DECIZII

DECIZIA (UE) 2020/848 A CONSILIULUI

din 16 iunie 2020

privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 și 152, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale nr. 3, 6, 7, 16 și 19, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.3 și în ceea ce privește propunerile de cinci noi regulamente ONU referitoare la siguranță, la emisii și la automatizare în domeniul autovehiculelor

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului ([1]), Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958"). Acordul revizuit din 1958 a intrat în vigoare la 24 martie 1998.

(2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului ([2]), Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel"). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

(3) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([3]) a înlocuit sistemele de omologare ale statelor membre cu o procedură de omologare a Uniunii și a stabilit un cadru armonizat cuprinzând dispozițiile administrative și cerințele tehnice generale pentru toate vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate noi. Directiva respectivă a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 („regulamentele ONU") în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii. De la adoptarea Directivei 2007/46/CE, regulamentele ONU au fost încorporate din ce în ce mai mult în legislația Uniunii.

(4) În temeiul articolului 1 din Acordul revizuit din 1958 și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29 al CEE-ONU) poate adopta propuneri de amendamente la regulamentele ONU, la regulamentele tehnice mondiale ONU (RTM ONU) și la rezoluțiile ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 al CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea de amendamente la RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

([1]) Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958") (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

([2]) Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel") (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

([3]) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

(5) Este posibil ca, în cadrul celei de a 181-a sesiuni ale sale care urmează să aibă loc la 23 iunie 2020, WP.29 al CEE-ONU să adopte propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 și 152, propunerea de nou regulament ONU referitor la omologarea vehiculelor în ceea ce privește integritatea sistemului de alimentare cu combustibil și siguranța grupului motopropulsor electric în cazul unei coliziuni posterioare, propunerea de nou regulament ONU privind procedura de încercare pentru vehiculele ușoare armonizată la nivel mondial, precum și un amendament la regulamentul respectiv, propunerea de nou regulament ONU privind dispozițiile uniforme referitoare la omologarea vehiculelor în ceea ce privește securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetice, propunerea de nou regulament ONU privind dispozițiile uniforme referitoare la omologarea vehiculelor în ceea ce privește actualizarea software-ului și sistemul de gestionare a actualizării software-ului, propunerea de nou regulament ONU privind dispozițiile uniforme referitoare la omologarea vehiculelor în ceea ce privește sistemul automatizat de menținere a benzii de circulație, propunerile de amendamente la RTM ONU nr. 3, 6, 7, 16 și 19, precum și propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.3 privind construcția vehiculelor. În plus, WP.29 al CEE-ONU urmează să adopte propunerea de prelungire a mandatului pentru RTM ONU nr. 9 și propunerea de autorizații pentru elaborarea unui amendament la RTM ONU nr. 8 și pentru elaborarea unui nou RTM ONU privind durabilitatea bateriilor integrate în vehicule.

(6) Este necesar să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 al CEE-ONU în ceea ce privește adoptarea propunerilor respective, deoarece regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune și, împreună cu RTM ONU și cu Rezoluția consolidată R.E.3, pot influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

(7) Având în vedere experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite elemente sau aspecte cuprinse în Regulamentele ONU nr. 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 și 152, precum și în Rezoluția consolidată R.E.3.

(8) În plus, anumite dispoziții din RTM ONU nr. 3, 6, 7, 16 și 19 ar trebui modificate.

(9) Regulamentul ONU nr. 13 ar trebui corectat, cu toate că modificările se referă numai la versiunea în limba rusă.

(10) Pentru a permite progresul tehnic și pentru a îmbunătăți siguranța vehiculelor și încercările privind emisiile, ar trebui adoptate cinci noi regulamente ONU privind integritatea sistemului de alimentare cu combustibil și siguranța grupului motopropulsor electric în cazul unei coliziuni posterioare, privind procedura de încercare pentru vehiculele ușoare armonizată la nivel mondial, privind securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetice, privind actualizarea software-ului și sistemul de gestionare a actualizării software-ului și privind sistemul automatizat de menținere a benzii de circulație. În paralel, ar trebui adoptat un amendament la noul regulament ONU privind procedura de încercare pentru vehiculele ușoare armonizată la nivel mondial, deoarece acest lucru va permite separat o recunoaștere reciprocă deplină pentru părțile contractante care optează să aplice noi cerințe ce depășesc seria inițială 00 de cerințe a regulamentului, acesta referindu-se numai la cerințele regionale.

(11) Pentru a se permite dezvoltarea în continuare a cerințelor tehnice, ar trebui adoptate propunerile de prelungire a mandatului pentru RTM ONU nr. 9 și de autorizare a elaborării unui amendament la RTM ONU nr. 8, precum și a unui nou RTM ONU privind durabilitatea bateriilor integrate în vehicule, pe baza solicitărilor părților contractante la CEE-ONU care sponsorizează activitatea privind RTM ONU sau ale organismelor subsidiare specializate ale WP.29 al CEE-ONU.

(12) La 27 februarie 2020, Consiliul a adoptat Decizia (UE) 2020/287 ([4]) referitoare la poziția care urma să fie adoptată în ceea ce privește RTM ONU nr. 3, 6 și 16 în cadrul celei de a 180-a sesiuni a WP.29 al CEE-ONU, care a avut loc între 10 și 12 martie 2020. Cu toate acestea, WP.29 nu a fost în măsură să voteze în cadrul acelei sesiuni și a decis să prezinte din nou propunerile spre a fi votate în cadrul sesiunii din iunie,

([4]) Decizia (UE) 2020/287 a Consiliului din 27 februarie 2020 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul comitetelor relevante ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 10, 26, 28, 46, 48, 51, 55, 58, 59, 62, 79, 90, 106, 107, 110, 117, 121, 122, 128, 144, 148, 149, 150, 151 și 152, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale nr. 3, 6 și 16, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5 și în ceea ce privește propunerile de autorizații pentru elaborarea unui amendament la RTM nr. 6 și pentru elaborarea unui nou RTM privind determinarea puterii vehiculelor electrice (JO L 62, 2.3.2020, p. 26).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 181-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele care va avea loc la 23 iunie 2020, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 și 152, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale nr. 3, 6, 7, 16 și 19, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.3 și în ceea ce privește propunerile de cinci noi regulamente ONU referitoare la siguranță, la emisii și la automatizare în domeniul autovehiculelor ([5]) este de a vota în favoarea propunerilor respective.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 16 iunie 2020.

Pentru Consiliu
Președintele
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([5]) A se vedea documentul ST 8471/20 la adresa http://register.consilium.europa.eu