SPRENDIMAI

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2020/848

2020 m. birželio 16 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume, dėl JT taisyklių Nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ir 152 pakeitimų pasiūlymų, dėl bendrųjų techninių reglamentų Nr. 3, 6, 7, 16 ir 19 pakeitimų pasiūlymų, dėl Suvestinės rezoliucijos R.E.3 pakeitimų pasiūlymo ir dėl penkių naujų JT taisyklių, susijusių su motorinių transporto priemonių sauga, išmetamaisiais teršalais ir automatizavimu, pasiūlymų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu 97/836/EB ([1]) Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EKK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;

(2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB ([2]) Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;

(3) pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB ([3]) valstybių narių patvirtinimo sistemos buvo pakeistos Sąjungos patvirtinimo procedūra ir buvo nustatyta suderinta sistema, kurią sudaro visoms naujoms transporto priemonėms, sistemoms, sudedamosioms dalims ir atskiriems techniniams agregatams taikomos administracinės nuostatos ir bendrieji techniniai reikalavimai. Vadovaujantis ta direktyva pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos. Priėmus Direktyvą 2007/46/EB JT taisyklės vis dažniau įtraukiamos į Sąjungos teisės aktus;

(4) pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsnį ir Paralelaus susitarimo 6 straipsnį JT EEK Pasaulinis transporto priemonių reglamentų derinimo forumas (JT EEK WP.29) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (JT BTR) ir JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas JT EEK WP.29 gali priimti pasiūlymus dėl JT BTR pakeitimų parengimo įgaliojimų arba dėl JT BTR pakeitimų parengimo ir gali priimti pasiūlymus dėl JT BTR mandatų pratęsimo;

([1]) 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

([2]) 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

([3]) 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).

(5) JT EEK WP.29 per savo 181-ą sesiją, kuri turi įvykti 2020 m. birželio 23 d., gali priimti JT taisyklių Nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ir 152 pakeitimų pasiūlymus, naujos JT taisyklės dėl motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į degalų sistemos vientisumą ir elektrinės jėgos pavaros saugą galinio susidūrimo atveju, pasiūlymą, naujos JT taisyklės dėl pasaulinio suderinto lengvųjų transporto priemonių bandymo pasiūlymą ir tos JT taisyklės pakeitimą, naujos JT taisyklės dėl vienodų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į kibernetinį saugumą ir kibernetinio saugumo valdymo sistemą, nuostatų pasiūlymą, naujos JT taisyklės dėl vienodų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į programinės įrangos atnaujinimą ir programinės įrangos atnaujinimo valdymo sistemą, nuostatų pasiūlymą, naujos JT taisyklės dėl vienodų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į automatinio važiuojamosios juostos laikymosi sistemą, nuostatų pasiūlymą, JT BTR Nr. 3, 6, 7, 16 ir 19 pakeitimų pasiūlymus ir Suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) pakeitimų pasiūlymą. Be to, JT EEK WP.29 turi priimti mandato dėl JT BTR Nr. 9 pratęsimo pasiūlymą ir įgaliojimų parengti JT BTR Nr. 8 pakeitimą ir naują JT BTR dėl transporto priemonėse įmontuotų baterijų ilgaamžiškumo pasiūlymą;

(6) tikslinga nustatyti poziciją dėl tų pasiūlymų priėmimo, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi JT EEK WP.29 grupėje, kadangi JT taisyklės Sąjungai bus privalomos ir kartu su JT bendraisiais techniniais reglamentais ir Suvestine rezoliucija R.E.3 gali iš esmės įtakoti Sąjungos teisės aktų, susijusių su transporto priemonių tipo patvirtinimu, turinį;

(7) atsižvelgiant į įgytą patirtį ir technikos raidą, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais elementais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ir 152 ir Suvestinė rezoliucija R.E.3;

(8) be to, reikia iš dalies pakeisti JT BTR Nr. 3, 6, 7, 16 ir 19 tam tikras nuostatas;

(9) JT taisyklę Nr. 13 reikia ištaisyti, nors pakeitimai susiję tik su versija rusų kalba;

(10) siekiant atsižvelgti į technikos pažangą, padidinti transporto priemonių saugą ir pagerinti išmetamųjų teršalų kiekio bandymus, reikia priimti penkias naujas JT taisykles dėl motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į degalų sistemos vientisumą ir elektrinės jėgos pavaros saugą galinio susidūrimo atveju, dėl pasaulinio suderinto lengvųjų transporto priemonių bandymo, dėl kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos, dėl programinės įrangos atnaujinimo ir programinės įrangos atnaujinimo valdymo sistemos ir dėl automatinio važiuojamosios juostos laikymosi sistemos. Taip pat reikia priimti naujos JT taisyklės dėl pasaulinio suderinto lengvųjų transporto priemonių bandymo pakeitimą, nes tokiu būdu bus atskirai užtikrintas visiškas susitariančiųjų šalių, nusprendusių taikyti naujus reikalavimus, kurių aprėptis yra platesnė nei pradinės 00 redakcijos taisyklės, į kurią įtraukti tik regioniniai reikalavimai, tarpusavio pripažinimas;

(11) siekiant sudaryti sąlygas toliau rengti techninius reikalavimus, reikia priimti pasiūlymus pratęsti mandatą dėl JT BTR Nr. 9 ir įgalioti parengti JT BTR Nr. 8 pakeitimą ir naują JT BTR dėl transporto priemonėse įmontuotų baterijų ilgaamžiškumo, atsižvelgiant į JT EEK susitariančiųjų šalių, remiančių JT BTR srities veiklą, arba specialių JT EEK WP.29 grupės pagalbinių organų prašymus;

(12) 2020 m. vasario 27 d. Taryba priėmė Sprendimą (ES) 2020/287 ([4]) dėl pozicijos, kurios turėtų būti laikomasi dėl JT BTR Nr. 3, 6 ir 16, 180-oje JT EEK WP.29 sesijoje, kuri vyko 2020 m. kovo 10–12 d. Tačiau WP.29 grupė negalėjo balsuoti toje sesijoje ir nusprendė iš naujo pateikti pasiūlymus balsavimui birželio mėn. sesijoje,

([4]) 2020 m. vasario 27 d. Tarybos sprendimas (ES) 2020/287 dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turėtų būti laikomasi atitinkamuose Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos komitetuose, dėl JT taisyklių Nr. 10, 26, 28, 46, 48, 51, 55, 58, 59, 62, 79, 90, 106, 107, 110, 117, 121, 122, 128, 144, 148, 149, 150, 151 ir 152 pakeitimų pasiūlymų, bendrųjų techninių reglamentų Nr. 3, 6 ir 16 pakeitimų pasiūlymų, Suvestinės rezoliucijos R.E.5 pakeitimų pasiūlymo ir įgaliojimų parengti BTR Nr. 6 pakeitimą ir naują BTR dėl elektrifikuotų transporto priemonių galios nustatymo pasiūlymų (OL L 62, 2020 3 2, p. 26).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2020 m. birželio 23 d. rengiamą JT EEK Pasaulinio transporto priemonių reglamentų derinimo forumo 181-ą sesiją, yra balsuoti už JT taisyklių Nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 ir 152 pakeitimų pasiūlymus, bendrųjų techninių reglamentų Nr. 3, 6, 7, 16 ir 19, pakeitimų pasiūlymus, Suvestinės rezoliucijos R.E.3 pakeitimų pasiūlymą ir penkių naujų JT taisyklių, susijusių su motorinių transporto priemonių sauga, išmetamaisiais teršalais ir automatizavimu ([5]), pasiūlymus.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2020 m. birželio 16 d.

Tarybos vardu
Pirmininkė
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([5]) Žr. dokumentą ST 8471/20 http://register.consilium.europa.eu.