestämning av elfordonseffekt (EUT L 62, 2.3.2020, s. 26).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Uneces världsforum för harmonisering av föreskrifter för fordon vid dess 181:a möte, som ska hållas den 23 juni 2020, vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 och 152, vad gäller förslagen till ändringar av de globala tekniska föreskrifterna nr 3, 6, 7, 16 och 19, vad gäller förslaget till ändringar av den konsoliderade resolutionen R.E.3 och vad gäller förslagen till fem nya FN-föreskrifter om säkerhet, utsläpp och automatisering avseende motorfordon, ([5]) ska vara att rösta för förslagen.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 16 juni 2020.

På rådets vägnar
Ordföranden
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([5]) Se dokument ST 8471/20 på http://register.consilium.europa.eu.