ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/848

ze dne 16. června 2020

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, k návrhům změn celosvětových technických předpisů č. 3, 6, 7, 16 a 19, k návrhu změn úplného usnesení R.E.3 a k návrhům pěti nových předpisů OSN souvisejících s bezpečností, emisemi a automatizací v oblasti motorových vozidel

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES ([1]) přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.

(2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES ([2]) přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.

(3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ([3]) nahradila systémy schvalování členských států schvalovacím postupem Unie a zavedla harmonizovaný rámec zahrnující správní ustanovení a obecné technické požadavky pro všechna nová vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky. Uvedená směrnice začlenila předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie. Od přijetí směrnice 2007/46/ES jsou předpisy OSN ve stále větší míře začleňovány do právních předpisů Unie.

(4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29 EHK OSN“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN, jakož i návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN týkajících se schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 EHK OSN v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.

([1]) Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

([2]) Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

([3]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

(5) WP.29 EHK OSN může na svém 181. zasedání, které se má konat 23. června 2020, přijmout návrhy změn předpisů OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, návrh nového předpisu OSN o schvalování vozidel, pokud jde o neporušenost palivového systému a bezpečnost elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu, návrh nového předpisu OSN o celosvětových harmonizovaných zkušebních postupech pro lehká vozidla a změny uvedeného předpisu OSN, návrh nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o kybernetickou bezpečnost a systém řízení kybernetické bezpečnosti, návrh nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o aktualizaci softwaru a systém řízení aktualizace softwaru, návrh nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o systém automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu, návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 3, 6, 7, 16 a 19 a návrh změn úplného usnesení R.E.3. o konstrukci vozidel. Skupina WP.29 EHK OSN má navíc přijmout návrh na prodloužení mandátu v rámci celosvětového technického předpisu OSN č. 9 a návrh na zmocnění k vypracování změny celosvětového technického předpisu OSN č. 8 a k vypracování nového celosvětového technického předpisu OSN o životnosti autobaterie.

(6) Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 EHK OSN k přijetí návrhů předpisů OSN, neboť tyto předpisy OSN budou pro Unii závazné a společně s celosvětovými technickými předpisy OSN a úplným usnesením R.E.3. mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie v oblasti schvalování typu vozidel.

(7) S ohledem na zkušenosti a na technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých prvků nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, jakož i úplné usnesení R.E.3.

(8) Kromě toho je třeba pozměnit některá ustanovení celosvětových technických předpisů OSN č. 3, 6, 7, 16 a 19.

(9) Předpis OSN č. 13 je třeba opravit, i když se změny týkají pouze ruské jazykové verze.

(10) S cílem umožnit technický pokrok a zlepšit bezpečnost vozidel a zkoušení emisí je třeba přijmout pět nových předpisů OSN týkajících se neporušenosti palivového systému a bezpečnosti elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu, celosvětových harmonizovaných zkušebních postupů pro lehká vozidla, kybernetické bezpečnosti a systému řízení kybernetické bezpečnosti, aktualizace softwaru a systému řízení aktualizace softwaru a systému automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu. Současně je třeba přijmout změnu nového předpisu OSN, pokud jde o celosvětově harmonizované zkušební postupy pro lehká vozidla, neboť to umožní samostatně plně uznat smluvní strany, které se rozhodly uplatňovat nové požadavky jdoucí nad rámec původní série 00 předpisu, který se vztahuje pouze na regionální požadavky.

(11) Aby se umožnilo vypracování dalších technických požadavků, je třeba přijmout návrhy na prodloužení mandátu v rámci celosvětového technického předpisu OSN č. 9 a na zmocnění k vypracování změny celosvětového technického předpisu OSN č. 8 a nového celosvětového technického předpisu OSN o životnosti autobaterie na základě požadavků ze strany smluvních stran EHK OSN, které podporují práci na celosvětových technických předpisech OSN, nebo zvláštních pomocných orgánů WP.29 EHK OSN.

(12) Dne 27. února 2020 přijala Rada rozhodnutí (EU) 2020/287 ([4]) o postoji, který má být zaujat k celosvětovým technickým předpisům OSN č. 3, 6 a 16 s ohledem na 180. zasedání skupiny WP.29 EHK OSN, které se konalo ve dnech 10. až 12. března 2020. Skupina WP.29 však nebyla na tomto zasedání s to hlasovat a rozhodla se znovu předložit návrhy ke hlasování na červnovém zasedání,

([4]) Rozhodnutí Rady (EU) 2020/287 ze dne 27. února 2020 o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v příslušných výborech Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů, pokud jde o návrhy změn předpisů OSN č. 10, 26, 28, 46, 48, 51, 55, 58, 59, 62, 79, 90, 106, 107, 110, 117, 121, 122, 128, 144, 148, 149, 150, 151 a 152, návrhy změn celosvětových technických předpisů č. 3, 6 a 16, návrh změn úplného usnesení R.E.5 a návrhy povolení k vypracování změny celosvětového technického předpisu č. 6 a k vypracování nového celosvětového technického předpisu o stanovení výkonu elektrifikovaného vozidla (Úř. věst. L 62, 2.3.2020, s. 26).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 181. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, které se bude konat 23. června 2020, k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, k návrhům změn celosvětových technických předpisů č. 3, 6, 7, 16 a 19, k návrhu změn úplného usnesení R.E.3 a k návrhům pěti nových předpisů OSN souvisejících s bezpečností, emisemi a automatizací v oblasti motorových vozidel ([5]) je hlasovat pro návrhy uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 16. června 2020.

Za Radu
předsedkyně
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([5]) Viz dokument ST 8471/20 na http://register.consilium.europa.eu.