BESLUITEN

BESLUIT (EU) 2020/848 VAN DE RAAD

van 16 juni 2020

betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over de voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-Reglementen nrs. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 en 152, de voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 3, 6, 7, 16 en 19, het voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie R.E.3, en de voorstellen voor vijf nieuwe VN/ECE-reglementen met betrekking tot veiligheid, emissies en automatisering op het gebied van motorvoertuigen

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad ([1]) toegetreden tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van die eisen (de "herziene overeenkomst van 1958"). De herziene overeenkomst van 1958 is op 24 maart 1998 in werking getreden.

(2) De Unie is bij Besluit 2000/125/EG van de Raad ([2]) toegetreden tot de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (de "parallelle overeenkomst"). De parallelle overeenkomst is op 15 februari 2000 in werking getreden.

(3) Bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad ([3]) zijn de goedkeuringssystemen van de lidstaten vervangen door een goedkeuringsprocedure van de Unie en is een geharmoniseerd kader vastgesteld met bestuursrechtelijke bepalingen en algemene technische voorschriften voor alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden. Met die richtlijn zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen ("VN/ECE-reglementen") als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen. Sinds de vaststelling van Richtlijn 2007/46/EG zijn VN/ECE-reglementen steeds meer opgenomen in de wetgeving van de Unie.

(4) Op grond van artikel 1 van de herziene overeenkomst van 1958 en artikel 6 van de parallelle overeenkomst kan het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29 van de VN/ECE) voorstellen goedkeuren tot wijziging van VN/ECE-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en resoluties van de VN, alsook voorstellen voor nieuwe VN/ECE-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en resoluties van de VN betreffende de goedkeuring van voertuigen. Bovendien kan WP.29 van de VN/ECE op grond van die bepalingen voorstellen tot machtiging goedkeuren om wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN uit te werken of om wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN uit te werken, alsmede voorstellen voor de verlenging van machtigingen voor mondiale technische reglementen van de VN.

([1]) Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("herziene overeenkomst van 1958") (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

([2]) Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen ("parallelle overeenkomst") (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12).

([3]) Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (kaderrichtlijn) (PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1).

(5) WP.29 van de VN/ECE kan op de op 23 juni 2020 te houden 181e zitting de voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-reglementen nrs. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 en 152, het voorstel voor een nieuw VN/ECE-reglement betreffende de goedkeuring van voertuigen wat betreft de integriteit van het brandstofsysteem en de veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij een kop-staartbotsing, het voorstel voor een nieuw VN/ECE-reglement betreffende een wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen en een wijziging van dat VN/ECE-reglement, het voorstel voor een nieuw VN/ECE-reglement betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat betreft cyberbeveiliging en het beheersysteem voor cyberbeveiliging, het voorstel voor een nieuw VN/ECE-reglement betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat betreft software-updates en het beheersysteem voor software-updates, het voorstel voor een nieuw VN/ECE-reglement betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat betreft het geautomatiseerde systeem voor rijstrookassistentie, de voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 3, 6, 7, 16 en 19 van de VN, en het voorstel tot wijziging van de Geconsolideerde Resolutie R.E.3 betreffende de constructie van voertuigen goedkeuren. Bovendien zal WP.29 van de VN/ECE het voorstel voor de verlenging van de machtiging voor Mondiaal Technisch Reglement nr. 9 van de VN en het voorstel voor machtigingen om een wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 8 van de VN uit te werken en een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende de duurzaamheid van accu's aan boord van voertuigen op te stellen, goedkeuren.

(6) Het is passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie moet worden ingenomen in WP.29 van de VN/ECE over het goedkeuren van voorstellen voor VN/ECE-reglementen, aangezien die reglementen voor de Unie bindend zullen zijn en, samen met de mondiale technische reglementen van de VN en de Geconsolideerde Resolutie R.E.3, een beslissende invloed kunnen hebben op de inhoud van het recht van de Unie met betrekking tot de typegoedkeuring van voertuigen.

(7) Gezien de opgedane ervaring en de technische ontwikkelingen moeten de voorschriften voor bepaalde elementen of kenmerken die onder de VN/ECE-Reglementen nrs. 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 en 152 vallen, alsmede onder de Geconsolideerde Resolutie R.E.3, worden gewijzigd of aangevuld.

(8) Daarnaast moeten sommige bepalingen van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 3, 6, 7, 16 en 19 van de VN worden gewijzigd.

(9) VN/ECE-Reglement nr. 13 moet worden gecorrigeerd, hoewel de wijzigingen alleen betrekking hebben op de Russische taalversie.

(10) Om rekening te houden met de technische vooruitgang en om de veiligheid van voertuigen en het testen van emissies te verbeteren, moeten vijf nieuwe VN/ECE-reglementen betreffende de integriteit van het brandstofsysteem en de veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij een kop-staartbotsing, betreffende een wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen, betreffende cyberbeveiliging en het beheersysteem voor cyberbeveiliging, betreffende software-updates en het beheersysteem voor software-updates, en betreffende het geautomatiseerde systeem voor rijstrookassistentie worden goedgekeurd. Tegelijkertijd moet een wijziging van het nieuwe VN/ECE-reglement betreffende een wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen worden goedgekeurd, aangezien deze de overeenkomstsluitende partijen die ervoor kiezen nieuwe voorschriften toe te passen die verder gaan dan de oorspronkelijke versie 00 van het reglement, die alleen betrekking heeft op regionale vereisten, een afzonderlijke mogelijkheid biedt voor volledige wederzijdse erkenning.

(11) Om de verdere ontwikkeling van technische voorschriften mogelijk te maken, moeten de voorstellen om de machtiging voor Mondiaal Technisch Reglement nr. 9 van de VN te verlengen en om een machtiging te verlenen voor de uitwerking van een wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 8 van de VN en de opstelling van een nieuw mondiaal technisch reglement van de VN betreffende de duurzaamheid van accu's aan boord van voertuigen, worden goedgekeurd op basis van verzoeken van hetzij de overeenkomstsluitende partijen van de VN/ECE die de werkzaamheden aan de mondiale technische reglementen van de VN ondersteunen, hetzij de specifieke ondergeschikte organen van WP.29 van de VN/ECE.

(12) De Raad heeft op 27 februari 2020 Besluit (EU) 2020/287 ([4]) vastgesteld betreffende het standpunt dat moest worden ingenomen ten aanzien van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 3, 6 en 16 van de VN op de 180e zitting van WP.29 van de VN/ECE, die van 10 tot en met 12 maart 2020 werd gehouden. WP.29 was echter niet in staat om op die zitting over te gaan tot stemming en heeft besloten de voorstellen opnieuw ter stemming te brengen op de zitting van juni,

([4]) Besluit (EU) 2020/287 van de Raad van 27 februari 2020 betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de betrokken comités van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties ten aanzien van de voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-Reglementen nrs. 10, 26, 28, 46, 48, 51, 55, 58, 59, 62, 79, 90, 106, 107, 110, 117, 121, 122, 128, 144, 148, 149, 150, 151 en 152, de voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 3, 6 en 16, het voorstel tot wijziging van Geconsolideerde Resolutie R.E.5 en de voorstellen tot machtiging voor het opstellen van een wijziging van Mondiaal Technisch Reglement nr. 6 en van een nieuw mondiaal technisch reglement betreffende de bepaling van het vermogen van elektrische voertuigen (PB L 62 van 2.3.2020, blz. 26).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de op 23 juni 2020 te houden 181e zitting van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen over de voorstellen tot wijziging van de VN/ECE-Reglementen nrs. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 en 152, de voorstellen tot wijziging van de Mondiale Technische Reglementen nrs. 3, 6, 7, 16 en 19, het voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie R.E.3, en de voorstellen voor vijf nieuwe VN/ECE-reglementen met betrekking tot veiligheid, emissies en automatisering op het gebied van motorvoertuigen ([5]), houdt in dat met die voorstellen wordt ingestemd.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel, 16 juni 2020.

Voor de Raad
De voorzitter
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([5]) Zie document ST 8471/20 op http://register.consilium.europa.eu